

MAȘINA NOȘIE

Organul comitetelor orășenesc și raional P.M.R. Arad și al sfaturilor populare orășenesc și raional

Arad, anul XVIII nr. 5327

4 pag. 20 bani

Joi, 5 octombrie 1961

Lucrările agricole de toamnă — la timp și de calitate!

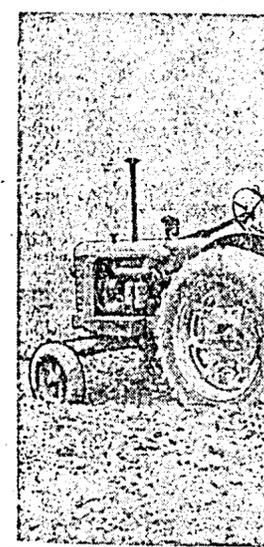
Muncă intensă

Intregul colectiv de muncă al gospodăriei agricole de stat Ceala se află în plină bădăle pentru stringerea la timp și fără pierderi a culturilor de toamnă, pentru asigurarea recoltelor viitoare.

Rămăși în urmă cu însămînțările

Spre deosebire de alte gospodării colective din raionul nostru, gospodăria agricolă colectivă din comuna Pincota este mult rămasă în urmă în ce privește însămînțările de toamnă. Până la această dată aici nu a fost însămînțat nici un bob de grâu și nici nu a existat suficientă preocupare pentru pregătirea terenului în vederea acestor lucrări.

Situații asemănătoare se prezintă și la gospodăriile agricole colective din Mălaș, Gălș, Zimanduz și Varlașul Mic.



Fotografiindu-se de timpuriu, de măsurile luate din vreme de către consiliul de conducere și organizația de partid, zilele trecute, colectivul din satul Aluniș au început însămînțatul grâului. Tractoristul Nicolae Wolf, asistat de doi colectiviști, se străduiește să execute însămînțările în condiții agrotehnice cât mai bune.

In vii, a început culesul

De la un capăt la altul, dealurile și rîșnă de cîntecele și chibotele călegătorilor din vîile gospodăriei de stat. A început culesul. Strugurii, ca niciodată pînă acum, vor da un vin de o calitate superioară. Rînd pe rînd, coșurile încărcate de roade bogate se descarcă în cărătorile, care, după ce trec pe la cîntar, sau drumul pivnițelor, unde se face vinificarea. Aici, încă cu o lună înainte, au început pregătirile. S-a amenajat un lan înălțat, s-a instalat motorul electric, zdrobitorul, etc. Pivnițierul Anton Balint, prin grija deosebită ce o dă întreținerii utilajului, dovedește o înaltă preocupare. Butoalele sînt așa de curate de parcă sînt scoase din cutie. Pe fiecare este însemnată capacitatea sa. Munca decurge cu spor. Din când în când, cloar pompa este oprită pentru ca furtunul să fie îndreptat într-un alt butoi. Numai la prima zi, un vagon de must rutău a fost selectat și captat în butoi.

Hărnicia mecanizatorilor

berarea terenului, executarea arăturilor și însămînțarea cu orz a peste 450 ha.

În momentul de față sînt gata pregătite pentru însămînțat peste 700 ha. Succesele obținute dau îmbold în muncă. Ele vorbesc în același timp și despre munca politică tot mai concretă și eficientă pe care o desfășoară organizația de partid.

Cele mai bune rezultate în această direcție le-au obținut muncitorii și mecanizatorii de la secția a II-a.

Ing. MIRON BICA, corresp.

Predau porumbul contractat

Gospodăriile colective din Vladimirescu, Sînceni și Livada se preocupă de livrarea la timp a produselor datorate în contractul muncilor SMT. Zilele trecute ele au reușit să achite în întregime plata muncilor prestată de către SMT la porumb.

Ingrășă terenul și-l însămînțează

Sporirea producției agricole constituie o preocupare permanentă pentru conducerea gospodăriei comuniste din Secușiu. De aceea s-au luat măsuri din timp pentru îngrășarea de suprafețe cit mai

în aceste gospodării se livrează și cantitățile de porumb contractate cu statul. Cel mai bine sînt în această privință gospodăria colectivă din Livada, care a predat la baza de recepție 75 de tone.

mari cu gunoi de grajd. Pînă acum s-au transportat peste 2000 tone de gunoi pe 100 de ha. Pe 33 de hectare s-au și făcut însămînțări de grâu.



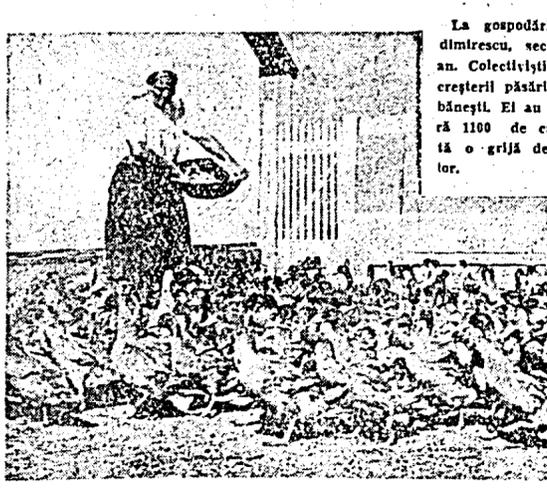
Fruntași la însămînțări

În aceste zile, colectivii din comuna Nădlac muncesc de zor la însămînțările de toamnă în vederea asigurării unei recolte bogate în anul viitor. Munca depusă în această privință n-a întîrziat să-și arate roadele. Pînă în seara zilei de 3 octombrie aici au fost însămînțate 480 ha cu orz, depășindu-se planul la această cultură cu 30 ha, precum și aproape 400

ha cu grâu. De asemenea, colectivii au teren pregătit pentru însămînțatul grîului pe o suprafață de 1400 ha.

— Strugurii ce se aduc acum sînt de la brigăzile conduse de tovarășii Moisă Filipescu și Ioan Kart — notează pînăncerul în registrul de primire al pivniței. Pe masa de la intrare stau așezate probele și aparatele, care din timp în timp arată calitatea mustului.

ȘTEFAN BADESCU, corresp.



CONVOCACAREA SESIUNII SFATULUI POPULAR AL ORAȘULUI ARAD

Comitetul executiv al Sfatului popular al orașului Arad, convoacă pe toți deputații Sfatului popular al orașului Arad în cea de-a IV-a sesiune ordinară, care se va ține în ziua de 8 octombrie 1961, orele 18, în sala festivă a Sfatului popular al orașului Arad, din Bul. Republicii nr. 75, cu următoarea

ORDINE DE ZI:

- 1. Aprovizionarea populației cu produse alimentare și industriale.
- Comisia permanentă pentru comerț și aprovizionare și comisia permanentă pentru industrie locală și bunuri de larg consum, vor prezenta un raport.

Președinte, Ing. COJOCARU SIMION

Secretar, MICLEA ILIE

La gospodăria agricolă colectivă din comuna Vladimirescu, sectorul zootehnic se dezvoltă an de an. Colectiviiși de aici acordă multă atenție și creșterii păsărilor, care le aduc însemnate venituri bănești. Ei au și o crescătorie de rațe, care numără 1100 de capete. Îngrijitoarea Sofia Reiss poartă o grijă deosebită pentru creșterea și dezvoltarea lor.

Sedința Consiliului de Stat al R. P. Romîne

La 2 octombrie a.c. a avut loc la Palatul Republicii, sedința Consiliului de Stat al R. P. Romîne, sub președinția tovarășii Gheorghe Gheorghiu-Dej, președintele Consiliului de Stat.

Au fost prezenți tovarășii: Ion Gheorghe Maurer, Ștefan Volteac și Avram Dunaclu, vicepreședinți ai Consiliului de Stat, Grigore Geamănu, secretarul Consiliului de Stat, A. Breitenhoffer, I. Creangă, C. Dălcoviciu, D. Diaconescu, Isac Martin, At. Joja, M. Ralea, Maria Rosetti, L. Takacs, I. Teclu și V. Vilcu, membri.

S-au discutat și adoptat o serie de decrete și hotărîri. Procurorul General al R. P. Romîne a făcut Consiliului de Stat un raport asupra activității procuraturii și asupra unor aspecte ale legalității, în diferite domenii de activitate.

Examinînd apoi unele probleme de ordin legislativ, Consiliul de Stat a dat indicații Consiliului de Miniștri pentru a pregăti și definițiiva proiectele de legi necesare unei mai bune organizări a cîtorva sectoare de activitate socială și de stat.

Plecarea delegației de partid și guvernamentale a R. P. Romîne, care va participa la sărbătorirea celei de-a XII-a aniversări a R. D. Germane

Miercuri dimineață a părăsit Capitala, plecînd spre Berlin, delegația de partid și guvernamentale a Republicii Populare Romîne care va participa la sărbătorirea celei de-a XII-a aniversări a proclamării Republicii Democratice Germane.

Delegația este alcătuită din tovarășii Gheorghe Apostol, membru al Biroului Politic al C.C. al P.M.R., prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, conducătorul delegației, Dumitru Colliu, membru suplicanț al Biroului Politic al C.C. al P.M.R., general colonel Florea Arhip, adjunct al ministrului Forțelor Armate.

Preocuparea noastră pentru reducerea cheltuielilor de circulație

Elanul cu care au primit lucrătorii organizației comerciale OCL „Alimentara” sarcinile relexite din Directivele Congresului al III-lea al P.M.R. este, zi de zi, oglindit în munca lor conștiincioasă și reiese cu accesă în discursurile insuficiente în cadrul adunărilor generale ale organizațiilor de partid, precum și din constituțiile pe grupe sindicale unde se caută mereu noi posibilități de a ne îmbunătăți activitatea.

Ținînd seama de realizările serioase ce trebuie obținute în domeniul reducerii cheltuielilor de circulație, organizația de partid a trasat sarcini concrete și precise în vederea atingerii acestui scop. Analizînd activitatea pe această perioadă, reiese că organizația comercială locală „Alimentara” a reușit, pe primele 8 luni ale anului curent, să reducă cheltuielile de circulație cu 0,28 la sută, corespunzător unui ritm de reducere de 6 la sută, obținîndu-se economii, în valori absolute, de 336.000 lei.

Ținînd cont că planul pe luna septembrie a fost realizat în proporție de 105,95 la sută, rezultatele pe cele trei trimestre ale anului, deși datele precise încă nu sînt cunoscute, vor fi deci și mai bune decît cele arătate mai sus.

Se pune în mod logic întrebarea: cum am muncit noi pentru a obține asemenea rezultate în domeniul reducerii cheltuielilor de circulație și dacă se poate permanentiza acest stil bun de muncă?

De la început vreau să subliniez că, după aprecierea noastră, una din cauzele principale care a avut o influență hotărîtoare a fost urmărirea atentă, zi de zi, lîună de

lună și trimestru de trimestru a cheltuielilor de circulație. Planul de muncă întocmit a fost urmărit de serviciile de resort, cheltuielile făcîndu-se cu mare chibzulină și numai după judecarea prealabilă a necesității fiecărei. Conducerea administrativă, odată cu încheierea bilanțului lunar, în sedințe operative, a arătat, în mod concret, care sînt captoarele la care urmează să se reducă cheltuielile.

Splucînd numai cîteva din captoarele unde am reușit să realizăm economii, scoatem în relief reducerea cu 8 la sută a cheltuielilor de birou, poștă și telefon, datorită controlului executat la convorbirile telefonice, înterurbane efectuate numai la necesități absolute, a economiilor realizate la reținerea și păstrarea mărfurilor, datorită lichidării aproape complete a metodelor de desfacere a mărfurilor pe bază de bonuri și prin dotarea unităților cu case automate. La această reducere substanțială a cheltuielilor a contribuit în mare măsură și aplicarea

noului în comerț, introducerea serviciilor consumatorilor fără casier, adică micșorarea cheltuielilor corespunzătoare. În acest sens pînă am arătat că din totalul unităților alimentare 75 la sută practică acest sistem, iar în restul magazinelor există raloane cu bucată, ceea ce, natural, accelerează vînzarea fără a se efectua cheltuieli inutile.

Introducerea sistemului de vînzare fără bon a fost o inițiativă prețioasă a Ministerului Comerțului și noi o vom aplica pe o scară largă. Economii de 6 la sută s-au obținut și în domeniul reducerii perisajului planificat, datorită unei mai mari preocupări a șefilor de magazine și vînzătorilor din unitățile noastre. Merită a fi scoase în evidență, în această direcție, eforturile depuse de comunistul Pa-

ERNEST GRAB, directorul OCL „Alimentara” Arad

(Continuare în pag. III-a)

Din contribuția voluntară a cetățenilor

În comuna Mîndruoc s-au făcut în ultimii ani numeroase lucrări care au fost finanțate din contribuția voluntară bănească a cetățenilor. Convingîndu-se de utilitatea lucrărilor executate, precum și a celor planificate a se executa, cetățenii din această comună sînt preocupăți să-și achite din timp sumele ce le-au votat în adunările populare, fapt ce a făcut ca planul la încasarea con-

tribuției voluntare să fie realizat și depășit.

Astfel, față de planul de 47.095 lei, pînă acum s-au încasat 48.896 lei. Din sumele încasate au fost reparate și amenajate săliile de clasă la școlile din comuna Mîndruoc și satul Cicir, s-au terminat lucrările de finisaj interior la o sală de repetiții a căminului cultural, s-au instalat la cămin 3 sobe de teracotă și s-au mai executat și alte lucrări.

tribuiții voluntare să fie realizat și depășit.

tribuiții voluntare să fie realizat și depășit.

tribuiții voluntare să fie realizat și depășit.



Printre fruntașii în producție de la uzina „Iosif Rangheț”, se numără și strungarul Ioan Rung. Constructorii de strunguri arădeni se mîndresc cu mulți asemenea muncitori destoinici.

Contribuția inovatorilor

La cabinetul tehnic de la TOIL „Aradul” s-au înregistrat în cursul acestui an 19 propuneri de inovații. Dintre acestea, zece se și aplică în procesul de producție, iar restul sînt în stadiu de experimentare. De pe urma inovațiilor care se folosesc în producție, întreprinderea a dobîndit o economie în valoare de peste 132.000 lei. În afară de economii, inovațiile aplicate au contribuit la îmbunătățirea calității produselor.

Conserva peste plan

Colectivul fabricii de conserve „Refacerea” a încheiat cel de-al III-lea trimestru al a.c. acestul an cu frumoase realizări. Astfel, în această perioadă s-au dat peste plan 108 tone pastă de tomate, 12,5 tone conserve de fructe (diferite compoturi și gemuri) și 600 kg conserve de legume sterilizate.



Pentru conductorul de bilete Petru Enăscu descrierea conștiincioasă a călătorilor a devenit una din principalele sale griji. Prin cel oricare călător poate primi informațiile, lămuririle sau ajutorul de care are nevoie.

Țată-l în eliceul nostru, gata pentru a pleca la un nou drum.

Prin cantinele din orașul nostru

Ne aflăm în sezonul pregătirilor pentru iarnă. De aceea, în aceste zile, am vizitat cîteva cantine din orașul nostru, urmînd felul în care s-au aprovizionat cu alimente, legume și fructe pentru iarnă, preocuparea pentru îmbunătățirea calității mîncării și buna deservire a oamenilor muncii.

Redăm mai jos cîteva din constatările noastre.

O cantină bine gospodărită

În cele patru cazane uriașe, încălzite cu aburi, mîncarea clocoțea de zor. Pentru masa din această zi se prepară, conform menului, supă de conopidă, friptură cu varză, iar ca felul trei — struguri. La cantina fabricii „Teba”, mîncarea este gustoasă și consistentă. Aceasta nu e numai constatatarea noastră ci a majorității celor peste 1.100 de muncitori (de la întreprinderile „Teba”, „Refacerea”, Fabrica de zahăr, „Libertatea”, Centrul mecanic și „Aradul”) care servesc masa aici. Pentru fiecare zi se gătesc două menuri (masa comună și reșim) compuse din trei feluri de mîncăruri.

Atît în sala de mese, cît și în bucătărie, în magazii și depozit se simte mîna de bun gospodar a responsabilului can-

tinată cu fabrica „Refacerea”.

Atît mîncarea gustoasă și consistentă, cît și intonsela pregătirii făcute pentru iarnă dovedesc preocuparea și conștiinciozitatea cu care este gospodărită această cantină.

(Continuare în pag. III-a)



Unde duce nepăsarea maistrului

Nu uităm într-o zi cum forțăm pe străzi mașinile Autobazelor. Multe mai sînt — mi-am spus — de mîrșă. Într-o zi, în fața unei nevoi de materiale. Mașinile au nevoie de mîrșă. Agriculturii are și ea nevoie de mîrșă, iar școlarii de mîrșă. Și tot se dezvoltă și se dezvoltă. Apoi, mai sînt o serie de cazuri. Numai că acestea sînt destule. Ca să poți rezolva atît de repede, și nevoi de tot mat...

să mă conving, i-am făcut întrebare tovarășului Ioan Precup, președintele sindicatului, și ce-am aflat de la el m-a năcăjit amar. Într-o zi povestit că remorcile stau zile și săptămîni în fața atelierului, iar maistrul Nicolae Cociuba și Iosif Urcan, ajutorul său, nu le dau nici o atenție. Nu vor și pace să le repare la timp. Așa era și în ziua aceea. Cele trei remorci la care nu lucra nimeni deși așteptau de mult timp, numai că nu strigau: reparați-ne, tovarășii...

atelor. Dacă maistrul se ocupa de ea, ar fi fost reparată de mult. Nu s-a gândit el să înceapă reparația nici la cisterna 5248 care are deja un stagiu de așteptare de vreo șase săptămîni. Degeaba dă conducerea garajului dispoziție să se repare urgent remorcele și cisternele. Maistrul nu vrea și gata. Din această cauză, autocamioanele în loc să execute transporturi, să producă, strădat distanțe mari pînă la Zerind, Nădlac etc. transportînd cantități reduse de combustibil.

Preocuparea noastră pentru reducerea cheltuielilor de circulație

(Urmare din pag. 1-a)

vel Nicolae, gestionar la magazinul nr. 107, Emil Haffner de la unitatea nr. 13, Ștefan Ardelean de la magazinul nr. 10, Zoltan Scheer de la unitatea nr. 1, Aurel Vlizreanu de la unitatea nr. 16 și alți tovarășii conștiincioși. Aceasta dovedește maturizarea lucrătorilor noștri, datorită preocupării organizației de partid, care a îndrumat comitetul sindical și conducerea administrativă în vederea ridicării muncii noastre mereu mai aproape de nivelul sarcinilor.

nar la magazinul-școală nr. 126, care, de asemenea, lucrează cu o viteză de 19 zile.

O preocupare permanentă a avut conducerea administrativă în privința reducerii cheltuielilor de circulație și prin rentabilizarea tuturor unităților existente. Analizele făcute de către biroul organizației de partid, cu participarea conducerei largite și a comitetului sindical, ne-au fost de un real sprijin, ajungîndu-se ca, în momentul de față, să avem numai două magazine nerentabile, acestea urmînd să fie rentabilizate pînă la sfîrșitul anului.

Dunele rezultate obținute în domeniul cheltuielilor de circulație au avut o înfrîngere favorabilă și asupra realizării beneficiului care, pe primele 8 luni ale anului, a fost depășit cu 252.000 lei. Situația existentă în organizația noastră comercială este însă departe de a ne satisface pe deplin. Dacă conducerea administrativă ar fi luat măsuri mai energice, dacă ar fi studiat toate posibilitățile pentru o și mai substanțială micșorare a cheltuielilor, s-ar fi putut obține succese și mai îmbucurătoare.

În acest sens biroul organizației de partid a îndrumat conducerea administrativă să reanalizeze posibilitățile existente și să ia asemenea măsuri ca, în decursul trimestrului IV, angajamentul de reducere a cheltuielilor de circulație de 250.000 lei să fie ridicat la 350.000 lei, sumă cu care vom conduce o unitate cu deservire exemplară și lucrează cu o viteză de 12 zile, tov. Ștefan Ilman, gestio-



Printre fruntașii în producție din flutura fabricii „Teba” se află și utemista Maria Cernău. Ea a realizat planul de calitate în proporție de 99,9 la sută.

VIOSE A DREȘEAZĂ MINUTUL PRODUCTIV

de la aceste lucruri, m-a prins curiozitatea să știu o clipă la Autobaza din Arad. Aici am aflat că în reparația lucrurilor în comenzi în luna noiembrie și m-am bucurat că nu face parte din „prietenii” mei, din cei pe care-i încondez de obicei în minutul productiv. Tovarășii și aici se străduiesc să muncească după sistemul plin-piln, ceea ce înseamnă evitarea parcurerii unor distanțe cu autocamionul gol. Cu alte cuvinte, mîdăle pentru productivitate.

mecanici, că ne cere în fiecare zi ICRA, gataștii Ceala, Fabrica de zahăr, GAS din Vinga și alții beneficiari. Însă numai eu le auzeam glasul și durerea, că maistrul și ajutorul său își înfundaseră urechile cu tampona groasă de nepăsare.

na Autobaza nu poate transporta între 800-900 tone mărșă din cauza remorcilor care nu se repară la timp. Din pricina nereparării cisternelor, autocamioanele efectuează în plus, într-o lună, cam 400 kilometri fapt ce costă bani și timp în care se pot transporta circa 700 tone mărșă.

Dragă tovarășe Cociuba și dragă tovarășe Urcan, eu, minutul productiv, nu vreau să-mi fiți dușmani. Am auzit că de altfel stîteți meseriași pricepuți, că faceți multe treburi bune. Așa că vă cer insistență să vă schimbați atitudinea față de remorci și de cisterne, că statul nostru de aceea le-a reparat și autobazel din Arad. Să aducă beneficii, nu să zăcă stricte și să vă placă să le reparați. Ce ziceți?

MINUTUL PRODUCTIV pentru conformitate I. OLARIU

Acuștindu-l, simțeam că se cege praful din toată bucuria mea. Ia să merg la atelierul garajului, hotărît eu, că, par-mi-se, acolo îmi trage cineva clopa. Când am ajuns la garaj, ce să văd? O mulțime de mecanici lucrau cu atîta spor, de-și era mai mare dragul să-i privești. I-am văzut pe Ioan Nălcă, pe Gheorghe Mărgineanu, pe Petru Duma și pe mulți alți prieteni de-al mei, meșterii de zor. Am văzut autobuze și autocamioane gata de drum și după ce-i aflatem, reparate bine și înainte de terminare. Tot umblînd așa printre oameni și mașini, văd eu într-un loc trei cisterne și trei remorci și mă detașd: nu cumva acestea cu pricina? Ca

Cu multă părere de rău am aflat că cisternele au și ele o soartă la fel de vitregă, tot din pricina tovarășilor Cociuba și Urcan. Șantieretele, unitățile agricole etc. au tot timpul nevoie de carburanți pentru utilajele lor. Altfel nu-și pot îndeplini sarcinile. De aici și împotamna cisternelor. Totuși cisterna 5212 așteaptă de multe zile pe canalul de lucru din

In clișeu a-lăturat vă prezentăm o parte din echipa de turnători de la batul strungurilor de fabricație „I. Răngeț”. Echipa e un colectiv fruntaș pe uzină, care a încheiat în 29 septembrie sarcinile celor trei trimestre expirate, lucrînd în ultimul timp fără rebut. În întreaga activitate a echipei se dovedește priceperea organizatorică a responsabilului Iosif Kempf, buna calificare și dispoziția care doarnesc în acest colectiv.



Peste 51 milioane lei economii în regiunea Banat

Colectivele întreprinderilor din regiunea Banat au înregistrat noi succese în lupta pentru cît mai multe economii de materii prime, materiale auxiliare, combustibili etc. În primele 8 luni ale anului, întreprinderile industriale din regiunea Banat au realizat economii la prețul de cost al produselor fabricate în valoare de peste 51.000.000 lei. O contribuție deosebită la înfăptuirea acestor economii au adus colectivele întreprinderilor „Nikos Belojannis” din Timișoara, Combinatul Metalurgic din Reșița și întreprinderea minieră din Bocea.

Se extinde un nou sistem de confecționare a tricotelajelor

La fabrica „Bela Brelner” din București se folosește la confecționarea tricotelajelor sistemul contex, care constă din lucrul cu ajutorul agregatelor de transport mecanizate cu comandă de alimentare automată. Noul procedeu a permis obținerea unei productivități mărite. Procedeu respectiv este experimentat în prezent și la fabricile de confecții „Mondiala” — Satu Mare, „Steaua Roșie” din Sibiu și altele.

„Despre impresiile lor din excursia făcută în Polonia vor vorbi cîțiva muncitori ai întreprinderii...” Mulți constructori navali fac călătorii și mai îndepărtate. Pînă pe malurile Adriaticii sau ale Mediteranei... Cîțiva dintre ei au vizitat timp de două săptămîni Polonia. Pe fiecare excursionist călătoriu l-a costat numai 70 ruble — restul cheltuielilor au fost acoperite de întreprindere.

„Cu lahetul „Profesor Rudovii”

Un lahet cu trei catarge alunecă lin pe oglinda apei. Cîrînd el va porni spre țarmurile Scandinaviei. Sportivii uzinei aflați în concediu se pregătesc de drum. De altfel, constructorii navali au la dispoziția lor o întregă flotă sportivă.

„Cu prilojul loșrii lui la pensie va fi sărbătorit...”

Pe unchiul Iașa, așa îi spun în secție lui Iakov Mihailovici Zuev, l-au înconjurat tovarășii lui de muncă. El îl îmbrățișează, îi strînge mîinile, îi oferă daruri, flori. Șeful secției îi înmînează un bilet de onoare de la intrare la întreprindere și o diplomă de onoare în care sînt enumerate meritele veteranului: el a consacrat construcției navale 30 de ani de muncă.

Pe urmele anunțurilor unei uzine

de V. CEREVKOV

„La sfîrșitul perioadei de douăzeci de ani suma fondurilor sociale de consum va reprezenta aproximativ jumătate din suma totală a veniturilor reale ale populației. Aceasta va da posibilitatea de a se asigura pe seama societății:”

- întreprinderea gratuită a copiilor în instituțiile pentru copii și în școlile-internat (la dorința părinților);
- asigurarea materială a persoanelor înalte de muncă;
- învățămîntul gratuit în toate școlile;
- asistența medicală gratuită pentru toți cetățenii, inclusiv asigurarea cu medicamente și tratamentul sanatoriu al bolnavilor;
- folosirea gratuită a locuințelor și a serviciilor comunale...”

(DIN PROIECTUL DE PROGRAM AL P.C.U.S.)

În vovotul de lume pășeau alături doi oameni: bătrînul și încrezutul monitor Pavel Sergeevici Arjibasov și Nikolai Breanșev, un bădău încă foarte tânăr, venit la șantieretele navale ale Amiralității din Leningrad direct de pe băncile școlii.

Erau emoționați, ca de altfel toată acea mulțime zgorncoasă de constructori navali care, după terminarea schimbului, leșeau pe perchele uzinei. Cu câteva minute în urmă, în școlile întreprinderii se discutase proiectul noului Program al partidului. Discuțiile despre cum va fi după 20 de ani continuau și acum.

La poartă Arjibasov aruncă o privire pe tabelul cu anunțuri.

— La uite! Doar multe din prevederile Programului au intrat de pe acum în viața noastră!

Anunțurile vorbeau despre tot felul de lucruri — despre unele manifestări culturale, despre plimbat în afara orașului, despre excursii la baza sportivă, concedii de odihnă etc. Dar toate erau lucruri atât de obișnuite încît cu siguranță, prea puțin erau acela care se

gîndeau ce mari înfăptuiri se ascund în spatele acestor fapte cotidiene, în care se conturează însă clar trăsăturile vizibile ale comunismului de mline.

„Bilete la sanatorii se primesc la comitetul de întreprindere...”

Mergînd pe urmele acestor anunțuri, am ajuns la aeroportul din Leningrad tocmai în momentul cînd muncitorul Kiril Jupina de la șantieretele navale ale Amiralității urca într-un avion „Tu-104”. El pleca la odihnă în Crimeea. Biletul pentru sanatoriu l-a primit de la comitetul de întreprindere. A costat 110 ruble.

— Eu am plătit însă numai 33 de ruble — a spus Jupina. Iar banii de concediu mi s-au calculat 135 ruble.

Jupina pleca în Crimeea, în timp ce macaragăia Eremova pleca spre Piarnu. Ea nu a plătit nici o cecă pentru bilet, toate cheltuielile le-a suportat sindicatul. Sudorița Zabelina pleca la un sanatoriu de prim rang din Kisio-

„Abonamente pentru mese gratuite...”

Cu jumătate de oră înainte de începutul schimbului, lăcătușul-montor Vladimir Sapoșnikov s-a dus la cantină. A luat loc la o masă, unde l-a servit micul dejun. A mîncat și a plecat fîr... să plătească. La prînz a venit din nou la cantină. A luat masa, a mulțumit pentru felurile gustoase și a plecat din nou fără să plătească.

„Sosește un ansamblu din Odesa...”

Uncoi parcursi așezate de lașă poarta uzinei și nu șij la ce să de decizi. Să plece cu „Raketa” pentru a face o plimbare în grîl pentru a pornești în excursia organizată la planetariu? Sau poate să rămîi pur și simplu la club unda un ansamblu de estradă din Odesa prezintă un program artistic? Intrarea la club este liberă, vara aici au dat concerte și spectacole compozitorul Șostakovici, ansamblul Universității de stat din Moscova, artiștii de la Teatrul academic „A. S. Pușkin”. Dacă te-ai hotărî totuși să faci o plimbare cu „Raketa” — jumătate din costul călătoriei îl va suporta sindicatul.

„Toți copiii plecați la odihnă sînt sănătoși...”

Într-o pădure de brazi de pe malurile râului Orede se întinde un întreg orșel al șantierelor navale ale Amiralității: cinci gră-

Interviu cu locatarul unei case noi

În cartierul „Krasnii Putilovet” am apărut cvarțierului întregi de noi case de locuit. Într-una din acestea s-a mutat și muncitorul de la șantieretele navale Nikolai Petrovici Dubinkin, împreună cu soția sa, cu fiul și nora lui.

Au cuvîntul contabilii

De unde se iau aceste mijloace? Răspunsul l-au dat doi oameni care calculează finanțele întreprinderii pînă la ultima copelă: contabilul comitetului de întreprindere, Anna Pavlovna Dmitieva, și adjunctul contabilului-șef al uzinei, V. I. Igonin.

„Cărușii albaștri

Un alt anunț înștiința pe burșierii uzinei să se prezinte la comitetul de învățămînt al întreprinderii. Pentru ce? Ca să primească adeverințele. Iată-le, aceste cărușii albaștri. Să răsfoim la întimplare una din ele — a lăcătușului Vadim Pagav.

„Cărușii albaștri

— Dar bugetul nostru nu constituie singura sursă de mijloace suplimentare pe care muncitorii le primesc pe lângă salariul de bază — spune Anna Pavlovna. Sume mari sînt cheltuite de către direcție din fondurile ei.

„Cărușii albaștri

— Acumularile noastre, completează V. I. Igonin, deplînd exclusiv de succesele colectivului, de perseverența și energia sa în îndeplinirea tuturor indicilor de producție. Am să vă explic: pentru asimilarea tehnicii noi, pentru construirea unor nave din cele mai moderne ca, de pildă, fabrica plutitoare de conserve de pește „Andrei Zaharov”. În ultimul timp întreprinderea a fost premiată cu sume în valoare de cîteva zeci de mii de ruble. În fondul întreprinderii au fost vîrsate și mijloace importante ca rezultat al reducerii prețului de cost: beneficiile s-au dovedit a fi peste prevederile planului. Colectivul nostru a țesut de două ori învingător în întrecerea socialistă și l-a acordat un mare premiu. O parte din aceste mijloace au fost, de asemenea, folosite pentru satisfacerea nevoilor social-culturale, întreprinderea taberei de pionieri, cluburilor sportive, grădinițelor de copii, achiziționarea de bilete la sanatorii și case de odihnă.

„Cărușii albaștri

„Așadar, toate aceste bunuri de care beneficiază constructorii navali, cu care ei s-au deprins și le consideră ca de la sine înțeles, sînt rezultatul muncii lor proprii. Iar, aceste bunuri vor fi cu atît mai multe, cu cît ei vor, munci și mai bine.”

