

PROLETARI ROȘIE

Organ al comitetelor orașenești și raionale P.M.R. Arad și al statuturilor populare orașenești și raionale
Arad, anul XVI nr. 4666 | 4 pag. 20 bani | Marți, 18 august 1959.

La întovărășirea din
Curtici

Două brigăzi au terminat treierisul

Prinț-o muncă bine organizată și prin intensificarea eforturilor în întrecere, întovărășii din brigăzile a IV-a și a V-a au reușit să termine cărătul la aril și treierisul. Se încercă să se ocupă mai multe de problemele organizărilor lucrărilor de transport la aril și treieris. Este bine ca și șefii celorlalte brigăzi să se occupe mai intens de problemele de campanie. În scurt timp transportul snopilor de pe ultimele 70 ha poate fi terminat. De asemenea treierisul poate avansa mult. La 14 august întovărășirea avea treierat doar 59 la sută din recolta. Cu forțele pe care le are, întovărășirea poate și trebuie să termine treieratul pînă la 23 August.

TH. CURTU, coresp.

Toate forțele la urgentarea lucrărilor de vară

In săptămîna record, organizată între 10-17 august, oamenii muncii de pe ogoarele raionului au intensificat ritmul de efectuare a lucrărilor de vară, în special al cărătului la aril și treierisul. Ca urmare, transportul la aril s-a făcut în proporție de 98 la sută, iar treieratul păsoaselor — 72,3 la sută. Pînă acum au terminat treieratul colectivistilor din 6 localități — Frumușeni, Tisa Nouă, Bodrog Nou, Fiscut, Zimandul Nou, Mănești și întovărășii din Măderat, iar colectivistii din Mallat, Cruzeni, Zădăreni se apropie de sfîrșit.

In unele zile, primele ale săptămîni record, ritmul de treieră a crescut, viteza zilnică filnd depășită. În ultimele zile însă viteza zilnică de lucru nu a mai fost atinsă decât în proporție de 68 la sută. Neresarcarea ritmului de treieră se datorează nefolosirii timpului bun de lucru și a forțelor de care dispun gospodăriile colective. La Șag, bunăoară, s-au irosit ore bune de lucru, la Covâșină a lucrat o batoză, iar la Curtici trei, fiindcă n-au avut echipă să le deservească. In alte locuri nu toate combinatele sunt folosite la treierat. De plîndă, în 14 august, la Curtici au stat 6 combinate, la Vladimirescu 4, la Mindruță 3, la Dobrogea și Fritează ote una. Combinalele au stat fie din cauza defecțiunilor, fie din cauză că nu sunt oameni care să le deservească. Asemenea motive preaum și acela că mijcarea garniturilor de treieră doar la o localitate la ajtă se face greoi și răsuflare. În 16 august la Curtici a făcut ca în 14 și 16 august la treierat să lucreze doar 72-84 la sută din batoze și 36-46 la sută din combinate.

Odată cu eliberarea patriei noastre de sub jugul controloptorilor fasciști, ni s-a deschis perspectivele unei vieți noi, ferice și îmbelșugătoare. Regimul democrat-popular ne-a asigurat și nouă celor în vrăstă posibilitatea de a trăi fără griji, prin posibilitatea pe care le primim din fondurile statului. Ca și ceilalți oameni ai muncii, avem dreptul la asistență medicală gratuită, sătom trimisă la tratament în stații balneo-climatico-

M-am bucurat nespus de mult de apariția hoțării plenarei C.C. al P.M.R. din 13-14 iulie. Ajutorul sportiv acordat pensionarilor ne îmbunătățește și mai mult condițiile de trai. Avem pînă acum o pensie de 504 lei. Acum prin măsurile luate de partid și guvernul său încădări anii acolo cînd după o viață întreagă de muncă, zeci și zeci de muncitori bătrâni erau concediați de patroni, aruncăți în stradă. Acele vremuri însă au apus pentru totdeauna

IOSIF KOSZTON, pensionar

Au primit primul avans de gru

In gospodăriile colective unde treierisul păcoaselor a luat sfîrșit, oră și per terminata, colectivitățile îl s-au împărțit avansuri în natură.

La trei gospodării colective s-a împărțit avansul de 40 la sută la gru. Date filnd producțile mari de gru obtinute, colectivitățile din Bodrog Nou, Frumușeni și Măicăleau au revenit cîte 4, 3,5 respectiv 2 kg de gru la ziua-muncă.

O preocupare a postului U.T.M. de control

Înlăturarea risipei de scule

Au trecut abla cîteva luni de la întărirea postului uteștilor de control din secția a II-a mecanică universală a uzinei de vagoane „Gheorghe Dimitrov”. Dar cu toată activitatea sa relativ scurtă, postul uteștilor de control de acel, al cărui responsabil este uteștilul Mihai Vlăcov, secretarul organizației de partid din secție, își amintește și acum dacă atitudinea tinerilor Carol Darila, Anton Cîsik, Adam Manole și a altora care în afară de faptul că se apucă de lucru cu 10-15 minute mai tîrziu de începerea schimbului, obisnușușă se joacă în timpul producției sau să piece de îngă mașini să îndină-lă și meargă în gol. Imediat însă ce membrul postului uteștilor de control să se ducă lupă pentru o producție ridicată, ștefan și de bună calitate.

Indispinția, risipa, rebutuire și alte lipsuri manifestate în procesul de producție au stat rînd pe rînd în centrul preocupării membrilor postului uteștilor, creînd în rîndul muncitorilor o opinie puternică, combativă față de cel ce le săvîrsește. De exemplu într-o perioadă nu prea îndepărtată în

sectia mecanică universală lipsurile nemotivate de la lucru, întărelere ca și nefolosirea în întregime a colorilor 40 de minute de lucru erau foarte des discutate în consfătuiri de producție și adunările generale ale organizației U.T.M. Tovărașul Mihai Vlăcov, secretarul organizației de partid din secție, își amintește și acum dacă Ion Roter, Ion Onescu și alții muncitori s-au căpătat vîzării că bază muncitorilor pe seama carleaturilor lor, la sfîrșitul lunii cînd au vîzut că secția lor și îndeplinește și depășit sarcinile de plan, iar veniturile lor bănești și crescute, s-au convins că ceea ce făcea înaintea era în dauna lor.

Sîntem în perioada cînd oamenii muncii din orașul nostru

P. FILIP
(Continuare în pag. II-a)

Modernizarea utilajului din filatulă contribuie la ridicarea indicilor de utilizare și îmbunătățirea calității firelor

In perioada ultimilor 5-10 ani, tendința generală a ridicării productivității muncii în secția noastră s-a caracterizat prin mărîrarea zoneilor de deservire a filatoarelor. S-a căutat ca și filatoare să deservească o zoa de peste 1.000 fuse. Rezultatele obținute n-au justificat așteptările, ceea ce ne-a făcut să urmărim creșterea productivității prin montarea utilajelor noi și modernizarea celor existente, ca și mărîrarea volumului reparătorilor capabile și mijloci.

Această nouă situație a fost creată și pentru că sprijinul de rîtmul liniști de dezvoltare a utilajului în filatulă de bumbac din ultimii 50-60 de ani, perioada ultimilor ani a impuls de dezvoltare mai rapidă a utilajelor, care nu mai este limitată în special la indicării de utilizare la ringuri, s-a trecut la modificarea carcerelor pentru obținerea unor produse mărîte fără a înărtățî calitatea valului, cu ajutorul a două sisteme. Prințul este sistemul sovietic aplicat la cîteva surse și sistemul de rîdicare a cilindrului rupător prin adaptarea unui val curățitor și lucrător imbrăcat cu garnitura rigidă, montat sub cilindrul rupător.

Instituirea Ordinului „23 August” și a Medaliei „Virtutea Ostașescă”

Prinț-un decret al Prezidentului Marii Adunări Naționale a fost instituită Medalia „Virtutea ostașescă”, Medalia „Virtutea ostașescă” se conține ră militilor și persoanelor civile, pentru eroism, curaj, inițiativă, direcție și abnegare dovedite pe olimpu de luptă precum și pentru servicii deosebite aduse armatei în timp de război.

Ea se conferă și în timp de pace, pentru fapte similare, care prin natură lor contribuie la apărarea și consolidarea Republicii Populare Române și la întărirea forțelor sale armate. Medala „Virtutea ostașescă” are trei clase, în ordine jerarhică de la I la III. Locul Medaliei „Virtutea ostașescă” în jerarhia decorajilor R.P.R. este după Ordinul „Steaua Republicii Populare Române” și înaintea Ordinului „Apărarea Patriei”.

UN NOU MAGAZIN

Ieri, s-a deschis în orașul nostru, pe bulevardul Republicii nr. 93, un nou magazin aparținând O.C.L. „Alimentara”. El este dotat cu instalații moderne de păstrare a produselor lactate și cu un sistem de ventilație capabilă să asigure o aerisire corespunzătoare.



Prințintre întreprinderile care s-au dezvoltat în modul de democrație populară se numără și unitatea de vagoane „Gheorghe Dimitrov” din orașul nostru. IN CLISEU: mareala hală de montaj a acestei uzină, modernă, înzestrată cu tehnica înaintată.

Citită în pagina a III-a: Dezvoltarea industrială constructurelor de mașini.

S-a deschis cel de-al II-lea Festival regional al tineretului

Intre 16 și 22 august se desfășoară pe întreg cuprinsul regiunii noastre Festivalul regional al tineretului. Pe baza indicărilor C.C. al U.T.M., comitetul regional U.T.M. a hotărât ca aceasta săptămînă să fie închinată celei de-a 15-a aniversări a eliberării patriei noastre de sub jugul fascist și celui de-al II-lea Festival regional al tineretului.

In zilele festivalului au loc diferite acțiuni prin care tineretul își manifestă profunda sădroștie pentru gloriosul nostru partid și pentru scumpa noastră patrie.

In orașul nostru, duminică, au fost organizate acțiuni patriotice de muncă voluntară și tineretul la curățirea pieței Avram Iancu, văruirea de pomi și străzi, iar în unele zile cu „Gheorghe Dimitrov”, brigăzile de muncă patriotești au strins fier vechi. Cu acest prilej, înainte de a se trec la munca, s-a vorbit despre importanța festivalului regional al tineretului.

Ziua de luni a fost dedicată schimburilor de onoare ce au fost organizate în întreprinderile mari ale orașului. Tot în această zi a fost organizată o consfătuire cu toți responsabili de brigăzi de producție și posturi U.T.M. de control, cu cei care au prilej să-ă deconecte, mai bune brigăzi U.T.M. stațial doar tineretul.

In zilele festivalului au loc diferite acțiuni prin care tineretul își manifestă profunda sădroștie pentru gloriosul nostru partid și pentru scumpa noastră patrie.

In orașul nostru, duminică, au fost organizate acțiuni patriotice de muncă voluntară și tineretul la curățirea pieței în cîstea tinerelor fete, înfrântării tinerotului român cu tinerii aparținând minorităților naționale, științei, tehnicii și culturii, a întrecerilor sportive, iar în ultima ziua, ziua de 22 august, vor avea loc adunări generale festive închinate zilei de 23 August.

Sortimentele noi

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîteva sortimente noi. A început să se tricoteze, încă de acum cîteva săptămîni stofe din bumbac cu măduză în carouri, din care se confecționează pulovere pentru copii și adulți. Aceste articole au un aspect placut și foarte asemănător încel.

In cîstea zilei de 23 August, la fabrica „Tricoul roșu” din initiativa colectivului de creație au fost realizate cîte



A 15-A ANIVERSARE A ELIBERĂRII PATRIEI

DEZVOLTAREA INDUSTRIEI CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI

In anii regimului burgho-moșeresc, teoreticienii interesați în perpetuarea stării de rămănețe în urmă a economiei României și de aservirea capitalului străin, lansaseră legenda imposibilității creșterii în România a unei industrii de înalt nivel tehnic sub cînvînt că "țara este prea mică, lipsită de tradiții industriale și că, în orice caz, industrializarea fără ajutor tehnic și finanțar al mariorilor țări capitaliste este de neconceput".

Dezvoltarea economică a țării noastre în anii puterii populare, îndeobște a industriei, a dovedit însă că în condițiile în care poporul a devenit stăpîn pe propriile sa soarte, ale existenței lagărului socialist și colaborării dintre țările socialiste și o țară mică poate să-și crezeze o industrie puternică. Lipsa unei tradiții industriale nu a constituit o pledică de nerescut. Datele privitoare la dezvoltarea industriei construcțioare de mașini – pivotul industriei grele – în cel 15 ani care au trecut de la eliberarea țării arată largile posibilități care s-au deschis industrializării țării în condițiile eliberării economiei naționale de sub dominația capitalului străin. Rezultările obținute în acesti ani apar în adevarata lor lumină dacă îninem scăma de baza do la care s-a pornit.

Urmărind stoarcerea unor producții maxime și imediate, care să nu necesite investiții importante, regimul burgho-moșeresc s-a mărginit la dezvoltarea industriei bunurilor de consum, industria grea fiind aproape complet neglijată. În perioada dinaintea celui de-al doilea război mondial, volumul producției industriei construcțioare de mașini și de prelucrare a metalelor era de circa 3 ori mai mic decât volumul producției industriei alimentare. Pondera industriei prelucrătoare a metalelor din totalul producției industriale a țării era în anul 1938 de numai 10,2 la sută, ceea ce mai mare parte a acestora reprezentând piese și organe de mașini pentru întreținere și repararea utilajului. O altă parte a acestei industrii, care în anii 1933–1943 a căpătat o dezvoltare mai mare, era producția de armament și munitioni. Caracteristica pentru acea perioadă era fără împărțirea industriei constructorice de mașini în întreprinderi mărunte – pînă în 1947, 81,3 la sută din totalul acestora aveau cel mult cîte 100 de muncitori – precum și lipsa unei profiliști sau specializați a acestora.

În funcție de cererile clienților, întreprinderile executau o nomenclatură nestabilă de produse. Principalele produse care se fabricau în anul 1938 erau poduri rulante electrice (3280 kW/an), generatori electrieci (3430 kva/an), vagoane de marfă și cisterne – în echivalent vagoane marfă pe 4 osii – (378 buc./an), batoze de cereale (14 buc./an), în timp ce în anul 1940, ca urmare a intensificării

rii producției de armament, nu s-au produs ca utilaje mai mari decât 20 cazaane cu aburi, 136 motoare cu combustie internă, 7.133 pliuri.

In această situație, industria constructorică de mașini nu a coperarea decât 5 la sută din necesarul de mașini-unelte al țării, restul de 95 la sută fiind importat de poste hotare. Condiția impovărtătoare în care ne erau livrate aceste produse a par mai evident dacă amintim că între anii 1936–1939, de plînd, costul unei tone de mărfuri pe care țara noastră le exporta nu acoperă decât 7,87 la sută – 9,57 la sută din costul unei tone de produse importate.

Aceste trăsături specifice ale moștenirii preluate de la regimul burgho-moșeresc au determinat, în concordanță cu obiectivile fundamentale ale politicii economice a Partidului Muncitorilor Români, programul de industrializare socialistă a țării, dezvoltarea puternică a industriei, care să asigure transformarea aceasta în ramura conducătoare a economiei naționale. În scopul îechitărilor disponibilelor și îngălătării în dezvoltarea ramurilor economiei naționale și creșterii bazelor materiale de producție a construcției socialești, Partidul Muncitorilor Români, călăuzindu-se în formă de învățătură marxist-leninistă, a orientat dezvoltarea industriei pe calea dezvoltării cu precădere a producției mijloacelor de producție, folosind pentru aceasta toate mijloacele care îau stat la dispoziție, atât atunci când puterea politică nu sprijinează înălțarea înaltei fildei mai mare

că 70–80 la sută decât în cele nespecializate.

Ca urmare a largirii suprafațelor de producție și dotării cu noi mașini și utilaje, numărul muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor în industria constructorică de mașini a crescut corespunzător. În numai 10 ani, învățămîntul profesional de ucenici pentru metalurgie și construcții de mașini a fost absolut de peste 107.000 de muncitori, iar învățămîntul superior de peste 6.400 specialiști. La acești se adaugă numeroși absolvenți ai școlilor tehnice și de mașini.

In condițiile muncii eliberată de exploatare, mille de muncitori, ingineri și tehnicieni și-au pus întrreaga lor putere de muncă, pricopere și inițiativă creatoare în slujba progresului tehnic, dină la îveala importantă rezerve interne.

Sporirea mijloacelor fixe, a numărului personalului productiv și îmbunătățirea indicilor de utilizare a mijloacelor fixe a avut ca urmare creșterea progresivă a volumului producției globale, așa cum rezultă din tabloul de mai jos:

	1938	1950	1958
Industria construcților de mașini și a prelucrării metalelor	100	179	751
Construcții de mașini din care:	100	466	
– Industria electrotehnică	100	582	
– Industria construcților metalice și a produselor metalice	100	430	
– Reparații	100	317	

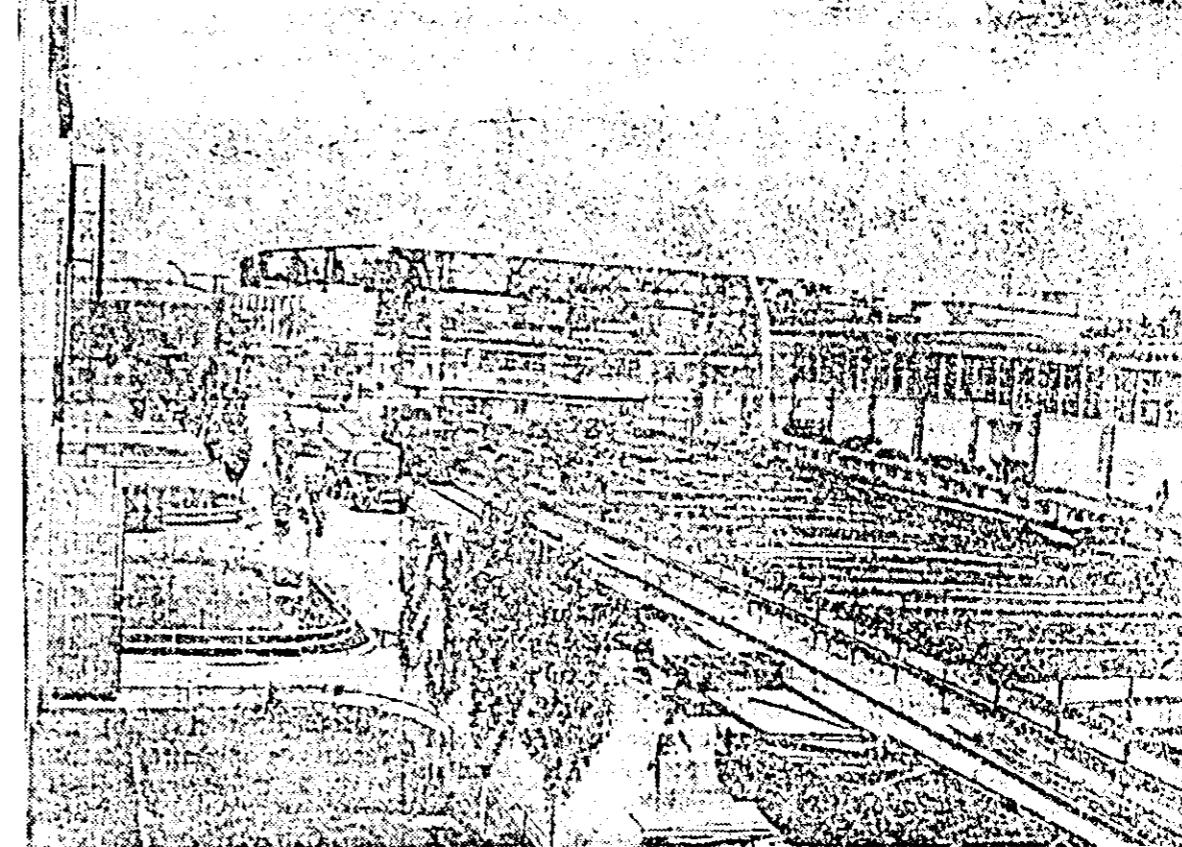
Anul acesta, producția industriei constructorice de mașini crește cu circa 80 la sută față de 1955.

Ponând producția industriei construcților de mașini în totalul industriei crește de la 10,5 la sută, ceea ce în 1948, la 21,8 la sută în 1958.

Odată cu creșterea însurmată a volumului producției, industria construcților de mașini a asimilat fabricația unei nomenclaturi largi, cuprinzând peste 1000 tipuri de produse. Astăzi, producția proprie asigură complet consumul intern de utilaj petrolier, mașini agricole, tractoare, construcții navale etc. și în ceea ce mai mare parte consumul de mașini și utilaje miniere, pentru construcții rutiere, majoritatea bunurilor de larg consum etc. Pentru a apăra succesele obținute în dezvoltarea industriei constructorice de mașini și întreținerea să arătăm că, dacă înaintea celui de-al doilea război mondial România impor-

ta 95 la sută din mașinile co-lăru necesară, în 1958 producția internă a acoperit 82,2 la sută din investițiile de utilaj și instrumente, cu toate că volumul de mașini și utilaje investite a crescut într-o măsură însemnată. Totodată R.P. România a început să se afirme tot mai mult ca o țară exportatoare de mașini. Față de anul 1950, cind se exportau doar trei grupe de produse (nave, vagoane și utilaj petrolier), volumul exportului de mașini și utilaje a crescut în 1958 de peste 6 ori. Anul acesta, se exportă în 23 de țări – dintră care una – cu o veche tradiție industrială – știunguri, rulouri, motoare electrice, tractoare, locomotive, utilaj petrolier, transformatorii de forță, mașini agricole, linii de ciment etc. Volumul exportului de mașini și utilaje, față de totalul extinderii țării noastre, crescând de la 0,8 la sută, ceea ce era în 1948, la circa 16 la sută.

România burgheo-moșoreană, cunoscută ca o țară „eminamente agricolă”, avea o agricultură cu o înzestrare tehnică din cele mai scăzute. În anul 1938 pe cîmpurile României existau un total de 4658 tractoare (socotite în tractoare convenționale de 15



Uzinele „Mao Tze-dun” din Capitală au cunoscut în anii regimului democrat-popular o dezvoltare fără precedent. În această perioadă s-a construit și dat în folosință o suprafață de producție de circa 32.000 metri pătrați.

In prezent uzina se găsește în plină dezvoltare; se construiește o nouă forjă, iar anul viitor va avea și o centrală termică proprie. IN FOTO: Depozitul central de materiali și atelierul de debitarie a lam înălțelor, așa cum arată astăzi.

3 ani cîtevaște românaște

In cel 15 ani de la eliberare în țara noastră a fost creată o puternică industrie de utilaj petrolier.

Incadruindu-se în acțiunea largă de modernizare a mașinilor și utilajelor construcților de utilaj petrolier, se încurajoază să se asimileze și folosirea în serie a unor importante tipuri de produse cum sunt instalația de foraj 5 D, 400–1500 actionată cu 5 motoare și folosită la forajarea sondelor la adâncimi pînă la 3200 m, pompe de norol de mare dobit și presiune, instalații de foraj transportabile, convertizare cu cuplu hidraulic, un mare număr de sape cu role și cu lame etc.

Uzinele constructorice de mașini execuță azi agregate și instalații complete destinate rafinăriilor (mai multe aces-

te se aducă numai din import). Potrivit prevederilor planului de stat pe anul 1959 industria constructorică de mașini va produce cu aproximativ 40 la sută mai multă instalații de foraj complete și cu aproape 5 ori mai multe utilaje tehnologice pentru prolucrearea țării.

Utilajul petrolier românesc se exportă astăzi în U.R.S.S., R.P. China, R.D. Germania, R.P. Ungaria, R.P. Bulgaria, India, Argentina și în alte țări. Cailătorește utilajul petrolier fabricat în țara noastră atrage din cînd în cînd mulți cumpărători și un volum sporit de comenzi. Față de anul 1958 volumul exportului de utilaj petrolier a crescut în 1958 de peste 6 ori. Anul acesta volumul ceteriorilor a crescut cu 100 la sută, față de anul trecut.

Mașini și utilaj pentru agricultură

România burgheo-moșoreană, cunoscută ca o țară „eminamente agricolă”, avea o agricultură cu o înzestrare tehnică din cele mai scăzute.

In anul 1938 pe cîmpurile României existau un total de 4658 tractoare (socotite în tractoare convenționale de 15

C.P.), de 3 ori mai puțin ca în Germania, Cehoslovacia sau Ungaria, de peste 5 ori mai puțin ca în Franță și de 10 ori mai puțin ca în Italia. Înzestrarea tehnică din cele mai scăzute.

In anul 1938 pe cîmpurile României existau un total de 4658 tractoare de tip IAR 22, a produs pînă la sfîrșitul anului 1958 col. de-al 10-lea tip de tractoare, UTOS-27 universal (agricol și rutier), la nivelul tehnic mondial. Pe porțile acestor uzine au ieșit pînă la sfîrșitul anului 1958, 42301 tractoare, într-o varietate de 50 de modele, folosite la forajarea sondelor la adâncimi pînă la 3200 m, pompe de norol de mare dobit și presiune, instalații de foraj transportabile, convertizare cu cuplu hidraulic, un mare număr de sape cu role și cu lame etc.

Acăzinele constructorice de mașini execuță azi agregate și instalații complete destinate rafinăriilor (mai multe aces-

te se aducă numai din import) producția de mașini agricole a crescut de la 10.000 în 1958 la 100.000 în 1959. În urma urășului salt realizat în această ramură industrială, parcoul de tractoare al țării noastre a crescut de la 4.858 în 1958 la 46.144 în 1958 (tractoare convenționale de 16 C.P.). Dacă în 1958 un tractor rovenea în 2.077 ha, pînă la sfîrșitul anului trecut un tractor rovenea doar la 216 ha.

Tara noastră produce azi un număr important de mașini agricole care nu se producă în vechea Românie. Astfel, producția de tractoare de tip IAR 22, a produs pînă la sfîrșitul anului 1958 col. de-al 10-lea tip de tractoare, UTOS-27 universal (agricol și rutier), la nivelul tehnic mondial. Pe porțile acestor uzine au ieșit pînă la sfîrșitul anului 1958, 42301 tractoare,

într-o varietate de 50 de modele, folosite la forajarea sondelor la adâncimi pînă la 3200 m, pompe de norol de mare dobit și presiune, instalații de foraj transportabile, convertizare cu cuplu hidraulic, un mare număr de sape cu role și cu lame etc.

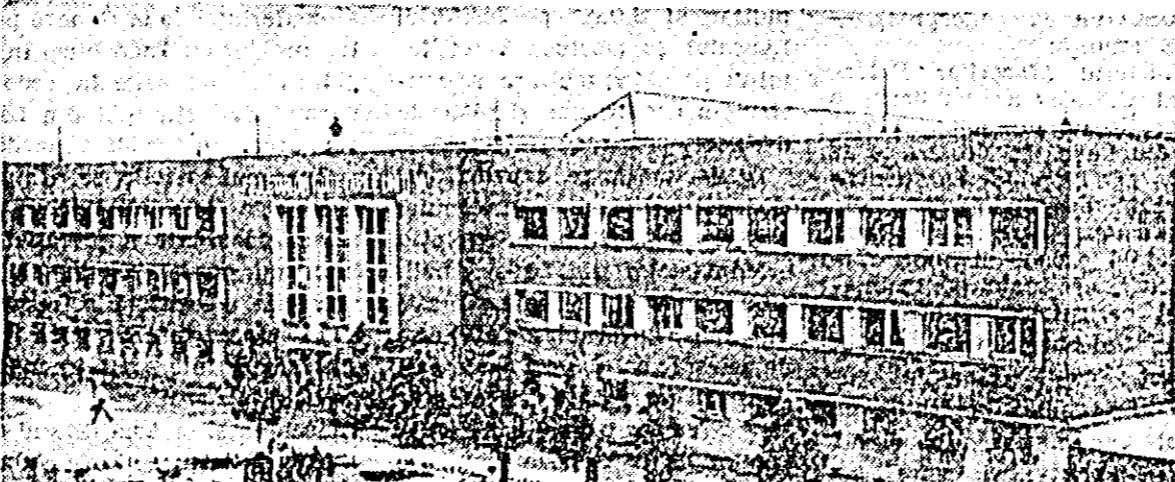
Datorită ritmului rapid de dezvoltare fabricii de mașini agricole din cadrul G.A.S. și a puternicei subramuri construcțioare de mașini și utilaje agricole, în cîmpurile românești se realizează o dezvoltare rapidă a producției de mașini agricole, azilă pondereasă a puternicei subramuri construcțioare de mașini și utilaje agricole, pînă în 1958 la 100 la sută, ceea ce înseamnă o creștere de 100 la sută față de anul trecut.

O modernă fabrică de mașini-unelte

Era în primul an de după nationalizare. Pentru dezvoltarea industriei, țara avea nevoie de mașini-unelte. Partidul a trasat sarcina de a se produce struguri în țară. Să munca pentru îndeplinirea acestei sarcini a început Aci, în Arad, s-a construit o modernă fabrică de mașini-unelte. Pe locul unde se așa zicea fabrică, erau în 1948 gropi și bălării. Să au ridicate hale. Curiind și portând zgromătul mașinilor. Iar din mîini harulice de muncitori s-a născut prima strugă.

In primul an de la înființare, colectivul fabricii „Iosif Ranghet”, în rîndul căruia se aștau numeroși muncitori care cu puțin timp înainte lucrau în ateliere insalubre, cu scule rudimentare, tăieri lemnări în sus pe Valea Mureșului sau păzeau oile bolterilor și chiburilor prin părțile Hățegului, au învățat să minuască cu pricinere nolie mașini, să organizeze fluxul tehnologic, să pună la punct producția primelor mașini-unelte. Mai mult de 450 de muncitori și-au înșisit într-un timp scurt nolia metode de tăiere rapidă și intensivă a metalelor, alii au urmat cursuri la locul de muncă pentru cîstirea desenelor tehnice, să înflățească serviciul de protecție al fabricii, unde cu flecare zice că trecea se conturau schițele a tot mai multe piese complicate și de mare precizie.

In aceste condiții noi de muncă, în anul 1950 colectivul fabricii sărbătrește primul strung



VEDERE GENERALĂ A FABRICII „IOSIF RANGHET”.

producea în tot cursul anului 1950. În nomenclatorul mașinilor-unelte produse de această importanță întreprindere în cîmpie, anul trecut de la înființarea ei, figurează strugul S 1 tip „Victoria” de 600 tururi/minut, strugul S 2, strugul S 3, S 4 de mare precizie, strugul S 5 de deosebită bare, strugul

6 pentru ateliere mobile, mașini plane de recificat, freza de urmăzit dantura la roți dințate, ferăstrăre circulare etc. Ultimul tip de strung proiectat și produs de constructorii de mașini de la această fabrică atinge o viteza de lucru de 1800 tururi/minut și este cu mult superior celorlalte struguri realizate azi, atât prin modul de functionare, cît și prin construcția sa.

In această fabrică ce se produce, fabrica este cunoscută și peste hotarele patriei noastre. La diferență de expoziții internaționale înținute la Leipzig, Paris, Poznan, New Delhi, Damasc, Pekin și în alte orașe, strugurile românești și au cîștigat o bunemerită apreciere a specialistilor străini.

Odată cu dezvoltarea fabricii de mașini de la fabrica „Iosif Ranghet” vor produce cu 16 la sută mai multe struguri decât în anul trecut. Sarcina de sporire a producției de struguri a mobilizat și mai mult colectivul fabricii în întrecerea socială ce o desfășoară în cîmpie col. de la 15-a aniversare a eliberării patriei noastre. Astfel, în cîmpie angajații luptă, colectivul fabricii a produs peste plan pînă la 30 luni și struguri S 6, 2 mașini de morțezat și alte mașini-unelte, precum și 10 cutii de viteze pentru struguri. Pînă la aceeași dată, există asemenea mari unități ca Uzina de tractoare „Ernst Thälmann” din Orășul Stalin, Uzina „Semănăto



ULTIMELE ȘTIRI ★ ULTIMELE ȘTIRI ★ ULTIMELE ȘTIRI ★ ULTIMELE ȘTIRI ★ ULTIMELE ȘTIRI

Rezoluția celei de-a V-a adunări a F.M.T.D

PRAGA 17 (Agerpres).

După cum s-a anunțat cea de-a V-a adunare a F.M.T.D., adoptată o rezoluție principală la care sunt analizate activitatea și sarcinile F.M.T.D. în lupta împotriva pacei și independenței naționale, pentru o viață mai bună a întregului tineret.

rezoluția caracterizează activitatea F.M.T.D. după cel de-al IV-lea congres și subliniază că F.M.T.D. și-a consacrat toate eforturile cauzelor luptei pentru pace și împotriva primăjiei unui război atomic, pentru dezarmare și coexistență pașnică, pentru independență națională. Împotriva colonialismului, Adunarea salută în mod deosebit succul celui de-al VII-lea Festival Mondial al Tineretului și Studenților care a avut loc la Viena.

In rezoluție se subliniază că adunarea a stabilit sarcinile de visor. Ele constau în lupta împotriva primăjiei de război, pentru coexistență pașnică, împotriva colonialismului și imperialismului, pentru independență națională, împotriva re-

inverii fascismului, pentru drepturile democratice și satisfacerea intereselor economice și sociale ale tineretului.

Adunarea s-a pronunțat pentru organizarea în 1962 a celui de-al VIII-lea Festival Mondial al Tineretului.

In rezoluție se arată că F.M.T.D. a contribuit în multe privințe la succesele dobindite în ultimii ani în mișcarea de tineret.

Trei ani de la interzicerea P. C. din Germania

BERLIN 17 (Agerpres).

Ziarul „Neues Deutschland” a publicat un articol de Martin Spiegel, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului Comunist din Germania, consacrat împlinirii a trei ani de la interzicerea P. C. din Germania.

Autorul articolului subliniază că Partidul Comunist din Germania a fost interzis pentru că militariști vest-germani și guvernul Adenauer vorau să înfăptuască înarmarea atomică, să introducă serviciul militar obligator și să continue politica rovanel și agresivă. Această politică a dat înălță falliment. O parte tot mai mare

„IZVESTIA”: — la Bonn continuă dansul ușuratic pe muchie de cuțit — înarmarea atomică a Bundeswehrului

MOSCOWA 17 (Agerpres).

Commentind interviul acordat recent de ministrul de Război al R. F. Germanie, Strauss, ziarul „Die Welt” din Hamburg, ziarul „Izvestia” scrie că la Bonn continuă dansul ușuratic pe muchie de cuțit care se numește înarmarea atomică a Bundeswehrului. De abia astăzi se menținează despre apropiatul

schimb de vizite dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, se spune în articol, și la Bonn s-a și pornit cu pas grăbit pe drumul alunecos al imprudenței, cu intenția vădită de a întuneca atmosfera internațională. În interviul acordat unui corespondent al ziarului „Die Welt”, Strauss a vorbit despre necesitatea de a se da rachete nucleare pe mina generalilor Bundeswehrului. El a cerut „drept de vot în foiosirea armelor atomice”.

Su-năștind că declaratiile de acest fel ale cercurilor guvernante de la Bonn sunt făcute într-un moment când spiritul înțelegerii reciproce se înfringe, ziarul pune întrebarea: de ce este privit în unele capitale occidentale cu un simbol binevoitor tapajul periculos de la Bonn, în loc ca partenerul vest-german să fie chemat la ordine? În prezent, relevă „Izvestia”, unii politicieni occidentali sunt gata să împărătescă judele Bonnului, strâne păci și să uite propriile lor bune intenții.

— O —
SE CONSTRUIEȘTE CEL MARE LAC DE ACUMULARE DIN R. P. CHINEZĂ

PEKIN 17 (Agerpres).

După cum transmite agenția China Nouă, pe insula Hainan se construiește lacul de acumulare Suntao, unul dintre cele mai mari din R. P. Chineză. Barajul de 700 metri al acestel construcții care are o înălțime de cîțiva zece de metri va stăvili marile revărsări ale cursului superior al fluviului Nandu.

Capacitatea acestui lac de acumulare este de aproximativ trei miliarde metri cubi. El va permite irigația a 250.000 ha pămînturi pentru cultivarea bumbacului, a cafelei și a altor culturi. În apropierea lacului de acumulare se va construi o hidrocentrală cu o capacitate de 80.000 kW.

RASIIȘTI ENGLEZI IN ACTIUNE

LONDRA 17 (Agerpres).

Potrivit relatărilor presei, la

15 august în cartierul Notting Hill, care și-a cîștigat o tristă faimă datorită frecvențelor cauzării de război răsiale, răsășii înarmați cu rangi de fier și pumnale au molestat pe africanul Laondo Briggs, în vîrstă de 60 de ani. Victimă a fost internată în spital în stare gravă.

Declarația Ministerului Afacerilor Externe al U.R.S.S. în problema situației din Laos

MOSCOWA 17 (Agerpres). — TASS anunță:

Ministerul Afacerilor Externe al U.R.S.S. a publicat o declarație în problema situației din Laos. În declarație se arată că răspunderea pentru evenimentele de la Laos este înălțarea

militar al S.U.A. pe teritoriul Laosului se efectuează tot felul de pregătiri militare, se construiesc aerodrome și piste de decolare.

In declarație se exprimă se-

riosa îngrijorare a guvernului în legătură cu evoluția evenimentelor din Laos. Analizând cu atenție actuala situație din Laos, guvernul sovietic este de părere, că și pînă acum, că dacă guvernul Laosului ar reveni pe calea îndeplinirii acordurilor de la Geneva din 1954, să nu se pierde într-o luptă civilă și un conflict național.

Numai prin acțiuni comune constructive ale părților interesate menite să asigure condiții normale pentru reluarea activității Comisiei Internaționale de la Geneva din 1954, se poate obține o situație normală în ţară.

In legătură cu aceasta, guvernul sovietic își exprimă speranță că trăsătrile care au loc în prezent între cel doi președinți

al Laosului se vor apăra în apărare de la invadarea Laosului.

Declarația cîtează unele incărcări comise de guvernul Sananikone. Se arată printre altele că eschivindu-se de la controlul obligatoriu al Comisiei Internaționale stabilit prin acordurile de la Geneva asupra importului de armament și munitii în ţară, precum și asupra aducerii personalului militar străin, guvernul Sananikone a început să aducă în Laos tot felul de materiale și mașini militare în cantități din ce în ce mai mari, a înundat țara cu soldați și ofițeri americană.

Mai mult decît atât, guvernul Laosului, în cluda obligațiilor ce-l revin în cadrul acordurilor de la Geneva a încheiat un acord care legalizează fățuș prezenta militilor americană în Laos și trecreea armatei Laosului sub controlul acestora. Sub conducerea personalului

tutu avioanelor cu reacție, și-a pierdut controlul. Mașina s-a răsturnat, ceea ce a provocat rănirea a două persoane.

La Heidelberg, un avion de vîntoare cu reacție a zburat la o înălțime foarte mică deasupra clădirilor în care se afla o poliție civilă. Din cauza zgromățirii asurători al avionului aproape 30 de bolnavi au avut secouri nervoase, iar o femeie care se afla pe stradă a avut un atac de cord.

Crearea Consiliului Consulta-

Opinia publică internațională salută apropiatul schimb de vizite N. S. Hrușciov - D. Eisenhower

R. P. Chineză

PEKIN 17 (Agerpres).

Sub titlu: „Un important eveniment internațional favorabil păcii” ziarul „Guanminjibao” a publicat un articol în care scrie că hotărîrea conducătorilor guvernului U.R.S.S. și S.U.A. de

a face un schimb de vizite constituie o dovadă că în situația de după război are loc o schimbare importantă. Această hotărîre, se spune în articol, nu numai că va contribui la o mai bună înțelegere între cele două puteri și va crea astfel condiții favorabile pentru îmbunătățirea relațiilor sovieto-americană, dar va avea totodată, fără îndoială, o influență pozitivă asupra destinderii încordării internaționale și asupra asupra cauzel păcii în întreaga lume. Ea este o mare victorie a Uniunii Sovietice și constituie de asemenea o evoluție firească a situației internaționale generale. Ea este înfăldoare un eveniment important în viața politică internațională și corespunde intereselor păcii mondiale.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Realizarea acordului privitor la schimbul de vizite este apreciată de Saifuddin Kitchelew ca o victorie istorică a ideii coexistenței pașnice a răsăritului și apusului.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni

treptate, într-o perioadă de lărgirea înțelegerii.

Înțelegerea dintre N. S. Hrușciov și D. Eisenhower, redactor al ziarului „Timiș”, deputat în parlamentul Progresist, scrie că înordăra relațiilor dintre Răsărit și Apus poate fi lichidat cu succes numai prin acțiuni