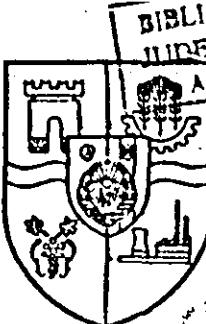




Vacăra rosie

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNITI-VĂ!



BIBLIOTECĂ JUDEȚEANĂ ARAD

Anul XLII

4 pagini, 50 bani

Nr. 11.866

Joi

26 iulie 1984

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Vizita oficială de prietenie în țara noastră a șefului statului Volta Superioară, căpitan Thomas Sankara

La invitația președintelui Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, miercuri, 25 iulie, a sosit în vizită oficială de prietenie în țara noastră, căpitan Thomas Sankara, președintele Consiliului Național al Revoluției, șeful statului Volta Superioară.

Vizita înaltului sol al poporului volzez în România, convingerile la nivel înalt ce vor avea loc cu acest prilej reprezentă o mărturie a dorinței celor două state de a promova relații strinse de colaborare pe tutură politice, economic, tehnico-științific și cultural, de a conlucra mai activ pe plan internațional în lupta pentru soluționarea în interesul tuturor popoarelor a marior probleme care preocupa omenește. Opinia publică din țara noastră își exprimă convingerea că înțelegerile care vor fi convenite cu prilejul acestei vizite vor impulsiona colaborarea româno-volzeză în

toate domeniile de activitate, în interesul și spre binele țărilor și popoarelor noastre, al cauzei păcii, destinderii și cooperării internaționale.

Ceremonia sosirii șefului statului Volta Superioară a avut loc pe aeroportul Otopeni.

La ora 10.00, aeronava cu care a călărit șeful statului volzez a aterizat.

La coborârea din avion, înaltul oaspețe a fost întâmpinat cu căldură de președintele Nicolae Ceaușescu. Cei doi șefi de stat și-au strins mâna cu putere.

În continuarea ceremoniei, o gară militară a prezentat onorul. Au fost intonate imnurile de stat ale Voltei Superioare și României.

Solemnitatea primirii s-a încheiat cu defilarea gărzii militare.

Numerosi bucureșteni aflați pe aeroport au făcut o căldură primire solului poporului volzez. Cei prezenti au ovat în semnul prieteniei dintre țările

și popoarele noastre, dind expresie satisfacției pentru dialogul la nivel înalt româno-volzez, care se înscrise ca un moment de cea mai mare importanță în creația relațiilor de colaborare dintre România și Volta Superioară.

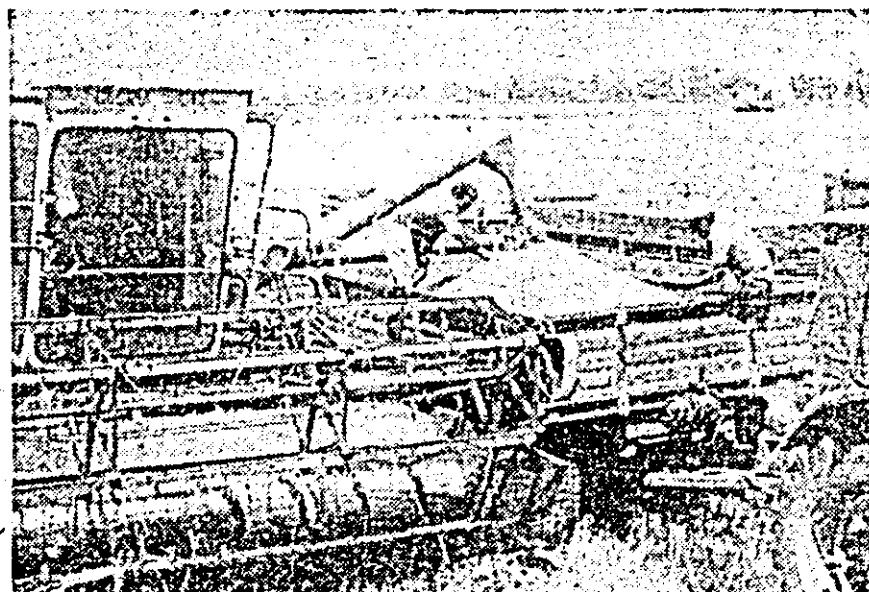
Președintele Nicolae Ceaușescu și căpitan Thomas Sankara au răspuns cu prietenie acestor manifestări.

În această atmosferă, cei doi șefi de stat au părăsit aeroportul, îndrepindu-se spre reședința rezervată înaltului oaspețe.

Căpitan Thomas Sankara, președintele Consiliului Național al Revoluției, șeful statului Volta Superioară, a făcut, miercuri după-amiază, la Palatul Consiliului de Stat, o vizită protocolară tovarășului Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România.

(Cont. în pag. a IV-a)

Cu toate forțele la încheierea grabnică a recoltării grâului!



In cel mai scurt timp, din combinație, boala recoltă de grâu din C.U.A.S.C. Siria este preluată de mijloacele de transport și pusă la adăpost.

Foto: M. CANCIU

În consiliul unic Chișineu Criș

Nu e timp de așteptat

Pînă la urmă, cu recolțatul grâului se alătură și majoritatea cooperativelor agricole din consiliul unic Chișineu Criș. Cu excepția C.A.P. Grăniceri, care trebuie să fie închisat — pînă la ora când apar aceste rînduri în zădă — recolțatul grâului pe întreaga suprafață de 700 hectare definită de această cultură, celelalte unități mai au de recolțat suprafețe destul de mari. De pildă, C.A.P. Adea a recolțat abia 125 hectare din 516 (24 la sută). C.A.P. Pilu 285 ha din 700. C.A.P. Salu Nou 210 ha din 700 și.m.d.

— Cauza rîndului de lucru necorespunzător la recolțat, ne-

spune tovarășul Nicolae Crucițiu, inginerul șef al consiliului unic, unele de umiditatea peste procentul admis în baza de recepție. Pe raza C.U.A.S.C., abia la sfîrșitul săptămîni treute am putut lucra cu toate forțele. Am lucrat și dumînică, în ritm susținut, iar lucru am reusit, prin împrumarea unei vîzeze de lucru superioare, să recolțăm o suprafață de 900 hectare, cu 200 mai mult decât era planificat. Din pînăte, însă, luni după-amiază, pe la ora 19, a plouat puțin și am fost nevoit să întrerupem re-

S. T.

(Cont. în pag. a II-a)

Tot satul în cîmp

Am colindat satul Dorobanți în lung și-n lat. În alătura gîștelor care înundaseră soseaua și a citorva lemei în vîrstă, lipenie de om. Nici măcar copii. Toată suflarea salutui e în cîmp. Atât și păcat să se însosească astemenea vreme; arășia soarelui doboritor este „înmulțită” de o adiere molecomă, timp ideal pentru recolțat.

Urdeava se, aude clinchetul vocilor de copii. Întrîm, Micușii, supravegheali îndepărtați, se joacă prin curte. Adătuți e cantina cooperativelor agricole. Ceva nu restă nicio atenție; în „acădacul” cantinei, slăt vîco zece coșuri mari de puieți, căpușule cu servete strălucind de

curățenie. În cosuri toate cele necesare mesel. Bucătăreasa șefă, Francisca Kovacs și cele două ajutoare, Paraschiva Gall și Ghizela Torma pregătesc masa de primă și așteptau căruțele

Însemnări

s-o ridice. Metoda nu e nici unică, nici nouă. Surprinde însă curățenia, lucru bine organizat, grija deosebită pentru cel alături în cîmp... În cîmp se încreză intens la toate fermele. Combineril „trac” tare la grâu. Președintele C.A.P. Dorobanți, tovarășul Iosif Szekely își exprimă convingerea că pînă vîneri (discu-

tam cu el miercuri) grâul va fi secerat de pe toate cele 650 ha pe care a rodit frumos. Pe ce își înțemează el convingerea? Pe faptul că au mai rămas de secerat doar 100 de hectare, pe hărnicia combinerilor Ioan Curtui, Adalbert Almasi, Matei Hegedus și a celorlalți căruțe, cu cele nouă „Glorii” asigură o viteză zilnică de 50–60 hectare. Dar nu e numai secerul ci un întreg complex de lucrări care urmează — balotatul și transportul palelor, discutul și înșamnarea culturilor duble; porumb boabe pe 150 ha, masă verde, varză de toamnă etc.

T. P.

(Cont. în pag. a II-a)

**40 de ani de strălucite
succese sub
conducerea partidului**

Un oraș în anii împlinirilor sociale

În această vară de bilanț mai în acest an, de la șosodăriile populației au fost predate pînă în prezent peste 40 tone carne și 310 tone legume extralinpuri și timișuri. Oameni harici, curtenii cultivă cu grădile fiecare palmă de pămînt, fiind renumiți, mai ales, pentru cultura legumelor.

În peisajul agricol tradițional a apărut, în cei 40 de ani de viață

liberă și demnă, industria.

Dacă înainte

Curtici

de 23 August 1944 la Curtici existau doar atelierele de zonă C.F.R. în care lucrau... 14 oameni, acum aci s-a dezvoltat un modern și puternic complex C.F.R. În cîte jucăză peste 900 muncitori. În anul care a trecut, colectivul de muncă doar la Statia C.F.R. Curtici s-a clasat pe locul întîi în întrecerea socialistă între statile de categoria 3–5 și își a-decernat Ordinul Muncii clasa a III-a. Si o veste de ultimă oră: pe primele 6 luni ale acestui an, în domeniul transporturilor feroviare — stații de căle ferate — Statia C.F.R. Curtici s-a clasat din nou pe locul I în întrecerea socialistă. Înțimpind marea noastră sărbătoare națională cu noi și remarcabile succese în munca. Printre cei care au contribuit din plin la aceste importante realizări se numără — după cum ne informă tovarășul Mihai Boboc, șeful statiei — Ilie Danțos, Cornel Sîclovan, Teodor Mat, Gheorghe Kunszabó, Mihai Miron și alții.

Totodată, o mare pondere a început să aibă, în ultimii ani, mica industrie și prestările de servicii către populație. Semnificativ este faptul că, începând de 1976, pro-

CRISTINA ALECU

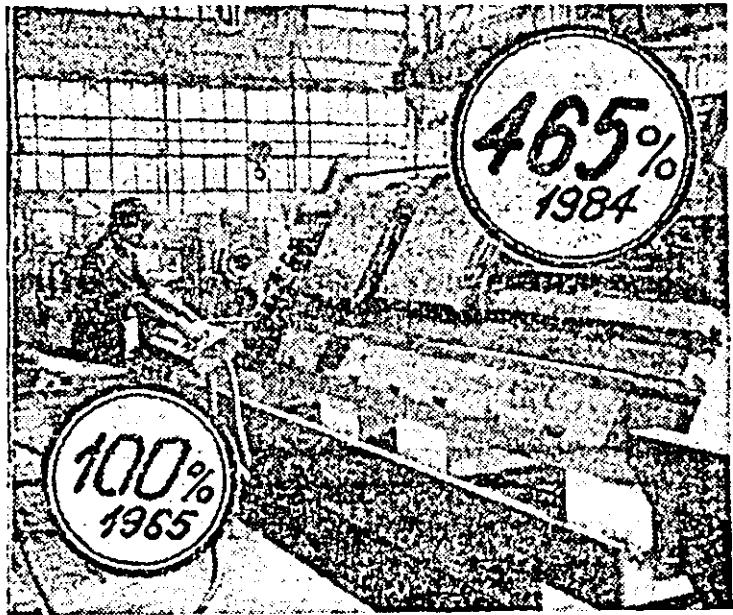
(Cont. în pag. a II-a)

Cutezătoare ascensiune spre înaltele piscuri ale tehnicii mondiale



Incepătoarea unei mașini-unelte din Arad — cunoscută și apreciată unitate a industriei județului nostru, atât în Iară, cât și peste hotare. O întreprindere care „s-a născut” la începuturile noile istorii a patriei, reprezentând unul dintre primele simboluri grăboioare ale politicilor de industrializare socialistă promovată de partid. O întreprindere care și-a adus, de-a lungul anilor de când înființată, o contribuție majoră — prin vasta gamă a produselor sale — la dezvoltarea industriei naționale. O

lăudăm în continuare.



Dinamica productivității muncii (în procente).

- Dacă în cursul anului 1982 au fost fabricate 11 mașini la temă, în acest an au fost produse și vor fi realizate încă 45 tipuri de astfel de mașini-unelte.

precizie; pentru industria de prelucrare a lemnului: strunguri automat pentru copiat profiluri din lemn și mașina de șlefuit după strunjire. și enumerarea ar putea continua.

- Mașinile la temă fabricate la I.M.U.A. sunt destinate înzestrării unor unități din diverse ramuri industriale. Astfel, pentru industria automobilelor au fost construite, între altele: linia de strunjire disc Irină și agregatul de qărit, sanfrenal și lăroată cremalliere direcție, pentru „Dacia” 1300; pentru industria producătoare de utilaj petrolier: nișă pentru prelucrare exterior și interior răcorul petrolier; pentru industria de mecanică înălătură strunghuri paralele și revolver de mare



De la modestele ateliere de altădată la moderna hală de strunguri și cu două aspecte semnificative ale amplie dezvoltării a întreprinderii.

Pagina realizată de: IOAN ALECU
Foto: MARCEL CANCIU

„Am creat o industrie dotată cu tehnica cea mai înaintată. Avem, deci, condiții ca acum industria noastră să realizeze o calitate superioară. În acest cadru — și industria constructoare de mașini-unelte din Arad are condiții să producă mașini de înaltă tehnicitate, competitive pe plan mondial...”

NICOLAE CEAUȘESCU

(din Cuvântarea la marca adunare populară din municipiul Arad, din 10 iunie 1982)



Dinamica producției marii industriale.

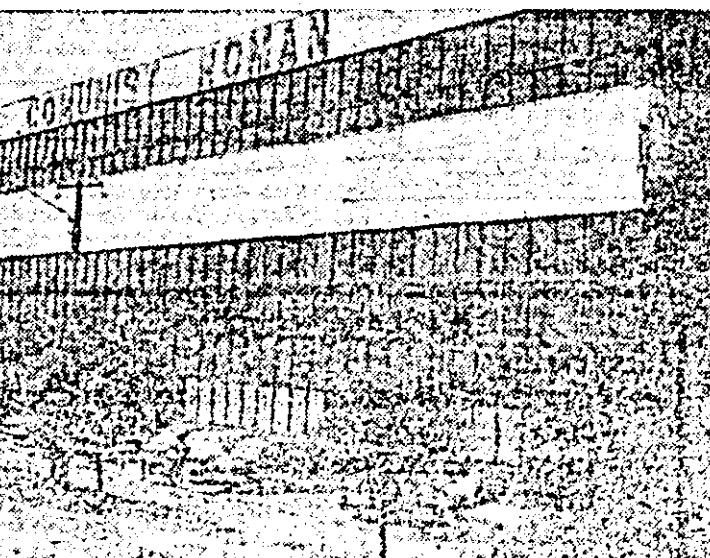
Indicații de inestimabilă valoare

Înscrindu-se organic în vastul proces de dezvoltare și modernizarea nomenclatorului de fabricație, prin assimilarea în producție de mașini-unelte cu ridicata performanță tehnico-funcțională. Astfel, — pentru a reda doar câteva exemple semnificative în acest sens — în spiritul indicațiilor lăzării Nicolae Ceaușescu — dezvoltarea și modernizarea întreprinderii s-a efectuat în ritm susținut, concretizându-se în sporirea considerabilă a volumului producției, în ridicarea continuă a nivelului tehnic și calitativ, a competitivității produselor. În reușita ascensiunii întreprinderii spore pîscurile tehnici mondiale, a excepțională importanță au prezentat-o vizitele de lucru întreprinderii de tovarășul Nicolae Ceaușescu la I.M.U.A. Indicațiile, orientările și sarcinile formulate de secretarul general al partidului, cu prilejul vizitelor de lucru efectuate în anii 1966, 1970, 1972, 1977 și 1982, traduse exemplar în viață, au condus la dezvoltarea capacitatilor de producție și, implicit, amplificarea volumului producției, diversificarea

— I.M.U.A. — o mare de prestigiu, atât în Iară, cât și peste hotare.

Dinamică ascendentă

- 1949—1950. Este produs primul tip de strung — S 1 — urmat la scurt timp de un nou tip — S 2.
- 1951—1960. Cea de-a doua etapă evolutivă în producția întreprinderii. Este assimilată în producție strungul S 3 și S 4, cu performanțe superioare primelor două tipuri. În cursul cincinătilor 1956—1960 sunt introduse în fabricația de serie 10 produse noi din care 5 tipuri noi de strunghi.
- 1960—1971. Se defineste și se profilează profilul de fabricație: strunghuri paralele și revolver. Între strunghurile revolzate în această perioadă, se remarcă cele care constituie primele patru „familii” mari de strunghi și anume — „familia” strunghului SNA 230, strunghul SNA 360, SNA 500, SNA 710. Strunghurile din aceste „familii” vor „acoperi” domeniul diametrelor maxime de strunșire cuprinse între Ø 250 și Ø 800 mm, având performanțe tehnico-funcționale superioare.
- 1974. Începe fabricația strunghurilor revolver orizontale, destinate prelucrării pieselor mici, de serie mare.
- 1975. „Debutarea” producției strunghurilor dotate cu comenzi numerice. Întrucât se evidențiază SP 630 NCC.
- 1977. Sunt assimilate în producție strunghurile frontale, peste doi ani fiind produse strunghuri frontale prezentate cu comandă numerică.
- 1979. Este produs primul tip de strung greu — SN 1250. A hui, astfel, fiind „familia amânatilor” — strunghuri capabile să recicleze piese cu o greutate de pînă la 40 tone, din care vor mai face parte SN 1250 NCC (fabricat în 1980), SN 1400 NCC (1983), SRC 501 și MGA 205 (1984).
- 1980. Este realizat primul centru orizontal de strunjire — CSO 63 NCC, mașină unică capabilă să execute o largă gamă de operații.
- 1982. Sunt introduse în fabricație mașinile la temă.
- 1983. Începe producția strunghurilor de preție.
- 1984. Sunt produse strunghuri din profilul „elasic” de fabricație a întreprinderii și și mașini la temă.



- 1982. Sunt introduse în fabricație mașinile la temă.
- 1983. Începe producția strunghurilor de preție.
- 1984. Sunt produse strunghuri din profilul „elasic” de fabricație a întreprinderii și și mașini la temă.

Vizita oficială de prietenie în țara noastră a șefului statului Volta Superioară, căpitan Thomas Sankara

(Urmare din pag. 1)

Întrevederea, premergătoare convorbirilor oficiale, s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească, de stîmă și înțelegere reciprocă.

Miercuri după-amiază, căpitan Thomas Sankara, președintele Consiliului Național al Revoluției, șeful statului Volta Superioară a, depus o coroană de flori la Monumentul eroilor luptei pentru libertatea poporului și a patriei, pentru socialism.

După depunerea coroanei de flori s-a păstrat un moment de reculegere și a fost vizitată rotonda monumentului.

În continuare, căpitan Thomas Sankara, președintele Consiliului Național al Revoluției, șeful statului Volta Superioară, împreună cu persoanele care îl însoțesc, a vizitat cartiere din București. Oaspețele a admirat frumusețea blocurilor de locuințe, arhitectura sobră și plăcută a noilor construcții. Înălțul oaspețe a fost salutat cu căldură de mil de bucureșteni.

La Palatul Consiliului de

stat au inceput, miercuri după-amiază, convorbirile oficiale între tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România, și căpitan Thomas Sankara, președintele Consiliului Național al Revoluției, șeful statului Volta Superioară.

La convorbiri participă persoane oficiale române și volteze.

În cadrul primei runde de convorbiri, cei doi președinți au prezentat activitatea și preocupările celor două țări și popoare, consacrată dezvoltării economico-sociale a țărilor, ridicările nivoului material și spiritual.

Apreciind bunile relații existente între țările noastre președintil Nicolae Ceaușescu și Thomas Sankara au evidențiat posibilitățile dezvoltării colaborării și cooperării dintre România și Volta Superioară. În domeniul mineral, geologiciei, agriculturii, transporturilor, învățămîntului și ocrotirii sănătății, însărcinind pe membrul celor două delegații să examineze, în cîmpul vizitei, modalitățile concrete de acțiune pentru extinderea legăturilor bilaterale pe baze reciproce avantajoase.

A fost exprimată convingeră că în cadrul convorbirilor se va ajunge la înțelegeri care vor asigura o bază largă și un conținut tot mai bogat raporturilor româno-volteze. În interesul și spre binele ambelor țări și popoare, al cauzelor generale a pacei, înțelegerii și conciliarii între națiuni.

Convorbirile se desfășoară într-o atmosferă cordială, de stîmă și înțelegere reciprocă.

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a oferit miercuri seara, un dîntru oficial în onoarea președintelui Consiliului Național al Revoluției, șeful statului Volta Superioară, căpitan Thomas Sankara.

Au participat persoanele oficiale române și volteze.

În cîmpul dîntrului, desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească, tovarășul Nicolae Ceaușescu și căpitan Thomas Sankara au rostit toasturi care au fost urmărite cu interes și subliniate cu aplauze de cei prezenti.

La slîrșitul toasturilor, s-au întonat înuntrile de stat ale Voltei Superioare și României.

TELEGRAME EXTERNE

BEIJING. Un purtător de cuvînt al Ministerului Afacerilor Externe al R.P. Chineză a declarat, la o conferință de presă, că partea chineză și partea britanică au încheiat, la Beijing, la 25 iulie, cea de a 19-a rundă a convorbirilor în problema Hong Kong-ului. Agenția China Nouă menționează că următoarea rundă de convorbiri va avea loc la 8-9 august, la Beijing.

VIENA. Spațiul cosmic nu trebuie să devină un cap de pod pentru continuarea curselor apărătorilor — a declarat ministrul afacerilor externe al Austriei, Erwin Lanz. El a re-

levat necesitatea „elaborării unei alternative la cursa înarmărilor în Cosmos”, subliniind că „acest cursă l-a fost opusă inițiativa dictată de interesele ratinii”.

BRUXELLES. Comisia Pieței comune a remis autorităților americane o notă de protest în legătură cu intențiile, exprimate din nou, de a limita importurile de produse siderurgice provenind din cele zece țări membre. Comisia CEE cere guvernului SUA să respecte prevederile acordului din 1982, care reglementează această categorie de importuri în Statele Unite.

Vind apartament 2 camere, zona „Intim” bloc E, sc. A, ap. 17. (6515)

Vind mașină de spălat „Gorenje”, 10 programe, informații telefon 19665. (6195)

Vind dantelă import pentru rochie de mireasă, telefon 15131. (6509)

Vind apartament bloc 3 camere decomandate, gaza, etaj I, A, Vlaicu, telefon 42372. (6749)

PIERDERI

Pierdut acte pe numele Abdul-Salam Mohamad; vădiorul să le restituie. În str. Peleșului 14, contra recompenșă. (6730)

INCHIRIERI

Caut garaj de inchiriat, zona nr. 2 — Roală — Podgoria, telefon 31796. (6714)

A.E.S.C.L. PECICA

Incadrează:

— 7 responsabili economici pentru fermele legumicole.

Incadrarea se face conform Legii 12/1971. Informații la telefon Pecica 37397. (657)

Vind apartament 5 camere, confort sporit, str. Crasna, bloc G 2, etaj I, ap. 7, sau schimb cu casă particulară. (6614)

Vind apartament bloc 3 camere, zona Vlaicu, pret 150.000, Dacia 1300, casă cu grădină. Informații str. Budai Deleanu nr. 35, Grădiște. (6723)

Vind Jawa („Ogar”) 350 cmc, telefon 17197, între orele 16-20. (6521)

Vind Dacia 1300, alt. 13, 15.000 km, telefon 36335. (6520)

Vind apartament 2 camere, Micălaca I Sud, str. Săvârșin nr. 3 bloc 214/B, ap. 11, vizibil după ora 18. (6519)

COLEGIUL DE REDACTIE: Crăciun Bonta (redactor șef), Dorel Zăvolanu (redactor șef adjuncță), Ioan Borșan, Aurel Darie, Gabriela Groza, Aurel Harsan, Terentie Petruț.

REDACTIA SI ADMINISTRATIA: Arad, B-dul Republicii nr. 81. Telefon secretariat de redacție 1.33.02. Nr. 40.107

Tiparul: Tipografia Arad

I.C.S. MÂRFURI METALO-CHIMICE ARAD anunță populația programată pentru combustibili solizi că în cursul lunii august 1984, se onorează prin:

- Depozitul nr. 1 Obor, numerele de la 6500 — 8000,
- Depozitul nr. 2 Vladimirescu, numerele pînă la 4000,
- Depozitul nr. 3 Grădiște, numerele de la 5000 — 6000,
- Depozitul nr. 4 Aradul Nou, numerele de la 5000 — 6000,
- Depozitul nr. 5 Bujac, numerele de la 5000 — 6000;

De asemenea, reamintim întreprinderilor și instituțiilor, posesoare de repartiții pentru combustibili solizi pe trim. III 1984 să se prezinte pentru ridicarea cantităților planificate.

Vindem fără repartiție, cărbune sort 0-30 mm, cu prețul de 197 lei/tonă, folosibil pentru incălzit, arderea cărămidelor, etc.

Totodată facem cunoscut că tariful la transportul de combustibil solid este de 170 lei pentru 2500 kg pînă la 6 km, tarif valabil la toate depozitele din municipiu.

(658)

I.C.S. ALIMENTAȚIA PUBLICĂ ARAD

informează publicul consumator din cartierul Grădiște că în localul fostei autoserviri „Aradul” s-a deschis o unitate de alimentație publică tip „Gospodina”.

In această unitate se oferă celor ce doresc, preparate și semipreparate tip „gospodina”, minuturi și mîncăruri gătite pentru micul dejun, dejun și cină, patiserie, produse de cofetărie, răcoritoare, inghețată.

Pentru a se crea condiții optime de consum activitatea se desfășoară în două încăperi corespunzător amenajate, una destinată preparatelor tip „gospodina” și una pentru preparate de cofetărie.

(655)

INTreprinderea „ENERGOPETROL”

CIMPINA, BRIGADA TIMIȘOARA, SECTIA ARAD

Str. Codrului nr. 2

Incadrează:

— 2 tractoriști rutieriști

— un macaragiu pentru TAKRAF sau U.M.T.

Informații suplimentare la sediul secției din Arad, str. Codrului nr. 2 (cartier Gai), sau în Timișoara, str. Cimpinei nr. 28, telefon 961/42925.

(656)

INTreprinderea pentru LEGUME și FRUCTE ARAD

Str. Cloșca nr. 2

Incadrează pentru depozitul din Beliu următorul personal :

- 2 electromecanici,
- 3 sochiști,
- 2 preparatori conserve,
- 3 motostivuitorii,
- un dogar,
- muncitori necalificați sezonieri.

Mai incadrează pentru unitățile de desfăcere din Lipova lucrători gestionari, care să indeplinească condițiile cerute de Legea 22/1969.

(661)