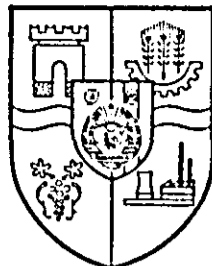




PROTEJARI DIN TOATE ȚĂRILE. UNIȚĂVĂ

Lațacătura ROSIE



Arad, anul XXXVII

Nr. 10544

4 pagini 30 bani

Duminică

20 aprilie 1980

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a făcut o vizită de lucru în județele Brașov și Covasna

Continuându-și dialogul cu țara, cu cele mai largi și diverse categorii de fauritori de bunuri materiale și spirituale de pe întreg cuprinsul patriei noastre socialiste, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, s-a întâlnit, sâmbătă, cu oamenii muncii din județele Brașov și Covasna.

Secretarul general al partidului a fost însoțit în această nouă vizită de lucru de tovarășul Gheorghe Oprea.

La Brașov — puternic și modern centru al construcțiilor de mașini românești, unde se realizează mai mult de jumătate din producția națională de motoare cu combustie internă, întreaga producție de autocamioane și peste 90 la sută din cea de tractoare — conducătorul partidului și statului nostru a analizat la fața locului, cu reprezentanții al organelor locale, al ministerului și centralelor industriale de resort, cu specialiștii și muncitorii, felul în care se aplică programul de măsuri stabilit cu prilejul vizitei de lucru din

ianuarie a acestui an, vizind direcțiile principale de dezvoltare și modernizare a producției de autocamioane și tractoare românești.

La aterizarea elicopterului prezidențial pe unul din stadioanele orașului, mili de cetățeni al Brașovului au dat glas profundei prețuirii și admirației pe care le poartă conducătorului partidului și statului nostru pentru activitatea de o pilduitoare energie și patriotism consacrată binelui și prosperității țării, a tuturor cetățenilor săi. S-a scâmbiat cu însuflețire „Ceaușescu — P.C.R.I”, „Ceaușescu — România — stîmna noastră și mîndria”.

Primul obiectiv înscris în programul vizitei de lucru în municipiul Brașov este întreprinderea de autocamioane. La intrare, tovarășul Nicolae Ceaușescu este salutată cu căldură de Ioan Avram, ministrul Industriei construcțiilor de mașini, Manole Sechet, directorul general al Centralei Industriale pentru mijloace de transport auto, Ion Mateescu, directorul general al întreprin-

derii, de reprezentanți al Consiliului oamenilor muncii.

Secretarul general al partidului este informat despre măsurile luate de centrala de profil și de conducerea întreprinderii pentru aplicarea programului stabilit privind completarea descelerizării a parcului de autovehicule, prin creșterea ponderii celor dotate cu motoare Diesel, în special din gama de puteri de peste 215 CP și mai mari. Alți din precizările specialiștilor, cîți și din graficele prezentate pe parcursul vizitei apare evidentă marea importanță economică a acestei acțiuni — inițiată și urmărită cu deosebită atenție de secretarul general al partidului — întrucît asigură utilizarea unui combustibil mai ieftin, dar și în cantități mai mici decît motoarele cu benzină.

Pornindu-se de la aceste elemente esențiale în contextul crizei energetice mondiale, la întreprinderea de autocamioane din Brașov se are în vedere reconsiderarea unor linii

(Cont. în pag. a IV-a)

Pionierat într-o uzină veche

Mașinile cîteva informații necesare. Fabrica de utilități tehnologice din cadrul I.V.A. prezintă o noutate de ultimă oră. S-a trecut de la concepția și construcția clasică a vagonului — ca destinație exclusiv pentru transport, la o viziune modernă — integrarea tehnologică a vagonului într-un anumit proces

de producție. În noua fabrică s-a întâlnit pe tovarășii: Gheorghe Socaciu — inginerul șef, ing. Geza Balogh — șeful secției debitare-pregătire, ing. Ilie Ardelean — șeful secției prelucrări mecanice și ing. Dan Diheș, șeful secției montaj-linisaj. „Planul, utilitatea secțiilor, lotmarea colectivului de muncă — ne explică to-

varășul Gh. Socaciu — sint prioritățile

Carnet de reporter

zile. De asemenea, utilajul tehnologic fiind un domeniu de pionierat pentru noi, numeroase probleme, inerente de altfel oricărui început, se ivesc cînd nu te aștepti. Situația la zi dovedește însă că micul colectiv pe care-l avem s-a descurcat bine”.

Activitatea din fabrica de utilități tehnologice a pornit „cu dreptul”. Pînă acum au plecat spre marile centre siderurgice ale țării vagoane speciale, ca de pildă vagoanele basculante pentru zgură de 4,5 și respectiv 10 metri cubi și, în premieră pe țară, vagonul de ghidare a pl-

FLOREA LUCACI

(Cont. în pag. a III-a)

În pofida timpului capricios, să acționăm cu toate forțele pentru încheierea grabnică a însămînțărilor!

De la comandamentul agricol județean

În vederea încheierii grabnice a lucrărilor din campania de primăvară comandamentul agricol județean recomandă:

- Să se intensifice la maximum ritmul de lucru la însămînțări. Cît privește pregătirea terenului să se acționeze astfel ca această lucrare să fie în avans cu cel puțin o zi față de semănat.
- Toate tractoarele și semănătoarele să fie utilizate din plin, chiar și cele pentru păioase, adaptate însămînțărilor culturilor din această etapă.
- Să fie recuperate cît mai grabnic rămînerele în urmă în legumicultură la semănat și plantat.
- Cetățenii să participe cu toții la cultivarea tuturor grădinițelor de legume, ca nici o palmă de pămînt să nu rămînă necultivat.
- Consiliile populare comunale, întreprinderea de pașiști să urgenteze prin toate mijloacele îngrijirea suprafețelor de pășuni ca pe nici o porțiune să nu existe vegetație dăunătoare, mușuroaie etc.

Au încheiat semănatul

Acționîndu-se cu toată răspunderea, în consiliul agroindustrial Nădlac sîrșitul zilei de ieri a consemnat încheierea semănatului porumbului pe întreaga suprafață de 5914 ha, ceea ce înseamnă că într-o singură zi s-a realizat 10 la sută din suprafață. Tot în cursul zilei de ieri, mecanizatorul de la C.A.P. Olari au reușit să însămînțeze porumbul pe toată suprafața planificată de 750 ha. Printr-o mobilizare totală a forțelor și la C.A.P. din Șelîn s-a terminat alt semănatul porumbului cît și al cîniei pe suprafața totală de 1866 ha.

Au mai raportat încheierea însămînțării porumbului C.A.P. Ineu și Traian, iar de pe raza municipiului Arad — C.A.P. Șolronea și Vladimirescu.

Secvențe ale hărniciei și răspunderii

Zilele trecute am parcurs terenul mai multor unități agricole din consiliul agroindustrial Chișineu Criș. Cu toate că pe o parte din țările pămîntului era ceva mai umed, mecanizatorii au continuat lucrul. Este o dovadă că oamenii sînt pătrunși de necesitatea de a depune eforturi stăruitoare pentru executarea la timp și de calitate a lucrărilor.

Zi-lumină, dar și noaptea

Alți tovarășii Ing. Francisc Pandek, directorul I.A.S. Chișineu Criș, cît și inginerul șef al unității, tovarășul Ioan Tărău se află tot timpul la fermele întreprinderii unde impulsionează munca. Așa s-a reușit ca aici lucrîndu-se nu nu-

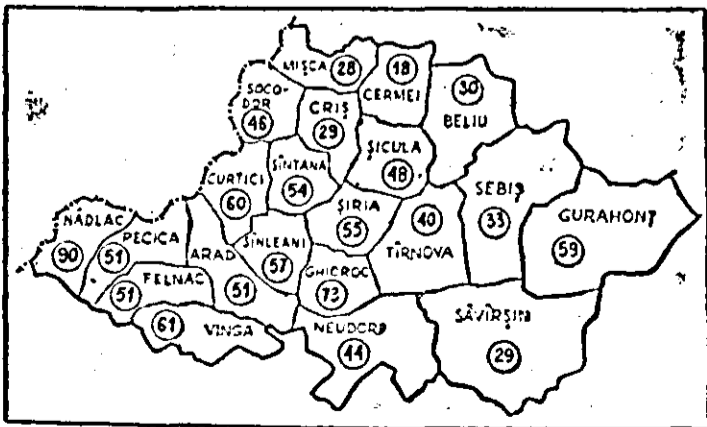
mal zi-lumină, dar și noaptea să fie pregătite pentru semănatul porumbului peste 1000 hectare. Însămînțările la porumb și soia au demarat la fermele din Dohangia, Mișca și la ferma a doua. Pentru ca munca să avanseze și mai mult s-au format operativ echipe care au scos apa de pe culturile de grâu și lăptum pe 300 ha și de pe 500 ha ogoare.

Cînd omul e bun gospodar

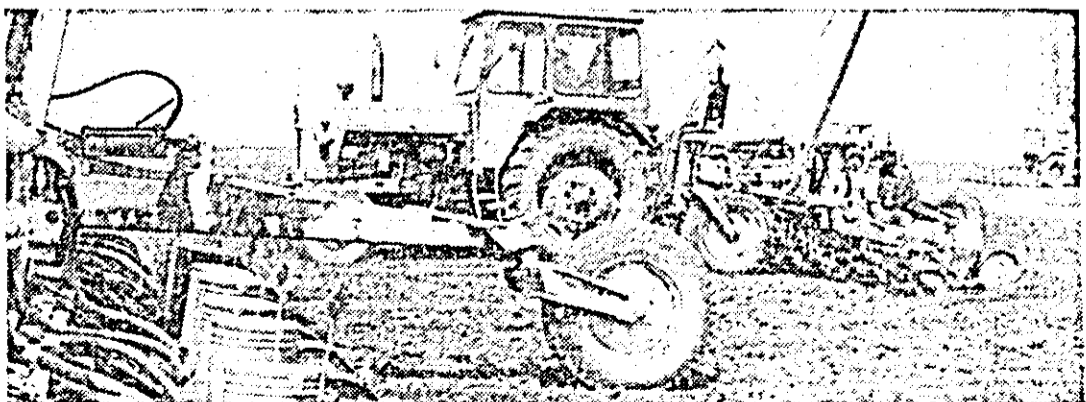
Am parcurs mai bine de 8 kilometri pînă am ajuns la țara unde însămînțau porumb

A. DUMA

(Cont. în pag. a III-a)



Stadiul însămînțării porumbului în consiliile agroindustriale din județ pînă în seara zilei de 18 aprilie 1980 (în procente).



Pentru a grăbi lucrările de semănat porumb, mecanizatorii de la C.A.P. „Avîntul”, Pecica folosesc cuplajele de semănători.

Foto: M. CANCIU

VIATA CULTURALA

Participarea noastră la Festivalul național „Cântarea României”

Pe scenă — 500 constructori de strunguri

În sâmbăta aceea — mult după ora 15 — când am intrat pe poarta Intreprinderii de strunguri Arad, în fața clubului era o adevărată forfotă. În sala de mese a Intreprinderii, devenită ad-hoc sală de spectacole, toate scaunele erau ocupate. La foarte scurt timp după ce-am putut constata toate acestea, un om între două vârste, cu privirea ațeră și vorbă deslușită, uță pe scenă și anunță concis: „Stimați tovarăși, începem azi seria dialogurilor pe aceeași scenă cu secțiile roți dințate și mecano-energetice, manifestare artistică ce se inseră în etapa de masă a Festivalului național „Cântarea României”. Spectacolul este dedicat totodată frunzișilor în producție și în întrecerea socialistă din Intreprinderea noastră”. Pe scenă, doi prezentatori — reprezentând fiecare secția sa — anunță punctele din program în succesiunea dinainte stabilită. Răsună versul înaripat în tălmăcirii interpretative alese: sala e numai ochi și urechi; apoi ropote de aplauze. Jurul notează cu 10 „pe linie” Urmează soliștii instrumentiști, de muzică populară și de mu-

zică ușoară susținuți frenetic de către spectatorii constituiți pentru moment, în două tabere (cite una pentru fiecare secție), apoi brigăzile artistice cu veritabile sarje de satiră și umor în „perințe... cu ace”, având ca țel înalt: valoarea calității produselor.

Exact peste o săptămână, la aceeași oră, în același loc, revin: E aceeași emulație, aceeași sală, dar alți oameni: alți interpreți, alți spectatori. Peste o săptămână la fel... Și tot așa, cinci săptămâni la rând!

Nu pot trece înapoi pe lângă actul de creație autentic, pe lângă cel ce, în treptanta noastră existență, își găsește timp să mișculească trudnic la descoperirea și etalarea frumosului, care ne înobilează și ne fortifică; de aceea notez, rețin, consemnez. În cele zece dialoguri artistice ale Intreprinderii de strunguri mi-am umplut notesul de nume, de fapte, de imagini alese cu gândul de a cuprinde totul într-un reportaj; dar mi-a fost imposibil: cel ce s-au perindat pe scenă sînt circa cinci sute de oameni; numărul formațiilor depășește și el cifra de șal-

zeci; scrieri și imagini artistice unicat sînt cu sutele. Dacă aș nominaliza recitatorul de poezie de la „montaj”, l-aș nedreptăți pe cel de la TESA, ambii foarte buni, dacă mi-aș exprima revelația produsă de brigăzile artistice de la „bătluri-carcase”, „montaj” ori „strung greu, strung mijlociu” ar fi în defavoarea celor de la „turnătorie” sau „sculărie”. Nu mai vorbesc de grupul soliștilor instrumentiști și vocali de la toate secțiile, cit și de grupul vocal-madrigal mixt de la „turnătorie” ori corul bărbătesc de la „sculărie”, prezent ca punct la alegere. Cum tot așa, cel doi excelenți cântăreți de romanțe ai Intreprinderii și-au fascinat auditoriul cu acest gen. Dacă la toate acestea vom mai adăuga participarea afectivă a membrilor familiilor celor mai mulți dintre interpreți, a făurătorilor strungului românesc, precum și a conducerii de partid și sindicale din Intreprindere, a sefiilor de secții și conducătorii tehnice, care au fost nu numai inițiatorii, dar și sprijinitorii frecvenți al întrecerii de la „Strungul”, veți înțelege de ce n-am putut pomeni nici un nume în această însemnare pe mărțișoara dialogurilor artistice pe care le-am urmărit.

TEODOR UIU

Eu tine-n suflet...

An fost poezi de slavă și renume
Ce-n versuri de lumină te-au cîntat
Și mulți au dus cîntarea lor în lume
Iar oamenii uimiți i-au ascultat

De-aceea dacă viața mi-a fost dată
Cu strale de cîntări o-mpodobesc
Și ție doar fiindu-ți închinată
În cîntece pe tine te slăvesc

Iar glasul meu se vrea ca o solie
Să spună lumii ce comoră-mi ești
Căci freamătă de dor de veșnicie
Și vine din balade și povești

Chiar soarta-mi de va fi necruțătoare
Și-n visul meu furtună va arunca
Cu tine-n suflet, Patrie de soare
De-a pururi voi iubi și voi cînta!

DORIN BALANOIU,
Cenaclul literar
„Liviu Rebreanu” Ineu

Concursul de literatură română „Mihai Eminescu”

Între 7-13 aprilie a.c., s-a desfășurat la Satu Mare, fața republicană a concursului de literatură română „Mihai Eminescu”. Județul Arad a fost reprezentat de șase elevi (trei din clasa a VIII-a, unul din clasa a XI-a și doi din clasa a XII-a), rezultatele obținute fiind meritorii: un premiu trei prin eleva Otilia Hedeșan, clasa a XII-a la Liceul pedagogic din Arad și două mențiuni acordate elevilor Gabriela Martin, clasa a XI-a la Liceul industrial „30 De-

cembrie” și Corina Vasile, clasa a VIII-a la Liceul „Ioan Slavici”.
Se cuvine subliniat faptul că, din inițiativa Inspectoratului școlar al județului Arad și cu sprijinul comitetelor cetățenești de părinți, Liceul industrial „30 Decembrie” și Liceul „Ioan Slavici” din Arad au oferit trei premii (purtînd numele liceelor respective) participanților la concurs.
SILVIUS CURETEAN,
Inspector școlar

Florin Bănescu: „Portocalele morții”

Semnăbilul deja în volumul Semnăbilele dimineții (Ed. Eminescu, București, 1976), scurtul roman Portocalele morții, apărut recent sub formă de folieton, delințește un lilon genetic în scriitura lui Florin Bănescu. Fidel crezulul unor eminenți înaintași ai genului, scriitorii care nu vor să reducă narațiunea palpitană la un simplu pretext polișt, autorul „Portocalelor morții” construiește cu ajutorul elementelor specifice romanului de aventuri un univers simbolic în care personajele devin atelipul și înțimplările primesc valențe simbolice. În narațiunea de la acțiunea se petrece într-o insulă pierdută undeva în lumea mare, într-un decor prăfuit și schilodit de asuprirea colonială, pe un meridian străin oamenilor din metropola ajunși aici. Gîndul ne duce la Graham Greene atunci cînd patcutgem episoadele în creșterea aparentă a acelei lumi în care albii se simt exilați, iar băștinășilor li se la dreptul de a se simți acasă, și cînd constatăm că o vie mișcare subterană menține mercu trează o acțiune tot timpul prezentă. Dar evenimentele se desfășoară și explicit: profund simbolice, portocalele împart și o moarte teribilă de concretă protagoniștilor, iar înălțurarea treptată a acestora are un triplu caracter: de intrigă poliștă, de gest justfiar și, în ultimă

instanță, de acțiune purificatoare, locul rămășișelor unei lumi vechi trebuind să fie luat de cel ce vor aduce progresul, portocalele avînd menirea de a curăța în acest scop terenul.

Romanul folieton are legile sale: acțiunea trebuie să fie palpitană, episoadele trebuie să lase de pe o zi pe alta curiozitatea cititorului necurmat, astfel încît fiecare sfîșit de capitol să pună o nouă întrebare. At-mosiera grea de pe insula lui Bănescu crează cadrul în- chis înăuit de autorii romanilor poliște. Doar că de data asta noi nu căuțăm un criminal, mobilul înțimplărilor — în fond tragice — care se desfășoară în fața noastră este dat de însuși mersul progresului, iar Abe, personajul liant al întregii narațiunii, nu face decît să execute mesajul istoriei, a cărei teneală implacabilă devine. Un destin fatal apasă existența personajelor condamnate, destinul celor născuți prea tîrziu, iar dacă Abe dispate și el, aceasta se înțimplă pentru că este vinovat de vină de a nu li avut nici o vină într-o lume în care starea aceasta este imposibilă pînă la dispariție.

Toate la un loc conferă acestui scurt roman virtuți literare certe, alături de calitățile obligatorii ale unei astfel de povestiri existînd în cea de la și o învățură intrinsecă.

GHEORGHE SCHWARTZ

Programul Universității cultural-științifice

Luni, 21 aprilie, ora 17, cursul: Momente din literatura română și universală. Milul în teatrul românesc. Prezintă prof. Ion Ivaycu. Marți, 22 aprilie, expunere: V. I. Lenin — omul și opera. 110 ani de la naștere. Urmează filme documentare sovietice. Miercuri, 23 aprilie, ora 17, cursul: Mica enciclopedie (în limba maghiară). Lilița biliard și afecțiunile hepalice. Prezintă dr. Francisc Baranyi — Timișoa-

ra. Joi, 24 aprilie, ora 17, cursul: Noua ordine economică și politică internațională. Polemologia și problemele păcii. Prezintă prof. dr. Ioan Marțilan. De la ora 18, cursul: Artă filmului. Stiluri cinematografice. Prezintă prof. Emil Țigan Cilanu. Vineri, 25 aprilie, ora 17, cursul: Istoria gîndirii filozofice românești. Gînditori luminiști sași din România. Prezintă prof. dr. Augustin Toda.

Valențele educative ale comediei

Am urmărit, la mijlocul săptămînii trecute, cu satisfacție, o nouă premieră a Teatrului de stat, comedia „Concurs de frumusețe” de Tudor Popescu. Cunoscut publicului arădean mai mult prin romanele sale, pe care iubitorii de literatură le gustă cu multă plăcere de mal bine de două decenii, Tudor Popescu, autor, în același timp, a numeroase piese de teatru, „gen în care maturitatea sa idealică și artistică își găsește împliniri”, ne supune atenției, în direcția de scenă a lui Mihai Rălcu de la Teatrul de Nord din Satu Mare, o temă de mare actualitate, ce răspunde unui puternic curent de opinie împotriva tendințelor de căpătala. Incadrîndu-se firesc universului gîndirii sale artistice, prin limbajul specific genului abordat, conștiința comică a autorului, sensibilă la ridicolul unei anumite existențe, ne propune o satiră împotriva „falsului, abuzului, perfidiei, vanității, violenței și lipsel de scrupule de care dă, uneori, dovadă un impostor ajuns în punctul în care pretinde că i se cuvine orice”. Am ales acest citat din destăinuirea pe care o face Tudor Popescu în programul de sală pentru a fixa cit mai corect direcția spre care se îndreaptă critica sa, prin personajul central Anatol. Ajuns la o anumită poziție în ierarhia conducerii locale a orașelului de provincie, tovarășul Anatol, cuprins de „bella puterii”, își arată adevărata față, diferită de cea oficială pe care o reprezintă. Pretextul și împrejurarea folosite de autor sînt, desigur, minore și banale: organizarea unui concurs de frumusețe destinat patru pedelilor canine, în cadrul cărora urmează să fie fixat cel mai frumos exemplar, „rasa pură”, care apoi să participe la un alt concurs de frumusețe, peste ho-

țare. Precepția comicului rezultă dintr-o confruntare echivalentă unui transfer valoric: Boby, cîinele tovarășel Didy, soția tovarășului Anatol, după capriciile stăpînel, trebuie, cu orice preț să câștige concursul de frumusețe.

Cronică teatrală

mare. Precepția comicului rezultă dintr-o confruntare echivalentă unui transfer valoric: Boby, cîinele tovarășel Didy, soția tovarășului Anatol, după capriciile stăpînel, trebuie, cu orice preț să câștige concursul de frumusețe.

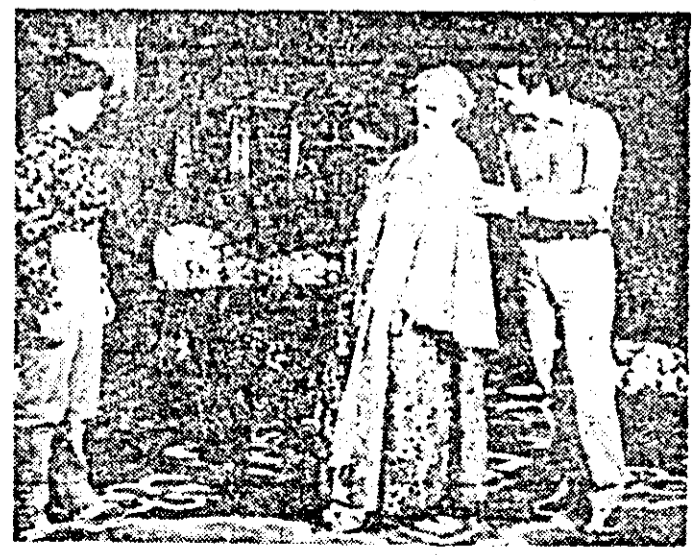
museje, deși sînt alți canini mult mai frumoși în oraș, unul dintre aceștia fiind clăbănescul profesorului Tudor.

Pornind de la un asemenea text, cu profunde valențe combative, folosind inspirate modalități de expresie scenică, regizorul Mihai Rălcu a reușit să clădească un spectacol antrenant și interesant, cu un mesaj clar, militînd pentru o morală sănătoasă, împotriva falsului și violenței, pentru aplicarea normelor eticii și echității socialiste.

Întrunind interpreți ai generației mature și mai tineri în teatru, regizorul a încercat, și, în bună măsură a reușit, să evidențieze cîteva forțe și speranțe comice autentice. Astfel, în categoria

celor maturi am dorit să relevăm pe Eugen Tănase (în rolul lui Urechel), Nicolae Nicolae (Macarie), Mișu Drăgoi (Tudor). O dinamică scenică inspirată a dovedit și Maria Barboni Petrance (Didy). Mai puțin inspirat ni s-a părut în seara premierel Liviu Mărtinșu (Anatol), care la vizionare a fost mai bun. Tinerii absolvenți Virginia și Florin Dobrovici au reconfirmat, în bună măsură, talentul pe care li au. Spunem în bună măsură și nu total, deoarece Virginia (Mariana) debutează excelent în spectacol, dar pe parcurs evoluează cit se poate de stereotip. Mai bun ni s-a părut Florin (George), care evoluează, conform intențiilor autorului. În fine, o evoluție caricaturală, cam exagerată, au dovedit actorii Vasile Grădinaru (Panat) și George Șofel (dr. Blîndu), iar în ceea ce privește scenografia lui Onisim Colta nu putem spune decît că a fost funcțională, lipsită de inventivitate și ingeniozitatea altor premiere.

EMIL ȘIMĂNDAN



Posibilități noi de suplimentare a producției de legume

Subliniind necesitatea ca fiecare metru pătrat să fie cultivat, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU arăta la Consiliul de lucru de la C.C. al P.C.R., din luna februarie a acestui an că: „Este necesar ca pe terenurile virane din orașe să nu plantăm numai țarbă, ci să le folosim și pentru legumicultură. În fiecare oraș trebuie ca în curțile cetățenilor să se cultive legume”. Firește că aceste indicații ale secretarului general al partidului trebuie urmate atât în orașele cit și în satele județului nostru, mai ales că experiența unor vrednici cetățeni, cultivatori de legume cum sînt cei din Seleus, Șiria, Aradul Nou, Curtici, Macea și alții au dovedit cu prisosință avantajele extinderii producerii unor sortimente, atât timpuriu cit și tirzii de legume în vederea continuării îmbunătățirii a aprovizionării populației. Există multiple posibilități pentru sporirea

suprafețelor cultivate cu legume, îndeosebi în zonele din Pecica, Secusigiu și altele, unde condițiile de sol cit și priceperea cetățenilor se cer mai deplin valorificate. De aceea, potrivit indicațiilor conducerii superioare a partidului se impune ca toate suprafețele de teren din intravilan care nu sînt folosite ca loturi personale și nu se pot lucra mecanizat, să fie atribuite, fără plată, pe termen lung, locuitorilor pentru a fi cultivate cu legume, cu condiția contractării a 30—50 la sută din producția de legume ce se pot obține pe aceste suprafețe. Aceste indicații se referă atât la proprietatea de stat, cit și la cea cooperatistă. În felul acesta se vor crea posibilități mai depline pentru punerea în valoare a unor noi surse de suplimentare a producției de legume, în scopul asigurării de produse mai multe și de calitate superioară.

Se înfăptuiesc propunerile alegătorilor

În diferite colțuri ale orașului Curtici au loc acțiuni prin care sînt traduse în practică propunerile făcute de alegători. În legătură cu aceasta, tovarășul Liviu Toader, vicepreședintele al biroului executiv al consiliului popular orășenesc, mi-a relatat următoarele:

— Cu ajutorul cetățenilor am trecut la realizarea programului de măsuri privind înfrumusețarea orașului, reușind ca pînă în prezent să se construiască trotuare din dale pe diferite străzi ca T. L. Caragiale, Tache Ionescu, Crișan și altele pe o lungime de 2500 metri și s-au pietruit străzile Horia, Vlad Tepeș, T. Ionescu pe 650 metri, lucrare ce continuă. De asemenea, este în curs de amenajare o grădiniță sezonieră.

Pentru a veni în sprijinul cetățenilor dornici să crească în gospodăriile individuale animale și păsări, s-au înscămințat circa 7 ha cu ovăz și țarbă pe pășunea degradată și s-au pregătit alte 4 hectare pentru mazăre verde.

Importante propuneri s-au făcut privind continuarea lucrărilor la strandul termal din zona de agrement a orașului. În acest sens, s-a trecut la împrejmuirea zonei respective, s-au plantat arbori și arbuști ornamentali și pe măsură ce

timpul se încălzește lucrările vor continua.

Femele din oraș au fost mobilizate la vărutul miilor de pomi de pe străzi, a fațadelor caselor și la curățatul șanțurilor și spațiilor verzi.

Un alt sector important care a făcut obiectul discuțiilor și propunerilor a fost aprovizionarea populației cu diferite mărfuri agro-alimentare. S-a reușit, prin măsurile luate, să se îmbunătățească situația în această ramură a comerțului orășenesc.

Cetățenii orașului Curtici se întinsec și în prezent cu deputații, cu membrii biroului executiv, discutînd rezolvarea cit mai bună a propunerilor privind cultivarea în gospodăriile personale a diferitelor legume și zarzavaturi. Printre preocupările biroului executiv se inserie și demararea cit mai repede a lucrărilor privind construirea unui dispensar. În prezent se lucrează intens la blocul din strada Cloșca cu 12 apartamente. Sînt doar cîteva din realizările concrete privind propunerile făcute de cetățeni, care sînt chemați să-și aducă și în continuare contribuția la dezvoltarea localității noastre.

IULIANA TOMA, subredacția Curtici

Secvențe ale hărniciei și răspunderii

(Urmare din pag 1)

mecanizatorii pe terenul cooperativel agricole din Pădureni. Aici am găsit verificînd amănunțit calitatea lucrărilor de pregătire solului și semănat pe inginerul șef al unității, Gheorghe Duvlea, împreună cu economistul Andrei Szabo. Remarcăm munca bine organizată în sensul că paralel cu pregătirea terenului cu ajutorul a 7 discuri și erbicidatul cu trei utilaje, se dă zor la semănat cu 3 mașini, așa că există front întins de lucru. În acest fel a fost înscămințată mal bine de jumătate din suprafața planificată pentru porumb. Mecanizatorii Nicolae Șandor, Iosif Biro, Ștefan Hajnal neprecupețind nici o clipă bună de lucru, iar Andrei Covalci, Andrei Borbely, Petru Sucu grăbesc pregătirea terenului. Timpul este folosit cu pricepere căci tractoarele sînt parcate în sectorul Caranci unde se lucrează, mecanizatorii fiind aduși din dimineață afară cu remorca-dormitor. Tot afară li se servește și masa caldă adusă de la cantina cooperativel. Dar aici nu numai timpul este folosit cu chibzulință, ci și terenul căel pe tovarășul Carol Vajda, președin-

tele unității, l-am găsit cu un sac în spăneară din care lua și presăra din pumn seminte de plante furajere pe o porțiune de teren de lângă un canal care fusese curățat anterior. Un adevărat gospodar, urmîrind să se folosească în interesul unității fiecare palmă de pămînt. Și tovarășul președinte a trecut de 60 de ani...

Au pornit bine, dar apoi s-au împotmolit...

Intra o tarla dintre Nădab și Șimand întîlnim zilele trecute cîteva discuri care pregăteau terenul pentru porumb. Mecanizatorii Valentin Fodor, Marlin Halaș, Ioan Raț, Ștefan Popa se străduiau să lucreze din plin cu toate că pe alocuri întîlneau ochiuri de apă, porțiuni umede. Ei însă le ocoteau continuîndu-și drumul pe terenul zvîntat. Tot aici se aflau și tovarășii Petru Roșca, președintele cooperativel agricole din Nădab și Ing. Nicolae Burda, șeful fermei vegetale. Pînă seara tarla era de 90 ha era gata pregătita pentru semănat. Vineri spre seară am trecut din nou pe lângă terenul respectiv și ne așteptam ca aici să vedem mașinile de semănat în plină activitate. Dar

chiar la marginea tarlei stătea nepulnicioasă o mașină cu 8 rînduri, fără tractor.

— De ce nu lucrează? Il întrebăm pe Ing. Horia Lungu și pe doi cooperatori, Ioan Manea și Dumitru Bembe, care se îngrijeau să aducă sămînța.

— N-are la una din secții axul distribuitor care s-a rupt, ni s-a răspuns, și tractoristul Petru Roșca a plecat la secția de mecanizare să aducă altul.

Așa s-au pierdut ore prețioase și asta localni înainte ca norii amenințatori să se apropie prevestind ploale.

Cu toate forțele umane și materiale

Cu tot terenul greu din raza comunel, pe care se mai vedeau încă multe ochiuri de apă, vineri dimineața, mecanizatorii din Cermel se aflau cu toate cele 27 de tractoare în câmp lucrînd la pregătirea terenului, la erbicidat și semănat. În mijlocul lor l-am întîlnit și pe tovarășii Aurel Pop, activist al U.J.C.A.P. Cornel Bogorodii, vicepreședinte al consiliului popular, Ioan Andreica, inginerul șef al cooperativel agricole, coordonîndu-le activitatea, verificînd fiecare parcelă zvîntată și reparînd mașinile în funcție de starea acestora, astfel ca nici o oră bună de lucru să nu se irosească. În felul acesta s-a reușit să se efectueze, atît pe terenurile cooperativel agricole din Cermel și Somoșches, cit și pe cele ale I.A.S.-ului, un volum mai mare de lucrări: peste 1500 hectare erbicidate, 250 semănat cu porumb, 600 pregătite pentru semănat. Mecanizatorii ca Petru Buliga, Ioan Moghiș, Teodor Lazea, Teodor Mocanu de la Cermel, Petru Nan, Teodor Bitaș, Ioan Morar de la Somoșches sau Ștefan Keszeg, Carol Sorder, Iosif Molnar de la I.A.S. au rămas pînă seara tirzii în câmp, efectuînd lucrări de bună calitate.

Sistemul informațional în sprijinul producției

Cerînța trecerii la o nouă calitate a activității economice necesită să se perfecționeze mecanismul economico-financiar, astfel încît unitățile economice, organele lor de conducere colectivă să dispună de plînghi corespunzătoare pentru îndeplinirea rolului și atribuțiilor ce le revin.

Aplicarea noului mecanism economico-financiar necesită cunoașterea la timp a elementelor cuprinse în calculul valorii producției nete, cit și pentru calculul indicatorilor economico-financiar. Pentru a ceasta unitățile economice pot și trebuie să apeleze la activitatea de informatică — instrument al conducerii economice avînd ca obiectiv principal creșterea eficienței în toate domeniile de activitate.

Analizînd directivele Congresului al XII-lea al P.C.R. și programul-directivă de cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și introducere a progresului tehnic în perioada 1981—1990, desprindem sarcinile mari care revin informaticii, cu precădere problema dezvoltării și perfecționării sistemelor pentru conducerea activității întreprinderilor.

Dar pentru a ajunge la calculul producției nete cu

ajutorul calculatorului electronic, trebuie realizate lucrările pentru calculul elementelor componente ale producției nete.

Dintre lucrările mai importante care trebuie puse în exploatare în prealabil putem menționa: pregătirea tehnică a fabricației cu lansarea în pro-

Gîndirea tehnică în acțiune

ducție a manoperei și materialelor necesare, lucrări care presupun implicit cunoașterea și actualizarea la zi a structurii produsului (subansamble, repere) a consumurilor de materiale necesare și a operațiilor tehnologice (fize tehnologice), a utilajelor și echipamentelor din secții etc.

Aceste tipuri de lucrări au fost realizate în ultimul timp și se află în exploatare curentă la multe unități economice din care menționăm: întreprinderea de vagoane, întreprinderea de strunguri, Combinatul de prelucrare a lemnului și altele.

Un pas următor este punerea în funcțiune a lucrării de

urmărire a producției zilnice și chiar pe schimburi. Preocupări în acest sens manifestă în prezent întreprinderea de strunguri Arad și întreprinderea „Tricolor roșu”.

Întreprinderea de vagoane Arad aplică de ani de zile pentru postcalcul materiale și manoperă — metoda normalivă pe calculator, iar întreprinderea de strunguri Arad se preocupă în prezent cu punerea în funcțiune a lucrării „Calculul costurilor de producție pe baza metodei normalive”. Exemplul acestor întreprinderi trebuie să fie urmat și de celelalte unități economice din județul Arad. Pentru aceasta, conducerile unităților economice trebuie să sprijine nemijlocit activitatea de informatică din unitate, să asigure cadrul organizatoric necesar exploatarea lucrărilor pe calculator, concomitent cu perfecționarea fluxului informațional din unitate.

Calculatorul electronic poate și trebuie să fie un sprijin activ al conducerii unității în fundamentarea științifică a deciziilor și în aplicarea noului mecanism economico-financiar.

Ing. NICOLAE MIHALAS, director tehnic la C.T.C.E. Arad

Pionierat într-o uzină veche

(Urmare din pag 1)

lotului de coș. Pînă la sîrșitul anului în curs aici se vor realiza peste 50 de tipuri de produse materializate ca utilaj tehnic, ceea ce presupune o mobilizare exemplară a colectivului existent și evident al celor care se vor încadra în noua fabrică. Comunistii din fabrică — ne-a spus tovarășul Teodor Tudor, secretarul organizației de partid — totmează osatura viitorului colectiv, astfel încît cei nou veniți să se integreze rapid în muncă lădă a se perturba ritmul fabricației deja instalat.

Alimentație au acoperire în vînta colectivului. Ne-a fost dat să ascultăm mulți oa-

meni optimiști. Pe Gheorghe Cosma și Ioan Dobl l-am întîlnit monînd, împreună cu oamenii din formațiile pe care le conduc, mecanismul de basculat al vagonului de 18 mc. Acest vagon va trebui să lucreze în condiții speciale, la temperaturi de peste 1000 grade Celsius și ca atare, în montajul subsansamblelor și evident, în construcția lor, trebuie să se țină seama de coeficientul de dilatare a metalului, de rezistența lui în acele condiții neobișnuite. Oamenii învață din „mers” cerînțele noii producții.

Nu e ușor să fii pionier. Și totuși cînd ai în spate tradiția de decenii a întreprinderii de vagoane, pornești la drum cu optimism.

19,15 Cu răspundere, cu toate forțele — la cea mai grabnică dintre lucrările acestei primăveri — semănatul 19,25 Antena „Cîntării României”. 20,30 Film artistic. „Expeditiile submarină”. Premieră pe tară. Producție a studiourilor americane. 21,50 Teledurnal. Sport.

Luni, 21 aprilie 15 Box. Turneul internațional „Centura de Aur”. 15,45 Documentar TV. Imagini din Israel. 16 Emisiune în limba maghiară. 18,50 1001 de serii. 19 Teledurnal. 19,20 Cu răspundere, cu toate forțele la cea mai grabnică dintre lucrările acestei primăveri: semănatul. 19,35 Dosarul energiei. 19,50 Cadran mondial. 20,10 Orizont tehnico-științific. 20,45 Roman feuilleton. „La răscrucă de vînturi”. 21,35 Teledurnal.

televiziune

Duminică, 20 aprilie

8,30 Tot înalntel 9,05 Șoimii patriei. 9,15 Film serial pentru copii. „Întimplări din țara curcubeului”. 9,45 Viata satului. 11 Campionatele internaționale de gimnastică ale României. 12,30 De strajă patriei. 13 Album duminical. 13,05 Umor și muzică. 14 Woody, clocănițoarea buclucasă — desene animate. 15,15 Șah. 15,30 Telesport. Fotbal: Steaua — F.C. Argeș în campionatul național divizia A. 17,25 Film serial. „Linia maritimă Onedin”. 18,15 Călătorie prin țara mea (XXVI). 18,35 Mifur ecran pentru cei mici. 19 Teledurnal.

RE

DE STAT 3 azi, 20 5,30, DIN-FIER AL vînzare 11-9,30, CON-UMUSETE, era D (In-le vagoa-beră.

DE MARIO- prezintă 11, ora 11, cu piesa aventuri prichinde- Lagerloff.

OGRAFE

10 aprilie

se spunea orele: 9.30, 11.15, 18.30.

umpăna. O-14, 16, 18.

I se spunea orele: 10.30, 11.15, 19.30.

UI: Căluțul 11. Cineva coc. 14, 16, 18.

L: Filme Ora 11, un prieten. I. Orele: 16.

FATEA: De- e. Ora 11, sent. re. Orele: Teatr.

15, 17, elio, vrel C film? Ora să- căpetenia 10. Orele: 15, 17.

19. aprilie

Intoarcerea Lăpușeanu. ul. II. Orele: Ser. 16.30, 19.30.

9.30 se spunea Orele: 10, 12.

14, i Rug și fla- M 10, 12, 14.

16. LUI: Knock. T) 11, 14, 16.

18. JL: În ritmul pgele: 15, 17.

19. FATEA: Co- snică. Orele:

E: Vom mal vară. Orele:

JUDET

Dialog peste U: Talisman.

CRIS: Te aleșil. NAD- Carter su-

PINCOTA: ragostel și al CURTICI: e. SEBIȘ: Lo- nek în jurul

TIMIȘOARA

kHz: 330 m kHz: 188 m

21 aprilie

Radioprogram 10 Actualitatea gente în agri-

10,15 Comuniș- rii de prezent

12,20 Trecut, pre- filtor de gloriil m de cîntece.

13,15 Muzică populară rîia Arnăutu, archelea, Ionel a clarinet și

14,21—21,30 Că- dioenciclopedie ată familia.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a făcut o vizită de lucru în județele Brașov și Covasna

(Urmate din pag. 1)

tehnologice, atât în sectoarele calde, cât și în cele de prelucrare, adaptându-se tehnologiile actuale de fabricație la noile cerințe pe care le ridică dezvoltarea în perspectivă a economiei noastre, ca și cerințele de pe piața internațională. Secretarul general al partidului este înțeles că au fost organizate linii-agregate specializate, realizate în marea lor majoritate prin autodotare, folosindu-se experiența dobândită de colectivul întreprinderii de autocamioane, care, în anul 1954, a executat primele agregate și linii automate din țara noastră. Se precizează că întreprinderea are condiții pentru lărgirea activității de autodotare în măsură să satisfacă cât mai bine cerințele economiei naționale de mașini-agregate și linii automate, precum și solicitările pieței externe.

Discuția continuă în noua turnătorie de fontă, dotată cu linii semiautomate, unde se folosesc tehnologii moderne.

La următoarea secție vizitată — motoare Diesel — tovarășul Nicolae Ceaușescu asistă apoi la prezentarea ultimelor creații ale întreprinderii de autocamioane brașovene: autotururile pentru mărfuri generale și transportat confecții, realizate în urma indicațiilor date de tovarășul Nicolae Ceaușescu în timpul vizitei precedente, din ianuarie 1980. Vehicule de construcție specială folosite în industria petrolieră și în alte sectoare ale economiei naționale. O impresie deosebită produce bascula-gigant de 120 de tone, realizată integral cu componente românești și ale cărei performanțe se situează la nivelul tehnicii mondiale. Ea este destinată marilor șantiere ale țării, înlocuind, la un singur transport, 20 de basculante obișnuite.

În discuția finală purtată cu ministrul de resort, cu conducerea centralei de profil și a întreprinderii, tovarășul Nicolae Ceaușescu a insistat asupra necesității diversificării în continuare a producției de motoare Diesel, o atenție deosebită acordându-se motoarelor de puteri mari. Aceasta impune schimbarea, în general, a concepției tehnologice. Secretarul general al partidului a indicat să se realizeze linii elastice de fabricație, atât în turnătorie cât și în sectoarele de prelucrare mecanice, care să poată prelua mai rapid acele produse solicitate pe piața internă și externă.

Totodată, tovarășul Nicolae Ceaușescu a încredințat unității constructoare de autocamioane din Brașov sarcina de a sprijini întreprinderea „Automecanica” din București în proiectarea și conceperea liniilor de fabricație și pregătirea tehnologică pentru motoarele Diesel de 360 CP.

Specialiștii prezenți l-au așezat pe secretarul general al partidului că vor acționa cu toată energia pentru transpunerea în viață a indicațiilor date, pentru accelerarea pro-

cesului de dieselizare a parcului de autovehicule în scopul satisfacerii cerințelor economiei naționale, al creșterii disponibilităților la export.

Cu aceleași sentimente de înaltă stimă și prețuire, de profundă dragoste, l-au întâmpinat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu și constructorii de tractoare, care se reînfrănesc cu secretarul general al partidului la numai trei luni de la precedenta vizită în această mare întreprindere brașoveană.

Secretarul general al partidului este invitat să viziteze noua secție de motoare Diesel, de putere mică și medie, înțrătată recent în funcțiune, pentru o capacitate anuală de 60.000 motoare cu puteri cuprinse între 28 și 70 CP. Noua secție, unde reține atenția gradul înalt de dotare tehnică, este construită la indicația tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru transpunerea în practică a Programului național de dieselizare a transportului.

Pe parcursul vizitei în această secție conducerea întreprinderii arată că, după asimilarea motoarelor de 2, 3 și 4 cilindri, cu puteri până la 70 CP, întreprinderea a realizat recent un alt tip de motor Diesel, cu 6 cilindri, pentru puteri cuprinse între 85—100 CP, consumul specific de combustibil pe cal putere rămânând același. Pentru că acest motor prezintă o deosebită importanță pentru echiparea unor noi tipuri de tractoare agricole secretarul general al partidului a indicat să se introducă în fabricația de serie.

Pe linia diversificării continue a gamei de tractoare este prezentat un tractor nou de 100 CP — cel mai mare tractor agricol pe roți fabricat până acum la noi în țară —, un alt tip de tractor agricol, fabricat tot pentru prima dată, fiind destinat împășterii, cu ajutorul unor echipamente speciale de mare capacitate, a îngrășămintelor chimice, precum și un grup propulsor utilizat pentru realizarea unor tractoare industriale mai mici.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu cere explicații asupra performanțelor acestor produse noi, realizate la nivelul cerințelor tehnicei celei mai înaltă, indicând că diversificarea producției de tractoare în raport de nevoile economiei noastre naționale să rămână un obiectiv de prim ordin pentru întreprinderea brașoveană.

Conducerea întreprinderii și a centralei industriale de specialitate asigură pe tovarășul Nicolae Ceaușescu că, mobilizați de noile recomandări și indicații date cu prilejul acestei vizite, constructorii de tractoare vor continua să muncească cu același elan pentru înfăptuirea cu succes a tuturor sarcinilor de producție prevăzute pentru anul în curs și pentru cincișul viitor.

Următorul obiectiv vizitat este noua unitate a vechii întreprinderii brașovene „Hidromecanica”, înălțată în ultimii doi ani pe platforma industrială din zona „Tractorul”.

În secțiile de tratament termic și forjă — întrate parțial

în funcțiune — se desfășoară intens montarea utilajelor și agregatelor, care vor asigura atingerea parametrilor proiectați. Tovarășul Nicolae Ceaușescu atrage atenția asupra necesității folosirii judicioase a spațiului de producție construit și dă indicația ca în secția de forjă să se dubleze actuala linie tehnologică.

Montajul utilajelor și agregatelor se află într-un stadiu avansat și în secția de prelucrare de transmisii hidromecanice și turbosuflete, unde au și fost realizate primele produse. Tovarășul Nicolae Ceaușescu l se prezintă noua familie de transmisii hidraulice, precum și unele tipuri noi de turbosuflete. Secretarul general al partidului examinează cu atenție și alte tipuri de transmisii hidromecanice pentru utilajele terasiere și de transport.

Apreciind succesele de până acum ale colectivului întreprinderii „Hidromecanica”, secretarul general al partidului a cerut conducerii uzinei și întreprinderii să-și perfecționeze continuu activitatea, să realizeze produse de performanță tot mai înaltă, în raport cu gradul înalt de dotare, cu capacitățile de producție pe care le are la dispoziție și cu investițiile făcute până în prezent pentru dezvoltarea și modernizarea acestei unități.

După vizitarea întreprinderii Hidromecanica, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a îndreptat spre municipiul Sîntu Gheorghe — reședința județului Covasna.

La plecarea din Brașov, pe stadionul „Tractorul” mil de locuitorii ai orașului au venit să salute încă o dată, cu toată dragostea, pe secretarul general al partidului.

Primul secretar al Comitetului județean de partid, Gheorghe Dumitrache, a mulțumit tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru această nouă vizită efectuată la Brașov, pentru orientările și indicațiile date cu acest prilej, exprimând în numele oamenilor muncii din județ hotărârea fermă de a acționa cu toată energia și responsabilitatea pentru aplicarea lor, pentru înfăptuirea prevederilor planului pentru 1980 și ale cincișului viitor, pentru sporirea contribuției Brașovului la creșterea bogăției naționale — temelia sigură a ridicării neîncetate a nivelului de trai al întregului popor.

După ce a survolat o parte din renumita zonă a Țării Birsel, elicopterul prezidențial a aterizat pe platforma industrială a municipiului Sîntu Gheorghe, creată în ultimii ani și care a dat un nou impuls vieții economice și sociale pe aceste străbune platuri românești.

Întâmpinat cu ovații de mil de cetățeni români și maghiari, secretarul general al partidului, președintele Republicii, tovarășul Nicolae Ceaușescu, este invitat să viziteze țnăra întreprindere de mașini agregate și subansamble auto — unitate reprezentativă a economiei județului. Panouri

și grafice oglindesc aici, în mod elocvent, puternicele transformări economice și sociale care au intervenit pe aceste locuri în anii construcției socialiste, îndeosebi în ultimul deceniu și jumătate. Potrivit indicației tovarășului Nicolae Ceaușescu, aici s-a construit o fabrică specializată în producerea de cutii de viteză și alte echipamente de transmisie, care a înțrat parțial în funcțiune și treptat prelucrația acestor ansamble auto de la întreprinderea de autocamioane din Brașov.

Dialogul de lucru cu specialiștii întreprinderii, ai centralei industriale de profil, cu ministrul construcțiilor de mașini s-a axat, îndeosebi, pe probleme privind stadiul de realizare a noulor investiții, de asimilare, sporire și diversificare a producției de cutii de viteză, de îmbunătățire în continuare a parametrilor tehnici și calitativi ai acestor produse. Se raportează că, până în prezent, întreprinderea a asimilat fabricația a două familii de cutii de viteză destinate echipării motoarelor de putere medie. Vizitând noile hale ale întreprinderii, secretarul general al partidului solicită explicații în legătură cu modul de organizare a producției, cu acțiunile întreprinse pentru ca fabrica de cutii de viteză să lucreze la capacitatea proiectată. Gazdele informează că s-a realizat proiectul, după o concepție complet românească, a unei cutii de viteză de 90—120 kg forjă, destinată echipării autovehiculelor grele, cu motoare de 250—360 CP, al cărui model funcțional va fi realizat până la 30 iunie.

Apreciind aceste rezultate, secretarul general al partidului a cerut conducerii întreprinderii, factorilor de răspundere din ministerul și centrala de resort să urgenteze lucrările în vederea finalizării investițiilor, să fie întreprinse cele mai eficiente măsuri în scopul introducerii în fabricație de serie, până la sfîrșitul anului, a cutiilor de viteză pentru autovehicule grele, pentru sporirea producției, astfel încît fabrica de la Sîntu Gheorghe să acopere necesarul de cutii de viteză pentru autocamioane, autobuze, tractoare și alte autovehicule.

În continuare se vizitează întreprinderea de aparataj electric auto și motoare electrice, aflată pe aceeași platformă industrială.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este informat că întreprinderea a acordat o grijă deosebită perfecționării tehnologiilor de fabricație, folosirii raționale, eficiente, a capacităților de producție existente, creșterii calității și gradului de complexitate al produselor ce poartă marca acestei țnere unități. Pe aceste căi și prin întrecerea pentru înfăptuirea exemplară a sarcinilor, întreprinderea a reușit să-și dubleze capacitatea de producție pe aceleași suprafețe construite. S-a precizat că a început fabricația motoarelor electrice asincrone cu puteri cuprinse între 0,55—7,5 kW, ca urmare a măsurilor luate în ulți-

mul timp pentru finalizarea investițiilor până la sfîrșitul semestrului II al acestui an, creîndu-se condiții pentru atingerea unei capacități de 250 mil de asemenea motoare. În prezent, în întreprindere se fac intense pregătiri pentru asimilarea echipamentelor electrice necesare fabricării autoturismului „Oltcit” precum și a unor tipuri de autocamioane „Roman”. Tovarășul Nicolae Ceaușescu îi sînt prezentate unele dintre aceste produse. Secretarul general al partidului apreciază preocuparea specialiștilor pentru miniaturizarea echipamentului electric auto, sistemul de concentrare a comenzilor în cea mai avantajoasă poziție și înlocuirea unor materiale deficitare cu materiale indigene. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut să se depună în continuare eforturi susținute și să fie luate cele mai eficiente măsuri pentru atingerea parametrilor prevăzuți în proiect și asimilarea, în cel mai scurt timp, a echipamentului electric și de comandă pentru noul autoturism românesc.

La plecarea din municipiul Sîntu Gheorghe, tovarășul Nicolae Ceaușescu este salutată cu aceleași calde sentimente de numeroși locuitorii ai orașului. În numele celor care muncesc și trăiesc pe meleagurile Covasnei, români și maghiari, primul secretar al Comitetului județean de partid, Ferdinand Nagy, a exprimat profunda bucurie și satisfacție de a-l fi avut ca oaspete drag pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, angajamentul lor de a înfăptui exemplar indicațiile date, de a realiza prevederile planului anual și pe întregul cincișul, de a urma neabătut politica internă și externă a partidului și statului nostru, de a contribui la edificarea socialismului și comunismului pe pămîntul scump al patriei — România socialistă.

În toate unitățile vizitate din Brașov și Sîntu Gheorghe tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost înconjurat, ca de fiecare dată, cu cele mai calde sentimente de dragoste și respect. În repetate rânduri, pe traseul vizitei, secretarul general al partidului s-a întrecîntat cu muncitorii, maștrii și specialiștii, interesîndu-se de munca și viața lor.

Secretarul general al partidului a adresat felicitări colectivelor de muncitori, tehnicieni și ingineri din întreprinderile vizitate pentru realizările obținute și le-a urat noi și tot mai mari succese în activitatea lor consacrată progresului neînterupt al economiei naționale, pentru înflorirea continuă a patriei socialiste.

Mulțumînd din inimă pentru grija deosebită pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu o poartă clasei noastre muncitoare, întregului popor, oamenilor muncii din unitățile vizitate l-au asigurat că vor face totul pentru înfăptuirea sarcinilor ce le revin, pentru îmbunătățirea continuă a calității produselor, pentru creșterea eficienței economice a activității lor.

mica publicitate

VIND autoturism Dacia 1100. B-dul Republicii nr. 24, apart. 9, telefon 3.80.74. (2717)

VIND casă 2 camere, frigider, mic guler de blană vulpe. Str. Afinelor nr. 26, apart. 2. (2723)

VIND corț 2 persoane import, compartimentat, nou, și aspirator Audra nou. Telefon 1.61.76, orele 17—20. (2724)

VIND apartament 4 camere confort I, etaj III, Mîcălaca sud. Informații: str. Secerei nr. 15 (îngă depozitul de mobilă), orele 17—20. (2726)

VIND casă familială cu grădina mare. Str. Barbu Lăutaru nr. 23, Pîrnea. (2727)

VIND radlocasetofon nou, producție japoneză „JVC”. Str. Războieni, bloc O, apart. 53, orele 17—19. (2728)

VIND autoturism Dacia 1100, stare foarte bună. Telefon 1.91.63, după ora 15. (2732)

VIND candelabru antic. Telefon 3.37.32. (2856)

VIND autoturism Dacia 1300, stare perfectă. Telefon 4.42.52, după ora 15. (2885)

VIND apartament ocupabil (imediat). Str. Liliac nr. 7, Mîcălaca. Informații la nr. 27. (2733)

VIND motorelă Simson în

stare excepțională. Comuna Pecica nr. 1127, telefon 275/A. (2734)

VIND autoturism Volkswagen 1000 Comb. Telefon 4.93.11, după ora 16. (2736)

VIND televizor Italian cu convertor și casetofon de buzunar japonez. C.A. Vlaicu, bloc Y-11, scara C, apart. 3. (2933)

SCHIMB, apartament 2 camere, et. II, în baie apă termală, Oradea cu similar Arad. Informații Arad, C.A. Vlaicu, bl. A 7, sc. B, ap. 43. (2931)

PIERDUT chitanțier cu nr. 3401—3450 eliberat de ITA Arad. Îl declar nul. (2922)

Mulțumim din inimă rudelor, vecinilor, cunoștințelor și tuturor celor care prin prezență, coroane și flori au luat parte la dureroasa despărțire de iubita noastră MARIA PRIBEG, din Covășinț, mamă, soră, soacră, bunică, străbunică de neînlocuit. Familiile Indurerate Albertszky, Morar și Popity. (2872)

Mulțumim tuturor celor care au participat la înmormintarea lui KISS PETER și au fost lângă noi la dureroasa despărțire. Familia Indoliată. (2878)

Mulțumim tuturor celor ca-

re au fost alături de noi și au participat la înmormintarea din ziua de 16 aprilie a celei ce a fost IRINA POPESCU, soție, mamă, bunică. Familiile Indoliate. (2911)

Cu adîncă durere anunțăm înțetarea din viață a scumpului nostru soț, tată, frate, cumnat și unchi, ION MORARIU, în etate de 68 ani, pensionar, fost încadrat în Filarmonica din Arad. Înhumarea va avea loc azi, 20 aprilie 1980, ora 15 în Pîncota. Familiile Morariu, Văleanu, Drig și Dubeșteanu, Indoliate. (2934)