



PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

# Acăra roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN  
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

ARAD, anul XXIX nr. 8704

4 pagini 30 bani

Miercuri, 30 august 1972

## LA UZINA DE VAGOANE

# Toate căutările, rezervele interne vizează un singur țel: CINCINALUL ÎNAINTE DE TERMEN

- Ritmuri de execuție mult superioare
- Resurse inepuizabile privind folosirea forței de muncă
- În fiecare secție — soluții tehnologice eficiente

Desfășurat în lumina programului adoptat de Conferința Națională a partidului privind perfecționarea activității economice și sociale, de realizare a cincinalului înainte de termen, adunarea generală a oamenilor muncii de la Uzina de vagoane a constituit un prilej de manifestare plenară a responsabilității politice și a acestui colectiv reprezentativ în industria noastră constructoare de material rulant.

Analizând cu competență activitatea de un semestru, evidențind soluțiile bune în vederea sporirii eficienței muncii lor, constructorii de vagoane s-au străduit în același timp să găsească rezolvări favorabile pentru problemele încă delicate. Angrenat în obținerea unor rezultate superioare în cinstea Conferinței Naționale a partidului și a celei de a 25-a aniversări a Republicii, în crearea premiselor realizării cincinalului înainte de termen, colectivul uzinei a încheiat semestrul I al anului cu depășiri de aproape 40 milioane lei la producția globală și 50 milioane la producția marfă.

În aceste cifre, o pondere deosebită a avut-o producția pentru export, realizată în semestrul reprezentând în acest domeniu o creștere de peste 16 la sută față de creșterea perioadei a anului trecut. Se mai cuvine menționa faptul că față de necesarul uzinei, eforturile valutate au fost reduse cu peste 750 mil lei valutar. Aceasta prin asigurarea, din producția internă, a unor accesorii deosebit de importante ca: schimbătoarele de viteză pentru vagoanele de marfă destinate exportului, triplevalvele și altele.

În analiza lor, constructorii de vagoane s-au referit la necesitatea urmării și îmbunătățirii utilizării tot mai eficiente a fondurilor fixe. Cu toate că perioada analizată ilustrează o ascendență apreciabilă a indice-

lui, turnătorul Augustin Riviș sau ing. Ladislav Mantzer au ridicat multe probleme doar parțial rezolvate ca: optimizarea loturilor de fabricație, aprovizionarea tehnico-materială, îmbunătățirea colaborării între sec-

ția de 73,2 la sută și s-a planșificat, sau schingurite încărcate doar la 61 la sută față de 68 la sută. Situația se prezintă similar și la presele cu excentric, utilizate cu 23 procente sub capacitate de către secția pregătire II sau la frezele din secția mecanică II, încărcate în procent de 72,7 la sută față de sarcina de 81 la sută. Și încă rezervele ne care le prezintă utilajele din uzină nu se termină aici.

Participanții la adunare au subliniat și cauzele care generează neobținerea la capacitate a utilajelor. Una dintre ele ar fi lipsa brațelor de muncă și îndeosebi a acestor strungari și frezatori. Nu trebuie să se creadă că uzina nu a făcut eforturi serioase pentru a-și completa necesarul de oameni, după un plan bine fundamentat și îndeaproape urmărit. Numai în acest an, uzina a integrat în muncă 140 absolvenți ai școlii profesionale, 226 absolvenți ai formelor de ucenicie la locurile de muncă și 448 absolvenți ai cursurilor de calificare de scurtă durată. Aproape o mie de oameni, deci avem în vedere și cadrele care au terminat diferite școli tehnice și de maștri.

Ne referim mai mult la eficiența

M. ROSENFELD

(Cont. în pag. a III-a)

„Un imperativ major al progresului este creșterea mai accentuată a productivității muncii. În anul 1973 trebuie să se asigure în industria republicană o productivitate a muncii, pe salariat, cu cel puțin 9 la sută mai mare decât în 1972. Realizarea unei productivități sporite necesită nu intensificarea efortului fizic, ci a muncii de concepție, în vederea extinderii perfecționării organizării producției, extinderii mecanizării și automatizării, aplicării proceselor tehnologice moderne. Se impune, de asemenea, să fie luate măsuri pentru creșterea calificării muncitorilor, trecerea la lucru pe mai multe mașini“.

NICOLAE CEAUȘESCU  
(Raport la Conferința Națională a partidului)

ții și servicii, etc. Fiecare dintre ei, și încă mult alți vorbitori, au arătat că este absolut necesară o preocupare sporită pentru încălzirea la capacitate a unor utilaje ca de pildă borverurile din secția boghiului, folosite doar în procent de 54,7 la sută

lul de utilizare extensivă a mașinilor, de la 78 la sută în ianuarie, la peste 86 la sută în iunie, ceea ce reprezintă mai mult decât indicele planificat, reprezentanții oamenilor muncii au găsit o adevărată boghie de resurse în acest domeniu. Pornind de la ideea că numai tinzând spre mai mult poți obține mai mult, ei au îndreptat reflectorul criticii (și ceea mai puțin cel al autocriticii) spre secțiile auxiliare unde ar fi foarte necesar să se treacă la munca în trei schimburi. Adăugând cu precizie la schimburi, mai mulți participanți la dezbateri ca lăcășul Lăcăș Constantin

precizie deplină calitatea și complicitatea strungurilor. Însăși prezența unor utilaje moderne demonstrează acest lucru. Mașinile de frezat dantură, de mortezat dantură, de rectificat interior cu comandă program, de rectificat dantură care lucrează în mediu de temperatură controlată impun și o pregătire superioară a celor ce le muncesc. Rectificatorii Ioan Red și Adrian Cristea sînt doar doi dintre muncitorii de bază cu care secția se mîndrește. Activitatea lor se caracterizează în primul rînd prin pregătirea profesională, prin științința de a executa produse de calitate, prin faptul că de mai multă vreme n-au dat nici un rebut. Organizarea zilnică și a locului de muncă, completată cu permanența că-ștării

utură a noului, sînt alți factori care-i situează pe cel dol, lund de lund, în rîndul frunzilor în producție. În aceeași secție lucrează și strungarii Violet Ioaneș și Ion Sărac. Desi tineri, ei se bucură de prestigiu în rîndul colectivului în care își desfășoară activitatea. Violet Ioaneș, spre exemplu, are numai 21 de ani. A învățat meseria la școala profesională, iar în uzină colectivul l-a format și finalizat trășnindu-i specificul unui muncitor cu înaltă calificare. Este semnificativ în preocuparea tinerilor amintiți, că desigur lucrează în trei schimburi, iar munca lor este apreciată de colectiv, continuă să învețe la liceul seral pentru a putea cunoaște mai bine utilajele perfecționate cu care este dotată secția.

R. POPESCU

(Cont. în pag. a III-a)

## MUNCA NE DEFINEȘTE PERSONALITATEA

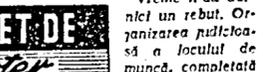
Pentru industria ardeeană, Uzina de strunguri are o semnificație aparte. Creația a statului nostru socialist, fabrica de mașini-unelte, care în luna anulului 1948 și-a semnat actul de naștere, a parcurs un drum ascendent al în ce privește modernizarea secțiilor și diversificarea producției. Astăzi, producția integrului an 1950 se realizează în numai zece zile, teșind ea de la cinci strunguri produse în 1949 să fie fabricat la începutul acestui an strungul cu numărul 40.000. Este o dinamică edificatoare!

Dar nu numai aspectul cantitativ demonstrează maturitatea colectivului, ci mai ales cel calitativ. Uzina produce în prezent patru familii de strunguri paralele și două familii de strunguri revolver. În zece de variante și tipodimensiuni. Au fost realizate primele strunguri cu comandă program pe bandă magnetică, iar în prezent pe planșetele proiectanților prind contur primele strunguri românești cu comandă numeric și serventele, strunguri fruntoare și agregate de prelucrare mecanice. Iată culeșanța constructorilor de strunguri naționali! Aceasta este răspunsul lor în fața chemarea secretarului general al partidului:

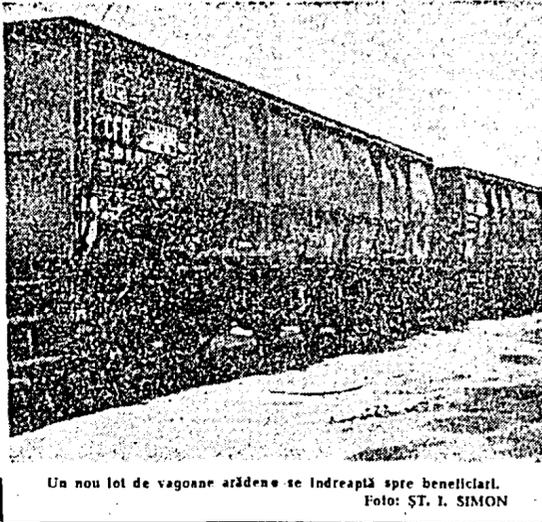
„Gândiți-vă, spre larguirea căștii

Să urce națiunea spre comunism, în zbor“.

Am cunoscut într-una din zile trecute pe celva dintre cei care și-au adus o contribuție deosebită la sporirea prestigului strungurilor românești pe meritele luate. În secția roți dințate se execută cele mai fine reperi, de a căror



Un nou lot de vagoane ardeene se îndreaptă spre beneficiarii. Foto: ȘT. I. SIMON



## INTROSPECTII ÎNTR-UN LABORATOR DE CREAȚIE LITERARĂ

După ce se știe, în municipiul nostru funcționează ceneclul literar „Lucian Blaga”, cu menirea de a stimula tineretea conștientă. Că la Arad există adevărate talente, că munca ceneclului nu e zadarnică, ne demonstrează poezii lansate aici (Damian Ureche, Mircea Micu, Dimitrie Raclici, Carolina Ilie) bine cotite astăzi în poezia noastră contemporană.

Dar trecutul reclamă un prezent și, cu atât mai mult un viitor. Discuțiile cu poetul octogenar Volbură Polană Năstureș și cu Ovidiu Cornea, conducătorul ceneclului, aceștia declară că și în prezent ceneclul se mîndrește cu oameni talentați, care pot face mai departe făclia poeziei. T. Frincu, de exemplu, nu pușnicat o sumedenie de poezii în zărele locale și centrale, ca și în volum. Tăbăra generației e bine reprezentată de Ecaterina Mureșan, Constantin Dumitracu și alții. Există o pasiune pentru poezie, care unește mai mulți oameni de diferite vârste și profesii,

pasii care-i reduce mereu în sala de la Casa prieteniei. Păcat însă că baza de masă a ceneclului e redusă. Cu toate că iubitori de poezie există... Și nici ceneclul nu e un turn de fildeș...

Care sînt trăsăturile poeziei ardeene cultivate în ceneclul literar? În

cînd în poezia noastră există tendința de înălțare a sensurilor, de absurdizare chiar, poezia Ligiei Tomșa, de pildă, căuta limpezime, mergînd pe drumul realismului popular al lui Slavici și Cosbuc, fără a fi conservatoare sau tradiționalistă.

Tendința spre adevărată artă, spre

îmbinarea ei mai organică a fondului cu forma, fără a răpi acei înfăclii (a nu se înțelege absurd) acei „nu știu ce” care deosebeste poezia de proză, ni se pare a fi o altă caracteristică ca și însușirea din realitatea pleururilor natale. În acest sens sînt edificatoare poeziile lui Teodor Frincu care aduc mîndreșe și esențe tari din Tara Moților, sau cele ale lui Constantin Dumitracu, inspirate din viața Podgoriei Aradului, dar contaminate de permanentul contact al poetului cu marele oraș industrial.

# Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în unitățile ale industriei constructoare de mașini din județul Brașov

În cursul zilei de marți, 29 august, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, a făcut o vizită de lucru în orașul și județul Brașov.

Desfășurată la scurt timp după lucrările Conferinței Naționale a partidului care a adoptat hotărîri de importanță istorică pentru perfecționarea activității în toate domeniile, în perioada de intensă viață patriotică al întrecerii socialiste, pe care oamenii muncii din întreaga țară o desfășoară în cinstea aniversării Republicii, pentru împlinirea cincinalului înainte de termen, vizita a constituit un fructuos dialog al secretarului general cu inginerii, tehnicienii, specialiștii și cercetătorii din întreprinderi, cu cadrele de conducere ale Centralei Industriale de autocamioane și tractoare, cu conducerea ministerului de resort, o vibrantă expresie a hotărîrii constructorilor de mașini — români, germani, maghiari — de a împlini cu fermitate hotărîrea celui de-al X-lea Congres al partidului.

La sosirea la Institutul de Cercetări și Proiectări pentru Autocamioane și Tractoare, conducătorul partidului și statului este întâmpinat cu puterice urale și ovallii de numeroși cercetători, proiectanți și muncitori.

La invitația ministrului Industriei constructoare de mașini, Ioan Avram, și a gazdelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu se îndreaptă spre platforma din fața Institutului unde se află stănițele prototipurilor unor noi tipuri de tractoare și autovehicule realizate de unitățile constructoare de mașini din Brașov, unele dintre ele după proiectele ale cercetătorilor acestui institut.

În fața unor panouri ilustrative, Alexandru Năstureș, șeful Departamentului mijloacelor de transport rutier și mașini agricole, George Trică, directorul Centralei de autocamioane și tractoare, dau explicații asupra diversității fabricației de mijloace de transport. Se subliniază că pînă acum au fost asimilate, în urma indicațiilor date de tovarășul Ceaușescu, tractoare de 30—45, 55, 65 și 80 CP, în timp ce

cele de 100, 150 și 180 CP se află în diferite stadii de pregătire, urmînd ca în acest cîmp să intre în fabricația curentă.

În fața altor panouri sînt înfăclșate rezultatele în domeniul diversificării producției de autovehicule. Directorul general al Centralei Industriale arată că cercetătorii Institutului au în vedere ca sistemul de mașini să cuprindă cel mai multe elemente comune, economisindu-se astfel timpul cheltuit pentru proiectare și experimentare.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează îndeaproape de preocupările proiectanților și cercetătorilor pentru crearea unor mașini moderne, de mare putere.

Secretarul general al partidului cere explicații cu privire la caracteristicile tehnico-funcționale ale mașinilor și, urmînd la bordul autobasculantului de 16 tone, urmărește îndeaproape comportamentul acestuia, recomandînd mărirea capacității cabinei. Totodată, dă indicații pentru asimilarea mai rapidă a cutiturilor de viteză. În așa fel încît într-un timp cât mai scurt acest tip de autobasculant să fie realizat, pentru a putea lucra pe șantierele de construcții.

Este prezentat în continuare prototipul autobasculantului de 28 tone, o mașină a cărei greutate proprie se situează la nivelul celor existente pe piața mondială, ca de altfel și consumul de carburanți și lubrifiții.

La întrebarea secretarului general al partidului privind asimilarea autobasculantului de 50 tone, directorul Centralei de autocamioane și tractoare, relevă faptul că, colectivul Institutului va prezenta modelul la sfîșitul anului viitor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu cere specialiștilor și constructorilor ca în cinstea celei de-a 30-a aniversări a eliberării patriei, acest produs să intre în fabricația de serie.

Vizita continuă apoi prin diverse secțoare ale Institutului. Un prim popas la laboratorul de cercetări. Secretarul general al partidului, întâmpinat cu căldură de muncitori și specialiști, cercetează un stand

pentru determinarea puterii motoarelor, a consumurilor și a altor performanțe. Directorul Institutului, inginerul Gouin Kasargian dă apoi explicații la bancul de probe și în atelierul de montaj și experimentare a unor dintre utilajele.

La încheierea vizitei, conducătorul partidului și statului s-a întâlnit, în sala de consiliu a Institutului, cu cadre de conducere din Ministerul Industriei Constructoare de Mașini, Centrala industrială brașoveană, proiectanți și specialiști. Aprecierile la adresa harnicilor constructori de mașini, a proiectanților și specialiștilor, indicațiile date și cu acest prilej de tovarășul Nicolae Ceaușescu reflectă preocuparea sa statornică, grija neobosită pentru ridicarea la cote tot mai înalte a activității în toate domeniile, corespunzător sarcinilor mobilizatoare puse în fața întregului popor, de Conferința Națională a partidului.

Tinzîndu-se seama atât de necesitățile sporite ale economiei naționale în plină dezvoltare, cît și de amploarea relațiilor noastre pe plan extern, în domeniul cooperării cu diferite țări, s-a indicat să fie revizuit programul privind la construcția de mașini. În scopul realizării unor game diversificate de mașini și utilaje cu caracteristici tehnico-funcționale superioare, inclusiv de mare tonaj și tonaj, la nivelul celor mai noi produse pe plan internațional. Referindu-se în acest context la producția de motoare, secretarul general a cerut specialiștilor să se preocupe de realizarea unor tipuri care să reducă poluarea și, totodată, să conducă la reducerea consumurilor de carburanți.

Referindu-se la activitatea desfășurată de Centrala de autocamioane și tractoare, tovarășul Nicolae Ceaușescu a insistat asupra necesității unei adecvate specializări atât a uzinelor componente ale centralei, cît

(Cont. în pag. a III-a)

## Tovarășul Nicolae Ceaușescu a primit delegația Partidului Conservator din Marea Britanie

La 29 august, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, președintele Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste, a primit, în Stațiunea Timiș de Jos, delegația Partidului Conservator din Marea Britanie.

Delegația, care face o vizită în țara noastră la invitația Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste, este alcătuită din baronessa Elies, membră a Camerei Lordilor, președinta Secției britanice a Uniunii europene a femeilor, David Hunt,

președintele Consiliului Național al Organizației tineretului conservator, și Ian Taylor, fost președinte al Uniunii europene a studenților conservatori și creștin democrați, președinte de onoare al Federației britanice a studenților conservatori.

La primire au luat parte Constantin Drăgan, membru al Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste, președintele Consiliului Județean Brașov al FUS, George Oprea, consilier al președintelui Consiliului de Stat, Mircea Angelescu, membru al Comisiei pentru politică externă a MAN, și Ionela Cornescu,

vicepreședinte al Consiliului Municipal București al FUS.

În cadrul convorbirii care a avut loc cu acest prilej au fost abordate probleme privind relațiile dintre cele două țări și partide. A fost relevată cu satisfacție evoluția pozitivă a relațiilor multilaterale româno-britanice, fiind subliniată posibilitățile de dezvoltare a colaborării și cooperării în domeniul economic, tehnico-stiințific și cultural dintre cele două state. În interesul ambelor popoare, al cauzelor păcii și înțelegerii internaționale.

Intrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordală.

## ÎN ZIARUL DE AZI

- Posibilități largi de a învăța o meserie (pag. a II-a)
- RUBRICA SPORT
- De ici... ..de colo (pag. a III-a)

## ÎN NUMAI TREI ZILE

Peste plan cinci agregate de pompare din metal economisit

Teri pe poarta Uzinei de fabricație, reparații și montaj în agricultură au fost mai multe agregate de pompare. Desi toate erau identice pe cinci dintre ele se cunoștea să mai fie montate cîte o plăcuță pe care să fie notat: agregat realizat peste prevederile planului în primele trei zile de după sărbătorirea celei de-a 28-a aniversări a Eliberării din metal economisit“.

În numele întregului colectiv al uzinei, pe plăcuță ar fi trebuit să semneze membrii echipei conducute de Ionel Beller, Gheorghe Cosu și Eugen Cazamier.

Așa ar fi trebuit să fie. Dar cele cinci agregate de pompare de cîte cinci toți fiecare, au plecat. Fără nici o plăcuță. Membrii celor trei echipe, autorii direct ai depășirii de plan, au rămas niște anonimi, multumii însă că au contribuit cu toată capacitatea și puterea lor de muncă la îndeplinirea angajamentului resuplimentat al uzinei.

Cele cinci agregate sînt primul succes din după sărbătorirea Eliberării. În vîsta întrecerii pentru realizarea cincinalului în patru ani și jumătate. Ele vor fi circa 30 de hectare de pămînt care-și vor sporii producția prin munca celor de la UFRMA. Acest succes mai arată ceva. Că aici, la UFRMA, întrecerea socialistă continuă în ritm susținut.

IULIU IUCACIU, profesor

(Cont. în pag. a III-a)



# Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în unități ale industriei constructoare de mașini din județul Brașov

(Urmare din pag. 1-a)

și a celor ale ramurii, precum și a unei strinse cooperări între ele. Abordând apoi problema producerii de utilaje de o importanță hotărâtoare pentru progresul industriei constructoare de mașini, secretarul general arată că trebuie create secții de cercetare pentru modernizarea utilajelor necesare producției. În așa fel, fapt să se ajungă la realizarea unor utilaje de înaltă clasă, atât pentru necesitățile interne, cât și pentru export. Subliniind că acțiunea de autototare a constituit un început, dar că în condițiile de astăzi, când tehnica face progrese rapide, nu se mai poate rămâne în vechile tipare, tovarășul Ceaușescu arată că este o obligație de prim ordin a ministrului de resort, a proiectanților și specialiștilor să treacă la întocmirea unui program de perspectivă. „Dispunem de forțele necesare, de specialiști, de muncitori cu o temeinică pregătire, astfel că există toate condițiile să obținem realizări de seamă și în acest domeniu”.

În acest context, tovarășul Ceaușescu s-a referit și la necesitatea urgentă a studiului privind construirea unei turnătorii unice pentru unitățile constructoare de mașini din orașul Brașov, puternic centru al industriei constructoare de mașini, urmând ca turnătoriile existente să rămână, în perspectivă, doar pentru scrii mici.

În timpul dialogului cu cadrele de conducere din ministerul de resort, din cadrul și Institutul, secretarul general a insistat în mod deosebit asupra importanței legării strinse a cercetării și învățământului de producție. Studenții, începând cu anul III, trebuie să lucreze nemijlocit în domeniul cercetării. În halele uzinelor, la mașini, iar profesorii lor trebuie să fie, de fapt, ei înșiși întregii și direcți în procesul de producție, îndeplinind sarcini legate de munca de zi cu zi a întreprinderilor constructoare de mașini. De asemenea, trebuie creată posibilitatea ca unui muncitor absolvent al liceului să poată urma învățământul politehnic la cursul seral, făcându-și astfel pregătirea teoretică de specialitate.

Aceasta implică elaborarea în cel mai scurt timp a programului învățământului de specialitate și înțelegerea faptului că dă la subordonare a institutelor politehnice nu se referă la subordonarea numai față de ministerul economic de specialitate, ci și față de centralele de profil.

Indicațiile secretarului general, date și cu acest prilej, ca și liniile directoare luate în magistratul Raport prezentat la Conferința Națională reprezintă un program însușit pentru a dinamiza constanțele, inițiativa creatoare a harnicului și prețutitul detașament al constructorilor de mașini din întreaga țară. Pentru că, și de data aceasta, ca ori de câte ori tovarășul Ceaușescu se întâlnește cu diferite colective de

oameni ai muncii, observațiile sale, sarcinile pe care le trasează au o vastă arie de cuprindere, referindu-se în mod practic la un întreg domeniu de activitate.

În continuarea vizitei, secretarul general al partidului a fost oaspetele colectivului Întreprinderii de construcții aeronautice. În întimpinarea tovarășului Nicolae Ceaușescu au venit sute de muncitori, înconjurându-l cu căldură, exprimându-și cu înflăcărare gândurile și sentimentele de înaltă prețuire față de conducătorul iubit al partidului și statului nostru.

În fața unor panouri și grafice, care prezintă succint drumul parcurs de harnicul și talentatul colectiv al acestei uzine în cei aproape cinci ani de existență, ing. D. Barbu, directorul întreprinderii, informează pe tovarășul Nicolae Ceaușescu cu privire la dezvoltarea de până acum și cea de perspectivă, precum și la principalele realizări obținute pe linia lărgirii și diversificării fabricației. Concluzionând în acest sens este faptul că din 1968, de când a fost reprofundată această întreprindere aici au fost realizate avioane ușoare, utilitare, elicoptere, planoare, aparate de bord. În majoritatea lor tot el cercetării tinerelor cadre de constructori români.

Începe vizita. Un prim popas în secția de uzinare și de montaj al elicopterelor. Aici se raportează tovarășului Nicolae Ceaușescu despre rezultatele obținute pe linia integrării procesului de realizare a elicopterelor. Conducătorul partidului și statului nostru recomandă muncitorilor și specialiștilor, care li înconjoară cu dragoste, de a ridica gradul de integrare a pieselor componente pe măsura dezvoltării producției. Trebuie de la un loc de muncă la altul, tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează îndeaproape de preocupările tehnicienilor, unul dintre acestea, șeful de echipă Csako Gheza, asigură pe secretarul general al partidului că muncitorii de aici și-au pus toată pricepera și pasiunea lor în slujba dezvoltării industriei aeronautice românești. Expresie a hotărârii lor, cuvintele înscrise la înălțimea halei — „să fim domni continuatori ai lui Vula, Aurel Vlaicu și Coandă” — reprezintă o deviză simbolică a eforturilor și obiectivelor ce și propun realizării de astăzi a avioanelor românești.

Sint prezentate, apoi, mai multe elicoptere alinate în diferite faze de montaj. La bordul unui dintre ele, gata pentru a fi dat în exploatare, tovarășul Nicolae Ceaușescu examinează modul cum a fost realizată cabina de comandă, apreciază rezoluțiile tehnice și execuția constructorilor.

Conducătorul partidului și statului nostru se îndreaptă apoi spre santierul noilor construcții, care anticipează cu pregnantă profilul și dezvoltarea

rea viitoare a producției. Aici sînt în curs de montaj primele utilaje de o înaltă tehnicitate, care vor permite realizarea de produse finite comparabile pe plan mondial. Tovarășul Nicolae Ceaușescu este informat despre mersul lucrărilor de instalare a primului utilaj de mare capacitate — presa hidraulică de 8.000 tone. Secretarul general recomandă urgentarea lucrărilor pentru punerea în exploatare a noii capacități de producție înainte de termenul prevăzut.

Oaspeții se opresc apoi pe platforma amenajată în aer liber unde sînt expuse principalele produse ale constructorilor aeronautici: Avioane utilitare și planoare, ale căror performanțe tehnice rețin atenția. Secretarul general al partidului asistă, în continuare, la invitația gazdelor, la o demonstrație practică a calităților aeronautice și utilitare ale unor din aparatele realizate în acest centru al industriei noastre. So rîdînd în văzduh avionul IAR-522, pilotat de Petre Cristescu, avioneta IS-21, condusă de Constantin Gosman precum și planorul românesc de performanță IS-29 D, la bordul cărui se află inginer Mircea Finescu. Mărturie pregnantă a preocupărilor pe care partidul, personal secretarul său general, le manifestă permanent, pentru ca activitatea poporului nostru, însușit de hotărârea Conferinței Naționale, să se ridice la noi cote, pe măsura obiectivelor aflate în fața României socialiste, vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu a constituit un nou și puternic îndemn, o înaltă pildă de exigență și responsabilitate față de destinele țării. Generatoare de bogate învățăminte înălțare dintre conducătorul partidului și statului nostru cu muncitorii și specialiștii din industria constructoare de mașini a județului Brașov s-a transformat într-un amplu și rodnic dialog ale cărui concluzii constituie un program de perspectivă pentru multiple domenii ale economiei naționale.

(Agerpres).

# SPORT

## J.O. XX — München '72

(Prin telefon de la trimisul Agerpres, Ilio Goga)

În cursul zilei de marți, a treia din cadrul marilor manifestări sportive internaționale, au fost decernate alte 8 medalii de aur.

Întrecerile de ciclism au debutat cu clasică probă de 100 km contracronometru pe echipe. Spre surprinderea specialiștilor, dificila întrecere a prilejului un pasionant „duel” între reprezentativele URSS și Poloniei. Principalele favorite ale cursei, echipele Olandei, Suediei, Italiei, Elveției și Belgiei, nu au reușit să se impună în fața superiorității evidente a rutierilor sovietici și polonezi. La mijlocul cursei, după ce s-au parcurs 50 km (startul s-a dat din două în două minute), echipa Poloniei se afla în fruntea cursei cu 10'05"/100.

Pe ultimii 25 km, rutierii sovietici au dat dovadă de o mare rezistență și pedalină excepțională, au reușit să termine învingători cu timpul de 2h 11'17"/100 (medie orară 45,703 km/h). Clasamentul final al probei: 1. URSS a parcurs 100 km în 2h 11'17"/100 — medalie de aur; 2. Polonia — 2h 11'47"/100 — medalie de argint; 3. Olanda — 2h 12'27"/100 — medalie de bronz; 4. Belgia — 2h 12'36"/100; 5. Norvegia — 2h 13'20"/100; 6. Suedia — 2h 13'36"/100.

Numeroși spectatori au fost prezenti la poligonul Hochbrück pentru a urmări cea de-a treia și ultima manșă a spectaculoasei probe de talar aruncate din șanț. Italianul Angelo Scalzone, cel care dominase întrecerea în primele două manșe, a reușit și de data aceasta să se numere printre cei mai buni, obținând 50 de puncte din total atît de posibil. El a cucerit medalia de aur cu un total de 190 puncte (75; 74; 50); rezultat ce constituie un nou record mondial. În disputa pentru celelalte două medalii, francezul Michel Carreau, campion mondial al acestei probe, l-a depășit tot (cu trei puncte) pe italianul Silvano Basagni.

Sportivul român Gheorghe Florescu a realizat în manșa de ieri numai 47 de puncte, fiind clasat în final pe locul 14, cu 190 puncte, Ion Dumitrescu a ocupat locul 30, cu 185 puncte.

La primul șase clasat în proba de talar aruncate din șanț: 1. Angelo Scalzone (Italia) — 199 puncte — medalie de aur; 2. Michel Carreau (Franța) — 198 puncte — medalie de argint; 3. Silvano Basagni (Italia) — 195 puncte — medalie de bronz; 4. Burckhardt Hoppe (RD Germania) — 193 puncte; 5. Johnny Pahlsson (Suedia) — 193 puncte; 6. James Polndexter (SUA) — 192 puncte.

Competiția de pentathlon modern a continuat cu desăvîșirea probei de tir, în care victoria a revenit italianului Mario Medda, cu 1.088 puncte, urmat de sovieticul Boris Onisenco — 1.066 puncte și finlandezul Risto Hurme — 1.044 puncte. Bine a evoluat în această probă și sportivul român Dumitru Spirlea, clasat pe locul 6 cu 1.022 puncte. Ceilalți doi concurenți români s-au situat pe locurile: Marian Cosmescu (35) cu 824 puncte și Albert Covaci (43) cu 714 puncte.

În clasamentul general individual, după 3 probe, pe primul loc a trecut Pavel Lednev (URSS) cu 3.101 puncte. Îl urmează compatriotul său Boris Onisenco — 3.087 puncte, maghiarul Andras Balczó — 3.073 puncte și suedezul Bjorn Fern — 3.021 puncte. Fostul lider, englezul

Jeremy Fox, ocupă locul 5 cu 2.987 puncte. Ca urmare a punctajului bun realizat ieri, Dumitru Spirlea a urcat în clasament pe poziția a 12-a, totalizînd 2.807 puncte. Cosmescu și Covaci ocupă locurile 30 (cu 2.527 puncte), respectiv 56 (cu 2.111 puncte).

Clasament general pe echipe: 1. URSS — 9.095 puncte; 2. Ungaria — 8.531 puncte; 3. Finlanda — 8.280 puncte; 4. Suedia — 8.139 puncte; 5. RF a Germaniei — 8.156 puncte; 6. Polonia — 7.475 puncte.

La baza nautică de la Feldmoching — Oberschleissheim, membrii echipajelor țării noastre participante la competiția de canotaj academic, în probele de două plus unu și dublu, au trăit emoțiile inerente „recalificărilor”. În seria a 3-a a recalificărilor probei de două plus unu, echipajul Ștefan Tudor-Petro Ceapura și L. Lavrenschil a realizat cel mai bun rezultat: 8'08" 31/100. La dublu, echipajul Iliu Oanță-Dumitrescu Grumesciu a terminat, de asemenea, pe primul loc cu timpul de 7'30" 45/100. În felul acesta, în semifinalele competiției de canotaj academic, programate joi, vor evolua și trei echipe ale țării noastre: 2 plus 1, dublu și 4 bărbați (echipa) calificată încă din prima zi a concursului.

În sala din Parcul expozițiilor a început turneul individual de florea-masculin, care reunește 50 de concurenți. Reprezentanții țării noastre, Mihai Țiu, Ștefan Hauker și Tănase Mureșanu au reușit să se califice în turul următor, cea mai bună impresie făcînd-o Țiu, care s-a clasat pe primul loc în seria sa. Hauker a ocupat locul secund în seria câștigătoare de polonezul Witold Woyda, iar Mureșanu a obținut calificarea terminînd al 4-lea într-o serie care a furnizat prima surpriză de proporții a întrecerilor: eliminarea campionului mondial de tineret din 1970, vest-germanul Harald Hein.

Turul al doilea a fost trecut cu succes de M. Țiu, de asemenea în porțile de cap de serie împreună cu Vasili Stankovici (URSS) și Șt. Hauker. În schimb T. Mureșanu acumînd numai 2 victorii, a pierdut calificarea.

Spre satisfacția noastră, sportivii români continuă, după trei zile de întreceri, să se numere printre protagoniștii turneului de lupte libere. În prima reuniune de ieri, care a programat înțînirile turului trei, ei au obținut noi succese de prestigiu.

Clasamentul final la haltere, categoria coccu: 1. Imre Foldi (Ungaria) — 377,50 kg (nou record mondial) — medalie de aur; 2. Mohamed Nasiri (Iran) — 370 kg — medalie de argint; 3. Ghendai Celin (URSS) —

367,500 kg — medalie de bronz; 4. Henryk Trebicki (Polonia) — 365 kg; 5. Anastas Kirov (Bulgaria) — 362,500 kg. Concurrentul român Victor Rusu s-a clasat pe locul 11 cu 332,500 kg.

În urma competiției feminine de gimnastică pe echipe, în care titlul olimpic a fost cucerit după cum am anunțat de formația URSS, 36 de gimnaste au fost calificate pentru concursul care va deșerna pe medaliatele la individual compus. Cel mai bun punctaj: 38,425 a fost realizat de două concurențe: Ludmila Turîșceva (URSS) și Karin Janz (RD Germană). În continuare s-au situat Olga Korbut (URSS) — 38,300 puncte, Tamara Lazakevici (URSS) — 38,200 puncte, Erika Zuchold (RD Germană) — 38,000 puncte, Iubov Burda (URSS) — 37,675 puncte etc.

Gimnastele române, calificate și ele, au ocupat următoarele locuri: Elena Ceapulea — 18 (cu 36,525 puncte), Alina Goreac — 30 (cu 36,125 puncte) și Anca Grigora — 31 (cu 36,050 puncte).

Clasamentul final al concursului feminin de gimnastică pe echipe: 1. URSS — 390,50 puncte — medalie de aur; 2. RD Germană — 376,55 puncte — medalie de argint; 3. Ungaria — 368,25 puncte — medalie de bronz; 4. SUA — 365,90 puncte; 5. Cehoslovacia — 365 puncte; 6. România — 360,70 puncte.

Alte rezultate la lupte libere: categoria 48 kg: Ion Arapu (România) învinge prin tuș pe Juergen Moebius (RD Germană); categoria 62 kg: Petre Coman (România) dispune la puncte de Ken Dawes (Anglia); categoria 52 kg: Petre Cernău întrece prin tuș pe Rafael Pineda (Guatemala).

În cea de-a patra reuniune a preliminarilor de box la cat. semimulț, spaniolul H. Rodriguez l-a învins la puncte pe Al. Turci (România). V. Zilberman (semimulț) l-a înțînțit pe ugandezul Jackson. Jurul a acordat decizia lui Jackson, care a fost mai ofensiv. La categoria semimulț, Marian Culinăsc l-a învins la puncte pe jamaicanul Wright.

Clasamentul final la haltere, categoria coccu: 1. Imre Foldi (Ungaria) — 377,50 kg (nou record mondial) — medalie de aur; 2. Mohamed Nasiri (Iran) — 370 kg — medalie de argint; 3. Ghendai Celin (URSS) —

367,500 kg — medalie de bronz; 4. Henryk Trebicki (Polonia) — 365 kg; 5. Anastas Kirov (Bulgaria) — 362,500 kg. Concurrentul român Victor Rusu s-a clasat pe locul 11 cu 332,500 kg.

În urma competiției feminine de gimnastică pe echipe, în care titlul olimpic a fost cucerit după cum am anunțat de formația URSS, 36 de gimnaste au fost calificate pentru concursul care va deșerna pe medaliatele la individual compus. Cel mai bun punctaj: 38,425 a fost realizat de două concurențe: Ludmila Turîșceva (URSS) și Karin Janz (RD Germană). În continuare s-au situat Olga Korbut (URSS) — 38,300 puncte, Tamara Lazakevici (URSS) — 38,200 puncte, Erika Zuchold (RD Germană) — 38,000 puncte, Iubov Burda (URSS) — 37,675 puncte etc.

Gimnastele române, calificate și ele, au ocupat următoarele locuri: Elena Ceapulea — 18 (cu 36,525 puncte), Alina Goreac — 30 (cu 36,125 puncte) și Anca Grigora — 31 (cu 36,050 puncte).

Clasamentul final al concursului feminin de gimnastică pe echipe: 1. URSS — 390,50 puncte — medalie de aur; 2. RD Germană — 376,55 puncte — medalie de argint; 3. Ungaria — 368,25 puncte — medalie de bronz; 4. SUA — 365,90 puncte; 5. Cehoslovacia — 365 puncte; 6. România — 360,70 puncte.

Alte rezultate la lupte libere: categoria 48 kg: Ion Arapu (România) învinge prin tuș pe Juergen Moebius (RD Germană); categoria 62 kg: Petre Coman (România) dispune la puncte de Ken Dawes (Anglia); categoria 52 kg: Petre Cernău întrece prin tuș pe Rafael Pineda (Guatemala).

În cea de-a patra reuniune a preliminarilor de box la cat. semimulț, spaniolul H. Rodriguez l-a învins la puncte pe Al. Turci (România). V. Zilberman (semimulț) l-a înțînțit pe ugandezul Jackson. Jurul a acordat decizia lui Jackson, care a fost mai ofensiv. La categoria semimulț, Marian Culinăsc l-a învins la puncte pe jamaicanul Wright.

Clasamentul final la haltere, categoria coccu: 1. Imre Foldi (Ungaria) — 377,50 kg (nou record mondial) — medalie de aur; 2. Mohamed Nasiri (Iran) — 370 kg — medalie de argint; 3. Ghendai Celin (URSS) —

367,500 kg — medalie de bronz; 4. Henryk Trebicki (Polonia) — 365 kg; 5. Anastas Kirov (Bulgaria) — 362,500 kg. Concurrentul român Victor Rusu s-a clasat pe locul 11 cu 332,500 kg.

În urma competiției feminine de gimnastică pe echipe, în care titlul olimpic a fost cucerit după cum am anunțat de formația URSS, 36 de gimnaste au fost calificate pentru concursul care va deșerna pe medaliatele la individual compus. Cel mai bun punctaj: 38,425 a fost realizat de două concurențe: Ludmila Turîșceva (URSS) și Karin Janz (RD Germană). În continuare s-au situat Olga Korbut (URSS) — 38,300 puncte, Tamara Lazakevici (URSS) — 38,200 puncte, Erika Zuchold (RD Germană) — 38,000 puncte, Iubov Burda (URSS) — 37,675 puncte etc.

367,500 kg — medalie de bronz; 4. Henryk Trebicki (Polonia) — 365 kg; 5. Anastas Kirov (Bulgaria) — 362,500 kg. Concurrentul român Victor Rusu s-a clasat pe locul 11 cu 332,500 kg.

În urma competiției feminine de gimnastică pe echipe, în care titlul olimpic a fost cucerit după cum am anunțat de formația URSS, 36 de gimnaste au fost calificate pentru concursul care va deșerna pe medaliatele la individual compus. Cel mai bun punctaj: 38,425 a fost realizat de două concurențe: Ludmila Turîșceva (URSS) și Karin Janz (RD Germană). În continuare s-au situat Olga Korbut (URSS) — 38,300 puncte, Tamara Lazakevici (URSS) — 38,200 puncte, Erika Zuchold (RD Germană) — 38,000 puncte, Iubov Burda (URSS) — 37,675 puncte etc.

Gimnastele române, calificate și ele, au ocupat următoarele locuri: Elena Ceapulea — 18 (cu 36,525 puncte), Alina Goreac — 30 (cu 36,125 puncte) și Anca Grigora — 31 (cu 36,050 puncte).

Clasamentul final al concursului feminin de gimnastică pe echipe: 1. URSS — 390,50 puncte — medalie de aur; 2. RD Germană — 376,55 puncte — medalie de argint; 3. Ungaria — 368,25 puncte — medalie de bronz; 4. SUA — 365,90 puncte; 5. Cehoslovacia — 365 puncte; 6. România — 360,70 puncte.

Alte rezultate la lupte libere: categoria 48 kg: Ion Arapu (România) învinge prin tuș pe Juergen Moebius (RD Germană); categoria 62 kg: Petre Coman (România) dispune la puncte de Ken Dawes (Anglia); categoria 52 kg: Petre Cernău întrece prin tuș pe Rafael Pineda (Guatemala).

În cea de-a patra reuniune a preliminarilor de box la cat. semimulț, spaniolul H. Rodriguez l-a învins la puncte pe Al. Turci (România). V. Zilberman (semimulț) l-a înțînțit pe ugandezul Jackson. Jurul a acordat decizia lui Jackson, care a fost mai ofensiv. La categoria semimulț, Marian Culinăsc l-a învins la puncte pe jamaicanul Wright.

Clasamentul final la haltere, categoria coccu: 1. Imre Foldi (Ungaria) — 377,50 kg (nou record mondial) — medalie de aur; 2. Mohamed Nasiri (Iran) — 370 kg — medalie de argint; 3. Ghendai Celin (URSS) —

367,500 kg — medalie de bronz; 4. Henryk Trebicki (Polonia) — 365 kg; 5. Anastas Kirov (Bulgaria) — 362,500 kg. Concurrentul român Victor Rusu s-a clasat pe locul 11 cu 332,500 kg.

În urma competiției feminine de gimnastică pe echipe, în care titlul olimpic a fost cucerit după cum am anunțat de formația URSS, 36 de gimnaste au fost calificate pentru concursul care va deșerna pe medaliatele la individual compus. Cel mai bun punctaj: 38,425 a fost realizat de două concurențe: Ludmila Turîșceva (URSS) și Karin Janz (RD Germană). În continuare s-au situat Olga Korbut (URSS) — 38,300 puncte, Tamara Lazakevici (URSS) — 38,200 puncte, Erika Zuchold (RD Germană) — 38,000 puncte, Iubov Burda (URSS) — 37,675 puncte etc.

Gimnastele române, calificate și ele, au ocupat următoarele locuri: Elena Ceapulea — 18 (cu 36,525 puncte), Alina Goreac — 30 (cu 36,125 puncte) și Anca Grigora — 31 (cu 36,050 puncte).

Clasamentul final al concursului feminin de gimnastică pe echipe: 1. URSS — 390,50 puncte — medalie de aur; 2. RD Germană — 376,55 puncte — medalie de argint; 3. Ungaria — 368,25 puncte — medalie de bronz; 4. SUA — 365,90 puncte; 5. Cehoslovacia — 365 puncte; 6. România — 360,70 puncte.

Alte rezultate la lupte libere: categoria 48 kg: Ion Arapu (România) învinge prin tuș pe Juergen Moebius (RD Germană); categoria 62 kg: Petre Coman (România) dispune la puncte de Ken Dawes (Anglia); categoria 52 kg: Petre Cernău întrece prin tuș pe Rafael Pineda (Guatemala).

În cea de-a patra reuniune a preliminarilor de box la cat. semimulț, spaniolul H. Rodriguez l-a învins la puncte pe Al. Turci (România). V. Zilberman (semimulț) l-a înțînțit pe ugandezul Jackson. Jurul a acordat decizia lui Jackson, care a fost mai ofensiv. La categoria semimulț, Marian Culinăsc l-a învins la puncte pe jamaicanul Wright.

Clasamentul final la haltere, categoria coccu: 1. Imre Foldi (Ungaria) — 377,50 kg (nou record mondial) — medalie de aur; 2. Mohamed Nasiri (Iran) — 370 kg — medalie de argint; 3. Ghendai Celin (URSS) —

367,500 kg — medalie de bronz; 4. Henryk Trebicki (Polonia) — 365 kg; 5. Anastas Kirov (Bulgaria) — 362,500 kg. Concurrentul român Victor Rusu s-a clasat pe locul 11 cu 332,500 kg.

În urma competiției feminine de gimnastică pe echipe, în care titlul olimpic a fost cucerit după cum am anunțat de formația URSS, 36 de gimnaste au fost calificate pentru concursul care va deșerna pe medaliatele la individual compus. Cel mai bun punctaj: 38,425 a fost realizat de două concurențe: Ludmila Turîșceva (URSS) și Karin Janz (RD Germană). În continuare s-au situat Olga Korbut (URSS) — 38,300 puncte, Tamara Lazakevici (URSS) — 38,200 puncte, Erika Zuchold (RD Germană) — 38,000 puncte, Iubov Burda (URSS) — 37,675 puncte etc.

Gimnastele române, calificate și ele, au ocupat următoarele locuri: Elena Ceapulea — 18 (cu 36,525 puncte), Alina Goreac — 30 (cu 36,125 puncte) și Anca Grigora — 31 (cu 36,050 puncte).

# CINCINALUL ÎNAINTE DE TERMEN

(Urmare din pag. 1-a)

cu care este folosită forma de muncă existentă, pentru că, îndeosebi sub aspectul bune organizări, uzina mai posedă încă resurse mari. Deși toate categoriile de absențe au scăzut în trimestrul expirat — cu 53 ml ore absențe cauzate de boală, cu șase ml ore învoierii și cu aproape zece ml ore absențele nemotivate — ajungîndu-se la un indice de tolostre a fondului de timp de peste 95 la sută, rezerve există încă suficiente.

Este în general cunoscut faptul că utilizarea judicioasă a timpului de muncă depinde în mod hotărîtor și de alte elemente esențiale ale organizării producției și a muncii, ca și de îmbunătățirile consecutive pe care le reclamă tehnologiile, sau corelarea atență a sarcinilor de producție cu condițiile existente la fiecare loc de muncă. Simpla analiză a evoluției indicelui de acord, considerabil depășit în primul semestru, ne spune că normele nu au pretutinddea la bază un calcul absolut științific.

În strînsă legătură cu aspectele amintite, adunarea generală a oame-nilor muncii a analizat cu multă existență un compartiment de activitate deosebit de important — pregătirea fabricației. Puse în talerele balanței acestei analize, realizările obținute aici depășesc mult minusurile încă existente. În vederea scurtării perioadei de punere în fabricație a noilor tipuri de vagoane, s-a dat o atenție deosebită pregătirii seriei zed a acestora, echipării fiecărui produs cu un grad ridicat de scule și

dispozitive care să ridice nivelul de productivitate al fiecărei operații. Concomitent, serviciile tehnologice au găsit soluții noi și eficiente în domeniul ca: extinderea sudurii automate sub strat de flux la toate produsele de serie, dispozitive de strîngere pneumatică la execuția reperelor mari ca: lungeroane, cheșoane și pereți frontali, găuriri simultane cu 18 burghie pe mașini agregate speciale, etc. Fiecare linie de fabricație a constituit obiectul unui studiu atent și în acest fel, prin reorganizările și dotările propuse s-a ajuns la ritmul de execuție mult superior pe liniile vagoanelor gondola și minere. Este meritul cadrelor de concepție din uzină de a fi reușit să atingă și să depășească parametrii unor vagoane străine, socotite la ora actuală ca foarte bune.

O comparatie a vagoanelor noastre platformă pe patru osii cu realizările similare pe piața mondială scoate de asemenea în evidență înălțimea calitatii la fel de buni care conferă vagoanelor românești competitivitate pe piața mondială.

Caracteristica acestui an sub aspectul pregătirii fabricației, nu poate doar în greutatea pe care le punem asimilarea în fabricație a 18 produse noi, cit mai ales marca complexitate tehnică a acestora. Dar, cu toate că în primul semestru al anului au fost realizate principalele faze de asimilare ale noilor produse, rafel cu elaborarea documentațiilor, a proiectelor, nomenclatoarelor și specificațiilor de materiale, listele de cooperare tehnologică și multe altele — reprezentanții salariaților

care s-au referit la această problemă și în mod deosebit ing. Gh. Munteanu, muncitorul Constantin Lajos și directorul general al Grupului de vagoane, ing. Nicolae Iosif s-au dovedit a fi destul de îngrijorați îndeosebi sub aspectul contribuției secțiilor privind realizarea la timp a reperelor pe care le solicită serviciul de pregătirea fabricației.

Asemenea probleme majore pentru reușita activității din semestrul II au intrat în raza de acțiune a acestor adunări, adevărat for de conducere democratică e uzinei.

Nu o dată și nu de către un singur reprezentant al constructorilor de vagoane, a fost subliniată orientarea dată de tovarășul Nicolae Ceaușescu la actuala Conferință Națională a partidului în legătură cu faptul că realizarea unei productivități sporite nu trebuie obținută nicicum prin intensificarea efortului fizic al muncitorilor ci printr-o prodigioasă muncă de concepție, prin perfecționarea organizării producției, prin aplicarea proceselor tehnologice moderne. La această condiție esențială a reușitei muncii de viitor s-a referit, în cuvîntul său tovarășul Liviu Derban, secretar al Comitetului județean de partid.

Adunarea reprezentanților oame-nilor muncii a adoptat un amplu plan de măsuri tehnico-organizatorice care va asigura realizarea obiectivelor stabilite de recenta Conferință Națională a partidului în vederea îndeplinirii și la Uzina de vagoane a cincinalului înainte de termen.

(Agerpres).

## DE ÎCI

### Florile cu bucluc

Le cumpărăm de la florării, din piață, le creștem în grădina, pe balcoane pentru a le admira, pentru a ne înfrumuseța viața. Oriunde, o floare ne produce o bucurie. În afară de un singur caz: atunci cînd te pomenesci cu un ghiveci de flori în... cap. Și așa menea riscuri există, înălțînd unii cetățeni obișnuiesc să țină ghiveci cu flori pe marginea balcoanelor, de unde vîntul le doborîță. Așa s-a întîmplat în dimineața de 21 august, cînd de la primul bloc turn de pe Calea Armatei Roșii a căzut un ghiveci de flori la cîțiva centimetri de niște trecători. S-a fi putut solda cu urmări grave și fatal de aceea — ne scrie Gheorghe Cora de pe Calea Arma-

# DIN TOATA LUMEA

## VIZITA ÎN FINLANDA A DELEGAȚIEI P.C.R., CONDUSĂ DE TOVARĂȘUL EMIL BODNARAS

**HELSINKI 29** — Trimisul special, Radu Bogdan, transmite: Delegația Partidului Comunist Român, condusă de tovarășul Emil Bodnaru, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al CC al PCR, care întreprinde o vizită în Finlanda la invitația Partidului Social-Democrat a avut în cursul dimineții de marți o convorbire cu Jussi Linnamo, președintele grupului de lucru al PSD pentru cooperarea economică internațională, ministru al comerțului exterior.

În continuare, membrii delegației au făcut o vizită la Banca municipală de asigurări, unde au fost informați despre activitatea acestei instituții.

## În Comitetul pentru decolonizare al O.N.U.

**NATIUNILE UNITE 29** (Agerpres). — Comitetul pentru decolonizare al Organizației Națiunilor Unite a adoptat, luni — cu 12 voturi favorabile, rezoluția prezentată de Irak, privind recunoașterea dreptului inalienabil al poporului din Porto Rico la autodeterminare și independență, conform Declarației ONU asupra elinării colonialismului. Textul rezoluției prevede ca un grup de lucru să furnizeze, la începutul anului 1973, un raport asupra metodelor ce trebuie urmate pentru aplicarea efectivă în Porto Rico, a declarației asupra decolonizării.

Pe de altă parte, din Washington se informează că Departamentul de Stat al SUA a dat publicității o declarație în care se spune: Statele Unite consideră că Adunarea Generală a ONU a reglementat definitiv această problemă în anul 1953, când a hotărât că Porto Rico nu este un teritoriu „neautonom”.

Colonia spaniolă timp de aproximativ 400 de ani, insula Porto Rico a fost cedată în 1898 Statelor Unite, prin Tratatul încheiat la sfârșitul războiului americano-spaniol. Prin Constituția adoptată în 1952, Porto Rico a devenit stat asociat la SUA, cu drept de autoguvernare.

## Convorbiri oficiale între ministrul de externe al României și ministrul de externe al Marocului

**RABAT 29** — Trimisul special Agerpres, Nicolae Vamvu, transmite: Luni seara, a sosit la Rabat ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România, Corneliu Mănescu, care la invitația ministrului afacerilor externe al Regatului Maroc Ahmed Talebi Benhima, face o vizită oficială în această țară.

Oaspetele Român a fost întâmpinat la aeroport de ministrul Ahmed Talebi Benhima, de alte persoane oficiale marocane, precum și de ambasadorul României la Rabat, Vasile Mircea. Au fost de față șefi de misiuni diplomatice acreditați la Rabat, membri ai corpului diplomatic.

În cursul după-amiezii, delegația PCR a vizitat fabrica de aparatură electronică „Electro-Nokia” din Salmisaari. Totodată, membrii delegației au avut la sediul Partidului Social-Democrat, o convorbire cu Ulli Sundqvist, membru al Biroului Politic al PSD, președinte al Organizației tineretului social-democrat din Finlanda.

Seara, membrul delegației PCR a vizionat un spectacol de balet la Teatrul suedez din Helsinki. Apoi, K. A. Fagerholm, fost prim-ministru, membru al Consiliului de conducere al teatrului, a oferit un dîneț în cinstea delegației.

poate, al cauzei păcii și colaborării internaționale.

**RABAT 29** — Trimisul special Agerpres, Nicolae Vamvu, transmite: Marți dimineața, au început la Rabat convorbirile oficiale între ministrul afacerilor externe al României, Corneliu Mănescu, și ministrul afacerilor externe al Marocului, Ahmed Talebi Benhima.

În cadrul convorbirilor, desfășurate într-o atmosferă cordială, de înțelegere reciprocă, s-a procedat la un larg schimb de vederi în probleme privind relațiile bilaterale. În acest context, a fost analizat stadiul actual al raporturilor româno-marocane și s-au examinat posibilitățile ce pot fi puse în valoare, prin eforturi conjuncte, în vederea intensificării și diversificării acestor legături. Ministrul de externe al României a relevat importanța deosebită pe care au avut-o, în planul relațiilor bilaterale, vizita făcută de președintele Consiliului de Stat al Marocului, Nicolae Ceaușescu în decembrie 1970 în Maroc, convorbirile purtate între conducătorul statului român și regele Marocului, Hassan al II-lea, subliniindu-se că acestea au pus bazele trainice și sigurei colaborării dintre cele două țări, în interesul măștii păcii și al bunăstării populațiilor marocane și române.

De asemenea, au fost abordate probleme internaționale actuale de interes comun.

Ministrul afacerilor externe al României a fost primit marți de primul ministru Karim Lamrani. Corneliu Mănescu a transmis primul ministru marocan un mesaj de salut din partea președintelui Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer. La rândul său, premierul marocan a adresat un mesaj de salut primului ministru român.

În timpul întîlnirilor, a avut loc o convorbire cordială, în cadrul căreia a fost exprimată satisfacția reciprocă pentru evoluția pozitivă a raporturilor româno-marocane, precum și dorința comună de a extinde aceste raporturi pe multiple planuri în interesul ambelor popoare, al cauzei păcii și colaborării internaționale.

## Pe fronturile de luptă din Indochina

### Vietnamul de Sud Atacuri ale forțelor patriotice

**VIETNAMUL DE SUD 29** (Agerpres). — Forțele armate populare de eliberare din provincia sud-vietnameză Quang Tri au lansat, la 25 și 26 august, atacuri repetate asupra localităților Thach Han și Tri Buu, precum și la nord-est de Hai Lang, scotind din luptă 500 de militari saigonezi și doborînd un avion al armatei saigoneze. Informează agenția de presă Eliberarea. În aceeași perioadă, artileria forțelor patriotice a deschis focul asupra unor poziții inamice din My Chun și Cau Dai, distrugînd zece tunuri și două vehicule de luptă.

În perioada 15-25 august, în aceeași provincie, au fost scotși din luptă 150 soldați inamici și au fost avariate șase tancuri și vehicule blindate, precum și două camioane ale adversarului.

**SAIGON 29** (Agerpres). — În timpul bombardării bazelor aeriene de la Danang de către forțele armate populare de eliberare din Vietnamul de sud la 18 august, au fost distruse 30 de avioane, printre care avioane de recunoaștere cu dispozitive electronice, precum și elicoptere giganți. Informează agenția de presă Eliberarea. Au fost scotși din luptă peste 60 de piloți și au fost răniți mai mulți tehnicieni ai bazelor militare de la Danang.

## Cambodgia Patriotii au luat sub control zonele Rogn Tadev, Kaum Ta Chan și Khvien

**PNOM PENH 29** (Agerpres). — Forțele patriotice cambodgiene au scos din luptă batalioanele 31, 178 și 179 ale forțelor regimului de la Pnom Penh. Aceste pierderi importante provocate trupelor lonoliste cu prilejul unor atacuri repetate ale patrioților lansate asupra punctelor întărite ale inamicului în regiunea Siem Reap au fost însoțite, de asemenea, de lupta sub control de către patrioții cambodgieni a zonelor Rogn Tadev, Kaum Ta Chan și Khvien, în care s-au apleat amplasate dispozitivele electronice regimului de la Pnom Penh. Astfel, planurile comandantilor militari lonolisti de a invade regiunea Angkor au fost derulate.

În perioada 15-25 august, în aceeași provincie, au fost scotși din luptă 150 soldați inamici și au fost avariate șase tancuri și vehicule blindate, precum și două camioane ale adversarului.

## CALEIDOSCOP

### Fumatul oprit!

O companie vest-germană de asigurări a organizat recent un sondaj în rândurile a peste 5.000 de asigurători, cărora le-a pus o singură întrebare: — Sateți de acord să le interzis fumatul în timpul orelor de lucru? 67,9 la sută din numărătorii și 42,9 la sută din fumătorii chestionați au răspuns afirmativ!

### Vinătorească

În Italia s-a deschis sezonul de vinătore. Autobuzele, trenurile și alte mijloace de locomotie au fost luate duminică cu asalt. Un mare număr de... vinători au căzut victime ale freneziei și confuziilor vinătorești. Recordul îl deține, în prima zi de vînătoare, localitatea Empoli de lângă Florența, unde 25 de vinători au ajuns la spital!

### Un tribunal puțin obișnuit

Todd Hollenbach, un judecător din Louisville, statul Kentucky, a avut ideea de a pune bazele primului tribunal ecologic din Statele Unite. Tribunalul luptă împotriva poluării și este sprijinit de majoritatea cetățenilor din oraș. Primul verdict, prima amendă: judecat „de urgență”, celăleanul Marvin Fry a fost condamnat să plătească o amendă de 500 dolari, fiind prins aruncînd gunoii în grădina vecinului!

### După dragoste, violență...

All MacCraw, celebra actriță din nu mai puțin celebrul film „Love Story” turneză actualmente în Texas, împreună cu Sam Peckinpah, un film cu totul diferit de primul. Ea joacă rolul soției unui primărie de bancă. După cum relatează „L'Express”, filmul va fi „presărat” cu nu mai puțin de 20 de cadavre și mii de împușcături!

## Muzeul județean Arad

Piața Enescu nr. 1, telefon 1-64-99, este deschis zilnic între orele 11—19, în afară de luni. Se pot vizita următoarele expoziții permanente: expoziția Revoluției de la 1848—1849, precum și expoziția temporară de manuscrise și cărți rare. Taxa de intrare la muzeu este de 1 leu pentru adulți și 0,50 lei pentru elevi, studenți, ostași.

## Grupul școlar de construcții Arad

Calea Victoriei nr. 1—3, telefon 1-60-86  
ține concurs de admitere între 1-10 septembrie 1972 pentru următoarele meserii:

- ȘCOALA PROFESIONALĂ, CURS DE ZI, — zidari betonisti, — dulgheri parchetari, — montatori prefabricate, — mozaicari faianțari, — mecanici instalații, — instalații electrice, — instalații sanitare, — instalații încălziri.
  - INSTAȚIILE, PLAN COMASAT, CURS DE ZI, — zidari betonisti, — dulgheri.
  - LIGERUL INDUSTRIAL, CURS SERAL, — construcții civile, — construcții clivile, — mecanici utilaje, — instalații sanitare, — instalații electrice.
  - ȘCOALA TEHNICĂ DE MAȘTRI, CURS SERAL, — construcții civile, — instalații sanitare, — instalații electrice.
- În timpul școlarizării, pentru școala, masă și echipament gratuite. (890)

## Întreprinderea de transporturi Arad

Calea Victoriei nr. 37  
ANGAJEAZA  
— doi macaragii.  
Încadrarea conform HCM nr. 914/1968.  
Informații suplimentare la serviciul personal. (786)

## GRUPUL ȘCOLAR ENERGETIC TIMIȘOARA

str. Kogălniceanu nr. 4  
RECRUTEAZA  
din județul Arad tineri între 15—18 ani absolvenți ai școlii generale de 8 sau 10 ani, pentru școala profesională în meseria de — electricieni centrale, stații și rețele electrice.  
Pe timpul școlarizării se asigură cazare, masă, uniformă și rechizite școlare gratuite.  
Înscrierile se fac pînă în 2 septembrie 1972 (pe bază de formulare tip).  
Informații se pot primi la sediul Exploatării electroenergetice Arad, Calea Armatei Roșii nr. 65—71, biroul la telefon 33741, între orele 9—14. (697)

## Grupul școlar al Uzinelor de vagoane Arad

B-dul Armata Poporului nr. 31/a  
Recrutează absolvenți ai șc. generale de 8-10 ani avînd vîrstă de 15-18 ani pentru a fi școlarizați în următoarele meserii:  
1. Pentru școala profesională cursuri de zi recrutează candidați pentru meseriile: — strungari, — frezori, laborator, mortezori,  
Înscrierile se fac la sediul școlii profesionale Arad, calea Armatei Poporului nr. 31 — A.  
2. Pentru ucenicie la locul de muncă, recrutează candidați pentru meseriile: — strungari, — sudori, — turnători, — forjari,  
Înscrierile se fac la sediul uzinei, serviciul învățămînt, la poarta 6.  
Examenul de admitere va avea loc în perioada 1 — 10 septembrie 1972 și va consta din: — matematică — scris și oral, — fizică — scris și oral.  
Pentru toate formele de școlarizare înscrierile se fac pînă la 31 august 1972, ora 15.  
Informații suplimentare se dau la serviciul învățămînt UVA și școala profesională U.V.A. (874)

## Întreprinderea județeană „COMBUSTIBILUL” Arad

aduce la cunoștința populației că se poate aproviziona cu combustibili solizi de la următoarele depozite de desfacere din municipiul Arad:  
Depozitul nr. 1. Obor, str. Pădurii nr. 4.  
" " 2. Micălaca, str. Semănătorului nr. 6,  
" " 3. Grădiște, str. Ardealului nr. 2,  
" " 4. Aradul Nou, str. Bicăz nr. 5—7,  
" " 5. Bujacul Mare, strada Măgurei nr. 14.  
De asemenea informează populația din județul Arad, că se poate aproviziona cu lemne și cărbuni de la depozitele de desfacere existente în fiecare oraș din județ, precum și în comunele Pecica și Sintana.  
Este în interesul fiecărui cumpărător să se aprovizioneze din timp cu combustibili solizi pentru sezonul de iarnă, acum cînd timpul este favorabil și cînd pot fi serviiți fără programare.

## Fabrica de spirt și drojdie Arad

RECRUTEAZA  
absolvenți a 8—10 clase elementare, pentru școli profesionale și ucenicie la locul de muncă în meseriile de:  
— strungari în fier,  
— operatori fabricarea drojdiei furajere.  
Cererile și actele necesare se vor depune la biroul personal pînă la data de 31 august 1972.  
Informații suplimentare se primesc la biroul personal—învățămînt al fabricii. (891)

## I.A.S. Semlac

ANGAJEAZA în conformitate cu prevederile legii nr. 12/1971 și HCM 914/1968,  
— șef sector ADT.  
Cei interesați se vor prezenta la sediul întreprinderii. (892)

## pe scurt, pe scurt.

**ÎN CAPITALA CUBEI** a avut loc o demonstrație populară împotriva bombardamentelor americane asupra țărilor din RD Vietnam. Au luat cuvîntul Melba Hernandez, președinta Comitetului cubanez de solidaritate cu popoarele Indochinei, Hoan Buc Son, ambasadorul RDV la Havana, și Heliodore Martinez Junco, ministrul sănătății al Republicii Cuba. Manifestările de protest au avut loc și în alte orașe cubaneze.

**DELEGAȚIE REPREZENTIND 48 DE ORGANIZAȚII DE STINGA DIN FRANȚA** s-a prezentat, luni după-amiază, la Ambasada Statelor Unite din Paris, pentru a cere oficialităților americane încetarea bombardamentelor și retragerea tuturor forțelor SUA din Indochina, inclusiv a celor aeriene și navale. Delegația a cerut, de asemenea, Statele Unite să renunțe la susținerea actualii administrații de la Saigon. Pe aceste baze — au declarat membrii delegației — va fi posibilă realizarea unui acord în cadrul convorbirilor covărgite de la Paris în problema vietnameză.

**CONSIILIUL COMANDAMENTULUI REVOLUȚIEI DIN LIBIA** a promulgat două legi care acordă egipțenilor unele drepturi de care se bucură locuitorii Libiei, a anunțat agenția libiană de știri.  
Potrivit agenției, prima lege permite egipțenilor să lucreze în Libia, iar cea de-a doua le dă dreptul de a deține proprietăți mobile și imobile în această țară.

**PREȘEDINTELE COMITETULUI CENTRAL AL SOCIETĂȚII DE CRUCE ROȘIE DIN RPD COREEANĂ, SON SONG PIL**, a primit marți delegația Societății de Cruce Roșie din

**Coreea de sud**, care a sosit la Phenian pentru a participa la prima întâlnire din cadrul convorbirilor propriu-zise dintre reprezentanții organizațiilor de Cruce Roșie din Nord și din Sud.  
— CONSILIUL COMANDAMENTULUI REVOLUȚIEI DIN LIBIA a promulgat două legi care acordă egipțenilor unele drepturi de care se bucură locuitorii Libiei, a anunțat agenția libiană de știri.  
Potrivit agenției, prima lege permite egipțenilor să lucreze în Libia, iar cea de-a doua le dă dreptul de a deține proprietăți mobile și imobile în această țară.

**UN AUTOCAR AFLAT ÎN CURSĂ** s-a prăbușit într-o prăpastie într-o zonă muntoasă, la circa 200 kilometri nord de capitala ecuadoriană, Quito. Accidentul s-a soldat cu moartea a 19 pasageri și răniții a altor 20.  
**UN RAPORT AL BIRoului FEDERAL DE INVESTIGAȚII DIN SUA (FBI)** relevă că, în această țară, criminalitatea a marcat în anul 1971, o creștere de șapte la sută față de nivelul anului 1970. În anul trecut, în SUA au avut loc, potrivit statisticilor oficiale, 5.995.200 cazuri de încălcare gravă a legii, dintre care 810.000 s-au situat în sfera actelor de violență flagrantă — omoruri, jafuri — creșterea procentului acestor categorii fiind de 11 la sută față de anul 1970.