



Macăra roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

ARAD, anul XXIX nr. 8614

4 pagini 30 bani

Marți, 16 mai 1972

ORA FESTIVĂ LA PORȚILE DE FIER

La Gura Văii și Sip, străvechi localități ale căror nume au intrat în ultimii șapte ani, în vocabularul cotidian al poporului nostru, se materializează în aceste zile ultimele detalii din proiectele Sistemului hidroenergetic și de navigație de pe Dunăre, rod al colaborării fructuoase româno-ugroslave.

Secvențe din cartea de aur

7 septembrie 1964. Un excavator își infuzează în pământ, o sonă implantată în roca dură a Dunării o palplă din oțel menită să etanșeze bataroul în spațiile cărui urmează să fie fixate fundațiile principalelor obiective ale sistemului hidroenergetic și de navigație. Auto-camioanele transportă fără încetare materialul excavat. Sînt primele scene ale materializării Acordului semnat la 30 noiembrie 1963 la Belgrad, între guvernele Republicii Socialiste România și Republicii Socialiste Federative Iugoslavia și ratificat la 16 iunie 1964 la București.

13 iunie 1968. Constructorii români raportează tovarășului Nicolae Ceaușescu, conducătorilor de partid și de stat care vizitează șantierea, de la demararea lucrărilor, au câștigat un avans de zece săptămîni. În aclamațiile generale ale multîmii, secretarul general al partidului declanșează de la un automat de comandă explozia care marchează începerea excavatilor pentru construirea clădirii centralei hidroenergetice și a ecluzei.

13 iunie 1968. Constructorii care, de patru ani se află într-o impresiomană bătălie cu fluvul, cu munții, cu natura, pentru a smulge lumină și putere din vârtejul apei, predau beneficiarului, cu 180 zile mai devreme față de prevederile înscrise în planul de stat, primul obiectiv înscris în proiectele sistemului: noua cale feroviară dintre Tr. Severin și Toplet. Ferăstrăul munții, împleind punți din beton peste văi abrupte, colectivul întreprinderii de construcții „Porțile de Fier” realizează astfel de-a lungul a peste 23 km calea ferată și noul drum rutier ce avea să fie dat în exploatare un an mai tirziu. De-a lungul celor două câi terestre au fost create 50 de poduri și viaducte lungi de 6.000 m, 9 tunele însumînd 1.400 m, 10 km ziduri de sprijin.

MARIN-COANDĂ
(Cont. în pag. a II-a)

CU PRILEJUL ANIVERSĂRII UNUI MUNICIPIU MILENAR

VIZITA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU LA TURNU SEVERIN

Plecarea din Capitală Sosirea la Turnu Severin

Secretarul general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășii Elena Ceaușescu, a plecat, luni dimineață, la Turnu Severin, pentru a participa la inaugurarea oficială a Sistemului hidroenergetic și de navigație Porțile de Fier.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este însoțit de tovarășii Ion Gheorghe Maurer, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al CC al PCR, președintele Consiliului de Stat, al PCR, președintele Consiliului de Miniștri, al PCR, Emil Bodnaras, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al CC al PCR, vicepreședintele al Consiliului de Stat, al PCR, președintele Consiliului de Stat, al PCR, vicepreședintele al Consiliului de Miniștri, Virgil Trofin, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al CC al PCR, președintele Consiliului Central al UGSR, Emil Drăgănescu, membru al Comitetului Executiv al CC al PCR, vicepreședintele al Consiliului de Miniștri, președintele păcii române în Comisia mixtă româno-

lugoslavă de colaborare economică, Ștefan Andrei, secretar al CC al PCR. La plecare, pe aeroportul Băneasa, se aflau tovarășii Manea Mănescu, Gheorghe Pană, Gheorghe Rădulescu, Ilie Verdet, Maxim Berghianu, Gheorghe Cloară, Florian Dănilache, Janos Fazekas, Petre Lupu, Dumitru Popescu, Leonte Răutu, Gheorghe Stoica, Ștefan Voitec cu soția, Iosif Banc, Petre Blajovici, Cornel Burtică, Mișon Constantinescu, Miu Dobrescu, Mihail Gere, Ion Ionitș, Vasile Păstîlnet, Ion Pătan.

La ora 10.00, elicopterul, la bordul cărui au călătorit tovarășii Nicolae Ceaușescu, Elena Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Elena Maurer, aterizează în uralele multîmii. În întâmpinarea conducătorilor de partid și de stat au venit tovarășii Traian Dudaș, prim-secretar al Comitetului județean Mehedinți al PCR, președintele Consiliului popular județean, Ion Radu, prim-secretar al Comitetului municipal de partid Turnu Severin, primarul municipiului, membrii birourilor comitetelor județene și municipale de partid și al comitetelor executive ale consiliilor populare județean și municipal.

CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

Dragi tovarășii, Doresc să încep prin a vă adresa dumneavoastră, tuturor locuitorilor municipiului Turnu Severin și județului Mehedinți un călduros salut de la partea Comitetului Central al partidului, al Consiliului de Stat și a guvernului Republicii Socialiste România. (Aplauze puternice, urale).

edificăm în România. (Aplauze puternice, urale).

August 1944, mehedinteni ai răzpus cu însușirea apelului Partidului Comunist Român, aducînd o contribuție de seamă la realizarea cu succes a insurecției naționale antifasciste, la transformarea democratică, revoluționară a României și apoi la toate acțiunile care au urmat în opera de construcție socialistă.

Uzina de vagoane. (Aplauze puternice, urale).

PE OGOARELE JUDEȚULUI

Prașilele sînt avansate; dar cealalte lucrări?

Fără îndoială, lucrările agricole din această primăvară se efectuează într-un ritm susținut și la un nivel calitativ mai superior față de anii trecuți. Aplicarea acordului global ca formă de organizare și retribuție a muncii cooperativelor, legarea veniturilor mecanizatorilor de rezultatele obținute în producție sînt elementele care au impulsionat mult executarea lucrărilor de întreținere. Din ultima situație centralizată la Direcția agricolă județeană se vede în mod clar, ca într-o oglindă, hărnicia și perseverența de care dau dovadă atât mecanizatorii cît și cooperativii care lucrează pe ogoarele unităților cooperatiste. Prașila înțita mecanică sau manuală a luat silință pe întreaga suprafață cultivată cu floarea-soarelui, sfeclă de zahăr, cartofi — și a început la porumb. Cea de-a doua prașilă este pe terminate, parale cu răritul, la cultura sfeclii de zahăr, dar la unele cooperative agricole, cum sînt cele din Semlac, Solonea, Adea, Alșca, Satu-Nou, lucrarea respectivă nu cunoaște un ritm susținut.

În afară de Aradul-Nou, Vlădimirescu, Vârșand și Grăniceri sînt avansate. De asemenea, datorită vredenției ce o manifestă cooperativii din Floria, Moroda, „Șiriana” din Șiria, Covășeni și alții au prăsit manual o bună parte din suprafața cultivată.

AMINTINDU-NE DE ZILELE LUI MAI 1970...

Nu știm, nimeni nu știe — nu ne amintim, nimeni nu-și amintește, de legendarul popol al lui Noe. Știm însă cu toții, ne amintim foarte bine de popolul din 1970. Nu, de data aceasta nu e vorba de ncl o legendă; e realitatea dramatică pe care am trăit-o în urmă cu doi ani. Apele, țesute din mîini, s-au revărsat atunci în acele zile de mai peste toate crudă, peste florile înmiresmate peste holde și semănături, peste casele oamenilor durate cu trudă... În Mureșul, bătălnul Mureș pe care-l știam blînd și pololul din totdcauna, s-a întors și el, punîndu-ne la grele încercări.

Însemnăți
ne-a întors, ce-i drept, dar nu ne-a demobilizat. Nimeni dintr-un noi, nu s-a glîndit o clipă-măcar să se refugieze în cine știe ce „arac a lui Noe” plîd la terminarea popolului. Știam — și conducerea partidului ne-a ajutat să înțelegem acest lucru — că sol varea e în mîinile noastre. Și așa a fost.

Astăzi, 16 mai 1972, în jurul orei 11,45, posturile noastre de radio și televiziune vor transmite direct de la Porțile de Fier întâlnirea dintre tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, și tovarășul Iosip Broz Tito, președintele Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, cu prilejul inaugurării oficiale a Sistemului hidroenergetic și de navigație Porțile de Fier.

CONSILIUL DE STAT AL REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA DECRET

Cu prilejul aniversării a 1850 de ani de existență atestată documentar a municipiului Turnu Severin, Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România DECRETEAZĂ: ARTICOL UNIC. — Începînd cu data prezentului decret, municipiul Turnu Severin va purta denumirea de municipiul Drobeta Turnu Severin.

Prin prezenta, Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România DECRETEAZĂ: ARTICOL UNIC. — Se conferă Ordinul „Steaua Republicii Socialiste România” clasa I municipiului Drobeta Turnu Severin.

DECRET privind conferirea „Ordinului Muncii” clasa I Uzinei de vagoane din municipiul Drobeta Turnu Severin

Pentru contribuția deosebită adusă la industrializarea socialistă și participarea activă a colectivului de oameni ai muncii de la Uzina de vagoane din municipiul Drobeta Turnu Severin la opera de construire a socialismului în patria noastră, cu prilejul aniversării a 90 de ani de activitate neîntreruptă a uzinei.

DECRET privind conferirea titlului de „Erou al Muncii Socialiste”

Cu prilejul aniversării a 90 de ani de activitate neîntreruptă a Uzinei de vagoane din municipiul Drobeta Turnu Severin, Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România DECRETEAZĂ: ARTICOL UNIC. — Pentru rezultatele remarcabile obținute în muncă și pentru contribuția personală adusă la dezvoltarea Uzinei de vagoane din municipiul Drobeta Turnu Severin și la realizarea an de an a sarcinilor de plan, se conferă titlul de „Erou al Muncii Socialiste” și medalia de aur „Secera și Ciocanul” tovarășilor: Dumitru M. Dumitrescu — lăcătuș mecanic, malsru la Uzina de vagoane.

