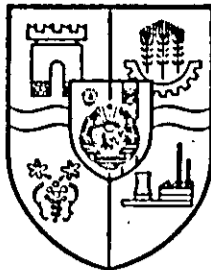


# Flacăra roșie



Arad, anul XXXVII

Nr. 10 637

4 pagini 30 bani

Vineri

8 august 1980

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

## Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Brăila

Joi, 7 august, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a fost oaspetele locuitorilor județului Brăila.

Secretarul general al partidului, președintele Republicii, a fost însoțit în această vizită de lucru de tovarășa Elena Ceaușescu, de tovarășii Ilie Verdeț, Emil Bobu, Nicolae Constantin, Constantin Dăscălescu, Gheorghe Oprea, Richard Winter, Nicu Ceaușescu, secretar al C.C. al U.T.C.

Locuitorii Județului II. Întâmpină pe secretarul general al partidului cu cele mai aplese sentimente de dragoste și înaltă prețuire, cu vibrante manifestări de recunoștință, exprimându-și și pe această cale profunda gratitudine față de tot ce a făcut tovarășul Nicolae Ceaușescu în cei 15 ani de când se află în fruntea partidului pentru înflorirea României, pentru afirmarea ei în lume.

... Ora 9,00. Elicopterul prezidențial aterizează pe stadionul „Progresul” din Brăila, care cunoaște freacă dintr-un mil de locuitorii orașului.

În această atmosferă de puternică însuflețire, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului se îndreaptă spre

primul punct al vizitei — Întreprinderea de utilaj greu „Progresul”.

Dintr-o mașină deschisă, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu răspund cu căldură manifestărilor prietenești și entuziaste ale multămi lește în întâmpinare.

La sosirea în Întreprindere, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, sînt întâmpinați de ministrul industriei construcțiilor de mașini, Ion Avram, de membri ai consiliului oamenilor muncii din Întreprindere. Directorul Întreprinderii, Inginer Mihail Moraru, prezintă prin intermediul unor machete și grafice dezvoltarea accelerată pe care a cunoscut-o Întreprinderea în ultimii ani.

Pe parcursul vizitei la fabricii de excavatoare, se remarcă buna folosire a spațiilor uzinale, organizarea liniilor de producție în flux, pe centre și nuclee specializate de operațiuni, care permit obținerea unei productivități ridicate, polideservirea mașinilor, dotarea prin autoutilare cu material agregat de mare performanță și bancuri de probă, așa cum a indicat tovarășul Nicolae Ceaușescu la precedenta vizită. Apreciind aceste realizări, secretarul general al partidului remarcă faptul că sînt necesare elor-

turi susținute pentru modernizarea sectoarelor calde ale Întreprinderii care trebuie aduse rapid la nivelul tehnic atins în secțiile de prelucrare mecanice și montaj, ceea ce va determina un salt calitativ în întreaga producție a unității.

Într-o atmosferă sărbătorească, specifică întâmpinării cu secretarul general al partidului, mîile de oameni prezenți pe platforma de decolare a elicopterului prezidențial, prin gesturi calde de salut își dau la vedere de la înălții oaspeții. De la bordul elicopterului, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu răspund cu deosebită prietenie mulțimii.

Dialogul tovarășului Nicolae Ceaușescu cu oamenii muncii de la fabrica de mașini și mijloacilor — cea mai mare investiție a județului Brăila din actualul cincinal — este axat pe probleme privind realizarea amplului program de dezvoltare și modernizare a Întreprinderii.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu analizează împreună cu ministrul industriei metalurgice, Neculai Agachi, ministrul construcțiilor industriale, Dumitru Popa, și factorii de conducere ai Întreprinderii, sarcinile de plan și stadiul îndeplinirii

(Cont în pag. 4 IV-a)



## În întâmpinarea marii sărbători

### Cu angajamentul anual îndeplinit

Datele bilanșului pe șapte luni relevă hărnicia colectivului de oameni al muncii de la I.P.I.L.F. „Refacerea”, hotărîrea lor de a întâmpina marea sărbătoare națională de la 23 August cu realizări deose-

bite în întrecerea socialistă. Astfel, toți indicatorii de plan sînt îndepliniți și chiar depășiiți. Spre ilustrare amintim producția globală a fost depășită cu circa 1 milion lei, producția marșă cu 2,5 milioane lei, iar valoarea producției nete cu 800 mil lei. Corespunzător acestor depășiri consemnăm, la producția fizică, o realizare suplimentară de 35 tone la legume sterilizate și 183 tone conserve carne. Tot în expresie fizică notăm, la producția marșă livrată populației, în plus față de prevederi 439 tone conserve de legume, 71 tone conserve fructe și 270 tone conserve carne. Un alt succes de prestigiu este onorarea la timp a cererilor de export, iar prețurile calității produselor cu marca „Refacerea” s-a repercutat în livrările suplimentare: 195 tone conserve legume și 100 tone pastă tomate.



La secția sculptură a C.P.L. printre fruntașii în întrecerea socialistă se numără și Ioan Harmaly. Foto: GH. NEGREA

Ca un corolar al acestor realizări și prilej de mîndrie pentru colectivul Întreprinderii este realizarea în aceste zile a angajamentului anual, ceea ce constituie o bază pentru noi și viitoare succese.

## În campania agricolă:

### Să nu subestimăm „micile” probleme...

Bazinul legumicol al Nădlacului reprezintă, la nivelul județului, o importanță sursă de legume. Între legumele ce se recoltează în prezent o însemnată pondere o deține semănăturile de ceapă. În prezent, în județ, se are în vedere să urmărim, la fața locului, câteva aspecte ale modului în care roșiile recoltate de trei unități din raza consiliului agroindustrial Nădlac (C.A.P. „Victoria”, C.A.P. „Mureșul” și satoriul intercooperativist) ajung de la producători la beneficiari.

Stefan Gubi, primarul Nădlacului, ne spune că, în zilele mari, livrarea roșiilor către beneficiarii interni și externi decurge normal. „Pînă în seara zilei de 5 august au fost livrate, în total, de cele trei unități agricole, 825 tone de roșii. Recolta este bună și, în ceea ce ne privește, am luat toate măsurile ca să ajungă la beneficiarii interni și externi cel mai operativ și fără pierderi”.

Însoții de tovarășul primar, ne deplasăm, pentru început, în sectoarele legumicole ale C.A.P. „Mureșul” și „Victoria”. La ambele unități, recoltatul se desfășura din plin. Pavel Lăpădat, șeful firmei legumicole a C.A.P. „Mureșul”, urmărește cu atenție operația de sortare a roșiilor. Întrebat, pentru câteva momente, de la treabă, prilej cu care aflăm că pînă ieri (5 august — n.r.) planul valoric la acest sortiment a fost îndeplinit în proporție de 50 la sută. „Aveți probleme cu preluarea recoltelor de pe cîmp?”. „Nu, mi se răspunde tovarășul Lăpădat, totul este în ordine”. Re-

ținem această afirmație drept o concluzie sintetică a situației existente pe teren și ne deplasăm, în continuare, la depozitul Nădlac al C.L.F. Pecica.

Aici întâlnim o situație, similiară la prima vedere, cu cea din cîmp. Petru Feier, șeful depozitului, ne confirmă, pentru început, această impresie. „În general, ne înfruntăm la depozit, în vederea încărcării, patru vagoane. Dar azi, de exemplu, deși avem cele patru vagoane planificate, nu putem folosi decât unul, restul prezentînd defecțiuni ce le fac improprie pentru încărcare. Și nu sîntem la prima situație de acest fel. Apoi, mai este problema roșiilor pentru consumul intern. Noi livrăm numai pentru Întreprinderea „Refacerea”, care preia roșiile late într-un anumit stadiu de coacere. Din această cauză, nu putem livra roșiile imediat după recoltare, mai trebuie să le ținem pe cîmp sau în depozit câteva zile, pînă se încadrează în baremul stabilit de Întreprindere. De aceea aș propune ca în vederea intensificării ritmului de livrare a roșiilor, în condițiile în care în următoarele zile cantitățile recoltate vor sporii substanțial,

să ni se repartizeze și alți beneficiari interni din municipiul și județul”.

Încheiem aceste rînduri consemnînd cîteva propuneri ale tovarășului Ștefan Gubi, propunerile reșite dintr-o temeinică analiză a actualei situații cit și din experiența anilor precedenți. Deci, să reținem: 1. Intensificarea conlucrării dintre depozitul din Nădlac și unitatea de care acesta aparține (C.L.F. Pecica), înțelegîndu-se prin aceasta o serie de aspecte, cum ar fi modernizarea, cu o zi înainte, a mijloacelor de transport repartizate depozitului cit și a produselor ce vor fi livrate; 2. Asigurarea cu vagoane corespunzătoare activității de export; 3. Asigurarea, alături de Întreprinderea „Refacerea”, și a altor beneficiari interni.

IOAN ALECU

## Cei care întrețin focul viu al întrecerii

Secția pregătire I a Întreprinderii de vagoane. Un imens cîmp de metal. Pe sus, podurile rulante alcătuind cu coloșii de metal în ciocurile lor de oșel. Pe jos — grămezi de piese, ansambluri, vagoane în devenire, locuri de artilerie ce semnalizează prezența suditorilor, iar peste toate domină zgomotul loviturilor de ciocan, ce vine de pretutindeni. Așa e în orice zi în această secție cit o fabrică, dar astăzi (5 august), freacă mîinile muncii parcă e și mai trepidant. Nu pare, este cu adevărat. Pește numai două ore va avea loc adunarea grupelor sindicale. Din inițiativa comunistilor, grupa nr. 3 de pe traveea C a formulat o chemare la întrecere, în chemarea zilei de 23 August, chemare ce astăzi va fi adusă la cunoștința tuturor.

Se urmărește realizarea și depășirea ritmului de producție prevăzută, nici o absență nemotivată, nici o întârziere de la lucru; economii la materiale și energie etc. La drept vorbind, conținutul chemării e cunoscut încă de la începutul schimbului, fiindcă comunistii n-au făcut din asta un secret.

În aproape toate formările de lucru — ne spune tovarășul Alexandru Rus, secretarul comitetului de partid pe secție, s-a ivit în aceste zile cite o înflăcătură. De exemplu, în formația condusă de comunistul Victor Restea nimeni nu pleacă acasă pînă cînd nu-și îndeplinește sarcinile

I. BORȘAN

(Cont în pag. 6 II-a)



Și pe ogoarele C.A.P. Zăbrani continuă intens balotatul paielor și eliberatul terenului

# Mîini de aur...

Un mediu muncitoresc, dintr-o unitate cu tradiție, cum este secția de împletituri din Frumușeni a I.A.S. Flintinele, este o matrice, un pedagog social, care a format și modelat cu adevărat oameni cu o înaltă mîndrie și o conștiință profesională superioară. Îmi îngădui să afirm că femelele de aici, care formează majoritatea lucrătorilor, se simt ele însele părtașe la efortul general de propășire a județului nostru.

„La noi, muncitoarele, șefele de echipă, maistrele sînt a-lături de bărbați, ce-l drept mai puțin la număr, femelele reprezentînd 70 la sută din totalul oamenilor muncii — ne spune Traian Goia, secretarul organizației de partid pe secție. Majoritatea dintre ele au învățat meseria aici. Sînt angajate cu toate forțele și talentul profesional în lupta pentru nou, pentru calitate și productivitate sporită. Femelele noastre sînt acelea care au creat foarte multe modele noi de coșuri, cu care s-au prezentat la concursul nostru anual de creație „Mîinile de

aur”, cîștigînd cele mai multe premii. Datorită lor, în acest an putem realiza peste 3000 simboluri de coșuri, pe care le exportăm în 15 țări ale lumii”.

În această secție s-au format, învățînd necentenii prin multă muncă, de-a lungul anilor, muncitoare pricepute, care mai apoi devenind maistre, la rîndul lor le-au învățat me-

## Carnet de reporter

serile pe cele tinere, chiar și pe flicele lor.

„Muncitoarele mai vîrstnice ne-au învățat arta de a împleti coșuri — aflăm de la maistra Stela Drăgănescu — dar nu numai aceasta, ci și faptul că au reușit să sudească în sufletul nostru dorința de a ne instrui, de a ne perfecționa nelncetat. Dacă în 1959, cînd am venit aici, abia reușeam lunar să împletim, noi cele mai tinere, doar 30 de coșuri, acum depășim sute de bucăți. Anii aceia de început, ne-au disciplinat, ne-au arătat că nu putem evolua

decît perseverînd în a ne pregăti cu seriozitate, dînd astfel produse de cea mai bună calitate”.

Nu sînt niște afirmații platonice, acestea sînt niște fapte cu multiple semnificații politice și economice măsurabile. Spun măsurabile, fiindcă dacă ne referim la sarcinile de producție ale secției pe acest an, calculele contabile, de exemplu, ne arată pînă în prezent o depășire a planului cu un milion de lei. La obținerea acestor rezultate muncitoarele Elvira Cociș, Vlădica Ștefca, Ecaterina Revnic, Stela Drăgănescu, Dorica Jorja și încă multe altele, ale căror nume spașul nu ne permite să le amintim, și-au adus o contribuție deosebită. Mîinile lor, pe drept cuvînt numite metaforic „de aur” realizează acele minunate împletituri care le duc faima peste hotare.

GABRIELA GROZA

## POSTA REDACTIEI

Unui grup de cetățeni — Arad: Întreprinderea Județeană de gospodărie comunală și locativă Arad precizează că toate clădirile proprietate de stat de pe raza municipiului și județului construite din fondurile statului, adică tip blocuri, sînt supuse vizărilor. Locuințele situate în clădiri proprietate de stat, altele decît cele executate din fondurile statului (casele vechi) nu se vînd.

Unui grup de cetățeni — Cîntel: În legătură cu sesizarea dv. adresată redacției noastre, am fost informați de către Consiliul popular al comunei Zărand că flintina arteziană a fost reparată, iar jgheabul a fost demolat deoarece era situat în fața cîminului cultural și prezenta un aspect neplăcut din cauza noroiului și murdăriei provenite de la animalele satului care se adăpau la acest jgheab. Brutăria a fost desființată pentru că nu era rentabilă, iar grădina acestora a fost cultivată cu tutun de către C.A.P. Cîntel. Nivelarea și executarea trotuarelor pe ambele părți ale străzilor vor fi executate pe măsura posibilităților comunei.

I. M.

## BREVIAR PIONIERESC

• Sub îndrumarea cadrelor didactice, 100 de pionieri din unitățile Liceului Industrial nr. 9, școlilor generale nr. 3, 9 și 18 din municipiul nostru lucrează în prezent, cu rezultate frumoase la cules de roșii și sortatul lor în cadrul cooperativei agricole de producție din Sînlcani.

• La Pecica, ne relatează prof. Maria Seman, o altă serie de 100 de pionieri ai detașamentelor gimnaziale ale școlilor generale nr. 1 și 2 din localitate își desfășoară munca la cooperativa agricolă „Avîntul”. Aici, lucrează în prezent la recoltatul arpagicului necesar atît cooperativei cît și valorificării lui pe piață.

• De la administrația taberelor din cadrul Inspectoratului școlar județean Arad, sîntem informați că altele serii de elevi și pionieri din municipiul și județul nostru își petrec vacanța de vară în diferite tabere de pe cuprinsul patriei noastre.

Astfel, în prezent 576 elevi se găsesc în taberele de la Păliniș — Sibiu, Șieu — Odorhei — Bistrița-Năsăud, Orsova, Năvodari și Constanța.

• Și județul nostru oferă largi posibilități de recreere în tabere pentru elevii din alte județe ale țării noastre. Așa, de exemplu, în taberele de la Odvoș, Săvișin, Gurahonț, Păuliș și Arad își petrec o parte din vacanță 646 pionieri din județele Neamț, Sibiu, Gorj, Suceava, Bistrița-Năsăud; 45 de uteciști din Bihor la Păuliș și 7 pionieri din R.P. Ungară în labăra de la Dezna.

• Zilele trecute Casa pionierilor și școlimilor patriei din Arad a organizat două excursii cu autocarul la Băile Felix și Moneasa pentru pionierii din municipiul nostru. Cu această ocazie ei au vizitat diferite monumente istorice, precum și obiective social-economice din localitățile străbătute.

D. V.

## Cei care întrețin focul viu...

(Urmare din pag. 1)

de plan. Dacă unul împlință greutăți, e ajutat de ceilalți. Dacă e lenes, să stea peste program. Fiecare e responsabil de calitate, formația fiind dată exemplul de exigență față de disciplina tehnologică. La întreprinderea, avem o grupă, condusă de comunistul Ioan Rusu, model în ce privește înțelegerea mașinilor. Notăm că aici, în ultimii ani, nu s-a ivit nici o defecțiune accidentală la utilaje. Și încă ceva: spiritul colectiv de muncă, înțelegerea, caracterizează viața acestei formații. Ba mai mult, adesea oamenii lui Rusu ajută pe cei din alte formații, rămînd în secție 4-5 ore după programul de lucru. Sudorița Ludovica Nistor dă un înalt exemplu în ce privește grija pentru calitatea produselor și realizarea timpică a planului. Florian Dobo, secretarul comitetului U.T.C., e cel mai hotnic dintre tineri...

Asemenia cuvinte de laudă la adresa comunistilor, a celor care întrețin focul viu al întrecerii am auzit și din patrelea Inginerului Gheorghe Tăședan, șeful secției, care spunea că toate realizările colectivului se datoresc în

primul rînd comitetului de partid, organizațiilor de bază, membrilor de partid, care știu să organizeze, să conducă bine treburile economice, dar să și însușească, să dinamizeze hărnicia oamenilor.

— Cu toate greutățile împlinite, noi am reușit ca pe primul semestru să depășim simțitor planul la producția marfă, globală, la export. Dînd peste prevederile planului 350 de vagoane marfă, economisind electrozi și sîrmă pentru sudură în valoare de 240 000 lei, ne situăm în fruntea întrecerii secțiilor din întreprindere. Asta ne onorează și ne obligă — spunea șeful secției.

Da, recenta adunare a reprezentanților oamenilor muncii de la I.V.A. a scos în evidență faptul că secția pregătire I e prima în întrecere, iar la comitetul de partid pe întreprindere ni s-a spus că vîdnicul colectiv al acestei secții va pași în fruntea coloanei constructorilor de vagoane la marca demonstrație de la 23 August din Arad. E o tradiție aici ca cea mai bună secție să fie prima și la demonstrație. De data aceasta va fi secția pregătire I.

Str. Scărișoara nr. 50. (5858)  
VIND urgent sufragerele nouă, stil Regence și două lămpi televizor PL 500. Telefon 3.74.30, orele 9-21.

(5860)  
VIND Skoda S 100. Telefon 1.66.25, între orele 14-18.

(5949)  
SCHIMB apartament ultra-central, 2 camere spațioase, dependințe, loc garaj, pentru 2 camere mici, bloc. Telefon 1.30.26. (5824)

SCHIMB apartament proprietate, 4 camere Micăluca, bloc 122, sc. B, ap. 2 cu apartament 3 camere bloc. (5753)

SCHIMB casă proprietate cu apartament. Condiții avantajoase. Telefon 1.91.25. (5777)

SCHIMB apartament 2 camere. Reșița pentru similar Arad. Telefon 1.23.46. (5731)

SCHIMB apartament două camere, confort II, Timișoara cu similar Arad. Informații după ora 18, telefon Arad 3.40.42. (5738)

SCHIMB apartament bloc 2 camere, etaj III, Podgoria cu apartament 2 camere, bloc central, numai la parter. Telefon 3.82.30. (5757)

SCHIMB 3 camere spațio-

se cu toate dependențele, ultracentral, pentru 3 camere bloc, zonă centrală sau 4-5 camere singur în curte, cu grădiniță în Aradul Nou. Telefon 1.45.24, după ora 16. (5764)

SCHIMB garsonieră 1 cameră, bucătărie, baie, încălzire centrală cu 2 camere, dependințe, de preferință cu încălzire centrală. Informații zilnic orele 17-18, Aleea Agnita nr. 2, bloc H, sc. B, ap. 24. (5766)

SCHIMB apartament ILLA, 2 camere, bucătărie, baie, alte dependențe, B-dul Republicii nr. 6, ap. 8, cu 2-3 camere bloc. (5869)

SCHIMB garsonieră parter, Micăluca sud cu o altă zonă. Telefon 4.50.18. (5870)

SCHIMB garsonieră bloc, confort sporit, zonă centrală, cu apartament bloc 2 camere. Excluz cartier Vlaicu. Telefon 7.42.83. (5800)

PIERDUT legitimație de acces eliberată de Loto-Pronosport pe numele Maria Petrița. O declar nulă. (5327)

PIERDUT autorizație forfetară pentru confecționat cozi unelte agricole, seria A nr.

1189, nr. 46/1970, pe numele Codrean Traian din satul Avram Iancu. O declar nulă. (38/23)

PIERDUT foaie de parcurs cu seria 895999-OK, eliberată în 15 iulie 1980, pe numele Ioan Pop, pentru mașina 31. TM.9398, de IUGTC — Timișoara, secția Arad. O declar nulă. (5472)

PIERDUT legitimație de acces eliberată de ICMJA pe numele Ana Ulcl. O declar nulă. (5491)

PIERDUT foaie de parcurs seria OK nr. 0595873 pentru autovehiculul 41.TM.5979 a întreprinderii IUGT Timișoara pe numele Ioan Turcanu. O declar nulă. (5499)

PIERDUT bon de vânzare nr. 357239 din 23 iunie 1980 eliberat de Parchetul P.324 Comănești, sectorul exploatare Ineu, pe numele Gheorghe Herman din Berechlu nr. 150, pentru 3 mc lemne de foc, în valoare de 1032 lei. Il declar nul. (5553)

PIERDUT foaie de parcurs ad 112034 din 21 iulie 1980 eliberată de IJTLA, Autobaza nr. 1 Arad pe numele Teodor Jivăn. O declar nulă. (5556)

C.P.L. Caransebeș; 4. Electromotor Timișoara; 5. Explozamin Deva; 6. Gloria Reșița; 7. Metalul Bocșa; 8. Metalul Cănel roșu; 9. Minerul Cepeni; 10. Minerul Oravița; 11. Stragul Arad; 12. Școlimii Lipova; 13. Unirea Sînnicolau Mare; 14. Unirea Tomnatic; 15. Vulturii Ineu; 16. Vulturii Lugoj.

PIERDUT foaie de parcurs seria OS 0613293 pe data de 11 iulie 1980 și seria OS 061312 pe data de 21 iulie 1980 eliberate de IUGTC Timișoara, secția chimie Arad. Le declar nule. (5577)

PIERDUT carnet de membru CARP pe numele Ioan Weber comuna Vladimirescu. Il declar nul. (5578)

PIERDUT legitimație de acces eliberată de Spitalul Județean pe numele Borod Cornelia. O declar nulă. (5579)

PIERDUT inel aur, amănunt mama-Găsitorul recompen-să. Anunțaji telefon 1.25.17. Farașo. (5577)

PIERDUT foaie de parcurs seria 0037407 din 7 iulie 1980 pentru autobusculeta 31.AJ.3289, proprietatea întreprinderii județene de transport local Arad, pe numele Băduț Fillmon. O declar nulă. (5578)

PIERDUT în ziua de 14 iulie 1980, carte de muncă pe numele Gheorghe Kintzig, eliberată de Fabrica de Tutun Găsitorul este rugat să o restituie sau s-o trimită prin poșta pe adresa Gheorghe Kintzig str. Oltuz nr. 194. (5825)

## mica publicitate

VIND șaptezeci de oi. Ilie Bronț, comuna Bellu, sat Beneșii nr. 32, județul Arad. (39/24)

VIND Dacia 1300, motor francez, Vizibil duminică, toată ziua. Str. Praporgescu nr. 13-15. (5771)

VIND casă ocupabilă imediat, 3 camere, dependințe, grădiniță, vie, pomi fructiferi. Str. Rostov nr. 12, Mureșel. (5785)

VIND congelator 300 l. nou. Comuna Vladimirescu, str. Libertății nr. 58. (5793)

VIND autoturism Skoda S 100 cu 41 000 km, Telefon 4.34.21. (5847)

VIND motocicletă M.Z. 125 cu trei viteze. Telefon 3.85.11. (5851)

VIND Opel Record 1700, stare excepțională. Informații 3.39.16, orele 18-21. (5852)

VIND urgent 30 oi țurcane și țigăi, din care 8 siblene. Informații Pavel Valea, comuna Brazii, sat Secaș nr. 1. (5857)

VIND 30 familii de albine.

Pentru căldura iernii ce vine:

## „Combustibilul“ răspunde din vreme — prezent

Aproape mijloc de august, vreme la care depozitele de combustibil încep a se aglomera. Cu toate că ar fi bine dacă vânzările de acest fel s-ar realiza ritmic, este un fapt îndeobște cunoscut că — fără a se ține seama de zicala de mare eficiență „vara sanie, iarna căruță” — acum și de acum încolo se întregesc afluența de cumpărători. Este mare volumul de muncă spre a răspunde cererii. Interlocutorul nostru, Eugen Morovan, șef birou comercial I.C.S.M.I., ne spune cum că aproximativ 134.000 familii din județul nostru folosesc pentru încălzire combustibili solizi. Spre a răspunde necesităților stau la dispoziția celor interesați 16 depozite de profil, din care 5 în municipiul și restul în localități din județ.

În dialogul purtat, ne-am referit la condițiile în care se desfășoară activitatea în depozite. Am căzut de acord că, de ploaie, căile de acces în multe cazuri devin greu practicabile. Apoi că urmează să stea responsabil în atenția celor ce se ocupă cu aprovizionarea cu combustibil, probleme cum sînt: transportul la domiciliu, extinderea rețelei de desfacere îndeosebi în mediul rural, evitarea pătrunderii în rețeaua comercială arădeană a combustibilului de calitate inferioară, dotarea depozitelor cu utilajele necesare operativității.

Pînă la rezolvarea unei probleme, și ea cu destulă importanță, adică introducerea transportului la domiciliu cumpărătorilor cu mijloace auto, treabă ce se face acum numai cu mijloace hipo particulare, am reținut precizarea cu caracter oficial de care cei ce folosesc acest serviciu sînt conștienți: tariful pentru mijloacele hipo particulare este legal stabilit și așa urmează a fi practicat, adică 6 lei pentru suta de kilograme transportată, pentru lemne și cărbuni și 7 lei la suta de kilograme la categoria deseurii, pe o rază de 8 kilometri.

Cu oamenii trebuie să discutăm deschis, am zis, adăugînd: sînt cetățeni care se plîng de niste raporturi între lemna și cărbune. Notăm răspunsul: „În structura fondului de marfă se produc an de an modificări. Masa lemnoasă este mereu mai de folos în procesul de industrializare a acesteia. Cerințele pentru utilizări neindustriale sînt astfel completate cu cantitățile corespunzătoare de cărbuni”. Așa înțit, adăugăm noi, nu este cazul să se arunce în spînzura depozitelor de combustibil această modificare în structura fondului de marfă destinat arsurii casnice și — gîndind patriotice — să folosim combustibilul dat, suficient pentru toți — așa cum s-a precizat mai sus.

GH. NICOLAÎȚA

## Civica Civica Civica

### În activitatea de valorificare a ambalajelor s-a instalat bunul plac, rutina și indisciplina

Mai mulți cetățeni ne-au sesizat că unitățile alimentare din Arad refuză să achiziționeze sticle și borcane, încălcînd dispozițiile Decretului 146/1980. În același timp însă și în mod paradoxal, mai mulți responsabili de unități alimentare, vînzători ori casieri, s-au adresat și ei ziarului reclamînd că nu pot prelua borcane și sticle de la populație.

De ce? o întrebăm pe Rodica Lazăr, șefa unității nr. 9 din cartierul Aurel Vlaicu.

În loc de răspuns, dînsa ne invită în depozitul supraaglomerat cu ambalaje.

În mod normal, capacitatea depozitului este de maximum 800 de lăzi, ne spune ea, dar acum sînt circa 1.500. Le ținem în stradă, stivele sînt înalte de aproape 3 metri, se pot dărîma în orice moment peste oameni. Nu mai știm ce să facem. I.C.R.A. (n.a. — Întreprinderea comerțului cu ridicata pentru produse alimentare) nu respectă graficul întocmit potrivit căruia ar trebui să ridice ambalajul de două ori pe săptămîna.

Situații similare am întîlnit și la unitățile alimentare de pe străzile 6 Vinători, Cernel, Bulevardul Republicii și Calea Armatei Roșii pe care le-am vizitat. De ce nu preia I.C.R.A. (fosta unitate specializată în preluarea ambalajelor — I.C.V.A. — a intrat în subordinea I.C.R.A.) ambalajele de la magazinele alimentare? Cu această întrebare ne-am adresat lui Alexandru Malrovitz, noul șef de depozit, care răspunde de această activitate.

Nu avem spații de depozitare, ne-a spus el. Deși livrăm zilnic 1—2 vagoane de ambalaje, totuși nu facem față cerințelor.

În alte schimburi se lucrează la depozit?

Numai în tura de dimineață.

Într-o recentă analiză a biroului Comitetului municipal de partid s-a stabilit că depozitul de ambalaje să lucreze în două ture. De ce nu respectați această hotărîre?

Nu am auzit că există o asemenea sarcină...

Revelator pentru „stilul” de muncă din această unitate este și o întîmplare la care am fost martori: în timp ce discutăm cu tovarășul Malrovitz, în birou a intrat un tînar conducător auto solicitînd să i se pună la dispoziție 150 de lădițe pentru sticle de 1/2 kg cu băuturi alcoolice sosite în stația C.F.R. Șeful depozitului

### Ancheta noastră

la dispoziția în acest sens gestionarului Florica Tornea, dar aceasta nu se conformează.

De ce nu dați omului ambalajele solicitate? Întrebăm.

Nu am dect defecte.

Împreună cu șeful depozitului și cu gestonara în cauză dăm o tură prin compartimentul acestora și constatăm că are pe puțin 1.000 de lădițe în bună stare. E mai comod însă pentru ea să spună că nu are.

Ce să fac, se scuza tovarășul Malrovitz, lucrează de mulți ani în această funcție și după cîte se vede s-a cam rutinat...

În momentul documentării noastre, I.C.R.A. avea o rezanță față de Întreprinderea vîl și vinului de 1,2 milioane sticle.

Am trimis în 23 iulie trei mașini încărcate la această întreprindere, ne spunea tovarășul Malrovitz și nu le-au primit dect abia a doua zi.

La sectorul de tucă și rachiri naturale din cadrul I.V.V., șeful depozitului, Gheorghe Brandeis ne pune la dispoziție registrul de poartă din care rezultă că un mare număr de mașini de la I.C.R.A. vin la unitate după marfă, fără să aducă în schimb ambalaje.

În ce privește cele trei mașini de care v-au vorbit cei de la I.C.R.A. nu avem cunoștință, poate or fi fost la alt depozit din întreprinderea noastră. Oricum însă, din moment ce avem nevoie de un mare număr de sticle nu vîd de ce ar fi fost refuzul. Adevărul însă e că mulți conducători auto abia așteaptă să fie cîteva mașini înaintea lor pentru a o șterge la o cafea, unde stau ore întregi.

E aproape de ora prînzului, într-o mașină de la I.C.R.A. se încarcă băuturi alcoolice.

De ce ați venit la încărcat fără să aduceți ambalaje? Întrebăm pe delegatul Ioan Crișan.

Acesta însă ne privește cu ochi tulburi, adormiți, duhnește stranie a „tării” și se clatină pe picioare, mai-mai să cadă.

De ce bei în timpul serviciului?

Răspunsul lui e alurea și ne dăm seama că la acea oră nu se putea discuta cu delegatul I.C.R.A...

Față de cele relatate, concluzia e una singură: în activitatea de preluare a ambalajelor, la I.C.R.A. trebuie puse în drepturile lor ordinea și disciplina. Altfel, o acțiune de mare importanță pentru economia națională — recuperarea de la populație și valorificarea ambalajelor, reintroducerea în circuitul productiv a sticlelor și borcanelor — riscă să fie compromisă. Deocamdată, cetățenii încă se mai încumetă să se aventureze pe la unitățile alimentare, dar dacă o să fie în continuare plimbat de la Ana la Calafu cu traista de sticle în spînare s-ar putea să renunțe și acest lucru nu trebuie să se întîmple. Este în interesul economiei noastre să nu risipim sticle pentru producerea cărora se investește o mare cantitate de energie și o muncă fizică efectuată în condiții grele. Cînd vor înțelege, oare, cei în drept acest lucru și mai ales cînd se vor conforma legii?

ȘTEFAN TABUÎA



La unitatea nr. 9, sute de lădițe, depozitate în stradă, așteaptă să fie ridicate de I.C.R.A.

## ARGUS

Pompa de servire cu combustibili lichizi din stația de instalată în Piața Sîrbescă este „în reparație” de dect de zile. Combustibilul existent, nu există pompă. De unde deduce că pompa cu pricina ar urma să fie pusă urgent în funcțiune, fapt ce ar fi primit de cetățeni cu... mare pompă!

I.C.S. Mărfuri Industriale instalat două tone în zona Măcălăca sud (în apropierea de localul 142) cu scopul „Mărfuri”. Cum ele nu au fost încă deschise, sugerăm ca problema să nu fie tratată mărunta.

În unitățile ale I.C.S.A.P. sînt anunțuri: „Cîntatul și muzica în local interzis”. Noi nu știm că se poate interzice muzica ori cîntatul așa că acum avem o nedumerire: de ce să fie interzis localul?

Un alt anunț prezent la platurile arădene face cunoscut că persoanele străine de țară nu au acces. Ce fac cetățenii care — după ce discreditați de cazare se închid — vor să intre la recepție întrebe de un loc liber? Nu les receptionerii în stradă cu o tarabă?

Observăm unele camioane ce servesc I.L.F.-ul că staționează ore în șir în piața gării, lingă autogară și în alte locuri, în postură de „magazine volante”. Chiar nu mai este nevoie de serviciile acestor mijloace de transport care pierd vremea alurea?

## Reorganizarea rețelei sanitare (III)

DISPENSARUL MEDICAL NR. XVIII COPII — cu sediul în str. Petru Rareș nr. 23—25, cuprinzînd copii din următoarele străzi:

Arțarulul, Buciumului, Castor, Cîmpul Lebedei, Cîmpul Florilor, Calea Zimandului, Cîmpul Lăptar, Cîmpul Chilin, Cantoane CFR, Cristal, Canton 429, Diamant, Gorunului, Lucrețiel, Odobescu, Oradea, Petru Rareș, Pelicanului, Porumbițel, Păpădiel, Privighetorii, Prunului, Romanțel, Rozeilor, Rîșnov, Rîndunicii, Rahovei, Siretului, Someșului 7—25, Sălcuțel, Șolmului, Timotei Cipariu, Tocilescu, Turturicii, Trenului, Tisma, Vezuviu, Vărădiei, Viitorului, Zărandului.

DISPENSARUL MEDICAL NR. XIX COPII — cu sediul în str. Petru Rareș nr. 23—25, cuprinzînd copii din următoarele străzi:

Arcașilor, Ardealului, Boemi, Bradului, Budal Delcanu, Cehov, Comunarilor, Crasna, Dimitrie Cantemir, Doinel, Egalității, Gelu, Grădina Poștei, Milcov, Marnel, Z. Moritz, Moga, Negruzi, Orient, Partizanilor, Pavillon CFR, Pescarilor, P-ța Carpați, Pîpos, Toporaș, Triaj CFR, Vidra, Vișinului, Zmeurei. Colectivități: Șc. gen. 13=1605; Grădinița PP 12—26, Grădinița PP 11—50; Grădinița PN 5=51, Creșa nr. 7—68.

DISPENSARUL MEDICAL NR. XX COPII — cu sediul în str. C.A. Roșii nr. 248, cuprinzînd copii din următoarele străzi:

Dosoftei, Lermontov, Liliac, Viorelelor, Maximilian, Fabius, Crînuluf, Bujor, Lălelelor, Luncl, Cerbului, Polanei, Zelfir, Argeș, Păstorilor, Li-

povel, Podgoriei, Prutulul, Caraiman, Lămlitel, Constanta, Junilor, Ștriel, Ar. Roșii, Renașterii (pînă la Stînjenel), Byron, Severin, Birzava, Imașului, Miorițel, Prieteniei, Levăntica, Semănătorilor, Popa Simion, Godeanu, Flulerului, Busuloc, Gherghinelor, Pășunii (pînă la Stînjenel), Stînjenel (nr. cu soț), Abrud, Zona 1 Măcălăca sud mai puțin blocurile 182—211.

DISPENSARUL MEDICAL NR. XXI COPII — cu sediul în C. A. Roșii nr. 248, cuprinzînd copii din următoarele străzi:

Stînjenel (nr. fără soț), Vrancei, Volnicilor, Ciobanului, Dreptății, Frăției, Marginei, Pășunii, Renașterii, Zona V Măcălăca sud și blocurile 182—211.

DISPENSARUL MEDICAL NR. XXII COPII — cu sediul

în str. Făt Frumos nr. 39, bl. A1-1, cuprinzînd copii din următoarele străzi:

Făt Frumos, Luchian, Poetului (între Brezolanu și Făt Frumos), Aleea Saturn, Brezolanu, bl. A1—A31, A-45, A-49, A. Vlaicu (între Luchian și Făt Frumos nr. cu soț).

DISPENSARUL MEDICAL NR. XXIII COPII — cu sediul în str. Sinzienei nr. 8, cuprinzînd copii din următoarele străzi:

Dimbovitel, Oborului, Decabal, Venetiei, Mălin, Sinzienei, Lăcrămioarelor, Ghloceilor, Lupeni, Craiova, Nulă, Brediceanu, B. Andrei, Tebel, Libertății, Rotorilor, Tiberiu, Gloriei, Suceava, Sportului.

DISPENSARUL MEDICAL NR. XXIV COPII — cu sediul în str. Obedenaru nr. 13, cuprinzînd copii din următoarele străzi:

Ural, Maramuresului, blocurile X 1—X 23, Aleea Tomis, Dezna, Școalei (între A. Vlaicu și Scărișoara).

## Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Brăila

(Urmare din pag. 1)

angajamentelor asumate. Directorul întreprinderii, inginer Teodor Clorici, informează pe secretarul general al partidului asupra modului în care oamenii muncii de aici au acționat pentru aplicarea noului mecanism economico-financiar.

Vizitând linia de laminare, care funcționează într-o modernă hală, tovarășului Nicolae Ceaușescu îi sunt prezentate principalele utilaje aflate în dotarea laminorului, relevându-se înaltele calități tehnice ale acestora.

În încheierea vizitei la întreprinderea „Laminorul”, tovarășul Nicolae Ceaușescu a felicitat călduros colectivul de muncitori, ingineri și tehnicieni pentru succesele obținute în producție, recomandându-le totodată să acționeze și mai ferm pentru modernizarea tuturor secțiilor și sectoarelor acestei importante unități metalurgice, pentru ridicarea continuă a eficienței economice.

Elicopterul prezidențial survolează din nou cartiere ale orașului, permițând o panoramă largă, cuprinzătoare asupra chipului de azl al Brăilei, cu noile sale cvartaluri de locuințe. La capătul acestei trajectorii în văzduhul sărbătoresc al zilei, elicopterul a aterizat pe o platformă specială în zona gării fluviale. Aici, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu sunt întâmpinați cu deosebită stimă și căldură de mii de brăileni. Se scandează îndelung, cu însuflețire „Ceaușescu—P.C.R.I”, „Ceaușescu — România!”, „Ceaușescu și poporul!”.

Secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu sau loc, apoi, într-o mașină deschisă și parcurs, în aplauzele și uralele entuziaste ale mulțimii venite la întâmpinare, străzile, până în Piața Independenței, unde are loc marea adunare populară.

Un moment deosebit de important al vizitei de lucru a secretarului general al partidului în județul Brăila l-a constituit marea adunare populară desfășurată în Piața Independenței. Sînt prezenți aici aproape 100 000 de oameni al muncii din întreprinderile și instituțiile orașului — constructori de mașini, laminoriști, chimiști, lucrători în port — cărora li s-au alăturat numeroși țărani din localitățile învecinate, elevi și pionieri.

Marea piață freacă de entuziasm și bucuria celor veniți la această nouă întâmplare cu secretarul general al partidului, cărora li fac o călduroasă primire.

Apariția tovarășului Nicolae Ceaușescu, a tovarășei Elena Ceaușescu, a celorlalți tovarăși din conducerea partidului și statului la balconul sediului Comitetului județean de partid este întâmpinată printr-o manifestare de puternică vibrație patriotică. Se scandează minute în șir „Ceaușescu — P.C.R.I”, „Ceaușescu și poporul!”.

Adunarea populară este deschisă de tovarășul Ion Cătrinescu, prim-secretar al Comitetului județean Brăila al P.C.R.

Au luat apoi cuvîntul, tovarășul Constantin Preda, secretar al Comitetului de partid al întreprinderii de utilaj greu „Progresul”, ing. Teodor Clorici, directorul întreprinderii „Laminorul” Brăila, Elena Vasile, operatoare chimistă la Combinatul de fibre artificiale, tovarășul Nicolae Caraman, președintele C.A.P. Vișoiu, tovarășul Marian Strimbeanu,

secretarul Comitetului U.T.C. de la Șantierul naval.

În atmosfera entuziastă, semnificativă pentru unitatea întregului popor în jurul partidului, al secretarului său general, pentru dragostea, recunoștința și încrederea deplină cu care toți oamenii muncii îi înconjoară pe cel mai iubit și al nașunii noastre, a luat cuvîntul tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU.

Urmărind cu deosebit interes de tot cel prezent, cuvîntarea secretarului general al partidului a fost subliniată în repetate rînduri de puternice aplauze, de îndelungi urale și ovații. Mulțimea adunată în piață a scandat cu însuflețire minute în șir „Ceaușescu — P.C.R.I”, „Ceaușescu și poporul!”, „Ceaușescu luptător pentru pace și popor!”, exprimîndu-și adevărată deplină față de politica internă și externă promovată consecvent de partidul și statul nostru, hotărîrea de a acționa neabătut pentru transpunerea în viață a istoricelor obiective trasate de cel de-al XII-lea forum al comuniștilor.

În numele comuniștilor, al tuturor locuitorilor județului Brăila, primul secretar al Comitetului județean de partid a adresat tovarășului Nicolae Ceaușescu calde mulțumiri pentru noua vizită de lucru întreprinsă în acest județ.

Marea adunare populară se încheie în aceeași atmosferă vibrantă, entuziastă, de fierbinte patriotizm.

Piața Independenței este înundată de vesellă și optimismul cîntecului și jocului popular, ce sporesc ambianța sărbătorească a finalului adunării.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au răspuns cu prietenie caldilor manifestări de dragoste și prețuire făcute de oamenii muncii brăileni.

După încheierea adunării populare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului părăsesc Piața Independenței, îndreptîndu-se spre platforma gării fluviale, de unde, la bordul elicopterului prezidențial, au plecat în Insula Mare a Brăilei.

Elicopterul prezidențial survolează Dunărea și pătrunde adînc deasupra celor mai tinere pămînturi ale țării, cuprînd între cele două brațe ale bătrînului fluviu. Este Insula Mare a Brăilei, vast teritoriu smuls stihiei apelor prin ample lucrări de îmbunătățiri funciare — îndiguiri, desecări, deseleniri, care au transformat fosta baltă a Brăilei în terenuri roditoare ce însumează 72 000 hectare, din care 66 000 hectare sînt arabile.

Noua vizită de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu la I.A.S. Insula Mare a Brăilei începe la complexul nr. 1 al acestei întreprinderi. La coborîrea din elicopter oaspeții sînt întâmpinați de tovarășii Angelo Miculescu, vice-prim-ministru, ministrul agriculturii și industriei alimentare, Gheorghe Ciolănescu, secretar de stat în Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare, de reprezentanți ai organelor județene de partid, de stat și agricole.

Secretarul general al partidului se interesează îndeaproape de modul cum este organizată creșterea animalelor și ce se întreprinde în vederea sporirii efectivelor materii. Gazdele arată că, în lumina sarcinilor stabilite la constituirea de lucru de la C.C. al P.C.R. consacrată problemelor zootehnice, a fost intensificată acțiunea de creștere a acestor efective.

În fața planșelor care înfățișează rezultatele I.A.S. Insula Mare a Brăilei, tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează îndeaproape de eficiența lucrărilor de îmbunătățiri funciare executate aici, de producțiile obținute. Directorul întreprinderii, ing. Ion Vlad arată înalților oaspeți că datorită lucrărilor de hidroameliorații executate în fosta baltă a Brăilei, suprafața arabilă, ca și valoarea producției globale au crescut considerabil, întreprinderea livrînd statului în anul ei de activitate 2,8 milioane tone cereale, din care 2,15 milioane tone porumb.

În continuare, este vizitată o interesantă expoziție de produse agricole și produse agroalimentare — roade ale hîrniciei oamenilor muncii din agricultura județului Brăila.

Se vizitează, apoi, un cîmp experimental, unde sînt testați hibridii de porumb cultivați în toată țara, alți cei obișnuiți în instituțiile noastre de cercetări, cît și cei aduși din import. Înălții oaspeți sînt invitați să viziteze o expoziție de mașini agricole de mare productivitate, specifice culturii porumbului: tractorul A-1800 cu plug și un disc avînd o lățime de 6,4 metri, semănători cu 12 rînduri, combina C-12 și noua combină de mare productivitate C.A.R.P. Reprezentanții industriei construcțiilor de mașini agricole raportează cum se îndeplinește programul de îmbunătățire a combinelor de recoltat porumb. Secretarul general al partidului cere să se acționeze în vederea recondiționării și refolosirii pieselor de schimb de la tractoare și mașinile agricole.

La încheierea vizitei, secretarul general al partidului, felicitîndu-l pe specialiștii, muncitorii și tehnicienii întreprinderii pentru realizările lor în creșterea producției agricole, le cere să acționeze cu și mai multă hotărîre pentru îndeplinirea sarcinilor de plan pe acest an și în viitorul cîntec și indică Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare să rezolve operativ și cu cea mai mare răspundere problemele complexe legate de buna desfășurare a activității în cea mai mare unitate agricolă de stat a țării — I.A.S. Insula Mare a Brăilei.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat își lasă rămas bun de la reprezentanții organelor județene, de la oamenii muncii din județul Brăila. Cel prezenți scandează „Ceaușescu — P.C.R.I”, „Ceaușescu și poporul!”, „Ceaușescu — România!”. Răspunzînd ovațiilor celor prezenți, tovarășul Nicolae Ceaușescu le-a adresat următoarele cuvînte: „La revedere, dragi tovarăși, vă doresc multă sănătate și multă fericire!”.

Prin importanța problematice abordate, a concluziilor de însemnătate deosebită pentru dezvoltarea în ritm accelerat a economiei județului și a unor întregi ramuri industriale, vizita a reprezentat, în același timp, un moment de remarcabilă însemnătate nu numai pentru unitățile vizitate, ci și pentru ansamblul economiei naționale. Întreaga desfășurare a vizitei a pus în mod pregnant în evidență hotărîrea de neclintit a comuniștilor, a tuturor oamenilor muncii din județul Brăila de a nu-și precupeți eforturile pentru transpunerea integrală în viață a istoricelor hotărîri ale Congresului al XII-lea al P.C.R., de a-și spori contribuția la progresul rapid, multilateral al României socialiste.

### INTREPRINDEREA MECANICĂ A AGRICULTURII ȘI INDUSTRIEI ALIMENTARE

Arad, str. Steagului nr. 1

incadrează urgent :

- un economist pentru biroul financiar,
- ingineri și subingineri T.C.M.,
- primitori-distribuitori,
- muncitori necalificați pentru curs de calificare în meseria de strungar, absolvenți 7, 8, 10 clase.

Incadrările se fac conform Legii nr. 12/1974 și Legii nr. 22/1969.

Informații suplimentare la telefon 1.61 interior 139.

(683)

### INTREPRINDEREA DE EXPLOATARE A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE FUNCiare

Arad, Splaiul Tei nr. 6/D

incadrează urgent :

- un contabil sau contabil principal și secție la secția mecanică din Vladimirești,
  - cinci rutieriști,
  - mecanici pentru utilaje de construcții.
- Incadrările se fac conform Legii nr. 12/1974 și Legii nr. 57/1974.

(683)

### Liceul industrial nr. 3

Arad, str. Virful cu Dor nr. 21

face înscrieri pentru treapta I și a II-a de ceu, cursuri de zi și serale, după cum urmează:  
La învățămîntul de zi, profil mine, geologie, pentru clasa a XI-a, în meseriile:

- mecanic de motoare cu combustie internă, 18 locuri,
- operator în petrol, patru locuri,
- mecanic de mașini și utilaje, un loc (cu loc de predare maghiară):

La învățămîntul seral :

- treapta I, clasa a IX-a, 36 de locuri, mecanic,
- treapta a II-a, clasa a XI-a, 36 de locuri, profil electrotehnic și 216 locuri în mecanic.

Pentru toate formele de învățămînt înscrierile se fac în perioada 25—31 august 1980, inclusiv.

Concursul de admitere pentru clasa a XI-a cît și probele de verificare a cunoștințelor pentru clasa a IX-a, au loc în perioada 2—9 septembrie 1980.

Informații suplimentare la telefon 1.2 și la afișierul școlii.

(684)

### COOPERATIVA „UNIREA MESERIASILOR”

Chișineu Criș, str. Înfrățirii nr. 97, telefon

incadrează :

- un șef de birou pentru aprovizionare,
- timplari cu categoriile 3—6,
- muncitori necalificați la secția de timplă femei,
- zidari,
- muncitori necalificați, la construcții, cu sibilitați de calificare prin practică la muncă în meseria de zidar.

(684)