



Flacăra roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

ARAD, anul XXVII nr. 8062

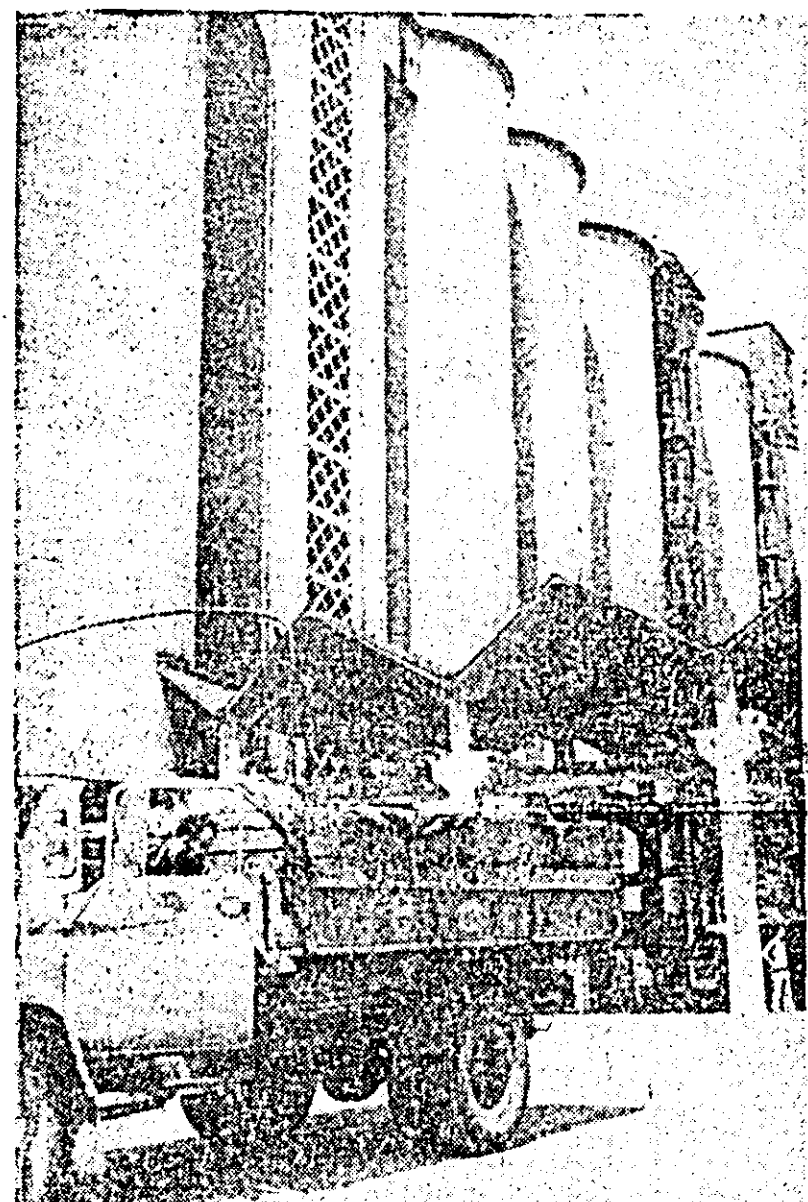
4 pagini 30 bani

Marti, 4 august 1970

TOATE FORȚELE LA TERMINAREA SECERISULUI ȘI ÎNSĂMÎNȚAREA CULTURILOR SUCCESIVE

Duminică - zi obișnuită de lucru

- CAP Hunedoara-Timișană a terminat recoltatul
- Combinatele au trecut la Șașu și Crucești
- De la IAS Utviniș și Lipova — 45 combine în raza IMA Aradul Nou



În aceste zile la moderna bază de recepție din Pecica se înmagazinează importante cantități de cereale.

Furtuna nu a stinjenit tura de noapte

Tura de noapte feroviară, expresie a unei activități neîntrerupte își are jarmecul ei. Am simțit și eu acest jarmec în noaptea din 25 spre 26 iulie, a lături de tura condusă de comunistul Gheorghe Dehlean. Au muncit oamenii în noaptea aceea cu o ritm deosebit. Păsa în Depoul de locomotive ritmul marii întreceri ce se desfășoară în cinstea zilei de 23 August, se exprima, clipă de clipă, prin fapte, dorința feroviarilor de a contribui la procesul de refacere a economiei naționale atât de greu afectată de inundațiile din acest an.

Carnet de reporter

...Tura de noapte începuse. După un vînt prevestitor, cerul s-a acoperit de un covor urîș cu de catran. Era clar că se apropia furtuna și te-ai fi așteptat cu oamenii să se ascundă, ca în poezia lui Hogaș. Dar cine-și putea permite așa ceva? În depou intrau, una după alta, locomotivele cu aburi și Diesel electrice pentru alimentare, reparării, revizii. Se pregăteau pentru drum. Mă aflu la estada de alimentare cu combustibil și lubrifiții, în momentul cînd cerul a început să-și reverse torențele. Lam văzut, în acele momente, pe distribuitorul Gavrilă Vidonec cu un fulger înfruntat peste umeri a lălmășit de zor o locomotivă Diesel electrică. Lam văzut și

pe fochistul Ioan Chișu făcînd același lucru pe locomotiva cu aburi nr. 131011. Aștepta acolo liniștit și eu acest jarmec în noaptea din 25 spre 26 iulie, a lături de tura condusă de comunistul Gheorghe Dehlean. Au muncit oamenii în noaptea aceea cu o ritm deosebit. Păsa în Depoul de locomotive ritmul marii întreceri ce se desfășoară în cinstea zilei de 23 August, se exprima, clipă de clipă, prin fapte, dorința feroviarilor de a contribui la procesul de refacere a economiei naționale atât de greu afectată de inundațiile din acest an.

...Tura de noapte începuse. După un vînt prevestitor, cerul s-a acoperit de un covor urîș cu de catran. Era clar că se apropia furtuna și te-ai fi așteptat cu oamenii să se ascundă, ca în poezia lui Hogaș. Dar cine-și putea permite așa ceva? În depou intrau, una după alta, locomotivele cu aburi și Diesel electrice pentru alimentare, reparării, revizii. Se pregăteau pentru drum. Mă aflu la estada de alimentare cu combustibil și lubrifiții, în momentul cînd cerul a început să-și reverse torențele. Lam văzut, în acele momente, pe distribuitorul Gavrilă Vidonec cu un fulger înfruntat peste umeri a lălmășit de zor o locomotivă Diesel electrică. Lam văzut și

Desi scăzuse din intensitate. G.H. TAUTAN (Cont. în pag. a III-a)

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

ZIUA MARINEI O IMPRESIONANTĂ DEMONSTRATIE A VIGOAREI MARINEI ROMÂNEȘTI

Jalon între jaloanele noi din calendarul epocii socialiste a României, prima duminică din august consemnează sărbătoarea consacrată oamenilor mării. Zi-simbol, ca multe altele, moment în care poporul nostru aduce un fierbinte omagiu, închină sentimentele sale cele mai nobile de grațitudine muncii fără preget a navigatorilor de pe vasele comerciale, a militarilor din forțele navale, a constructorilor de nave.

În această zi, toate navele militare și civile au arborat însemne de zile mari — Marele pavoz — iar prin programe artistice, prin întreceri sportive și jocuri pline de fantezie și umor, marinarii au umplut de clocot și farmec, porturile dunărene, cele de pe apele interioare, porturile maritime. Sărbătorirea celor care trăiesc și muncesc, pe întinsul apelor a cunoscut însă farmec și strălucire aparte la Mangalia, cînd devenit tradițional pentru celebrarea Zilei Marinei.

Încă de azi zori, navele flotei maritime militare plinieste în avansport, masivul dig interpus între bazinul de acostare și largul mării au dobîndit ambianta sărbătorită a marilor festivități. Pe catarguri fluturau, în adierea brizei marine, mi și mi de steagulete multicolore. Vasul-comandant, bogat drapat în tricoloruri și drapelul purpurii purtînd stema și inițialele Partidului Comunist Român, aștepta, ancorat la chei, ca pe puntea sa să urce oaspeții de seamă. La sărbătoare participă tovarășii Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului, președintele Consiliului de Stat, comandantul suprem al Forțelor Armate ale Republicii Socialiste România. Participă, de asemenea, alți conducători de partid și de stat, demnitari ai țării, oaspeți de peste hotare, atașai navali ai numeroase state.

Este o atmosferă de așteptare, în același timp și caldă și febrilă. Pe strălucita Mangalia, pe faleza orășului, în balcoanele impunătoare clădirilor se dau spre plajă și mi de localnici, turiști români și străini aflați în vacanță pe litoralul nostru litoral, țărani veniți din

satele împrejmuitoare, așteaptă începerea festivităților. Este în această masivă prezență umană, constatăta plener și pe întreg parcursul drumului, viu exprimată dorința, bucuria de a-l vedea și saluta pe secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a cărui tonifiantă prezență în mijlocul maselor este totdeauna prilej de mișcătoare manifestare a unității inestructurabile dintre partid și popor.

La festivitățile organizate cu prilejul Zilei Marinei participă ca invitați de onoare Miha Ribicici, președintele Vecei Executive Federale a RSF Iugoslavia, Dmitri Poleanski, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C.U.S., prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., Eugeniuz Szyr, membru al C.C. al P.M.U.P., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R.P. Polone, Jean Vincent, membru al Secretariatului Colectiv al Partidului Muncii din Elveția, Adalberto Minucci, membru al Direcției P.C. Italian, Karl Heinz Notzel, membru al Prezidiului Comitetului Federal al P.C. German, Kurt Erlebach, membru al Prezidiului Comitetului Federal al P.C. German, Gustavo Espinosa Montesinos, membru al Consiliului Politic al C.C. al P.C. Peruvian, secretar general al Confederației generale a oamenilor muncii peruvieni, Harry Nicholas, secretar general al Partidului Laburist din Marea Britanie, James Stewart, membru al Comitetului Executiv National și al Secretariatului P.C. din Irlanda.

Ora 10.

După ce au străbătut drumul de la Neptun, tînăra și corbieta stangluna Neptun, din constelația Mangalia Nord, mașinile ce compun convoiul oficial pînă în incedia avansportului, urmînd coama digului, printre ziduri de trupuri bronzate și explozînd în sănătate și vîle bună, trecerea prin mulțime a mașinilor deschise în care se află tovarășii Nicolae Ceaușescu, tovarășul Ion Gheorghe Maurer și tovarășul Emil Bodnăraș este însoțită de vii aplauze, de urale îndelungate. Se scandează în cor numele conducătorului partidului, alăturîndu-se ca o indisolubilă legătură a conducătorului cu partidul, ca un simbol al unei organice simbioze, cele trei alit de cunoștință și de simbolice inițiale „P.C.R.”.

În întimplința tovarășului Nicolae Ceaușescu vine generalul-locotenent Ion Coman, adjunct al ministrului forțelor armate, Viceamiralul inginer Grigore Martes, comandantul marinei militare de raport, Comandantul suprem al Forțelor Armate, tovarășul Nicolae Ceaușescu, trecu apoi în revistă compania de onoare, urcă pe puntea vasului-comandant și adresează tuturor marinărilor felicitări cu prilejul Zilei Marinei și urări de noi succese în pregătirea de luptă și politică.

Pionierii cu fețele îmbulzite de emoție oferă tovarășului Nicolae Ceaușescu și soției sale, Elena Ceaușescu, tovarășului Ion Gheorghe Maurer, precum și celorlalte persoane oficiale și invitate, bogate buchete detrandafiri și garoafe roșii. Erau prezenți în tribună tovarășii Gheorghe Pană, Ilie Verdet, Maxim Berghinno, Florian Dănilache, Vasile Vilcu, Iosif Banc, Miron Constantinescu, Ion Iliescu, Vasile Patilîncu, Ion Pătan, Corneliu Mănescu, Petre Ionescu, prim-secretar al Comitetului Județean Constanta al P.C.R., președintele Consiliului popular județean, șefi de secție la C.C. al P.C.R., membri ai guvernului, generali și ofițeri superiori.

Începe serbarea marinărească... Vreme de o oră și jumătate puntea vasului-comandant, punțile celorlalte vase ancorate la chei,

treptele digului, digul însuși, faleza mării, balcoanele clădirilor ce dau spre mare, spre bazinul avansportului devin o imensă, o uriașă sală de spectacol. Vreme de o oră și jumătate, mi și mi de oameni aveau să asiste la o virtuoză demonstrație artistică, la o dezlănțuire de vigoare și măiestrie sportivă.

Începînd cu fanfatica apariție pe spinarea coșului a unei balne și în tovarășia unor salve de tunete, răzbîndînd din adîncuri a soarelui zeu Neptun, stăbulul necontestat al întinderilor și străfundurilor de ape și pînă în plumb de umor — joc-concurs al prinderii rașelor, totul a respirat înăgînat, vîoște și în nu mai mică măsură bună pregătire. De la corabia dacică, vas cu capul de lup, înfipt semet pe coama proci, mîmîntă de lopătarî bărbos, de la Liburna care a adus pe meștegurile Daciei legiunile lui Traian, de la pînărele din vremea lui Mircea cel Bătrîn și Stefan cel Mare, pînă la navele purtătoare de rachete sau încheiat majestuoz și concludent parada deschisă de vedetele grănicerești, navigația pe apele române și construcția românească de nave au parcurs un drum lung și glorios.

Astăzi România dispune de o puternică flotă fluvială și de una și mai puternică maritimă. Navele românești, încredute cu produse ale industriei și agriculturii țării, străbat în lung și în lat mările și oceanele pămîntului, stăbulînd puncti trainice de legătură cu lumea, ducînd departe mesajul eșului constructiv, pașnic, al poporului nostru, contribuînd la largirea schimbului de valori materiale între România și alte țări ale lumii.

Congresul al X-lea al Partidului, luînd în considerare toți acești factori, a stabilit ca flota noastră maritimă să-și îmbulească capacitatea, iar dotarea ei să fie îmbogățită cu nave petoliere și minierale de mare tonaj, precum și cu cargouri de diferite capacități. Flota fluvială este înzestrată cu noi tipuri de nave pentru transportul mărfurilor și călătorilor. Se modernizează porturile și în această privință este impresionantă dezvoltarea pe care o cunoaște prima și cea mai importantă ferostă maritimă a țării — portul Constanta — în ale cărui dane se încaeră și se descaeră anual multe milioane de tone de mărfuri.

În pas cu evoluția tehnico-stiințifică, cu evoluția tehnicii de luptă, a cunoscut însemnate salturi calitative marina militară, formația navelor purtătoare de rachete care pe încheiat parada vedetelor grănicerești și a formațiilor de vedete torpiliere, fiind, în acest sens, mai mult decît edificatoare. După cum în egală măsură edificatoare a fost demonstrarea posibilităților de cooperare dintre marină și aviație, demonstrare concretizată în lansarea din elicoptere a desantului de scafandri autonomi, zborul fulgerător pe deasupra apelor al formațiilor de reacție supersonice. Și dinspre mare plutim fi fără grîl, țara este apărată.

De pe puntea navei-bază „Jalomița”, am asistat, duminică la Ziua Marinei, ca și alți cetățeni veniți cu sutele, cu mîile, la o rar înfîlțită demonstrație de forțe artistice, de frumusețe și virtuozitate sportivă, la o insolită și înstructivă trecere în revistă a lotului marinarilor române. Și mai preus de orice am fost martor al unei și mai impunătoare demonstrații — demonstrația de atașament al militarilor forțelor noastre maritime față de patrie, de Partidul Comunist Român, față de comandantul suprem al armatei României Socialiste.

N. POPESCU-ROGDANESTI

În obiectiv:

CREȘTEREA PRODUCTIVITĂȚII

După cum bine s-a stabilit în adunarea generală a reprezentanților salariaților de la Intreprinderea de articole metalice, punctul de plecare spre producțiile superioare preconizate pentru anul viitor, are o bază reală în rezultatele muncii din acest an. Sub acest aspect, bilanțul semestrului încheiat la I.M.M.B.A. înregistrează încontestabil, rezultate bune. Darea de seamă prezentată adunării de inginerul Petru Hențiu, președintele comitetului de direcție, sublinia depășiri considerabile atît la producția globală și marfă cit și la producția marfă vîndută și încasată. Într-o lumină favorabilă apar și indicatorii financiari ai întreprinderii, precum și planul pe sortimente. Nu s-a semnalat nici mîcar un indicator de plan nerealizat, notă foarte bună la adresa harnicului colectiv al întreprinderii, amplificată și prin depășirea exemplară a angajamentelor în întrecerea socialistă. Sub acest aspect, al angajamentelor, am da doar cîteva exemple. Față

de un beneficiu suplimentar inițial de 300.000, în urma calamităților naturale din acest an, colectivul întreprinderii s-a proemnat hotărînd că va lua toate măsurile pentru a realiza de patru ori mai mult, adică cel puțin 1.200.000 lei peste plan. Sub imperiul aceluiași considerente colectivul întreprinderii a prevăzută și, în bună parte a asimilat, nu 30, ci 40 de produse noi, iar angajamentul la productivitatea

de un beneficiu suplimentar inițial de 300.000, în urma calamităților naturale din acest an, colectivul întreprinderii s-a proemnat hotărînd că va lua toate măsurile pentru a realiza de patru ori mai mult, adică cel puțin 1.200.000 lei peste plan. Sub imperiul aceluiași considerente colectivul întreprinderii a prevăzută și, în bună parte a asimilat, nu 30, ci 40 de produse noi, iar angajamentul la productivitatea

de un beneficiu suplimentar inițial de 300.000, în urma calamităților naturale din acest an, colectivul întreprinderii s-a proemnat hotărînd că va lua toate măsurile pentru a realiza de patru ori mai mult, adică cel puțin 1.200.000 lei peste plan. Sub imperiul aceluiași considerente colectivul întreprinderii a prevăzută și, în bună parte a asimilat, nu 30, ci 40 de produse noi, iar angajamentul la productivitatea

de un beneficiu suplimentar inițial de 300.000, în urma calamităților naturale din acest an, colectivul întreprinderii s-a proemnat hotărînd că va lua toate măsurile pentru a realiza de patru ori mai mult, adică cel puțin 1.200.000 lei peste plan. Sub imperiul aceluiași considerente colectivul întreprinderii a prevăzută și, în bună parte a asimilat, nu 30, ci 40 de produse noi, iar angajamentul la productivitatea

ADUNĂRILE GENERALE ALE SALARIAȚILOR

de un beneficiu suplimentar inițial de 300.000, în urma calamităților naturale din acest an, colectivul întreprinderii s-a proemnat hotărînd că va lua toate măsurile pentru a realiza de patru ori mai mult, adică cel puțin 1.200.000 lei peste plan. Sub imperiul aceluiași considerente colectivul întreprinderii a prevăzută și, în bună parte a asimilat, nu 30, ci 40 de produse noi, iar angajamentul la productivitatea

de un beneficiu suplimentar inițial de 300.000, în urma calamităților naturale din acest an, colectivul întreprinderii s-a proemnat hotărînd că va lua toate măsurile pentru a realiza de patru ori mai mult, adică cel puțin 1.200.000 lei peste plan. Sub imperiul aceluiași considerente colectivul întreprinderii a prevăzută și, în bună parte a asimilat, nu 30, ci 40 de produse noi, iar angajamentul la productivitatea



FILE PENTRU O NOUĂ MONOGRAFIE

Popas într-un sat contemporan - Hășmaș

Am ajuns la Hășmaș cînd soarele bătea în amiază, strălucînd din înalțuri așa cum de puține ori a mai făcut-o în vara aceasta. Sub razele lui, versanții bătrînilor munți Codru, pădurile Teiuș și Gălățu — ce străjuiesc și dau culoare împrejurimilor — ne îmbrău cu priveliștile lor, îndemnîndu-ne parcă să ne pierdem pe cărări umbrite, să respirăm aerul lor curat și proaspăt, ori să ne aplecăm urechea la murmurul — atît de cuminte acum — al văilor Botfeului, Urvișului, Clitului sau Hășmașului. Dar, înții și înții doream să răspundem, cum se cuvine, invitației pe care ne-o făcuseră oamenii din această parte a județului nostru, doream, bineînțeles, să le cunoaștem locurile natale, realizările pe care le-au făcut în trudă și dragoste, să le împărtășim preocupările de azi și de mâine.

Am ajuns la Hășmaș cînd soarele bătea în amiază, strălucînd din înalțuri așa cum de puține ori a mai făcut-o în vara aceasta. Sub razele lui, versanții bătrînilor munți Codru, pădurile Teiuș și Gălățu — ce străjuiesc și dau culoare împrejurimilor — ne îmbrău cu priveliștile lor, îndemnîndu-ne parcă să ne pierdem pe cărări umbrite, să respirăm aerul lor curat și proaspăt, ori să ne aplecăm urechea la murmurul — atît de cuminte acum — al văilor Botfeului, Urvișului, Clitului sau Hășmașului. Dar, înții și înții doream să răspundem, cum se cuvine, invitației pe care ne-o făcuseră oamenii din această parte a județului nostru, doream, bineînțeles, să le cunoaștem locurile natale, realizările pe care le-au făcut în trudă și dragoste, să le împărtășim preocupările de azi și de mâine.

Am ajuns la Hășmaș cînd soarele bătea în amiază, strălucînd din înalțuri așa cum de puține ori a mai făcut-o în vara aceasta. Sub razele lui, versanții bătrînilor munți Codru, pădurile Teiuș și Gălățu — ce străjuiesc și dau culoare împrejurimilor — ne îmbrău cu priveliștile lor, îndemnîndu-ne parcă să ne pierdem pe cărări umbrite, să respirăm aerul lor curat și proaspăt, ori să ne aplecăm urechea la murmurul — atît de cuminte acum — al văilor Botfeului, Urvișului, Clitului sau Hășmașului. Dar, înții și înții doream să răspundem, cum se cuvine, invitației pe care ne-o făcuseră oamenii din această parte a județului nostru, doream, bineînțeles, să le cunoaștem locurile natale, realizările pe care le-au făcut în trudă și dragoste, să le împărtășim preocupările de azi și de mâine.

Am ajuns la Hășmaș cînd soarele bătea în amiază, strălucînd din înalțuri așa cum de puține ori a mai făcut-o în vara aceasta. Sub razele lui, versanții bătrînilor munți Codru, pădurile Teiuș și Gălățu — ce străjuiesc și dau culoare împrejurimilor — ne îmbrău cu priveliștile lor, îndemnîndu-ne parcă să ne pierdem pe cărări umbrite, să respirăm aerul lor curat și proaspăt, ori să ne aplecăm urechea la murmurul — atît de cuminte acum — al văilor Botfeului, Urvișului, Clitului sau Hășmașului. Dar, înții și înții doream să răspundem, cum se cuvine, invitației pe care ne-o făcuseră oamenii din această parte a județului nostru, doream, bineînțeles, să le cunoaștem locurile natale, realizările pe care le-au făcut în trudă și dragoste, să le împărtășim preocupările de azi și de mâine.

Ca și altă dată cînd am vizitat

CONSTANTIN SIMION

(Cont. în pag. a III-a)

PANORAMIC CULTURAL

Mai mare atenție calității interpretării

În cadrul concursului de preslecție a orchestrelor și solistiilor vocale de muzică populară, duminică a avut loc concursul...

În turneu la Șetin și Nădlac

În cursul zilei de duminică, Ansamblul folcloric de pe lângă Consiliul județean al Șetii...

Întâlnire între două cercuri literare

Din inițiativa Casei orășenești de cultură din Lipova, săptămîna trecută a avut loc o întâlnire între membrii cercurii literare „Gînd liber”...

Cinematografe

STUDIO: „Petrecerea”. Orele 10, 14, 16, 18.15, 20.30. Pe timp favorabil la ora 20.30 în grădina...

SPORT

U.T.A. — Retrospectivă și perspectivă

Ecourile câștigării de către UTA pentru a doua oară consecutiv a titlului de campion — încă nu s-au stins...

„CUPA DE VARĂ” LA FOTBAL CFR Arad — Metalurgistul Cugir 2-1 (1-0)

În cea de a doua etapă „Cupai de vară” la fotbal — ediția 1970, CFR Arad a jucat pe teren propriu cu Metalurgistul Cugir...

Jocul s-a desfășurat în condiții mai puțin corespunzătoare datorită faptului că atât înainte de începerea partidei cât și pe parcursul desfășurării ei a plouat destul de puternic...

Barajul pentru promovare în campionatul județean — seria I-a

În prezent se desfășoară întrecerile de fotbal din cadrul barajului pentru promovare în campionatul județean — seria I-a...

Meci internațional de fotbal

Gloria Arad — Korona Cracovia (R. P. Polonă) 3-2 (1-1)

Luni după-amiază a avut loc pe stadionul Gloria din localitate un meci internațional de fotbal formația Gloria...

Final în campionatul județean de juniori

S-a încheiat campionatul județean de fotbal la juniori. Seria A și B.

Table with 2 columns: Team and Score. Rows include Gloria, Teba, P. Pecica, F. Curtici, M. Lipova, U. Arad, S. Dorebanti, Libertatea.

Table with 2 columns: Team and Score. Rows include AS V. Ineu, Victoria Chișineu Criș, Cr. Sebiș, Vic. Ineu, U. Gurahont, S. Șoimil, Pincota, Foresta Beliș.

Minerul Bala Mare - Vagonul 1-2 (0-2)

Vagonul a învins de fapt echipa de tineret rezervă a Asociației sportive Bala Mare...

Amănarea bazelor sportive în atenția C. J. E. F. S.

Recent a avut loc la sediul C.J.E.F.S. o ședință de lucru cu care ocazie s-a analizat situația bazelor sportive din orașul și județul Arad.

I.A.S.M.S. Arad (Agrosem)

angajează imediat — lăcătuși mecanici întreținere, — electrician

C. E. I. L. Arad

ține în 3 septembrie 1970, la Grupul școlar de industrializarea lemnului, un nou examen de admitere la școala profesională pentru forma de învățământ „Ucenicie la locul de muncă”...

Întreprinderea nr. 7 producție industrială cu sediul în Timișoara

angajează urgent pentru balastiera din comuna Ghioroc, județul Arad — ELECTRICIENI FORȚA — autorizați, — MAISTRU autorizat instalații electrice forță, — INGINER ELECTROTEHNIC.

Cooperativa „Deservirea” Arad

— INSTALATORI CALORIFERIȘTI, — TEHNICIANI PUNCIPIAL MECANIC, — BRIGADIER ÎN CONSTRUCȚII, — PROIECTANT ÎN CONSTRUCȚII, — ZIDĂRI ȘI MUNCITORI NECALIFICAȚI.

Școala de șoferi profesioniști Arad

recrutează elevi din toată țara în vîrstă de 17 ani și 6 luni pînă la 19 ani, PENTRU MESERIA DE ȘOFERI: categoria B, C și E.

Combinatul siderurgic Hunedoara

angajează de urgență muncitori calificați în meseria de strungari; — salariizarea se face conform H.C.M. 914/68; — SE SUPOARTĂ CHELTUIELILE DE TRANSPORT DE LA DOMILIUL DE CATRE COMBINAT ÎN DOZIL CÎND SE PREZINTĂ ÎN GRUP;

COEZIUNEA NAȚIUNII NOASTRE SOCIALISTE

TUDOR BUGNARIU

deosebire de orinduirea noastră, socialismul oferă cadru pentru coeziunea și înfrățirea multilaterală a națiunii. Din meritele socialismului, mai ales de a fi creat condițiile constituirii unei comunități a cărei trăsătură caracteristică, între altele, este durabilitatea, din ce în ce puternică a membrilor ei — este socialismul.

Procesele schimbării produse de revoluția socialistă în organizația socială a societății, în economia și cultura ei au determinat formarea națiunii burgheze socialiste, proces ce se desfășoară pe măsura dezvoltării societății.

Preluarea întregii puteri de către clasa muncitoare a noastră la 30 decembrie prin instaurarea revoluționară a relațiilor de producție și a relațiilor de proprietate socialistă — temelia egalității — este omenii muncii români a aparținut naționalităților diferite — care au produs schimbări în structura societății, prin revoluția socialistă, care a determinat nu numai prefăcări cantitative în domeniul culturii și al membrilor națiunii socialiste, ci și schimbări calitative a profunzimii și direcției transformărilor fundamentale în conținutul comunității naționale în locul relațiilor antagonice între membrii comunității. Instaurarea relațiilor de colaborare reciprocă, s-au format și patrii sociale legate identitatea intereselor lor materiale prin aspirațiile lor: în locul culturii spirituale burgheze, la care nucleul inferior al naționalismului, în diferite sale forme, s-a dezvoltat

statului socialist, a societății socialiste din statul respectiv. Dar fără această atitudine internaționalistă, îmbinată cu patriotismul socialist, nu se poate vorbi decât de transformarea socialistă a condițiilor, nu și a națiunii însăși.

Transformarea socialistă a națiunii, ca și înfrățirea unității și coeziunii ei este un proces îndelungat, așa cum este procesul formării societății socialiste însăși. Trăsăturile națiunii socialiste și elementele ei componente nu se dezvoltă absolut simetric. Constituția ei pe plan politic și economic, de pildă, nu coincide întru totul cu formarea noii conștiințe de sine a națiunii. Națiunea socialistă se realizează în deplinătatea trăsăturilor ei atunci când conștiința ei de sine și relațiile din interiorul său dobândesc toate trăsăturile socialismului, când conștiința de sine caracteristică națiunii socialiste este însușită ca atare de majoritatea membrilor ei, iar relațiile de conviețuire socialistă se generalizează la scara întregii societăți.

Progresul fiecărei națiuni, emanciparea socială și națională a fiecărui popor reprezintă totodată fundamentul tracic al solidarității internaționale a țărilor socialiste. Relațiile de prietenie și înfrățitorie dintre națiunile socialiste pe baza respectării independenței și suveranității lor, a egalității în drepturi, a neamestecului în treburile interne ale ei, la întărirea sistemului mondial socialist.

Intrucât coeziunea națiunii socialiste nu este numai un rezultat al unității economice și social-politice a societății noastre socialiste, ci o dată cu înfrățirea ei, și izvor al întăririi acestei unități, efortul pentru continuarea înfloririi a națiunii noastre socialiste și pentru înfrățirea coeziunii ei este o datorie patriotică și socialistă, iar prin consecințele ei la nivelul sistemului mondial socialist — și internaționalist.

Socialismul, realizând idealurile de dreptate socială — spunea tovarășul Nicolae Ceaușescu la Congresul al X-lea al P.C.R. — are totodată menirea să asigure înfrățirea și dezvoltarea națiunii — care va dăinui încă multă vreme și va juca un rol deosebit de important în evoluția istorică a societății, în progresul material și spiritual al popoarelor, în lupta pentru victoria socialismului și comunismului.

Faptul că în sinul comunității nu mai există luptă de clasă reprezintă o însemnată economisire a energiei umane care sînt folosite acum pentru dezvoltarea multilaterală a societății, iar sentimentul necesității efortului comun pentru propășirea patriei, pentru dezvoltarea ei liberă și independentă — același pentru toți membrii comunității — a devenit un element important al conștiinței socialiste.

Socialismul și-a înscris pe steagul său nu numai lichidarea exploatareii și înfrățirea oricărei aspirații naționale. În țara noastră, politica partidului a pus capăt pentru totdeauna oricărei forme de opresiune națională, naționalităților conlocuitoare oferindu-le cele mai largi posibilități de a-și manifesta potențele creatoare, de a contribui în strînsă unitate cu poporul român la îndeplinirea mărețului program de dezvoltare multilaterală a României, elaborat de Congresul al X-lea. Constituția Frontului Unității Socialiste — organ politic larg reprezentativ, care înmănușează sub conducerea partidului toate clasele și păturile sociale, organizațiile de masă, obștești, culturale și științifice — reprezintă un adevărat forum național în care masele populare, indiferent de naționalitate, își exprimă deschis părerea în legătură cu cele mai arzătoare probleme care preocupă societatea noastră, cadrul instituțional prin care se realizează în fapt coeziunea națiunii noastre socialiste.

Dar socialismul creează condiții prielnice nu numai pentru asigurarea conviețuirii socialiste frățoase a națiunii române cu naționalitățile conlocuitoare, în cadrul aceluiași stat socialist, ci și pentru statornicirea unor relații de tip nou între ele. Constituția unor astfel de relații reprezintă una din caracteristicile esențiale și hotărâtoare ale transformării socialiste a națiunii. Relațiile de frăție dintre națiunea română și naționalitățile conlocuitoare, coeziunea lor, o depășesc pe cea de comunitate, inserindu-se în aceea

cum și președinții comitetelor de creație: Ioan Coman (circumscricția electorală nr. 38), Alexandru Petruț (nr. 35), Petru Costea (nr. 31), Alexandru Blaj (nr. 24), Pavel Todocă (nr. 7), Onule Popa (nr. 9) și mulți alții.

Scara, oamenii s-au reintors la casele lor pentru binecîntărita odihnă, urmînd ca în zori să pornească din nou la muncă pe ogoarele celor două cooperative agricole: „Codrul” din Hășmaș și „Secerîșul” din Agrașul Mic, ori, sus, la pădure — căci am uitat să amintim aici că între vechile indeletniciri ale locuitorilor se numără și acelea de fasonatori și încărcători în exploatarea forestieră din inima codrilor. Ne-am despărțit tîrziu, cînd ultimele secvențe din filmul prezentat la câminul cultural se derulaseră și cînd luminile Hășmașului au început să se stingă una după alta.

Popas într-un sat contemporan

mare din pag. 1-a)

în scopul de a-i feri de 1-ții, construind pentru înceleste 3.000 m.l. ziduri de protecție sanțuri, 7 poduri mari (cu lățimi între 6 și 10 m) și 350 de podete pe traseul celui comunal și în localități. Toate acestea sînt doar cîteva înfrățirile cu care ne înm, spunea tovarășul Mariș. Ţara lor însă nu este altceva cîngîndirea grijii permanente are partidul o acordă înfloririi ei, rodul concret al muncii ei cotătean de la noi și bișles, al inițiativii și spiritului de înaltă responsabilitate de care dau dovadă deputații Găta Dragoș din satul Ciit, Aghe Burtă din Botfel, Cornariș din Agrașul Mic, Teomanca și Ilie Iernia din Coșii, Ambrozio Mot, Ilie Blaj, Dragoș din Hășmaș, pre-

În obiectiv: Creșterea productivității

mare din pag. 1-a)

area sub presiune au fost pute dispozitive speciale — de cu 14 cuburi, față de opt erau înainte, dublîndu-se epe productivitatea muncii, telierul de șlefuitoria, unde se lăse piesele pentru galva-re, productivitatea muncii a și fi ridicată pe calea reorganizării spațiilor de producție și utlor. S-a resimțit, de asemenea, iv activitatea bună desfășurată la calificării și perfecționării cadrelor, a utilajelor de calitate realizate pe calea autării. Exemplu: fierăstraiele ale pentru dezembrarea de ră a reperelor turnate, opera-te se realizează pînă acum cu un multă manoperă de tare, mașina de măcinat mase și și alte.

precînd aceste rezultate cei mulți participanți la discuții sînt că rezerve de creștere productivității muncii sînt încă te de a fi epuizate. Aceeși stare a călăuzit și comitetul de ije în alcătuirea proiectului de măsuri tehnico-organice. Ponderea celor 27 măsuri ză acest indicator. Amintim, re acestea, reorganizarea și nderarea atelierului de șlefuit și elierelor de montaj-ambalaj, ularizarea transportului pro- lor finite, reorganizarea liniei talvanizare în bîl rotative,

TOATE FORȚELE LA TERMINAREA SECERÎȘULUI

Unii recoltează, alții se odihnesc la umbra combinelor

Cu fiecare zi ce trece recoltatul grîului se apropie de sfîrșit. Fiește unitățile care au folosit mai bine timpul de lucru și capacitatea combinelor au și ajuns la capătul acestei importante acțiuni. Intîlnim însă și cooperative agricole unde munca se desfășoară în ritm cu totul nesatisfăcător. Așa e cazul la cooperativa agricolă din Gai. Pînă sîmbătă aici nu s-au recoltat decît 180 hectare, mult prea puțin în cele 14 zile de cînd se lucrează cu 6 combine. Cu toate că secerîșul e rămas în urmă, nu am constatat nici o tendință de a-l impulsiona. Din contră, în tarlaua „Buzdugane” 4 combine staționau cu și cînd ar fi terminat lucrul. Mecanizatorii, cooperatorii s-au așezat la umbra combinelor, a remorcilor și se odihneau, privind din cînd în cînd la două combine ce se opinteau în lan.

— Se lucrează extrem de încet, recunoaște tovarășul Gh. Băneșiu, președintele cooperativei. Defecțiunile se în lanț. Pinzele sînt uzate, lanul cu multe buruieni...

— Totuși unii mecanizatori nu se dau bătuti, observăm noi.

— Depinde de ce ce manevrează combina...

Este un adevăr indiscutabil. Iată, de pildă, combina condusă de Pavel Szabo. Acest mecanizator nu se plînge de loc de combină, de greutatea recoltatului și obține rezultate bune. Ba încă îi ajută și pe alții să remedieze defecțiunile. El acordă o mare grijă înțreținerii mașinii. Dis-de-dimineață o verifică, o îngrijeste ca un bun gospodar. Ceilalți nu fac la fel și iată de ce se plîng că nu le

sedintului său, tov. Ioan Zopota. A sece calcule însă au fost date peste cap, datorită etapei preocupării și lipsei de interes din partea șefului secției de mecanizare, Pavel Roman, care nu a luat din timp cele mai corespunzătoare măsuri pentru ca recoltatul să se desfășoare în condiții bune. Aceasta a făcut ca de la data de 21 iulie, cînd s-a declanșat campania de recoltat și pînă la 20 iulie să se recolteze numai 53 ha din cele 300 existente. În loc de 24 ha cît s-a planificat ca viteză zilnică pentru cele opt combine, se realizează doar șase ha pe zi. De asemenea, în perioada amintită cu trei prese s-au balolat palele doar pe 25 ha pe zi.

Cine sînt „eroii” acestor slabe rezultate? Ioan Pavel nu lucrează în ziua de 27 iulie, avînd combina defectă. Gheorghe Radu nu lucrează trei zile, avînd defectat alt tractorul cît și combina, timp de două zile nu lucrează nici tractorul Bada Seran, avînd defectat tractorul. Combina nr. 301 nu lucrează de loc în perioada 21-27 iulie, fiind de asemenea defectă. Cu toate că producția de grîu pe cele 63 ha recoltate a fost de 1290 kg la ha sînt mecanizatorii care au recoltat cantități mici în această perioadă — de exemplu Simion Zgardea 5883 kg, Gheorghe Radu 8.190 kg, Bada Seran 5594 kg, iar Ionel Munteanu numai 2204 kg în zilele de 28 și 29 iulie.

Șeful secției de mecanizare, în loc să fie în cîmp pentru a sprîmîni mecanizatorii și a ajuta la repararea utilajelor defecte, majoritatea timpului îl petrece în secție, în birourile coopera-

live și la întreprindere, pentru completarea diferitelor situații, lucru ce l-ar putea face în afara orelor de program după orele 20, de exemplu. De asemenea, conducerea IMA Sîcila deși a fost sollicitată să acorde mai mult sprîmîni secției în această campanie, nici directorul și nici inginerul șef nu au prezentat pentru a lua, împreună cu consiliul de conducere al cooperativei, măsurile ce se impun ca grîul să fie recoltat la timp și fără pierderi. Cu alți mai mult era necesar acest sprîmîni din partea conducerei IMA, cu cît de două luni inginerul agronom și cooperativei este în concediu de boală.

Consider că este necesar ca tractoriștii să fie mai temeinic instruiți, deoarece se constată că o parte din defecțiunile amintite mai sus se datoresc faptului că ei nu cunosc în deșul măsurile mașinile și utilajele alate în dotarea secției. De asemenea, scotocesc că este necesar ca IMA Sîcila să asigure trîmțirea mai operativă a atelierelor mobile în secție, în vederea reparării cît mai grabnice a defecțiunilor livite.

Ținînd cont de calamitățile din acest an, producția de grîu a cooperativei din Răpșig se prezintă totuși bine. Cu alți mai mult se cere din partea conducerei IMA Sîcila, a mecanizatorilor ce o dezerse, a consiliului de conducere, să-și unifice eforturile și să ia toate măsurile ca grîul să fie recoltat în cel mai scurt timp și fără pierderi, iar terenul eliberat, pregătit și însămîntat cît mai repede cu culturi succesive.

Gh. SLABU, Instructor la UICAP

Duminică — zi obișnuită de lucru

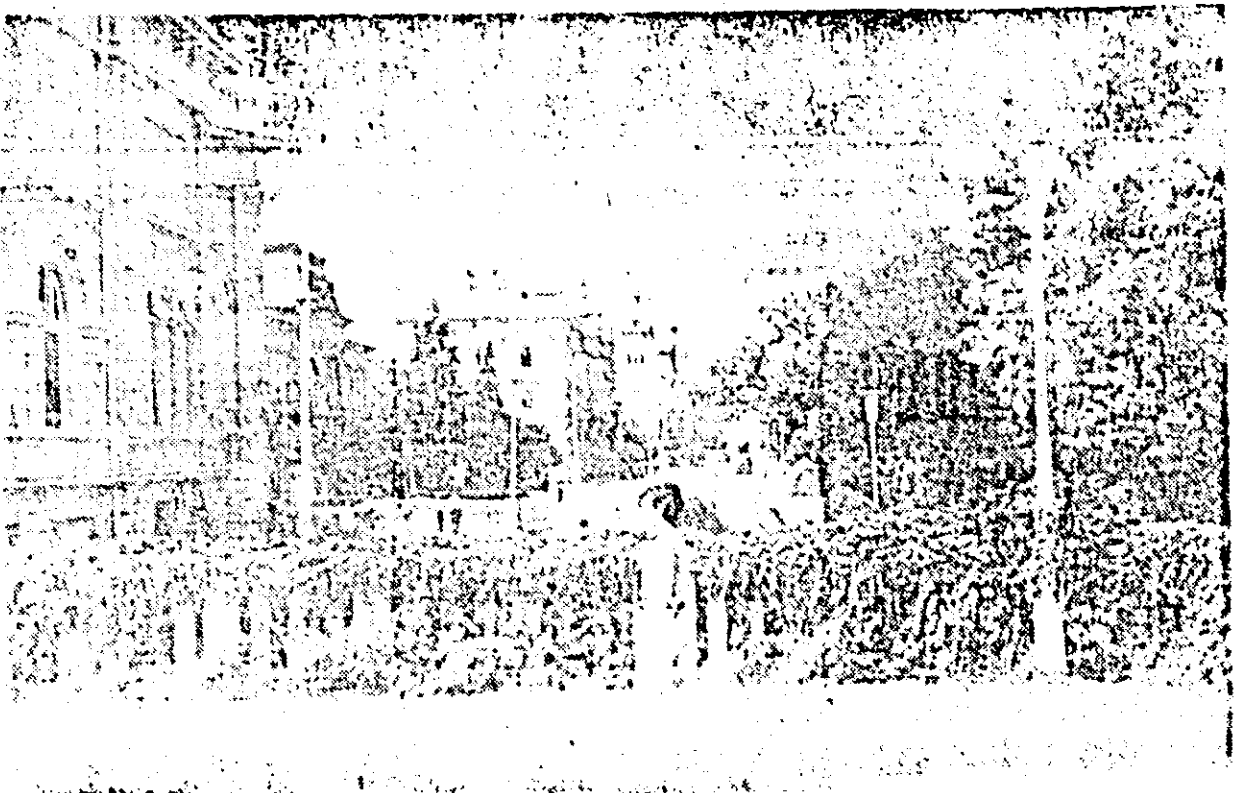
(Urmare din pag. 1-a)

mănatul culturilor succesive. Ca la Sîrila și la Horia mecanizatorii au lucrat în schimburi prelungeți, convînsi fiind de faptul că numai grabnice a secerîșului, evitîrîl pierderilor de boabe. Nici o clipă nu trebuie preocupată pentru îndeplinirea acestei înalte cerințe!

A. DUMA

Cine sînt „eroii” rezultatelor slabe la recoltat?

Cooperativa agricolă de producție din Răpșig este deservită de o secție de mecanizare a IMA Sîcila, care dispune de 11 tractoare, opt combine și



Arad — vedere spre piața Xenopol. Foto: M. CALIN

Furtuna nu a stinjenit tura de noapte

(Urmare din pag. 1-a)

ploaia a mai continuat pînă la miezul nopții. Dar ea nu a înfrunțat cîtuși de puțin calitatea muncii atente a lucrătorilor de tură Nicolae Magheru și Dumitru Mîscu pe care i-am găsit executînd o comandă de reparaj la locomotiva 230232. Meseriași pricepuți, cu experiență, au executat în timp schimbarea valvelor la pompa de aer și numai cînd totul a fost în ordine și-au dat seama că sînt azi tovarăși și s-au dus în atelier să-și schimbe hainele. Întreg organismul acestor de noapte al depulului a mers cu un ceas. Meseriași Tiberiu Gheorghiu și Iosif Neamtu au executat cîteva revizii curente la fiecare diesel în parte, pricum și micile reparajii ce s-au ivit. Echipa de întretinere a locomotivelor Diesel electrice compusă din mecanicul Gheorghe Mirculescu și mecanicul ajutor Constantin Ionescu a fost și ea la datorie. Fiecare din cele zece diesel-e care urmau să

plece la drum au fost pregătite în noaptea aceea cu multă mîgăla, bunul mers al turcii de noapte a fost completat de munca atentă a acorilor Traian Farcas, Ioan Catana și Ioan Zaharia, a șofistului de tură mecanoatrală Mircea Bugariu, a mecanoatrală de pompă Mihai Han, a electricianului Vasile Tigiu și a mecanicului de manevră Ioan Birău.

Dar statul major al turcii de noapte se afla la sediul șefilor de tură. Aici, Gheorghe Deheleanu și Petru Morodan n-au avut deloc o noapte ușoară. Să ai de lucru cu atîta oameni și de diverse profesii, să fuci față cu succes multiplelor solicitări de locomotive, să fii conștient în legătură cu stafia CFR, cu operatorii de tracțiune, cu oamenii care trebuie să plece la drum, toate acestea sînt eforturi psihice evidente. Și dacă totul s-a desfășurat cu bine în acea noapte de iulie, înseamnă că „statul major” a fost la înălțime.

ENTUZIASM TINERESC

Pentru elevi, vacanța e și nonimă cu odihnă, cu plimbări și excursii, cu joaca sau plăcerea unei cărți lecturate în tîna și liniștea parcului cu bucuria ațtor activități recreative. Vara aceeaș a adăugat vacanței elevilor o nouă dimensiune: cea a muncii în folosul obștei, muncă făcută cu entuziasm — fie că e vorba de sîrșitul recoltei sau întretinerea culturilor, de săparea unui șant sau repararea drumurilor, de înfrumusețarea unui colțor sau ridicarea unui mare obiectiv social, cultural sau economic.

În cartea de aur a muncii, elevii au semnat cu sutele, cu mîile în această vază. Din prima zi a vacanței, ei și-au mutat entuziasmul din sălile de clasă pe șantierul muncii.

Au trecut, de la începutul vacanței, zile, săptămîni... Entuziasmul începutului nu s-a stîns... Dimpotrivă. Împreună cu tîrșii din fabrici și uzine, din instituții, din municipii și din celelalte localități ale județului, elevii sînt prezenți și ei acolo unde treburile reclamă forța de muncă. No parvin, înregistram zilnic vești care, în curîntele lacrimice comprîm în conștința lor acest entuziasm juvenil. „50 de elevi de la Grupul școlar al Consiliului popular județean au lucrat la prășitul porumbului pe ogoarele IAS Utiniș; „150 de tineri, elevi de la Școala de șoferi și UOECOM, împreună cu tinerii de la Uzinele de vagoane, au lucrat zilele trecute la laturile de cooperatorii din Vladimirescu, Mîndruțol, Șofronca, Gal, Frumuzești, la prășitul porumbului”, „15 de tineri din Nădlac au strîns băloții de paie de pe o suprafață de 5 ha la cele două cooperative agricole din localitate”, „În timp ce 16 de tineri din Sebis dădeau o mîna de ajutor cooperatorii, strîngînd puștele și eliberînd 2,5 ha teren, alții 30 au optat să lucreze la construcții. Au lucrat la repararea drumului forestier. Timp de 5 ore au descărcat și transportat piatră și pămînt, le-au împriășit undă era nevoie”. Înregistram zilnic multe asemenea vești. S-ar putea adăuga nici sutele de tineri de la școala de șoferi, „Libertatea”, Uzinele de strunguri și vagoane, cooperativa „Artex” care au lucrat zilnic la amenajarea parcului copilor; pe cei care în Ineu, Conop și Almuș au lucrat la amenajarea hazorlor sportive; pe tinerii din Covășin care numai în două zile au colectat 3000 kg fier vechi, pe cei din Chișinău Cris și Sereșu care au colectat în total 3000 kg deșeurilor din sticlă...

Sînt multe asemenea vești, pentru că multe, sînt și faptele de vrednicie ale tinerilor. Elevii își dăruie muncii o parte din zilele vacanței. După o zi de muncă rodnică în fabrică sau uzină, tîrșii se simte dator să mai lucreze cîteva ore din timpul liber acolo unde necesitățile, treburile obștești o cer. E răspunsul pe care tîrșii îl arădănd îl înscrie zilnic în cartea faptelor, pe care o vrea tot mai bogată.

recoltat pe tarlălele cooperativei agricole din Mîndruțol, Covășin, Sîrleani și Aluniș.

Evident, prezența pe teren a conducerei IMA Aradul Nou a făcut ca în ziua de duminică să se rezolve la fața locului o seamă de probleme legate de actuala campanie. Astfel, pe lângă mîșcările de combine și prese de balotat s-a putut interveni cu promptitudine la înfrățirea unor defecțiuni accidentale la unele mașini, fapt ce a permis continuitatea procesului de muncă în cîmp.

În profila ploilor care înspre seară au întrerupt munca pe ogoare, unitățile cooperative din raza IMA Aradul Nou au reușit să adauge noi și importante procente la recoltat, arat și semănat. Bilantul rezultatelor este următorul: Pînă în seara zilei de 2 august s-au recoltat 7230 hectare (din cele 9.900 ha), s-au balotat palele de pe 3.950 hectare, iar la capitolul arături și însămîntări s-a înregistrat cifra de 2850 hectare respectiv 2.113 hectare.

„LE MONDE“

ZECE MILIOANE TONE DE EXPLOZIVE

Mal ales după 1965, aviația, artileria și forțele navale ale SUA au lansat o cantitate imensă de bombe și muniții de diferite tipuri în Vietnam și Laos. Actualmente, Cambodgia este atacată în fiecare zi, în special de bombardiere „B-52”.

În ce privește aviația, această a lansat în 1965 — 315.000 tone de explozive; în 1966 — 512.000 tone; în 1967 — 932.763 tone; în 1968 — 1.431.654 tone; în 1969 — 1.387.000 tone; în primele cinci luni ale anului 1970 — 594.171 tone. Adică un total de 5.172.588 tone. Artileria și infanteria SUA au utilizat la rândul lor 3.155.700 tone de muniții între 1 ianuarie 1968 și 31 mai 1970. În această perioadă, peste 10 milioane tone de explozive au fost deci lansate asupra Indochinei. Această cantitate echivalează, în mai puțin de 3 ani și jumătate de război, cu 500 bombe de tip aceleia care a fost aruncată asupra Hiroșimei, dacă se consideră că aceasta avea un calibru de 20 kilotone. Actual-

DIN PRESA STRĂINĂ

mente media lunară a bombardamentelor americane corespunde cu lansarea a 11 bombe de 20 kilotone.

Încetarea raidurilor asupra RD Vietnam, la sfârșitul lui octombrie 1968, nu a diminuat activitatea forțelor aeriene ale SUA în Indochina. În octombrie, acestea au lansat 122.233 tone de bombe; în decembrie 127.672 tone; în martie 1969 — 130.141 tone. Avioanele care atacă teritoriul RD Vietnam au fost utilizate în Vietnamul de sud și în Laos. Anul acesta media lunară a bombardamentelor până la sfârșitul lui mai depășește 100.000 tone de explozive, iar intensificarea în luna iulie a raidurilor avioanelor „B-52” în zona septentrională a Vietnamului de sud și în Cambodgia, permite să se aprecieze că până la sfârșitul lui 1970 alte aproximativ 120.000 tone de bombe vor fi lansate asupra Indochinei. Iar dacă sînt raportate la anul 1969 statisticile de utilizare a explozivilor de către artileria și infanteria americană, se constată că cifrele din acest an vor fi superioare.

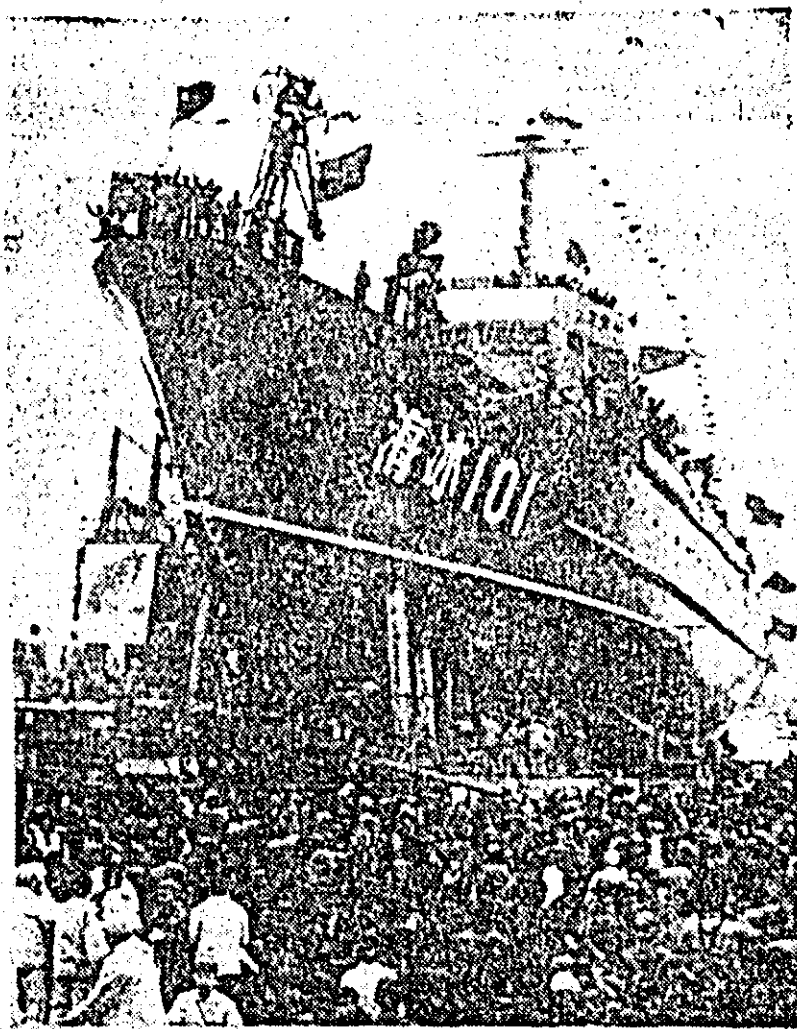
Așadar, politica de „vietnamizare” și de retragere treptată a unităților americane nu a împiedicat escaladarea războiului dus de SUA în Indochina.

Acțiuni ale forțelor de rezistență populară din Cambodgia

PNOM PENH 3 (Agerpres). — Forțele de rezistență populară din Cambodgia au menținut în ultimele 24 de ore un ritm intens al acțiunilor lor ofensive în diverse regiuni ale țării. Zona cea mai „fierbinte” — relatează corespondenții agențiilor de presă — este situată la nord de capitala cambodgiană. Pozițiile deținute de trupele administrației Lon Nol în orașul Kompong Thom sînt supuse continuu unor atacuri puternice de către forțele patriotice care au asediat localitatea. Deși sînt sprijinite de aviație și de unități saigoneze, efectivele militare ale generalului Lon Nol nu au reușit să iasă din încercuire, iar pe străzile orașului se desfășoară lupte violente.

În același timp, orașul Kompong Cham, situat la 80 kilometri nord-est de Pnom Penh, este complet izolat de capitala cambodgiană, ca urmare a ocupării de către patrioți a localității Shoun. (Aceasta se află pe șoseaua care unește Pnom Penh cu Kompong Thom și Kompong Cham, unde este amplasat cartierul general al forțelor administrației Lon Nol din zona respectivă).

Circulația pe șoseaua nr. 4, care face legătura între capitala cambodgiană și principalul port portolier al țării, Kompong Som, este de asemenea, blocată din cauza luptelor ce se desfășoară în acest sector.



„Halpin 101”, primul spargător de gheață fabricat în RP Chineză, a fost lansat la șantierul din Șanhai.

Declarația președintelui Vecei Executive Federale a R. S. F. Iugoslavia

BELGRAD 3 — Corespondentul Agerpres, George Ionescu, transmite: La întoarcerea sa în Capitala Iugoslaviei, după vizita efectuată în România, președintele Vecei Executive Federale, Miha Ribicić, a acordat o declarație presei și radioteleviziunii.

Pot afirma cu satisfacție că acordul celor două țări vecine privind colaborarea bilaterală se realizează cu succes — a spus premierul iugoslav, subliniind că în cursul convorbirilor purtate cu tovarășii Nicolae Ceaușescu, precum și cu tovarășul Ion Gheorghe Maurer, s-a stabilit de ambele părți să se treacă la realizarea unei noi faze a colaborării economice. Aceasta, a spus el, trebuie înfăptuită prin ferme noi, prin cooperare modernă și prin colaborare în ce privește programarea în domeniul economiei.

Referindu-se apoi la schimbul de păreri cu privire la unele probleme internaționale, președintele Vecei Executive Federale a spus, printre altele, că s-a confirmat interesul ambelor țări de a oferi un sprijin activ proceselor existente pe continent, de tratative și de extindere a colaborării intereuropene. Este evident că au fost subliniate principiile politicii de respectare a suveranității, independenței, egalității în drepturi, neamestecului în treburile interne, deoarece ambele țări militează ca aceste principii să devină o caracteristică a relațiilor internaționale.

Arătînd în continuare că au fost evocate situația din Orientul Apropiat și Indochina, precum și probleme privind apropiata sesiune jubiliară a Națiunilor Unite, premierul iugoslav a menționat că „ambele țări consideră că este necesară realizarea unei activități maxime în actualul moment al evoluției relațiilor internaționale”.

Președintele Vecei Executive Federale a amintit, de asemenea, că între cele două țări vecine s-a instaurat deja o practică bună privind vizitele oficiale și neoficiale reciproce, ceea ce constituie o reflectare a gradului înalt de prietenie, respectiv al colaborării care se dezvoltă continuu. „Considerăm că și această vizită a noastră va contribui la întărirea continuă a prieteniei iugoslavo-române”, a spus Miha Ribicić.

GREVA DOCHERILOR BRITANICI A LUAT SFÎRȘIT

LONDRA 3 (Agerpres). — După greva docherilor, care a durat mai mult de două săptămîni, luni și-au reluat activitatea toate porturile britanice. Simbăt, muncitorii portuarilor din Liverpool și din porturile scoțiene, care au primit cu rezervă acordul intervenit între administrația porturilor și liderii sindicatului, au hotărît în cele din urmă să reia și ei lucrul. Efectele grevei s-au făcut resimțite destul de puternic în economia britanică. Decandată, pierderile provocate în urma încetării activității porturilor nu au fost calculate.

Mișcări greviste în Spania

MADRID 3 (Agerpres). — Cu toate măsurile luate de autorități, mișcările greviste au luat în ultimul timp amploare în Spania. În ultimele săptămîni, un organizat greve muncitorilor constructori, conducătorii de autobuz, muncitorii portuarilor din Barcelona, minerii asturieni și, recent, angajații muncitorilor din Madrid. Unul din principalele motive care provoacă nemulțumirea maselor muncitoare din Spania este creșterea continuă a prețurilor la principalele articole de consum și a costului vieții. În general, astfel, în ultima vreme, tarifele serviciilor postale și telefonice și costul transporturilor organizate și feroviare au înregistrat creșteri de 10—70 la sută, iar prețurile la carne, lapte, fructe, gaze și energie electrică au srit cu 8—30 la sută.

O mărturie asupra proporțiilor pe care o cunoaște în acest an, în ciuda tuturor dificultăților, lupta grevistă din Spania o constituie faptul că numai în provincia Asturia au fost înregistrate în ultimele șase luni 96 de greve, la care au luat parte aproximativ 120.000 de muncitori.

Criza de guvern din Italia

ROMA 3 — Corespondentul Agerpres, Nicolae Puica, transmite: Luni nu au intervenit elemente deosebite în evoluția crizei de guvern din Italia. Pînă acum, premierul desemnat, Emilio Colombo, a îndepărtat, după părerea observatorilor, una dintre cele mai dificile și importante sarcini: elaborarea așa-numitei „schite-program” a unui viitor cabinet. Marți, „schita-program” va fi analizată de direcțiunile partidelor socialist, socialist-unicar și republican. Documentul întocmit reprezintă — după cum a declarat chiar Colombo — o sinteză completă, politică și programatică în care cele patru partide își pot recunoaște ideile, avînd astfel posibilitatea să hotărască angajarea lor în formarea viitorului cabinet. Documentul definește, totodată, orientarea de bază a politicii unui nou guvern, în intenția de a asigura stabilitate și eficiență.

În lipsa textului documentului elaborat de Colombo, observatorii politici nu riscă aprecieri de fond, mulțumindu-se doar să constate că „se merge pe calea rezolvării crizei de guvern”.

Convorbirile dintre A. Gromiko și W. Scheel continuă

MOSCOVA 3 — Corespondentul Agerpres, Laurențiu Duță, transmite: Sfîrșitul primei săptămîni a tratativelor sovieto-vest-germane a fost marcat printr-un „week-end activ”, a arătat purtătorul de cuvînt al delegației vest-germane. Ministrul de externe vest-german, Walter Scheel, și-a petrecut după-amiaza zilei de duminică în compania lui Andrei Gromko, ministrul afacerilor externe al U.R.S.S., la vila acestuia din apropierea Moscovei. Purtătorul de cuvînt vest-german a apreciat această întrevvedere ca „foarte importantă”.

Luni a avut loc o nouă întrevvedere între comisiile de lucru ale celor două delegații.

Continuă să acorde atenție acestor tratative, ziarul „Pravda” scrie că „în cercurile cele mai largi ale opiniei publice din R.F.G. se intensifică atracția spre aprecierea

lucidă a realității, spre dezvoltarea de relații pașnice, reciproc utile cu statele socialiste. După cum deosebit de interesantă este opinia publică din R.F.G., care este pentru o orientare realistă. Este semnificativ că în prezent, din Moscova se desfășoară tratative între ministrii afacerilor externe ai U.R.S.S. și R.F.G., în Germania occidentală are loc o companie vastă de mase pentru crearea unei atmosfere favorabile care să faciliteze rezultatele constructive ale întîlnirii”.

„Nu încapă încofală, scrie la rândul său „Moskovskaja Pravda”, semnarea unui acord de nefolozare a forței între U.R.S.S. și R.F.G., contribuind la normalizarea situației din Europa centrală. De această opinie publică mondială manifestăm un interes pe deplin justificat de aceste tratative”.

Dezvoltarea comerțului mondial

GENEVA 3 — Corespondentul Agerpres, Horia Liman, transmite: Acordul general pentru tarife vamale de comerț (GATT) a dat publicității un raport cu privire la activitățile pe 1969—1970 în care precizează că dezvoltarea comerțului mondial în ultimul an a continuat într-un ritm excepțional de rapid. Țările membre n-au cedat presiunilor protecționiste, și GATT se află în faza de pregătire a unei noi etape de liberalizare a schimburilor. Raportul subliniază, totodată, că influențele protecționiste conjugate cu alte elemente perturbatoare se manifestă actualmente cu mai multă vigoare decît oricînd după anii '30. De aceea, singurul mijloc de a le rezista este continuarea eforturilor în vederea unor reduceri a obstacolelor ce se opun schimburilor comerciale, acțiune care se desfășoară în confor-

mitate cu un program coordonat stabilit la sfîrșitul anului 1967, de pă încheierea „Rundei Kennedy”.

Țările membre, afirmă raportul, dispun deja de documentarea necesară cu privire la obstacolele ce opun schimburilor produselor industriale și produselor agricole astfel încît sînt în măsură să identifice problemele și să determine pînă la sfîrșitul anului în ce măsurile ce vor îngădui soluționarea lor, creînd bazele unei largiri a piețelor mondiale.

Negocierile, se precizează în documentul elaborat de GATT, vîcere, desigur, un timp îndelung și multă tenacitate. Studiul se ocupă pe larg de obstacolele netarifare care au afectat schimburile comerciale în ultimii ani, precum și efectele nefaste ale restricțiilor de import, mal ales pentru comerțurilor în curs de dezvoltare.

„Dezbaterile n-au agravat situația”

Comentariul zilei

Incertitudinea persistă asupra perspectivei „războiului comercial” intercontinental, după reuniunea la Geneva a reprezentanților SUA, Japoniei, Angliei și Pieței comune. Unica hotărîre adoptată la palatul „La Boagae” sediul GATT (Acordul general pentru comerț și tarife vamale) reportează problemele măsurilor protecționiste luate în considera-re de SUA contra importului de textile japoneze pentru sfîrșitul lunii septembrie. De fapt, la Geneva nu s-a discutat numai despre comerțul cu produse textile, ci toate implicațiile pe care introducerea unor măsuri protecționiste le-ar atrage pentru toți partenerii. Și așa textilele s-au umflat ca un bulgăre de zăpadă care se rostogolește pe un deal și pînă în vale la propoziții neașteptate... Dacă reprezentantul american a susținut că SUA ar putea introduce măsuri protecționiste pentru a-și feri pe industriașii americani de concurența japoneză, reprezentanții Pieței comune s-au simțit implicit lezați pentru că cele șase state vest-europene exportă anual în SUA produse textile în valoare de 3 miliarde dolari; iar dacă în SUA se declanșează primul resort protecționist, atunci și Europa occidentală ar avea destule motive să se aplece contra aflului de mărfuri americane oferite la prețuri de concurență. În context, ar putea fi pusă în discuție și achiziționarea de întreprinderi vest-europene de către capitalul american; iar aplicarea unor măsuri protecționiste pe acest tărîm în Europa occidentală ar provoca daune cu mult mai mari exportatorilor americani de capital. La urma urmelor, balanța comercială America — Europa occidentală — înclină sensibil în favoarea economiei SUA, și o răsturnare cu ajutorul măsurilor administrative ar fi cu mult mai stînjinitoare pentru Statele Unite.

Reprezentanții americani au fost singurii care au calificat în-tîlnirea de la Geneva drept „utilă”. Dar această apreciere nu se referă la rezultatele practice înregistrate în cursul celor două zile de tratative, ci mai curînd la

consecințele ce se vor înregistra în viața politică internă din Statele Unite. Negocierii americani au acum posibilitatea să arate membrilor Camerei Reprezentanților și Senatului că dacă se vor grăbi să adopte o serie de măsuri protecționiste care să stînjenească exportul mărfurilor japoneze și vest-europene, pe piața americană, atunci părțile lezate nu vor ezita să înfrunte partenerul american și să-l lovească unde îl doare mai tare. În felul acesta, reprezentanții americani speră să deo o mîină de ajutor Administrației Nixon în înfrun-

toarea cu Congresul. La acest punct, poziția administrației este vulnerabilă din pricina inconsecvenței: pe de o parte, ea s-a pronunțat categoric pentru liberalizarea schimburilor comerciale, iar pe de altă parte a admis eventualitatea contingentării mărfurilor japoneze, dacă la Tokio nu se va consimți la o restrîngere „voluntară” a exporturilor de produse textile nipone pe piața americană. Nu se poate, desigur, explica această inconsecvență nu numai prin exasperarea negocierilor americani care n-au reușit, în mai multe runde de tratative, să-i convingă pe interlocutorii japonezi asupra „restrîngerii voluntare” a exporturilor către Statele Unite. Cauzele sînt mult mai profunde: în timpul campaniei electorale din 1968, candidații republicani au promis în statele sudice, unde se află cea mai mare parte a industriei textile americane, că vor opri penetrarea japoneză, a cărei putere de concurență se bazează pe folosirea minii de lucru mai ieftine.

Or, după epuizarea metodelor de convingere utilizate de negocierii americani, la Washington, se consideră că n-ar mai fi rămas decît aplicarea unui control riguros asupra importurilor de textili-

le provenite din Japonia. Să notăm că la alegerile „de la jumătatea termenului”, din noiembrie 1970, reprezentanții vor fi confrunțați din nou cu promisiunea făcută acum doi ani. Totodată însă, anumiți congresmeni — avînd și sporescă propria popularitate — susțin că nu numai piața americană a textilelor trebuie să se bucure de protecție ci și mulți producători, începînd cu încălțămîntea, derivatele petrolifere, sticla etc. ar avea nevoie de o piață cît mai închisă. Se profilează astfel perspectiva sumbră a extinderii protecționismului la o gamă largă de produse să atragă pentru SUA — tot în sistemul „bulgăreului de zăpadă” — o veritabilă poziție izolaționistă din punct de vedere economic. Ipoteza a devenit atât de îngrijorătoare încît președintele Nixon a intervenit direct în dispută, anunțînd public că va opune dreptul lui de veto oricărei legi protecționiste adoptate de Congres care ar depășii sfera textilelor. „Nu voi semna o asemenea lege, a declarat R. Nixon, pentru că ea ar marca începutul unui război comercial”. Pronunțarea cuvîntelor „război comercial” de către președintele Statelor Unite a avut o rezonanță îngrijorătoare... Rămîne de văzut în ce măsură amănarea adoptării unei decizii la convorbirile cvadrupartite de la Geneva va veni, într-adevăr, în sprijinul administrației republicane.

Pentru aprecierea dimensiunilor reale ale contradicțiilor economice intercontinentale trebuie să măsurăm distanța care separă tratativele pentru reducerea pe bază de reciprocitate a tarifelor vamale purtate în urmă cu cîțiva ani și căutările infrugurate actuale (care nu au fost încă încununete de succes) pentru evitarea unui război comercial. Cu o nuanță umoristică involuntară, un delegat, care a ținut să-și păstreze anonimul, a declarat după reuniunea de la Geneva: „Dezbaterea n-au agravat situația”, ceea ce reflectă că fiecare se așteaptă la un deznodămînt negativ.

ZANEL FLOREA

PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT

PEKIN. — La Pekin, a sosit duminică, într-o vizită oficială, președintele Consiliului Prezidențial al Yemenului de Sud, Salem Rabya Ali. La sosit el a fost în-tîmpinat de Ciu En-lai, premierul Consiliului de Stat al RP Chineze, Huan Lun-șen, șeful statului major al Armatei Populare Chineze de Eliberare, și de alte persoane oficiale.

În aceeași zi, oaspetele s-a întîlnit cu vicepreședintele Republicii Populare Chineze, Dun Bi-șu, și premierul Ciu En-lai. Cu acest prilej, a avut loc o convorbire desfășurată într-o atmosferă cordială, prietenească.

ADEN. — La Aden a fost semnat un protocol suplimentar la acordul dintre guvernul Republicii Populare a Yemenului de Sud și Republicii Populare Chineze cu privire la cooperarea economică și tehnică a celor două țări, informează agenția China Nouă.

LONDRA. — Canonul John Collins, președintele Organizației britanice „Fondul de ajutorare a mișcării anti-apartheid”, a criticat sever intenția declarată a guvernului englez de a relua livrările de armament către Republica Sud-Africană. Asemenea livrării, a declarat canonul Collins, „contrazic toate normele moralei general umane și hotărîrea Organizației Națiunilor Unite de a face din anul 1971 un an de luptă împotriva rasismului și a discriminării rasiale”.

ROMA. — Rezultatele unui sondaj întreprins în rîndul studenților Universității din Roma arată că, în facultățile acesteia, tinerii proveniți din familiile de muncitori sau de țărani sînt într-o evidentă minoritate, relatează ziarul „Unita”. Fiii de muncitori sînt prezenți în facultăți într-o proporție de 6 la sută, iar cei de țărani — de 2 la sută, precizează ziarul.

ALGER. — Într-o declarație dată publicității la Alger, se arată că guvernul algerian respinge planul Rogers cu privire la Orientul Apropiat.

PARIS. — Un dispozitiv nuclear a fost detonat duminică la Centrul experimental din Pacific, anunță Ministerul francez al Apărării Naționale. Alte amănunte nu au fost date publicității.

PRETORIA. — Alți 20 patrioți africani au compărut luni în fața tribunalului rasist de la Pretoria, fiind acuzați de activitățile R.S.A. care au desfășurat o activitate ostilă guvernului Vorster și că ar fi implicați într-un complot ce viza răsturnarea acestuia. 19 din-tre persoanele arestate au mai fost judecate de același tribunal în luna februarie, cînd au fost achitate. Printre acestea se află și soția fostului lider al Congresului Național African, Nelson Mandela, condamnat de oficialități

rasiste la închisoare pe viață.

CANBERRA. — Seceta care bîntuie în regiunile din nord-estul Australiei a provocat mari daune materiale populației locale. Culturile agricole au fost în cea mai mare parte distruse. Numai în statul australian Queensland au pierit din cauza secetei 2 milioane de oi.

NEW YORK. — Uraganul „Celia 2”, care s-a format duminică în regiunea Golfului Mexic, a atins luni dimineața coastele statului Texas. Îndreptîndu-se spre interiorul Statelor Unite, viteza vîntului atingea luni dimineața 185 km pe oră, dar prognozele meteorologice indicau creșterea ei. Autoritățile au luat măsuri speciale de protejare a zonelor pe care le va străbate uraganul „Celia”, evacund populația. Măsuri speciale sînt luate și pentru apărarea Centrului Spațial de la Houston aflat pe direcția de înaintare a uraganului.