

Ședința Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R.

Sub președinția tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, marți, 5 iunie, a avut loc ședința Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R.

În cadrul ședinței, tovarășul Nicolae Ceaușescu a prezentat o informare în legătură cu vizita de lucru făcută în Uniunea Sovietică în ziua de 4 iunie, la invitația Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice și a Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S. În timpul vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a avut convorbiri cu tovarășul Konstantin Cernenko, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice, președintele Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S. La convorbiri au participat membrii deosebiților Partidului Comunist Român și Partidului Comunist al Uniunii Sovietice.

Comitetul Politic Executiv a dat o înaltă apreciere activității profund principiale, pătrunse de o înaltă răspundere pentru interesele țării, ale poporului român, ale cauzelor socialismului și păcii, desfășurate de tovarășul Nicolae Ceaușescu în timpul vizitei, poziții exprimate în cadrul convorbirilor purtate la Moscova și a subliniat cu deosebită satisfacție contribuția esențială a secretarului general al partidului, președintelui Republicii, la reușita deplină a acestei vizite, la promovarea și adâncirea tot mai puternică a tradiționalelor relații de prietenie, colaborare și bună vecinătate româno-sovietice.

S-a apreciat că rezultatele vizitei, înțelegerile și concluziile comune la care cei doi conducători de partid și de stat au ajuns în cadrul convorbirilor purtate se înscriu ca un moment de o deosebită importanță în dezvoltarea, pe baze reciproc avantajoase, a colaborării și conlucrării dintre țările, partidele și popoarele noastre. În mod deosebit Comitetul Politic Executiv apreciază înțelegerile convenite în ce privește creșterea substanțială a schimburilor economice și ridicarea la un nivel și mai înalt a colaborării și cooperării economice, pe baza încheierii unor acorduri de lungă durată care să dea perspectivă și stabilitate acestor raporturi, să asigure punerea tot mai largă în valoare a marilor posibi-

lități de care dispun cele două țări. S-a subliniat că intensificarea colaborării și conlucrării economice româno-sovietice are, totodată, o deosebită importanță politică, fiind vorba de relații între țări vecine și prietene, care conlucrează strâns în edificarea cu succes a noului orizont, pentru afirmarea forței și prestigiului socialismului în lume.

Comitetul Politic Executiv a subliniat cu satisfacție că, în timpul convorbirilor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășul Konstantin Cernenko au exprimat hotărârea comună de a întări și mai puternic prietenia tradițională și colaborarea multilaterală dintre cele două țări, în toate domeniile de activitate, în spiritul și pe baza principiilor larg recunoscute de egalitate, respect al independenței și suveranității naționale, neamestec în treburile interne, avantaj reciproc și intrajutorare tovarășească.

Comitetul Politic Executiv a reliefat, în același timp, importanța hotărârii afirmate de tovarășii Nicolae Ceaușescu și Konstantin Cernenko de a întări, în continuare, conlucrarea dintre Partidul Comunist Român și Partidul Comunist al Uniunii Sovietice, de a extinde contactele și schimburile de experiență în probleme de interes comun, considerând că aceasta are un rol deosebit în dezvoltarea, în general, a relațiilor româno-sovietice, în aprofundarea prieteniei și colaborării dintre țările și popoarele noastre.

În cadrul ședinței, Comitetul Politic Executiv a felicitat călduros pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al partidului, președintele țării, cu prilejul împlinirii, la Moscova, a Ordinului „Revoluția din Octombrie”, conferit de Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S. pentru contribuția adusă la cauza socialismului, la întărirea prieteniei și colaborării dintre țările, partidele și popoarele noastre. Cu acest prilej, Comitetul Politic Executiv a exprimat, încă odată, tovarășului Nicolae Ceaușescu că de mulțumiri și recunoștință întregului nostru partid și popor pentru modul strălucit și ferm în care promovează, în toate împrejurările, interesele de dezvoltare liberă, progres și bunăstare ale națiunii noastre socialiste, poziția și politica consecventă, constructivă, a României în pro-

(Cont. în pag. a IV-a)



I.M.U.A. Maistrul Ladislau Benedek, împreună cu încălțușii Tiberiu Crăciun și Zoltan Balazs efectuează probele la un nou strung. Foto: M. CANCIU

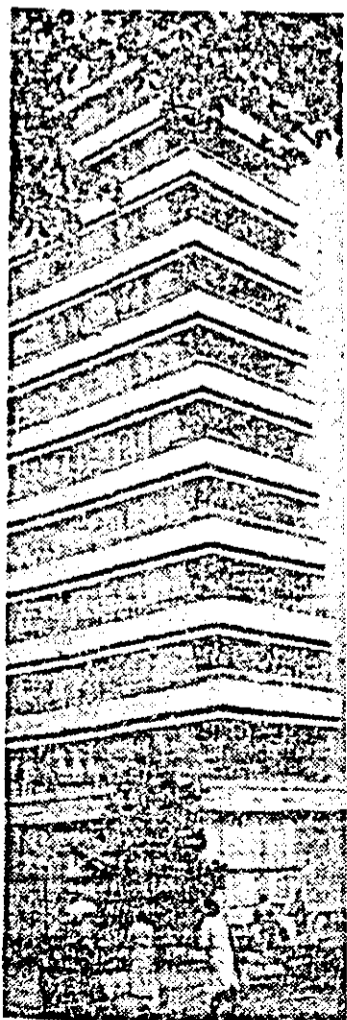
În industria județului Există posibilități certe de recuperare a restanțelor

Corelația strânsă dintre producția fizică și marfă este, pare-a, mai pregnant reliefată de bilanțul pe cinci luni și cel al lunii mai. În această ultimă lună încheiată, o seamă de unități, realizând producția fizică planificată sau diminuând restanțele din primele patru luni, au reușit să sporească numărul produselor fizice realizate sau să micșoreze substanțial restanțele. De pildă, Șcheia de producție petrolieră Pecica a redus, numai în mai, la jumătate restanța din primele patru luni, volumul mașinilor-unele pentru aschiere metalelor a fost, de asemenea, diminuat la jumătate, cel de țesături cu 17 milioane m.p. etc. În consecință bilanțul statistic consemna că în luna mai, dintre cele 51 de produse fizice industriale urmărite operativ, planul a fost îndeplinit la 23 dintre ele, față de numai 24 în

aprilie, iar la altele restanța a fost micșorată. Totuși, faptul că prevederile de plan sînt realizate doar la circa jumătate dintre produsele fizice urmărite operativ, produse de o deosebită însemnătate pentru economia națională, trebuie să constituie un semnal de alarmă pentru colectivele care le produc. În sensul mobilizării forțelor pentru realizarea lor integrală în cel mai scurt timp.

Că există posibilități certe în acest sens ne-o demonstrează realizările din luna mai atît la producția fizică cît și la marfă. Semnificativ este faptul că în luna mai, mai multe unități, care în primele patru luni înregistraseră restanțe, fie că le-au recuperat integral, fie parțial. În rîndul acestora se numără Șcheia Pecica I.V.A. Tri-

(Cont. în pag. a II-a)



Verticale ale noului arhitecturii arădene: blocul „Libelula”.

Foto: MARCEL CANCIU

IN ZIARUL DE AZI

În sprijinul cursanților de la învățămîntul politico-ideologic • Circulația rutieră între cerințe și realități

Maximă mobilizare la executarea lucrărilor agricole de sezon

Trimișii noștri transmit din consiliile agroindustriale

● Curtici

Pornind de la dezideratul că fiecare prasila trebuie executată la timp, cu cea mai mare grijă, atît de forțele mecanice cît și de cele manuale, tovarășii Mihai Fackelmann, președintele C.A.P. Slămartin și Carmen Olariu, inginer șef al acestei unități, au luat o serie de măsuri organizatorice în vederea unei puternice și active mobilizări a tuturor forțelor din localitate la executarea lucrărilor de sezon, în primul rînd a celor de întreținere a culturilor. Astfel, în dimineața zilei de luni, 4 iunie a.c., pe tarlațele cooperativei agricole de producție, au fost mobilizați peste 300 de cooperatori și mecanizatori, care au muncit cu hărnicie. Pe mulți dintre ei l-am înălțat, împreună cu tovarășa Teodora Furca, primarul comunei Macea, la prășitul sfe-

clei de zahăr, precum și în sectorul lemnicol. Firește, pe noi ne-a interesat, în primul rînd, situația pe ansamblu la întreținerea și fertilizarea culturilor. Interlocutorii ne-au relatat că pînă luni s-a încheiat și cea de a doua prasila manuală la sfecla de zahăr (169 ha), iar în ceea ce privește a doua prasila mecanică au mai rămas 60 hectare, suprafață ce se estimează să fie terminată miercuri seara. Paralel, o atenție deosebită se acordă întreținerii porumbului. Din planul de 272 ha (55 ha sînt după mază verde), pe 217 ha s-a încheiat prima prasila mecanică și manuală, iar în după-amiaza zilei de luni a început

E. ȘIMĂNDAN

(Cont. în pag. a II-a)

● Arad

Buna organizare a muncii în cîmp, mobilizarea, de către consiliile populare locale, a tuturor locuitorilor satelor la întreținerea culturilor, la celelalte lucrări din agricultură, își spune cuvîntul în C.U.A.S.C. Arad, unde aceste lucrări sînt, în cea mai mare parte, înaintate. Conducerea consiliului unic, toți cooperatorii sînt conștienți că realizarea producțiilor record pe care și le-au propus în acest an jubiliar depinde, în mare măsură, de modul cum se acționează pentru întreținerea culturilor și în această perioadă, pentru pregătirea în cele mai bune condiții a campaniei agricole de vară. Făcînd bilanțul lucrărilor care sînt executate în prezent în consiliul unic Arad, trebuie să spunem că aici a început prasila a doua meca-

njă și prasila a doua manuală la porumb — lucrări realizate pe 720 ha din totalul de 2365 ha în sectorul C.A.P. De asemenea, prasila a doua mecanică și prasila a doua manuală la sfecla de zahăr au fost încheiate, trecîndu-se la prasila a treia realizată pe 250 ha din totalul de 790 ha cîte însumează această cultură, înaintate fiind C.A.P. Trășușu, C.A.P. Fintinele, C.A.P. Variășu Mare și C.A.P. Aradul Nou. Pe toată raza consiliului este urmărită constant calitatea lucrărilor, specialiștii aflîndu-se permanent în cîmp, acolo unde se plîmădesc vîltoarele recolte.

Alte lucrări care stau în așteptarea cooperatorilor din

CRISTINA AIECU

(Cont. în pag. a II-a)

Cresterea mai puternică a eficienței economice, a productivității muncii, factor principal de accelerare a progresului social

In cursul acestei luni au loc convorbirile recapitulative in invatamintul politico-ideologic, forma orase. In sprijinul cursantilor, publicam azi tematica orientativa pentru prima dezbateri: „Cresterea mai puternică a eficienței economice, a productivității muncii, factor principal de accelerare a progresului social. Sarcinile ce revin organelor și organizațiilor de partid, de masă și obștești pentru împlinirea programelor și măsurilor adoptate din inițiativa secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, in vederea ridicării eficienței tuturor sectoarelor de activitate”.

In condițiile țării noastre, creșterea mai rapidă a eficienței economice are o însemnătate deosebită din multiple considerente: această cerință izvorăște din necesitatea dezvoltării accelerate a bazelor tehnico-materiale a societății, a creșterii puternice a forțelor de producție, premisă esențială a îmbunătățirii neconținute a nivelului general de bunăstare.

Este o necesitate stringentă pentru țara noastră a vinde în vedere decalajul ce ne desparte de unele state avansate din punct de vedere economic.

Înlăturarea acestui decalaj impune în continuare alocarea unor însemnate resurse materiale și financiare pentru creșterea unei economii moderne.

Creșterea eficienței economice este impusă și de creșterea competitivității pe piața externă.

Eficiența economică exprimă gradul în care fiecare colectiv de muncă gospodărește resursele care îi sînt puse la dispoziție. Principalele căi ale creșterii eficienței economice sînt:

- Creșterea mai puternică a productivității muncii.
- Ridicarea gradului de folosire a fondurilor fixe, a tuturor fondurilor de care dispun întreprinderile.
- Gospodărirea judicioasă și economisirea carburanților și lubrifiantilor, a energiei.

refolosirea materialelor recuperabile, reducerea cheltuielilor materiale și a tuturor cheltuielilor de producție.

Pentru ca economia națională să se dezvolte în ritm susținut este necesar ca în fiecare unitate economică ve-

In sprijinul cursanților de la învățămîntul politico-ideologic (I)

niturile să asigure acoperirea tuturor cheltuielilor și realizarea unui beneficiu care să permită reluarea activității economice.

Ridicarea nivelului tehnice și calitativ al produselor reprezintă o condiție hotărîtoare și un stimul puternic al rentabilității și eficienței.

In cadrul acestor preocupări, pentru asigurarea unei calități și competitivități tot mai înalte, a unei eficiențe superioare în întreaga activitate economică, un moment important l-a constituit adoptarea la Plenara C.C. al P.C.R. din 14-15 noiembrie 1983 a programului privind îmbunătățirea nivelului tehnic și calitativ al produselor, reducerea consumurilor de materii prime, de combustibili și energie și valorificarea superioară a materiilor prime și materialelor în perioada 1983-1985 și pînă în 1990.

In concepția partidului nostru creșterea productivității

muncii are semnificații multiple pentru întregul univers al construcției socialiste.

Productivitatea muncii reprezintă rodnicia sau eficiența cu care este cheltuită munca omenească la un moment dat; ea ne indică rezultatele economice care se obțin la fiecare unitate de cheltulală de muncă.

In etapa actuală de dezvoltare a țării noastre principalele căi de creștere a productivității muncii sînt:

- Ridicarea gradului de calificare a lucrătorilor.
- Promovarea progresului științifico-tehnic.
- Perfecționarea organizării și normării muncii.

Toți acești factori trebuie să conducă la realizarea în 1984 a unei productivități a muncii în industria republicană, calculată pe baza valorii produselor mării, mai mare cu 8 la sută față de 1983. De asemenea, realizarea în 1990 a unei productivități a muncii în industria republicană de peste 2 ori mai mare decît cea din 1980 va duce într-un timp scurt la alinierea nivelurilor de productivitate care se realizează în țările dezvoltate din Europa. Pornind de la aceste sarcini mobilizatoare, din inițiativa tovarășului Nicolae Ceaușescu a fost elaborat un amplu program privind creșterea mai accentuată a productivității muncii în perioada 1983-1985 și pînă în 1990.

Sarcinile de o deosebită însemnătate revin în acest context și organelor și organizațiilor de partid, de masă și obștești, tuturor oamenilor muncii din județul nostru care sînt chemați să depună eforturi susținute pentru sporirea productivității muncii, creșterea rentabilității și eficienței economice într-un ritm mai susținut.

ceste colective, prin realizările de pînă acum, și-au creat condiții propice pentru a întâmpina cea de-a 40-a aniversare a revoluției de eliberare națională și socială, antifascistă și antiimperialistă și Congresul al XIII-lea al partidului, după tradiția muncitorească, cu rezultate de prestigiu. E necesar însă ca nu numai o parte — chiar dacă ea constituie majoritatea — să ne prezentăm la cele două sărbători cu fruntea sus, ci toate colectivele să fie în măsură să raporteze că și-au onorat cu cinste sarcinile de plan.

(C.P.L. și Fabrica Pincota) care înregistrează rezerve considerabile — peste o treime din cele pe ansamblul industriei județului.

N-am spus nimic despre întreprinderile, respectiv colectivele de muncă care și-au îndeplinit integral, lună de lună, sarcinile de plan — I.M.U.A., I.M.A.I.A., I.O.I., I.F.E.T., „UTA”, întreprinderea de confecții, „Victoria”, „Libertatea”, întreprinderea de spirit și drojdie, I.L.F., „Refacerea”, U.J.C.M.; Tipografia și multe altele — deoarece a-

Recuperarea restanțelor

(Urmare din pag. 1)

cul roșu”, I.A.M.M.B.A., „Ardăneanca”, I.M.P., întreprinderea vici și vinului, I.P.N.C. și U.J.C.P.A.D.M. care a recuperat integral restanțele. Continuuind activitatea în același ritm, sfîrșitul semestrului poate consemna trecerea tuturor acestor unități în rîndul celor cu planul îndeplinit pe întreaga perioadă de la începutul anului.

O situație total necorespunzătoare există însă în industria prelucrării lemnului

O. J. T. informează

Oficiul județean de turism organizează o excursie pe litoral, cu plecarea în data de 9 iunie, ora 19, și întoarcerea în data de 16 iunie, ora 4.15. Se asigură cazare și masă în stațiunea Neptun, la prețuri de 804 lei. La cerere, programul excursiei poate fi completat cu turul litoralului, excursie în Delta, degustare de vinuri la Murfatlar. Informații suplimentare și inserții la filiala de turism intern din Arad, Bulevardul Republicii nr. 72, telefon 37279, precum și la filialele din Ineu, Chișineu Criș, Sebiș. O.J.T. dispune de locuri pe litoral în luna iunie pentru stațiunile Mamaia (din 14 iunie) la hotelul „Sulina”, Eforie Sud (din 14 iunie) la hotel „Măgura”, Venus (din 17 iunie) la hotelul „Anca” — toate fiind de confort I.

TELEX — SPORT — TELEX

• Turneul Internațional de șah „Memorialul Capablanca” de la Clenleagues a continuat cu runda a 10-a în care maestrul român Mihai Ghindă, avînd piesele negre, a remizat cu liderul clasamentului, cubanezul Jesus Noqueira. Egalitatea a fost consemnată și în partidele Tatal—Csom, Villela—Esteves, Hernandez—Medna, Palermo—Gufeld, Ochoa a cîștigat la Pinal. În clasament conduce Noqueira cu 6,5 puncte; urmat de Medna și Tatal cîte 6 puncte, Ochoa 5,5 puncte (1), Ghindă 5,5 puncte, Gufeld 5 puncte (1) etc.

• În cadrul turneului internațional de fotbal pentru echipe de tineret de la Bangkok, selecționata României a terminat la egalitate: 1-1 (0-0)

cu reprezentativa Thailandei. Fotbaliștii români au deschis scorul prin O. Popescu (min. 52), golul egalizator fiind marcat de Daengsamet (min. 57).

• Campionatul republican de ciclism pe șosea continuă joi la Climpung Muscel cu proba contracronometru individual. În aceeași localitate se va desfășura vineri cursa de semifond, iar duminică va avea loc proba de fond.

Așa cum s-a anunțat, întrecerea contracronometru pe echipe, disputată pe autostrada București—Pitești, a revenit formației Dinamo București (Mircea Romoșcanu, Ionel Gancea, Valentin Constantin, Costică Paraschiv), înregistrată pe distanța de 100 km cu timpul de 2h03'32”.

Trimișii noștri transmit din consiliile agroindustriale

• Curtici

(Urmare din pag. 1)

și a doua prășii mecanică. Se lucrează, zilnic, cu trei cultivatoare, ceea ce înseamnă că în patru zile se va încheia și această importantă lucrare.

Așa cum am subliniat, o activitate febrilă am înțîlnit și în sectorul lemnicol. Pînă luni s-a terminat prima prășii mecanică și manuală pe cele 55 ha tomate, iar un număr de 50 de cooperatoare lucrau la copilitul roșiilor și instalarea spalierilor. Alături, totodată, că s-a terminat și al doilea rebilonat al cartofilor (pe 50 ha), precum și prășii manuală; s-a executat prășii mecanică pe 50 ha la fasolea de cîmp și erbicidatul a 45 ha mazăre.

Prima recoltă de furaje este cît se poate de bună, din culturile duble de toamnă (25 ha orz și 20 ha lolium) s-au realizat 550 tone siloz, iar de pe cele 30 ha trifoliene s-au strîns 50 tone fîn. Alte 20 ha lolium se află deja cosite în brazdă, urmînd să fie transportate la locul de depozitare.

Printre harnicii lucrători ai ogoarelor care s-au evidențiat în aceste zile se numără mecanizatorii Anton Schneider,

Josif Fackelmann, Ion Băieșan (la prășii), Gheorghe Oancea (la tratamente) și cooperatorii Petru Messer, Elisabeta Stockl (la întretinerea culturilor), Josif Killan, Martin Runq, Anton Fackelmann (la depozitarea furajelor), despre a căror muncă am auzit numai cuvinte de laudă.

• Arad

(Urmare din pag. 1)

C.U.A.S.C. Arad sînt și recoltarea furajelor și depozitarea suculentelor. Astfel, recoltarea culturilor duble de toamnă a fost realizată pe 585 ha, obținîndu-se 5 433 tone masă verde, iar recoltarea lucernei și a furajelor de pe pășistile cultivate — pe 263 ha, cu o producție de 3 732 tone. Au fost depozitate și 4 712 tone suculente, în avans față de grafic, aceste lucrări continuînd în toate unitățile.

O mare atenție se dă, totodată, și pregătirii compozițiilor agricole de vară. Utilajele cu care se va lucra în campanie au fost verificate de comisia județeană, au fost întocmite amănunțit programele de lucru pentru ca fiecare unitate să se încadreze în timpul optim de realizare a tuturor lucrărilor din campanie, astfel încît aceasta să decurgă exemplar.

Impresii de moment

• De multă vreme nu ț-am văzut pe textiliștii jucînd alături de bine ca în repriza secundă a meciului cu Minerul Cavnic. Dar dincolo de rezultat, de calitatea spectacolului fotbalistic, am fost obligați să recunoaștem că UTA dispune de un lot care poate oferi mai mult decît a făcut-o în acest campionat. Este un lucru în bucureștii noastre dacă ne gîndim că la viitoarea ediție trebuie să ne prezentăm cu prezenții de promovare.

• Tot cu bucurie primim evoluția mereu ascendentă a tînrului Tirlea. După un sfîrșit de tur în care părea să nu-și găsească locul, Mihăiță a reușit de vreo cîteva etape să-și entuziasmeze suporterii. Avem convingerea că acest talentat jucător nu se va mulțumi cu atât și va bate curînd la porțile naționalei. Ar fi o mare satisfacție pentru noi toți.

• Meciul de duminică ne-a oferit și o altă revelație: jocul excelent al lui Hirmler pe post de libero. S-ar părea că după ce a jucat mereu ca o „improvizație” la mijlocul terenului (în lipsa unor mijlocași capabili să joace ambele lăzuri, atac și apărare) Hirmler și-a găsit locul potrivit. Îl așteptăm să confirmem.

• În sfîrșit, am simțit în rîndul spectatorilor (din păcate tot puțini) mai multă căldură față de echipa textiliștilor. Este timpul, credem, ca această apropiere să se producă din ambele părți — cu străduință din partea jucătorilor de a lucra un fotbal bun și cu înțelegere din partea susținătorilor, cu mai multă înțelegere și simțire față de acest lucru avem în vedere și alitudinea față de acești juniori talentați, care n-au decît 16 ani și care sînt abia elevi de clasă a

X-a. Să le înțelegem emoțiile, să le înțelegem chiar și lipsa de forță datorată strădania de a fi utili echipei. • Nu putem însă trece cu vederea jocul dur al tînrului Labu, care a înțeles rău, se pare, ce înseamnă să fii un jucător curajos. Posedă suficiente cunoștințe tehnice ca să nu fie nevoit să recurgă la durdim ca la viitoarea ediție să ne prezentăm cu prezenții de promovare.

• În afara acestui meci, alte două jocuri au reținut atenția. În primul rînd a fost cel de la Strunquț, în care gazdele, văzîndu-se probabil deja în esalonul imediat superior, au jucat slab și au fost la un pas de o înfrîngere pe teren propriu. De două ori atenție: pînă la vacanță mai este, iar pentru conducere și antrenori se pune problema întăririi lotului pentru a putea face față în „B”!

• Cu interes a fost urmărită și prima manșă a derbyului pentru cucerirea titlului județean: Motorul Arad — Strunquț Chișineu Criș. Echipa antrenată de procurorul Kociș a demonstrat că buna pregătire cîntărește în balanța rezultatului mai mult decît simpla prezență a „vedetelor” în teren. Felicitări învingătorilor, care abordează returul cu mari speranțe (și șanse)! • Privim cu înțelegere spre coada clasamentului seriei IX-a a Diviziei „C”, unde C.F.R. Arad se zbate să scape de retrogradare. Ar fi prea mult ca după Rapid să retrogradeze și echipa feroviarilor. Credem că pînă la urmă C.F.R. va reuși să evite această situație nepăcîtoasă.

Post-cronica microbistului

• În cursul zilei de ieri, ora 18.30, s-a jucat în sala Palatului Cultural un concert de cameră de către tînrul Ion Marin, Vasile Rus, în jurul lui Labu, care a înțeles rău, se pare, ce înseamnă să fii un jucător curajos. Posedă suficiente cunoștințe tehnice ca să nu fie nevoit să recurgă la durdim ca la viitoarea ediție să ne prezentăm cu prezenții de promovare.

• În cursul zilei de ieri, ora 18.30, s-a jucat în sala Palatului Cultural un concert de cameră de către tînrul Ion Marin, Vasile Rus, în jurul lui Labu, care a înțeles rău, se pare, ce înseamnă să fii un jucător curajos. Posedă suficiente cunoștințe tehnice ca să nu fie nevoit să recurgă la durdim ca la viitoarea ediție să ne prezentăm cu prezenții de promovare.

• În cursul zilei de ieri, ora 18.30, s-a jucat în sala Palatului Cultural un concert de cameră de către tînrul Ion Marin, Vasile Rus, în jurul lui Labu, care a înțeles rău, se pare, ce înseamnă să fii un jucător curajos. Posedă suficiente cunoștințe tehnice ca să nu fie nevoit să recurgă la durdim ca la viitoarea ediție să ne prezentăm cu prezenții de promovare.

• În cursul zilei de ieri, ora 18.30, s-a jucat în sala Palatului Cultural un concert de cameră de către tînrul Ion Marin, Vasile Rus, în jurul lui Labu, care a înțeles rău, se pare, ce înseamnă să fii un jucător curajos. Posedă suficiente cunoștințe tehnice ca să nu fie nevoit să recurgă la durdim ca la viitoarea ediție să ne prezentăm cu prezenții de promovare.

Cinematografe

• **Alta**: Old Shatter - Ora: 9.30, 11.45, 14.15, 18.30, 20.30.

• **Alta**: Desene animate - Ora 9. Domnișoara Nea - Ora: 10, 12, 14, 16.18, 20.

• **Alta**: Haiducii - Ora: 10, 12, 14, 16, 18, 20.

• **Alta**: Desene animate - Ora 12.

• **Alta**: Fantezii - Ora: 11, 13, 15, 17, 19, 21.

• **Alta**: Fantezii - Ora: 11, 13, 15, 17, 19, 21.

• **Alta**: Fantezii - Ora: 11, 13, 15, 17, 19, 21.

Teatre

• **Alta**: Casa visurilor - Ora: 19.30.

• **Alta**: Casa visurilor - Ora: 19.30.

• **Alta**: Casa visurilor - Ora: 19.30.

Concerte

• **Alta**: Casa visurilor - Ora: 19.30.

• **Alta**: Casa visurilor - Ora: 19.30.

• **Alta**: Casa visurilor - Ora: 19.30.

Televiziune

• **Alta**: Casa visurilor - Ora: 19.30.

• **Alta**: Casa visurilor - Ora: 19.30.

• **Alta**: Casa visurilor - Ora: 19.30.

Popul probabil

• **Alta**: Casa visurilor - Ora: 19.30.

• **Alta**: Casa visurilor - Ora: 19.30.

• **Alta**: Casa visurilor - Ora: 19.30.

TRISTAN MIHUȚĂ

Circulația rutieră între cerințe și realități

Creșterea, an de an, într-un ritm din ce în ce mai intens a circulației rutiere impune, în aceeași măsură, asigurarea unei securități depline pe drumurile noastre publice. Cum se poate realiza un asemenea deziderat cu largi implicații sociale și umanitare? În principal printr-o conducere preventivă

ca și prin cunoașterea și respectarea cu sfințenie de către toți participanții la traficul rutier a normelor de circulație — probleme la care încearcă să răspundă și această pagină realizată cu sprijinul serviciului circulație din cadrul Militiei Județene Arad, sucursalei județene ADAS și filialei Arad a A.C.R.

O cerință imperioasă: Întărirea răspunderii și disciplinei pe drumurile publice

Circulația pe șoselele de pe raza județului Arad este caracterizată de un trafic mixt și deosebit de intens. Astfel, la sfârșitul anului 1983, pe raza județului Arad se găseau 63.000 posesori de permise de conducere și peste 45.000 autovehicule, la care se adaugă autovehiculele aflate în tranzit. În acest context, prevenirea accidentelor de circulație și a consecințelor acestora a constituit o sarcină prioritară a organelor de miliție și a tuturor factorilor cu muncă de răspundere pe linia siguranței traficului rutier. Evident, prevenirea accidentelor de circulație constituie o problemă importantă în toată lumea. Numărul măști de oameni care își pierd viața sau suferă diferite vătămări corporale cu incapacitate de muncă, justifică din plin preocuparea organelor de stat, a celor legislațiv și a altor organe pe această linie.

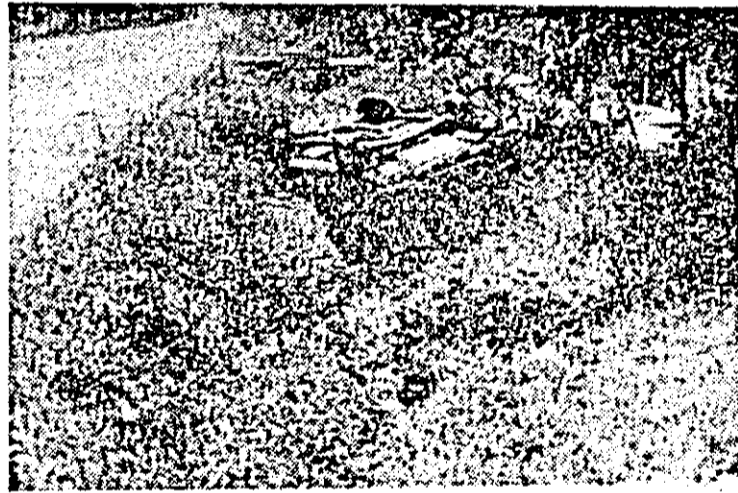
Cu toate măsurile întreprinse, în cursul anului 1983, numărul accidentelor de circulație s-a menținut la un nivel ridicat. Astfel, cele 95 accidente soldate cu 32 morți și 72 răniți grav, la care se adaugă 1.090 accidente ușoare soldate cu importante pagube materiale și numeroase zile de incapacitate de muncă, demonstrează că în rândul participanților la trafic, starea de disciplină este încă necorespunzătoare. Printre principalele cauze generatoare de accidente, pe locul întâi se menține viteza excesivă care reprezintă 10,70 la sută, depășirile nereglementare care reprezintă 9,5 la sută, neacordarea priorității la pietoni și neatenția în conducere, care, de asemenea, reprezintă fiecare în parte, 9,5 la sută din totalul accidentelor de circulație. Așa, spre exemplu, conducătorul auto Constantin Mihuta de la Autobaza Subis, în timp ce conducea autocamionul 21-AR-142, la coborârea unei pante în serpentină, între localitatea Vascău, județul Bihor și Vir-

furile, județul Arad, nu reduce viteza la limita evitării oricărui pericol, răsturnându-se cu autocamionul în care transporta muncitorii, fiind accidentate grav 4 persoane. La fel a procedat și numitul Stefan Talpav de la Autobaza 2 I.T.A. Arad (autolotzoterma 31-AR-623) nu reduce viteza la limita evitării oricărui pericol la o trecere de pietoni din zona Podgoria și accidentează grav o persoană care fraversa regulamentar. Și un ultim exemplu: în timp ce conducea tramvaiul pe strada Tribunalului Dobra înspre Piața Romană, în curbă, cu viteză excesivă, Sofia Ardelean provoacă deraierea remorci care urcă pe trotuar și accidentează mortal o femeie de 74 de ani care circula regulamentar pe trotuar.

Faptul că se manifestă încă multă indisciplină în trafic, rezultă și din numărul mare de permise reținute pentru conducerea sub influența alcoolului, unde o pondere importantă o deține și șoferii profesioniști. Astfel, din totalul de peste 1.300 permise reținute în anul 1983, la un număr de 780 persoane li s-a suspendat dreptul de a conduce, pentru consum de alcool. În majoritatea cazurilor, șoferii profesioniști sunt depistați conducând sub influența alcoolului, dimineața când se urcă la volan și pleacă din garaj sub privirea îngăduitoare a șefilor, după un chef prelungit din seara zilei precedente. Într-o astfel de situație s-au aflat numiții Iosif Vesalon (I.T.A. Arad), Mircea Morodan, Nicolae Popescu (autobaza I ITSAIA), Cornel Botofan (vatman la I.J.T.L.A.), Gheorghe Dascălu (I.U.G.T.C. Timișoara), Gheorghe Lucaci și Alexandru Esz (I.J.T.L.A. — coloana mixtă autobuze), Iosif Drag (Autobaza 2 I.J.T.L.A.) etc., cărora li s-a suspendat dreptul de a conduce pe timp de trei luni, luându-se concomitent cu aceasta și măsura sancționării șefilor lor.

O altă problemă o reprezintă prevenirea evenimentelor rutiere și a altor abateri de la normele ce reglementează transporturile auto în vederea economisirii severe a carburanților și folosirea cu randament sporit a autovehiculelor proprietate socialistă. În conformitate cu măsurile luate de conducerea superioară de partid și de stat, circulația autovehiculelor proprietate socialistă, este limitată pe cât posibil, în perimetrul județelor de înmatriculare. De subliniat că în ultima perioadă s-a remarcat mai pronunțat cooperarea organelor de miliție cu unitățile deținătoare de autovehicule, cu organele de educație și cultură, A.C.R. etc. Acțiunile întreprinse în acest context au permis cuprinderea unei sfere largi de probleme și soluționarea lor cu eficiență sporită. Sintem conștienți că stă în puterea noastră ca neajunsurile constatate și amintite mai sus, să fie în viitor înlăturate.

II. colonel DIONISIE SUCIU,
locuitor al șefului Militiei Județene Arad



Urmările vitezei excesive și ale consumului de alcool la volan.

Ce trebuie să știm despre asigurarea autoturismelor

Pentru protejarea victimelor accidentelor de circulație și repararea prejudiciilor suferite de acestea, prin avarierea bunurilor ori prin vătămarea corporală a unor persoane, a fost introdusă — încă din 1972 — asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă auto. Prin această asigurare, pentru care fiecare deținător de autovehicul — persoană fizică — plătește o primă anuală de asigurare de 350 lei, se acordă despăgubiri pentru prejudiciile de care asigurații răspund în baza le-

sau cu orice alt fel de vehicul, de orice corpuri mobile și imobile aflate în afara autoturismului asigurat; cind autoturismul a fost avariat ca urmare a faptului că în timpul circulației a derapat, s-a răsturnat etc., inclusiv ca urmare a defectării unor piese ale acestuia; cind autoturismul aflat în circulație sau în staționare a fost avariat de un alt autovehicul neidentificat; cind autoturismul aflat în circulație sau în staționare a fost avariat ca urmare a lovirii fie de vehicule necu-

Pentru Informarea dumneavoastră

prin căderea pe autoturism a unor corpuri. Alte situații: autoturismul a fost avariat ca urmare a incendiului lui ori a clădirii în care se afla garaj, exploziei, urmată sau neurmată de incendiu, inclusiv exploziei rezervorului de carburanți sau a celui de aer comprimat, trăsnetului — urmat sau neurmat de incendiu, altor calamități naturale care pot produce avarii direct autoturismului sau indirect prin dărâmarea acoperișului unei construcții pe acel autoturism etc.

În asigurarea facultativă a autoturismelor pentru avarii auto „Casco” se includ și cheltuielile de transport al autoturismului la atelierul de reparatii cel mai apropiat de locul accidentului, care poate face reparatia sau la locul cel mai apropiat de adăpostire a autoturismului, dacă acesta nu poate fi deplasat prin forța proprie.

prin cheltuielile făcute de asigurați în procesul civil; asigurații — în schimb — nu este protejat pentru avariile provocate în accidente de autovehicule la propriul său autovehicul.

Pentru ca proprietarii de autoturisme să poată primi despăgubiri de asigurare pentru pagubele la propriul autoturism, care nu sînt acoperite prin asigurarea de răspundere civilă auto, este necesar să încheie la ADAS o asigurare facultativă pentru avarii auto („Casco”), în baza căreia se acordă protecție în următoarele cazuri: cind autoturismul a fost avariat datorită faptului că în timpul circulației s-a lovit cu un alt autovehicul

Primele de asigurare sînt diferențiate în funcție de capacitatea cilindrică a autoturismelor. Să mai reținem și alte avantaje ale asigurării „Casco”, printre care: plata unor prime anuale de asigurare diferențiate în funcție de faptul că asigurarea se încheie sau se reînnoiește direct la unitatea ADAS, precum și de vechimea neîntreruptă în asigurare, dacă pentru anul anterior nu s-au primit ori nu se datorează despăgubiri în baza contractelor încheiate.

IOAN BENEĂ,
directorul Sucursalei Județene ADAS Arad

Atenție, automobilisti!

- Înainte de a porni la drum controlați: starea frinelor și pneurilor, nivelul de ulei, rezerva de benzină, funcționarea farurilor și a semnalizatoarelor.
- Nu consumați băutura alcoolică înainte de a porni la drum și pe timpul parcursului.
- Folosiți centura de siguranță.
- Reduceți viteza înainte de a intra în curbe.
- Opiți-vă și asigurați-vă la trecerile de nivel de cale ferată fără barieră.
- Acordați prioritate pietonilor în locurile special rezervate pentru ei.
- Folosiți lumina farurilor înră a stințeni pe celălalt partener de drum.
- Respectați viteza legală în localități și în afara localităților.

Pagină îngrijită de **MIRCEA DORGOSAN**

România este una dintre primele 10 țări din Europa care au introdus automobilul în circulația rutieră și a șasea din lume care a organizat concursuri automobilistice. Fată de interesul general manifestat, un grup de 20 pasionați ai automobilului din București s-a întrunit la 5 aprilie 1904 în saloanele hotelului „Bulevard” din București, constituind prima asociație automobilistică din țara noastră. Alături de celelalte organizații de masă, obștești și profesionale, A.C.R. organizat în actuala sa structură în anul 1967 contribuie activ la dezvoltarea automobilismului, turismului și sportului automobilistic, la educarea automobilistilor în spiritul respectării normelor de circulație, a eticii rutiere.

Potrivit Statutului A.C.R., poate fi membru al asociației oricare cetățean al Republicii Socialiste România, iubitor al automobilismului, care se înscrie în asociație, consimțind să respecte prevederile statutului și achită cotizația. Pentru aceasta plătește o taxă de înscriere de 50 de lei

și o cotizație anuală de 150 lei. Membrii posesori de autoturisme și motocicletele li se înmânează cartele de asistență tehnică, pe baza cărora această beneficiază de o serie de servicii gratuite și anume: verificarea tehnică anuală,

minim actele necesare pentru înscriere; cerere de înscriere tip; recomandarea organului de conducere colectivă al unității în care își desfășoară activitatea; copie legalizată de pe certificatul de naștere; copie legalizată de pe certifi-

cațiile proprietate personală pe care se instalează de către mecanicii noștri dispozitivul de dublă comandă. Tariful pentru o oră de instruire cu mașinile A.C.R. este de 70 lei, iar cu mașinile proprietate personală 50 lei; în ambele cazuri asigurarea benzinei necesare urmînd a se face de către cursanți.

Este demn de remarcat că Automobil Clubul Român este membru al Alianței Internaționale de Turism (A.I.T.) și al Federației Internaționale al Automobilului (F.I.A.), ceea ce are drept consecință faptul că membrii A.C.R. beneficiază de facilități și priorități asigurate de cluburile partenere.

Toate cele mai sus arătate, deși nu prezintă în mod exhaustiv toată diversitatea serviciilor pe care le oferă A.C.R. membrilor săi, precum și faptul că peste 300.000 de automobilisti români sînt membri ai clubului pîdează, credem, convingător pentru caracterul său dezirabil și profund democratic.

Ing. MIRCEA ENESCU,
secretarul Filialei Județene Arad a A.C.R.

Automobil Clubul Român la 80 de ani de la constituire

două testări motor, analiză gaze, reqlare faruri, remorcare, trei depănări, o revizie generală a autoturismului la plecarea în străinătate. În expresie valorică, totalitatea acestor servicii acordate în contul cotizației de 150 lei anual însumează circa 600 lei, ceea ce ilustrează clar avantajul de a fi membru A.C.R. Automobil Clubul Român, oferă membrilor săi și alte avantaje, printre care posibilitatea de a se înscrie la cursuri de perfecționare și pregătire în conducere auto.

Referitor la cei care doresc să urmeze aceste cursuri rea-

catul de înmatriculare al autoturismului; copie legalizată de pe certificatul de căsătorie; carte poștală cu adresa solicitantului. După obținerea aprobării de la Militia județului Arad prin Filiala A.C.R., dosarul se completează cu următoarele acte: fișa medicală, chitanță CEC în valoare de 500 lei reprezentînd taxa de examinare, două fotografii 3/4 pentru permisul de conducere, buletin examen autoturism (imprimat ce se obține de la Filiala A.C.R.). Efectuarea pregătirii se poate face conform solicitării cursanților cu mașinile A.C.R. sau cu ma-

Ședința Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R.

(Urmare din pag. 1)

blamele majore ale vieții internaționale. Comitetul Politic Executiv a relevat importanța deosebită a apropiatei întâlniri economice la nivel înalt a țărilor socialiste membre ale C.A.E.R. și a apreciat în mod unanim poziția exprimată de tovarășul Nicolae Ceaușescu. În timpul vizitei de la Moscova, că Partidul Comunist Român, Republica Socialistă România sînt hotărîte să facă totul și să-și aducă întreaga contribuție la buna desfășurare a acestei reuniuni încît ea să corespundă pe deplin așteptărilor, să se desfășoare cu cele mai bune rezultate, să ducă la dezvoltarea și perfecționarea colaborării și cooperării în cadrul C.A.E.R.

De asemenea, Comitetul Politic Executiv apreciază și aprobă întru totul poziția exprimată de tovarășul Nicolae Ceaușescu în cadrul schimbului de păreri în problemele actuale ale vieții internaționale. Însușindu-și pe deplin aprecierile și concluziile tovarășului Nicolae Ceaușescu cu privire la gravitatea situației internaționale, la cauzele și factorii care duc la actuala încordare pe plan mondial, Comitetul Politic Executiv subliniază în mod deosebit, poziția fermă a României — exprimată și cu acest prilej prin glasul celui mai autorizat reprezentant al ei, tovarășul Nicolae Ceaușescu — cu privire la necesitatea de a se face totul pentru oprirea amplasării de către S.U.A. a rachetelor nucleare cu rază medie de acțiune în unele țări din vestul Europei și a contramăsurilor nucleare anunțate de Uniunea Sovietică, pentru reluarea negocierilor sovieto-americane în vederea realizării unui acord care să ducă la eliminarea rachetelor nucleare și, apoi, a oricăror arme nucleare din Europa și din lume. Comitetul Politic Executiv a apreciat, totodată, reafirmarea — în cadrul convorbirilor — a poziției țării noastre cu privire la necesitatea lichidării subdezvoltării și instaurării noului ordin economic mondial, a înlăturării marilor decalaje dintre țările sărace și țările bogate, a soluționării tuturor conflictelor și problemelor litigioase dintre state numai și numai pe cale politică, prin tratative, purtate în spiritul înțelegerii și respectului reciproc.

Subliniind însemnătatea deosebită a schimbului de păreri în problemele vieții internaționale, Comitetul Politic Executiv apreciază că acesta se înscrie ca o nouă și importantă contribuție la dezvoltarea colaborării și solidarității dintre țările și partidele noastre pe plan internațional, la întărirea unității și cooperării țărilor socialiste, a partidelor comu-

niste și muncitorești, a tuturor forțelor revoluționare, progresiste, antiimperialiste, în lupta pentru socialism, pentru progres social, destindere și pace în lume.

Apreciind, încă o dată, rezultatele deosebite ale vizitei, Comitetul Politic Executiv a cerut guvernului, ministerelor și organelor economice centrale ca, în spiritul concluziilor și al înțelegerilor convenite în timpul vizitei de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu la Moscova, să ia toate măsurile și să treacă de îndată la concretizarea și finalizarea acestora în acorduri și măsuri concrete, să găsească, în continuare, noi căi și posibilități de a asigura, încă din acest an, creșterea puterii a schimbărilor economice, a colaborării și cooperării româno-sovietice, îndeosebi în economie, în știință și tehnică, precum și în alte domenii de interes comun.

În cadrul ședinței, Comitetul Politic Executiv a discutat și rezolvat, de asemenea, o serie de probleme legate de asigurarea celor mai bune condiții pentru îndeplinirea prevederilor planului de dezvoltare economico-socială a țării. Secretarul general al partidului a atras încă o dată atenția ministerelor, centralelor și întreprinderilor, organelor și organizațiilor de partid, să ia toate măsurile pentru a asigura, în toate unitățile și în toate ramurile economiei naționale, realizarea întocmai a prevederilor planului și pentru recuperarea cât mai grabnică a oricăror rămășițe în urmă, pentru îndeplinirea exemplară a producției destinate exportului, a prevederilor programelor speciale pe care le avem în domeniul creșterii mai accentuate a productivității muncii, reducerii consumurilor specifice de materii prime, materiale, combustibil și energie, pentru ridicarea calității și a nivelului tehnice al produselor, în vederea sporirii substanțiale a eficienței și rentabilității întregii activități economice.

Comitetul Politic Executiv a exprimat convingerea că, sub conducerea organelor și organizațiilor de partid, oamenii muncii din industrie, agricultură, transporturi, construcții, din toate ramurile economiei naționale vor acționa cu toată hotărârea pentru îndeplinirea importantelor sarcini ce le stau în față, împlinind cu noi și importante realizări cele două mari evenimente ale acestui an — cea de-a 40-a aniversare a victoriei revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă și cea de-al XIII-lea Congres al partidului.

Comitetul Politic Executiv a soluționat în cadrul ședinței, și alte probleme ale activității curente de partid și de stat.

INTREPRINDEREA DE MAȘINI UNELTE ARAD

recrutează candidați, absolvenți ai școlii generale, pentru cursul de calificare în meseria de strungar.

Durata cursului este de șapte luni, perioadă în care vor fi retribuiți cu 1564 lei lunar.

Inscrierile și informații suplimentare zilnic, între orele 8—15, la serviciul personal al întreprinderii.

De asemenea, încadrează :

- strungari,
- frezori,
- rectificatori,
- turnători-formatori.

(531)

INTREPRINDEREA DE INDUSTRIALIZAREA LAPTELUI

Arad, str. Orșova nr. 6, telefon 1.42.48, 1.25.60 încadrează urgent un economist la compartimentul desfacere, cu o vechime minimă de trei ani.

(535)

T.A.G.C.S.P. — S.U.T. PLOIEȘTI

str. Ștrandului nr. 2

încadrează pentru secția de exploatare, întreținere și reparații auto-utilaje din Arad, str. Armoniei nr. 94 care își desfășoară activitatea pe șantierele industriale petrolului și gazelor din județele Arad, Timiș, Bihor și Satu Mare, următorul personal :

- un inginer mecanic cu specialitatea utilaje de construcții,
- un tehnician auto,
- mecanici reparații auto și utilaje, cu categoriile 4—6,
- muncitori necalificați pentru cursuri de mașiniști utilaje, absolvenți ai 10 clase,
- șoferi macaragii pentru AM 5,
- mașiniști utilaje de construcții, cu categoriile 2—6,
- macaragii lansatoare conducte, cu categoriile 3—6.

Informații la sediul secției din Arad, str. Armoniei nr. 94, telefon 1.87.41.

(496)

INTREPRINDEREA JUDEȚEANĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ ȘI PRESTĂRI SERVICII ARAD

funcționează, începînd cu data de 6 iunie 1984, în noul sediu de pe strada Gheorghe Lazăr nr. 20.

Telefon: 11108, 15517, 14165, 16298 și 18928.

(534)

COOPERATIVA DE PRODUCȚIE, ACHIZIȚII ȘI DESFACEREA MĂRFURILOR ȘIRIA

încadrează :

- un gestionar la magazinul B 5 din Șiria,
- un gestionar la magazinul de prezentare din Șiria,
- un vinzător la magazinul de încălțăminte din Șiria,
- un carmangier,
- un responsabil la secția de încălțăminte de mică serie din Șiria,
- zidari,
- zugravi,
- un muncitor necalificat.

Încadrările se fac conform Legii nr. 22/1969 și Legii nr. 1/1970.

Informații suplimentare la biroul unității din Șiria, telefon 10217.

(525)



ANIVERSARI

24 de garoafe pentru Farca Nelu dăruite cu multă dragoste din partea prietenei sale Lucl. (13902)

Cu ocazia împlinirii a 40 ani, Iul Ardelean Mihai din Sîntea Mare, soția Felicia și copiii îi urează „La mulți ani!”. (4971)

Un călduros la mulți ani pentru Drașoș Burlu cu ocazia împlinirii vârstei de 2 ani. Îl doresc părinții Marian și Anisoara. (5036)

PIERDERI

Pierdut certificat înmatriculare pe numele Bocl Gheorghe pentru autoturism 1-AR-7257. Îl declar nul. (4933)

Pierdut diferite acte pe numele Dobra Dorina. Găsitorul să le aducă, contra recompensă, la Districtul 5 Arad, Statia C.F.R. (4995)

DIVERSE

Pensionar caut menajeră, oler locuință, telefon 14143, între orele 10—12. (4710)

DECESE

Cu adîncă durere anunțăm înțelegerea din viață a celei care a fost soție, mamă, bunică,

MEDREA SOFIA, din Seleuș. Înmemntarea, astăzi, 6 iunie, la Seleuș. (5037)

Profund îndureratăi anunțăm decesul MARIEI BENJUNG, născută COROIU, la numai 35 ani, după o scurtă suferință. Înmemntarea va avea loc în ziua de 7 iunie, ora 16.30, la cimitirul „Pomenirea”. Familia: Indollate Benjung, Coroiu, Cupșa, Hegeșus și Klein. (5009)

Cu adîncă durere anunțăm înțelegerea din viață a avocatului pensionar IAS EUGEN, după o grea suferință. Înmemntarea, în ziua de 7 iunie 1984, ora 15.30, din capela cimitirului Pomenirea. Familia Indollate. (5049)

Cu nemărginită durere anunțăm stîngerea din viață, după o lungă suferință, a scumpel noastre soție, fiică, soră și cumnată, Miron Rodica, născută Morariu. În vîrstă de 23 de ani. Înhumarea va avea loc în ziua de 6 iunie, la ora 16.30, din str. Deltei nr. 9, la cimitirul „Eternitatea”. Familia Indollate. (5003)

Cu nemărginită durere anunțăm moartea fulgerătoare a scumpel noastre soție, mamă, bunică, soră, cumnată și mîtușă HUS SOFIA, născută Prodan. În vîrstă de 30 ani. Înmemntarea va avea loc în ziua de 6 iunie 1984, ora 16, din Calea Armatei Rosii, bloc E, la cimitirul Eternitatea. Familia Indollate Hus, Petras și Fălcuș. (5023)

ANUNȚURI DE FAMILIE

Sîntem alături de familia Morariu, greu încercată prin pierderea fiicei Rodica Miron. Sincere condoleante Colectivul C.T.C.E. Arad. (5039)

Un gînd pios și multe lacrimi pentru tusa Drăghina Păcurariu din Șeitin. Cu nemărginită durere, familia Babău Remus. (5045)

O lacrimă pe mormîntul mamei noastre Ecaterina Săbău, de la dispariția căreia s-a scurs un an. Veți rămîne vesnic în amintire. Coplit. (4995)

Depărtarea nu poate șterge durerea din sufletele noastre, pe care ne-o dă plecarea pe drumul fără întoarcere, la o vîrstă de numai 35 de ani, a celei care a fost o minunată colegă Benjung Maria (Mia). Chipul tău ne va rămîne vesnic în amintirea noastră. Sincere condoleante familiei Indollate. Colectivul de la S.U.T. I.A.C.M. Arad. (5040)

Profund îndureratăi omagiem chipul drag al celei care a fost fiică, stîră mamă și soție, BACIS MARIANA, născută Mocănescu. Veți rămîne vesnic în amintirea noastră. Familia Indollate Bolon, Bacis și Mocănescu. (5024)

Sîntem alături de familia Cupșa Emil. În marea durere prințutul de moartea cumnatei sale, Benjung Maria, născută Coroiu. Colectivul de muncă al Liceului Industrial nr. 11 Arad. (5010)

COLEGIUL DE REDACȚIE: Crăciun Bonta (redactor șef) Doril Zăvorana (redactor șef adjuncț) Ioan Borșan Anel Daria Gabriela Groza Ansel Harsanyi Ionelita Petraru

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Arad. B.dal Republicii nr. 81 Telefon secretariat de redacție 13302 Nr. 49307 Tiparul Tipografia Arad