





PE ÎNTREG CUPRINSUL JUDEȚULUI NOSTRU

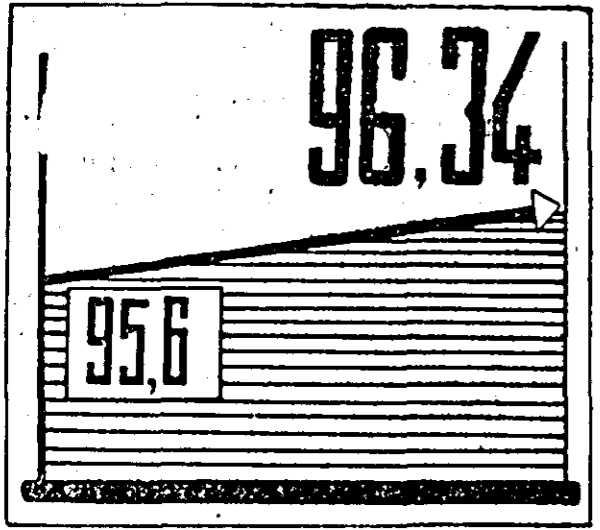
O VIE ȘI ENTUZIASTĂ AFIRMARE A INIȚIATIVEI MASELOR



La început a fost o dorință. O dorință sinceră, fierbinte: „Cincinau în patru ani și jumătate... O dorință care deschide noi perspective de bunăstare materială și spirituală în lăsa întregului nostru popor..."

CONSTRUCTORII DE VAGOANE NE RĂSPUND Cuvîntul nostru e cuvînt!

Cu mai bine de o lună și jumătate în urmă ziarul nostru insera în coloanele sale însuflețitorul chemare la întrecere pe care comitetul de partid, comitetul sindicatului, comitetul UTC și conducerea administrației din secția pregătire a Uzinei de vagoane au lansat-o în cîntecul Conferinței Naționale a partidului și a celei de-a 25-a aniversări a Republicii...



Din ziua în care a lăsat zăvoaie din Capitală cînt și „Flacăra roșie” anunțau că Elena Raflia și apoi Ecaterina Maria...

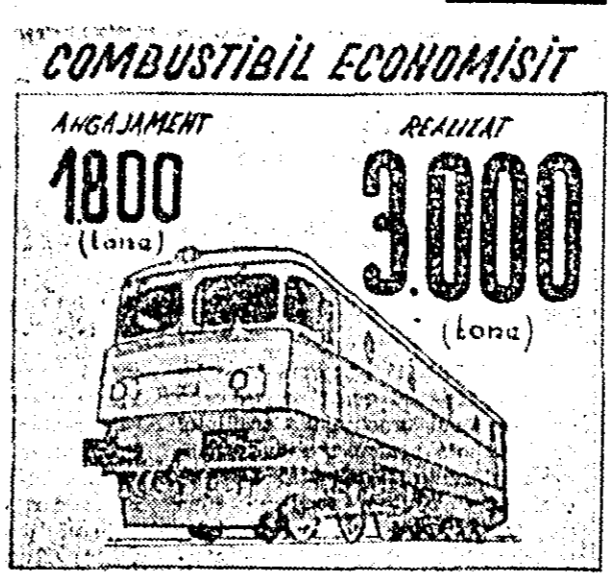
ÎN ÎNTRECEREA PE ȚARĂ A ȚESĂTOARELOR Arădencele mențin conducerea

Doina Ciocan realizează 900 mil, respectiv 930 mii bătăi-război pe schimb, deservind o zonă de 12 războie. Veti spune poate „cu o rîndunică, sau chiar cu două-trei, nu se face primăvară”...

„Cărăușii” bunurilor materiale raportează...

Cereriștii din Depoul de locomotive Arad, militează cu perseverență pentru îndeplinirea angajamentelor pe care și le-au luat în cîntecul Conferinței Naționale a partidului și a celei de-a 25-a aniversări a proclamării Republicii...

2215 trenuri cu supratonaaj



„Dumitru Tornea, Nicolae Cerevesan, Virgil Farcas, Alexu Bulboacă, Petru Nădrău, Virgil Sasu, Ilie Popa, Ioan Cordos, Ioan Dărușu... Nume de mecanici în dreptul cărora stau înscrise realizări deosebite mai ales în domeniul remorcarii trenurilor cu supratonaaj...

3000 tone combustibil economisit

Gospodărirea chibzului a fiecărui gram de combustibil se înregistrează în rîndul preocupărilor majore ale colectivului depoului. Complexul de măsuri politice și organizatorice stabilite, inițiativa lansată de comitetul de partid...

Aproape trei milioane lei economii la prețul de cost

Gospodărirea chibzului a combustibilului este doar o fațetă a preocupărilor...

cupărilor asidui cu care colectivul depoului urmărește sporirea continuă a eficienței activității de transport. Depășirea planului cu 2,8 la sută, realizarea unei productivități a muncii mai mare cu 2,7 la sută, sutele de mii de tone de mărfuri transportate în plus, utilizarea cu randament superior a modernelor mijloace de transport...

O zi cîștigată pentru fiecare locomotivă

Tempul feroviarilor se măsoară în tonele de mărfuri transportate, în trenurile care duc beneficiarii, cu un ceas mai devreme, tot ceea ce au nevoie. „Ne sîm în puțină, spuneau comunistii din atelierul de reparatii ale depoului, să scurțăm timpul de reparatii, să facem ca locomotivele să transporte mai mult, prin scurțarea termenelor de reparatii...”

S-a născut astfel inițiativa ca la fiecare locomotivă intrată în atelier termenul de reparatii să fie scurțat cu o zi. Buna organizare a muncii, folosirea deplină a timpului de muncă a făcut ca și această bătălie cu timpul să fie cîștigată.

G.H. TĂUTAN muncitor

„Fiecare muncitor — un controlor de calitate”

Despre autocontrol s-a vorbit și s-a scris încă în urmă cu mulți ani. Acum inițiativa a fost reluată. Am dorit să cunoaștem cine sau ce a determinat acest lucru. Întrebarea am adresat-o tovarășului Aurel Tătar, președintele comitetului sindicatului de la fabrica „Libertatea”.

LA FABRICA „LIBERTATEA”

re sînt cîteva cifre care ilustrează eficiența „autocontrolului”. Procentul de remaneri în semestrul I, a.c. a fost redus față de anul trecut cu circa 70 la sută. Aceasta înseamnă o scădere a cheltuielilor cu manopera de aproape 600.000 lei.

— Pentru a convinge și a da deplină satisfacție fiecărui muncitor că munca lui este cunoscută și apreciată, am controlat împreună cu serviciul de norme, nu din birou ci la fiecare loc de muncă, pe fiecare fază de fabricație, consumurile efective și calitatea realizată. În acest fel am stabilit consumuri reale și, totodată, cu ajutorul muncitorilor, maistrilor și

inginerilor am găsit și căile de valorificare a bucișilor mici. Controlul și îndrumarea de specialitate nu s-a oprit aici. Zilnic, tovarășii de acest serviciu pot fi găsiți în locurile de producție, sfătindu-se cu muncitorii și maistrii, căutînd noi căi de valorificare superioară a materiei prime. Așa s-a născut ideea „autocontrolului activității de concepție”. Pe baza unei analize economice a produselor realizate în anul 1971, făcînd de serviciile contabilității și tehnice, s-au stabilit modelele care valorifică cel mai bine materia primă, au consumat cel mai puțin de materiale și care asigură cea mai înaltă eficiență economică.

— Înainte de a lansa acțiunea, ea a fost discutată, în adunări generale, de către toți comunistii — ne informează tovarășa Elisabeta Galotescu, secretarul comitetului de partid.

Comitetul sindicatului a inițiat apoi o dezbateră largă. În grupele sindicale, a modalitățile de aplicare, prilej pe care au fost popularizate rezultatele obținute la banda de tras (timpul numărul 3 unde a fost experimentată. Acum acțiunea are caracter de masă și s-a concretizat în chemarea „fiecare muncitor la locul de muncă — un controlor de calitate”.

U.E.I.L. LIPOVA La capitolul împlinirilor s-a trecut:

Planul pe șapte luni îndeplinit în mai puțin de un semestru Din economii — o producție suplimentară de peste 500.000 lei

Scrisem cu o lună în urmă că în exploatarea forestieră de pe Valea Mureșului, în toate secțiile Unității de exploatare și industrializare a lemnului din Lipova, întrecerea socialistă pentru îndeplinirea cincinaului înainte de termen declanșată noi energiile creatoare îndreptate spre valorificarea superioară a bogățiilor pădurilor, pentru a potenția tehnico-productiv al unității să fie utilizat cu randament și eficiență sporite.

Au trecut zile, săptămîni, s-a împlinit o lună. Zile fierbinți, de maximă concentrare, de muncă avîntată. Cu ce rezultate s-au soldat, în ce s-au concretizat inițiativa născută din constiința și responsabilitatea muncitorească a acestor oameni destoinici? — Tot ce și-a propus colectivul nostru în cîntecul Conferinței Naționale a partidului e astăzi fapt împlinit, ne spune tovarășul inginer Ion Petrescu, directorul unității. Nici nu se putea altfel pentru că angajamentele au fost bine cîntărite, fundamentate temeinic, nu numai de măsuri cîntărite de chibzului nostru comun, ci și de voința fermă a comunistilor, a tuturor lucrătorilor din unitate de a munci cu fiecare zi mai bine.

Imbunătățirea indicelui de utilizare a masei lemninoase, reducerea pierderilor și a consumurilor specifice, creșterea procentului de lemn destinat industrializării, atribuie alor valorificării superioare a „aurului verde”, cărora li se consacră o atenție deosebită, au atins cote superioare. Și astfel, pe această bază, din marea lemninoasă dată în producție au fost „extrase” valori superioare: produse suplimentare în valoare de 500.000 lei.

Din bogățiile bilanțului cu corefecționări de pe Valea Mureșului în timpul Conferinței Naționale a partidului se distinge încă un fapt cu valoare deosebită, încă o inițiativă a comunistilor, care a fost trecută la capitolul împlinirii: așa cum s-a angajat, secția de produse neomnializate — condusă de comunistul Ionel Bolangiu — a lucrat întreaga lună întru cu materiale economisite, realizînd astfel diverse semifabricate pentru mobilă, ambalaje, produse pentru industria textilă etc.) o producție de peste 500.000 lei.

A. DARIE

care. Vom adăuga succint că în filatură Iosif Berar, de la bataj și Maria Beta de la carde, ambii de mai mulți ani consecutiv în primele rînduri ale întrecerii și-au doborât în aceste zile propriile recorduri, înscrind depășiri impresionante, ca Sofia Secmărean de la fleyere, a învățat cîntecul meseriei, deservind la fel de competent rîngul, laminorul, cardele, fleyerul sau batajul, că filatoarele Maria Niță, Livia Maleu, Rozalia Săilaghi sau Maria Hodisan sînt doar cîteva nume din cele care fac cîntecul filaturii și a năimă, prin frumusețea și exemplul personal, munca întregului colectiv.

M. ROSENFELD

