

LACĂRA ROSIE

ORGAN AL COMITETELOR ORĂȘENESC ȘI RAIONAL P.M.R. ARAD ȘI AL SFATURILOR POPULARE ORĂȘENESC ȘI RAIONAL

Arad, anul XX

Nr. 5929

4 pag. 20 hani

Simbătă,

14 septembrie 1963

DAID ancheta JALU organizat de ziarele 'Flacăra roșie' și 'Vörös Lobogó'

Lucrările agricole de toamnă, la timp și de calitate!

Aici n-au fost luate de loc măsurile

In toate gospodăriile agricole colective din raion, cele câteva zile ploioase au împiedicat desfășurarea din plin a lucrărilor agricole...

din Curtiel, 'Fălmion Sirbu' și 'Vasile Roaltă' din Pecea, Seceani, cele două gospodării colective din Siria și altele...

Și la Sînmartin, timpul nefavorabil a întârziat mult lucrările de recoltare și de pregătire a terenului...

Cu toate forțele la recoltat

Consiliul de conducere al gospodăriei agricole colective din Macea a luat toate măsurile pentru mobilizarea colectivităților la culesul porumbului...

stăvilit de vremea proastă din ultimele zile. Culesul a continuat cu excepția numai că porumbul a fost cules în saci și puși pe snopi...

Lucrările merg paralel, dar nu peste tot...

Indată după ultimele ploii, pământul încă umez, mai multă de apă. Solul umezit, pe măsură ce soarele devine bun de lucru...

colectivă din Zimandul Nou, unde ne aflăm. Colectivitățile de aici au recoltat în zilele bune de lucru 30 hectare...

Se recuperează timpul pierdut

Recoltatul porumbului a început în gospodăria agricolă colectivă din Dorobanți încă săptămîna trecută, dar munca a fost întreruptă din cauza zilelor ploioase...

tulei și acoperit cu snopi, așezată în formă de căpșe, astfel ca pînă va fi transportat, să nu sufere decât oventual vor mai cădea ploii...

Aceleași condiții, rezultate diferite

Se știe că în unele comune din raion își desfășoară activitatea câte două sau mai multe gospodării colective, care, deci, au condiții asemănătoare...

La cele două gospodării colective din Siria, de exemplu, datorită mobilizării la lucru a unui mare număr de colectivități...



Eliberarea cât mai de grabă a terenului de porumb preocupă îndepărtat grupul de muncitori din Zimandul Nou...

Depășiri de plan

In prima decadă a lunii în curs, hărnicul colectiv al Uzinei de reparatii a continuat să obțină noi succese în întrecerea desfășurată în scopul îndeplinirii sarcinilor de plan...

nul revenit la piese de schimb s-a realizat 34,11 la sută, iar la echipajul motor 33,5 la sută.

Se mîndresc cu meseria lor

Muncitorii de la secția de fabricare a lămpilor electrice, atelierul 'masini de calculat', se străduiesc să dea numai produse de bună calitate...

vedecă sînt demni de a fi evidențiați și popularizați ca exemple bune în muncă.

Primele succese

Muncitorii, tehnicienii și inginerii secției de prefabricate din orașul nostru au muncit cu hărnicie în primele zile ale acestei luni...

De pildă, din planul producției globale pe întreaga lună s-a realizat 34,1 la sută.



In șesătoaria colorată a uzinelor textile '30 Decembrie' lucrează și tovarășa Elisabeta Wianschi.

27 propuneri de inovații

Inovatorii din Depoul de locomotive continuă să se preocupe de îmbunătățirea proceselor de producție...

le pe care le concep la îmbunătățirea calității reparațiilor, la creșterea productivității muncii...

Ce probleme se dezbat în adunările grupelor sindicale

Rezolvarea propunerilor muncitorilor

Ilele trecute a avut loc adunarea grupei sindicale de la atelierul de croit al fabricii 'Liberataea'.

Forța educativă a grupei

Problema îndisciplinării ce-și lîncește capul de cîeva timp...

Problema îndisciplinării ce-și lîncește capul de cîeva timp, fusese observată și de alți membri ai grupei sindicale...

ULTIMELE 24 DE ORE PE GLOB

ACORD COMERCIAL GHANEZO-CUBAN

La 11 septembrie a fost ratificat la Accra acordul comercial ghanezo-cuban în baza căruia Ghana va furniza Cuba cacao, esențe tropicale, mangal industrial și ulei de palmier.

AU LUAT SFÎRȘIT LUCRĂRILE CONSILIULUI MINISTERIAL

A. E. L. S.

La Stockholm au luat sfîrșit la 12 septembrie lucrările Consiliului ministerial al Asociației europene a liberului schimb (AELS).

ALEGERI PENTRU ORGANELE DE CONDUCERE A CAMEREI REPREZENTANȚILOR DIN CONGO

In Camera Reprezentanților a Republicii Congo (cu capitala la Leopoldville) au avut loc la 12 septembrie alegerile pentru organele de conducere ale Camerei și a președintelui ei.

DUPĂ INCERCAREA NEREUȘITĂ DE LOVITURA DE STAT DIN BRAZILIA

Agențiile de presă occidentale anunță că la Brasilia, în urma încercării nereușite de lovitură de stat organizată de elemente din armata terestră...

Schimbului de experiență

inva începu să bată în șina de fier...

inva începu să bată în șina de fier. Sunetele vechiului muncitorilor că se șantierul blocurilor ce se construiesc în cvartalul D. Bolinteanu...

Și mie, și ori cu dintre noi

Și mie, și ori cu dintre noi nu se poate întimpla cîteodată cine știe ce caz. Nu poți veni la serviciu, dar ești în măsură să-l motivezi.

De la Stafia C.F.R.



Intrecere insulejita in toate sectoarele de activitate

Indrumati de organizatia de partid muncitorii, inginerii si tehnicienii din Stafia CFR Arad au deslusurat in decursul lunii august...

In bilantul activitatii celor trei sectoare au fost inregistrate noi realizari. Astfel in sectorul miscarii...

In sectorul comanda, la tren km conducere marfa planul a fost depasit cu 1 la suta. In tren km conducere colective planul a fost depasit cu 1,8 la suta...

In sectorul magazie, la osit incarcato marfa in vagoane complete s-a obtinut o depasire de 3 la suta...

Calatorilor - o deservire optima

8 septembrie a.c. In aceasta zi, incepand de la ora 6 membrii postului nostru de corespondenti...

Comstatirile facute ne-au prilejuit multe satisfactii. O prima constatare: La coborirea din vagoane...

Si cauterii de bilete au muncit bine in decursul lunii august. Au deservit cu 11,7 la suta mai multe calatori...

Au deservit cu 11,7 la suta mai multe calatori, au avut o comportare demna, civilizata fata de agentii...

Dar sa continuam cu constatariile facute. La biroul de informatii...

era de serviciu tov. Maria Zelinschi. Informa cu promptitudine pe cei ce solicita diferite informatii...

— Aveți o condică de reofamații, sugestii și propuneri?

— De ce, aveți vreo nemulțumire?

Nu aveam nici o nemulțumire. Voiam însă să o răsfom, să cunoaștem părerea călătorilor despre munca acestui birou.

Am citit cu plăcere citeva însemnări ce apreciau felul în care, cei ce le-au făcut, au fost deserviti. Munca acestui birou e importantă...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

Si la restaurantul din stafia CFR (responsabil tov. Rozalia Olăcean și Alexandru Iancu) se observă preocuparea față de cerințele călătorilor...

greșit. (Biroul de tranzit). Cauza? Superficialitate în muncă. E de datoratia tov. Iosif Precup, șef de tranzit, să-i tragă la răspundere pentru neglijența cu care au lucrat.

O idee „originală”

In ziua de 5 septembrie, in compartimentul predare in directia Sibiu s-a aflat o motoreta descarcata dintr-un vagon colectiv in acea zi. Astepta rindul la incarcare pentru a ajunge la destinatie. O avea in primire magazinerul comercial Gh. Puiu.

Nimic nou, nimic original. Neobișnuit s-a produs puțin mai târziu când, condusă de lucrătorul Gh. Stancu, motoreta a prins să-și denegocieze cintețul motorului pornind de-a lungul rampei. „Concurs de motocicletă”? Nul în rezervor mai rămăsese puțină benzină și atunci magazinerul Gavril Pop (așa se zice) și venise ideea acestei „originală” plimbări. S-a plimbat lucrătorul Gh. Stancu cu motoreta sub privirea obăduitoare a magazinerului Gh. Puiu (care o avea în primire) și Gavril Pop (inițiatorul plimbării) mindru nevoie mare de măiestria sa.

Intr-adevar, ideea e „originală” căci nimeni din colectivul nostru de muncă nu s-a gândit vreodată să folosească un lucru străin ce l-a fost îndepărtat. Și dacă acesta o singură dată trebuie să rămână și ultimul căci nu acestuia sînt îndatoririle care revin în serviciu, tovarășilor de mai sus.

Cei în drept, sint chemați să-și spună părerea, să asigure prin măsurile pe care le vor lua, nerepetarea unor astfel de idei „originală”.

PETRU VASII, VIOREL VESA, CONSTANTIN COJOCARU, membri ai postului nostru de corespondenti din Stafia CFR Arad

Mijloacele de transport bine folosite

Dimineața celei de a treia zi din săptămîna aceasta a găsit taralele de porumb ale gospodăriei de star Ceala, împlinite de oameni, autocamioane și tractoare. Dar cînd primele raze aurii ale soarelui au pătruns pe deasupra norilor, înundînd lanurile, pe toate drumurile ce duceau spre gospodărie alergau grăbite, mijloacele de transport încărcate cu știuleți mari, aurii.

După un popas la cîntarul basculant unde Rodica Popa și ceilalți lucrători, însercinai cu cîntărirea bogatei recolte, so străduiau ca această operație să nu intrizeze de la trebuiri nici un mijloc de transport — camioanele și tractoarele so îndreptau spre pîntulele gospodăriei. Aici sute de lucrători sortau încărcătură adusă de tractoriștii și soferii. In așa fel ca numai porumbul de calitate să ia drumul pîntulelor. Știuleții care nu îndeplineau cerințele exigențelor controlorilor do calitate iau drumul uscătoriei.

Floarea cîmății pînă în ajunul zilei cînd s-a reluat recoltatul, a făcut multe surprize soferilor și tractoriștilor. Dar, ocolind bălțile drumurilor de cîmp, tractoriștii și soferii au reușit ca pînă la orele 14 să transporte 125 de tone de porumb știuleți. De muncit s-a muncit peste tot dar cele mai mari cantități de porumb s-au transportat de la brigada I-a.

Dar nu numai cu recoltatul porumbului sint multe rămași în urmă colectivității din Mîndruoc și cu eliberarea terenului și arăturile pentru însămînțările de toamnă. Pînă în prezent nu s-au tăiat și cărăt nici măcar tuiile de pe cele 26 hectare. A fost eliberat doar terenul de pe care s-au recoltat porumbul siloz, mazărea și trifoiul. Do asemenea, nu s-au arat pînă acum decît 180 din cele 900 hectare planificate pentru însămînțările de toamnă.

Acasă rămînere în urmă va trebui să dea seriose de gîndit conducătorii gospodăriei și organizatii de partid, care vor trebui să ia măsuri urgente pentru a grăbi mult ritmul recoltării și eliberării terenului, prin folosirea din plin a zilelor prielnice, a capacității de lucru.

CONCLUZII

Cu prilejul raidului întreprins s-a putut constata că în multe gospodării colective se acordă toată atenția recoltatului culturilor tirzii și pregătirii în vederea însămînțării de toamnă. S-a constatat de asemenea că există peste tot condiții pentru intensificarea acestor lucrări și recuperarea rămînerei în urmă din cauza ploilor căzute în cele citeva zile, dar că nu peste tot aceste condiții sint folosite din plin. Din această cauză, deși timpul este înaintat și însămînțările de toamnă bat la ușă, pînă la 12 septembrie în gospodăriile colective din raion porumbul a fost recoltat numai în proporție de 21 la suta, terenul a fost eliberat în proporție de 9 la suta, iar arăturile de însămînțări s-au efectuat numai în porție de aproape 25 la suta. Aceste lucrări trebuie intensificate. Cea mai mare masă a colectivităților să fie mobilizată la recoltatul porumbului și tăierea tuielor, iar pentru eliberatul terenului și adăpostirea cit mai grabnică a porumbului cules să fie folosite din plin toate mijloacele de transport, lucrîndu-se în două schimburi, așa cum au preconizat colectivitățile din Dorobanți. O grijă deosebită trebuie acordată păstrării în bune condiții a recoltelor strînse: știuleții să nu mai fie aruncați direct pe pîmîntul umed, ci să fie așezați pe pațuri de tuiel, în straturi subțiri pentru a se ventila, iar după ce au fost transportați în magazii, pășă sau soprone, să se ia toate măsurile pentru a se asigura scăderea umidității, și numai după aceea să fie transportați la bazele de recepție. Pe terenurile eliberate, să se înceapă imediat arăturile, organizîndu-se și în această acțiune munca în două schimburi pe majoritatea tractoarelor. Să se grăbească de asemenea o condiționarea și tratarea semînturilor pentru ca în momentul începerii însămînțării, toate pregătirile să fie gata.

Structura anului școlar 1963-1964 pentru școlile de cultură generală, pedagogice și de artă

Cum va funcționa învățămîntul de cultură generală? Impartirea anului școlar? Clase care vor avea orarul dimineața și altele după amiază? Perioadele sesiunilor de examene a practicilor și a vacanțelor.

Printr-un ordin al ministrului învățămîntului, s-a aprobat structura anului școlar 1963/64 pentru școlile de cultură generală, pedagogice și de artă.

Astfel, s-a stabilit ca anul școlar să înceapă în ziua de 16 septembrie 1963. El se împarte în trei etape de muncă școlară (trimestre). Trimestrul I va începe la 16 septembrie și se va încheia la 16 decembrie. Cel de-al II-lea trimestru va începe la 6 ianuarie și se va încheia la 21 martie, iar trimestrul III va începe la 6 aprilie și se va încheia astfel: clasele I-IV la 30 mai, urmînd ca între 1-6 iunie să aibă loc activități patriotice și recreative; clasele V-X la 24 iunie; anii I, IV și V din școlile pedagogice la 17 iunie; clasa a XI-a (clasa a XII-a din școlile de artă) și anul VI din școlile pedagogice de educatoare la 26 mai.

La clasa a XI-a (clasa a XII-a din școlile de artă) și anul VI din școlile pedagogice de educatoare nu se vor da lucrări scrise trimestrialmente (teze) în trimestrul III.

Între 27 mai și 6 iunie se vor organiza lecții de sinteză pentru absolvenții clasei a XI-a (clasa a XII-a din școlile de artă) și anului VI din școlile pedagogice de educatoare. În vederea examenului de maturitate și de stat. În această perioadă, elevii de la școlile medii de artă își vor susține și probele practice de specialitate la examenele de diplomă, iar cei de la școlile cu instruire în producție, probele de control.

Între 8 și 13 iunie, absolvenții clasei a XI-a (clasa a XII-a din școlile de artă) și anului VI din școlile pedagogice de educatoare, se pregătesc individual pentru examenul de maturitate sau de stat. Sesiunea de vară a examenului de

RECOMANDARI din programul de RADIO

PROGRAMUL I

10.00 Muzică din opere. 10.30 Soliști de muzică ușoară. 11.00 Radiojurnal. 11.05 Dixeruor cu pian de Sabin Drăgoi. 11.31 Cîntece și jocuri populare. 12.00 Din operele lui Suppe. 12.20 In sãl și pe stațiunile. 12.30 Muzică ușoară. 13.00 Buletin de știri. 13.10 Fragmente din Suta a IV-a Sibiana de Achim Stola. 14.00 Din muzica popoarelor. 14.40 „Burlesca” — concert de cameră. 15.00 Muzică populară. 15.30 Prelucrări corale de Dinu Stelian. 15.45 Lira nordului Siberian. 16.00 Cîntă soprana Agatha Druzeșcu. 16.15 Verbește Moscova 16.45 Melodii orchestrale. 17.00 Buletin de știri. 17.10 Cîntă formația de muzică ușoară condusă de Cornel Popescu. 18.00 Program muzical pentru evidențiați în producție. 18.35 Din cele mai cunoscute liederuri. 19.00 In pas cu știința. 19.20 Interpretă ai operelor. 20.00 Radiojurnal. 20.10 Cîntece populare interpretate de George Folescu. 20.25 Muzică de dans. 21.15 Carnet plastic. 21.25 Cîntece și jocuri

Programul televiziunii de la 14 la 21 septembrie

19.00 Jurnalul televiziunii. 19.15 La reverde, vacanță dragă. 20.15 Teatrul în studio: „Viziile pe o mică planetă” de Gote Vidal. 21.25 In fața hărții. In 21.35 O noaple la Venetia. In încheiere: Buletin de știri, buletin meteorologic.

Forța educativă a grupei

Zidarul Anton Keller încercă să dea o explicație așa, mai cu jumătate de gură, ca omul ce se știe cu musca pe căciula. Numai că tovarășii lui de muncă nu se lăsară cu una — cu două. L-au criticat și pe el cu aceeași asprime tovarășească și totodată străbătută de grija față de om, de comportarea sa, caracteristică muncitorului de tip nou.

UNDE MERGEM

Campionatul orașenesc de fotbal: UTA-filatură—Motorul (teren UTA), Mureșul—Libertatea (teren Mureșul) și Strungul—Indragara (teren Șega). Toate cele trei jocuri se desfășoară la orele 16.30.

Pe terenurile de sport

SIMBATA. Campionatul orașenesc de fotbal: UTA-filatură—Motorul (teren UTA), Mureșul—Libertatea (teren Mureșul) și Strungul—Indragara (teren Șega). Toate cele trei jocuri se desfășoară la orele 16.30.

CINEMATOGRAFE

GH. DOJA: Regina stației de benzină. N. BĂLCESCU: Luna de miere fără bărbat. I. L. CARGALIE: rulează filmul: A fost prietenul meu; TINERETULUI: Ce te omușki; I. HERBAK: Festivalul Chaplin; PROGRESUL: Vacanță la mare; SOLIDARITATEA: Oameni și fiare; M. GORKI: Partea ta de vină; „30 DECEMBRIE” Tamnanga; I. PINTILIE: Focuri în munți.

LOTO CENTRAL

La tragerea din 13 septembrie a.c. au ieșit numerele: 11, 41, 75, 84, 35, 76, 39, 8, 10, 24.

Comitetul regional de cultură și artă

cu sediul la Sfatul popular al regiunii Banat aduce la cunoștința celor interesați că pînă la data de 15 sept. a.c. se fac înscrierile pentru examenul de atestare al artiștilor de muzică ușoară pentru unitățile de alimentație publică

- 1. Cerere de înscriere
2. Taxa de înscriere de 80 lei
3. Adeverință din cîmpul muncii
4. Lista cu repertoriul candidatului
5. Două fotografii 4x4 cm.

Lucrările agricole de toamnă, la timp și de calitate!

(Urmare din pag. I-a)

Roaită s-au recoltat 172 ha, respectiv 180 ha, la „Peștii Șandor” s-au recoltat 100 ha, iar la „Gheorghe Doja” numai 70 ha, în ultima gospodărie desfășurîndu-se cu încredință și transportul porumbului. Această diferență se datorește faptului că la gospodăria colectivă „Gh. Doja” consiliul de conducere n-a luat măsuri pentru mobilizarea la lucru a tuturor colectivităților, așa cum s-a făcut în celelalte gospodării colective din comună. La Selmec, în timp ce la gospodăria colectivă „7 noiembrie” s-a recoltat porumbul de pe 100

ha, la gospodăria „8 Martie” a cecăși lucrare s-a executat pe numai 55 ha. La Nădălac în schimb, la ambele gospodării, deși există de recoltat în fiecare peste 1000 ha cu porumb, nu s-au recoltat în total decît 78 ha, iar la pregătirea terenului, la gospodăria colectivă „Muresul” s-a arat mai mult cu 117 ha. Numai la Vinga cele două gospodării colective se află pe picior de egalitate, deoarece pînă în data de 12 septembrie, încă n-a început în nici una recoltatul porumbului, aceasta în timp ce la toate gospodăriile din jur această lucrare s-a intensificat în ultimile zile.

Nu se folosește în întregime capacitatea de lucru

Cele citeva zile ploioase au constituit o serioasă piedică în munca colectivităților din Mîndruoc. Bundează, ei n-au putut să ia la sã recoltatul porumbului decît o zi și jumătate (în zilele de 6-7 septembrie). In acest timp au cules recolta de pe 28 ha din cele 594 cîte sint însămînțate cu porumb.

făcut tot ce puteau face pentru a grăbi recoltatul, pentru a folosi din plin timpul prielnic. In acest sens este suficient să amintim că deși vîetea zilnică stabilită de ei însăși este de 2-3 hectare, acest lucru nu se respectă. A culege într-o zi și jumătate numai 28 ha este mult prea puțin. Denotă că nu s-a lucrat cu întreaga capacitate, cu toate forțele. Și apoi, în ultimile 2-3 zile vremea s-a îndreptat, fără însă ca forțele de muncă să fie folosite din plin. A-bia din săptămîna viitoare — spune inginerul agronom Gheorghe Herbei — vor putea lucra cu toată forțea la culesul porumbului, deoarece pînă atunci mai au de recoltat roșiile, ardeii și prunele.

PRIN STATIUNEA OLĂNEȘTI

Spre stațiunea Olănești o pornești din Râmnicu Vilcea cu un autobuz IRTA pe șoseaua asfaltată lungă de 18 km.

Stațiunea balneo-climaterică Olănești se găsește așezată la o altitudine de 450 m într-o depresiune subcarpatină, deschisă spre sud și închisă spre nord de culmi înalte ce depășesc înălțimile de 800 m.

La nord-vest se află „Glodul”, la vest „dealul Tisei”, la sud-vest Budeștii Iar la est „platul Mitroulului”, către nord se înalță munții Vinturii și Stoșul care ating 1890 m. Apele minerale din Olănești erau cunoscute și folosite încă din anul 1760. În anul 1873, cu ocazia unei expoziții internaționale de la Viena unde au fost trimise mostre din apele minerale, acestea au fost premiate cu medalia de aur.

În anul 1875, din cauza unor înundații catastrofale cauzate de o furtună puternică, toate instalațiile au fost distruse. Treptat s-a trecut la refacerea și captarea izvoarelor.

După naționalizare, stațiunea s-a dezvoltat rapid. S-a amenajat albia râului Olănești prin îndiguri și baraje, s-a asfaltat șoseaua ce face legătura cu Râmnicu Vilcea, s-a refăcut clădirile, s-au construit altele.

Stațiunea are o policlinică cu cabinete de consultații, un cabinet de radiologie, un cabinet de stoniatologie, farmacie, laborator de analize medicale.

Apele minerale sunt folosite în cură internă și externă. Cele pentru cură internă sunt indicate în bolile cronice ale stoma-

cului și intestinelor, boli cronice ale ficatului și căilor biliare, boli ale rinichilor și căilor urinare și boli dermatologice.

Prin cură externă se pot trata: boli ale articulațiilor, boli ale oaselor, mușchilor și tendoanelor, boli ale sistemului nervos periferic și boli de piele.

Asistența medicală este asigurată de un personal medico-sanitar calificat și specializat.

La clubul din stațiune întâlniți tovarășii din diferite regiuni ale țării, pe care în timpul liber îi vezi la o masă de sah sau table, șah sau la masa de pingpong ori în sala de lectură.

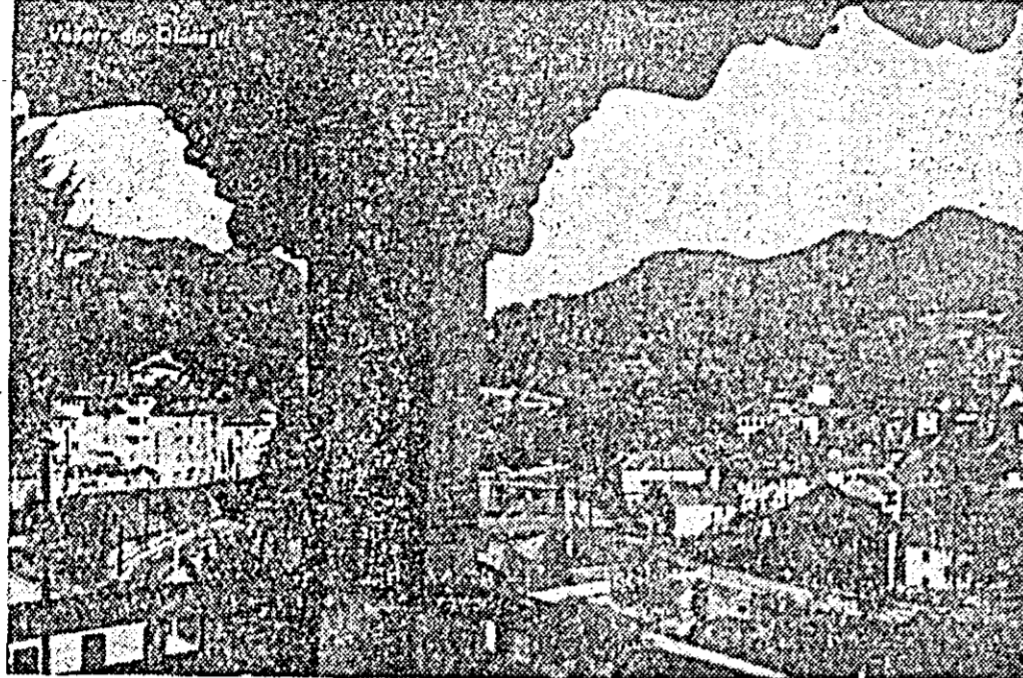
În cadrul clubului se organizează

diferite manifestări culturale: conferințe pe teme medicale, literare, sau de politică internațională. Diferite echipe artistice din regiune delectează pe cei veniți în stațiune.

Prin intermediul agenției O.N.T. „Carpați” se organizează excursii cu autocarele la stațiunile Călimănești, Căciulata, Govora, La mânăstirile Cozia, Curtea de Argeș, Horezu, Bistrița și în orașele Sibiu, Pitești.

Și astfel, cei veniți în această stațiune își relaxează forțele și buna dispoziție. Rătorcându-se la locul de muncă, vor putea să contribuie din plin la realizările sarcinilor ce le stau în față.

IOAN PETCOVICI



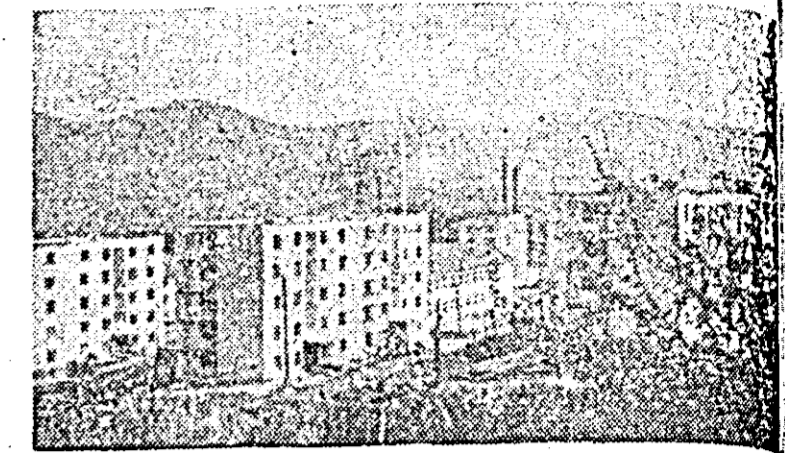
de TOATE HOTEL

Restaurarea Cetății Făgărașului

Construită între anii 1300-1310. La jumătatea drumului dintre Brașov și Sibiu, în centrul unei minunate depresiuni, Cetatea Făgărașului a jucat un rol însemnat în trecutul istoric și social al patriei noastre.

Proiectată în ultimii ani de Sfatul popular al orașului Făgăraș, cetatea a fost propusă pentru restaurare. În prima fază a lucrărilor, accentul a fost pus pe consolidarea ei în general și amenajarea lacului care o înconjoară. Aceste lucrări au fost terminate.

Au fost amenajate, totodată, un arboret și o terasă care constituie pentru populația din partea locului unul din locurile preferate de recreare.



În ultimii doi-trei ani, Copșa Mică — cel mai tânăr oraș din regiunea Brașov — s-a dezvoltat simțitor, îndesându-se în domeniul construcției de locuințe. Până acum s-au înălțat numeroși blocuri; în prezent se lucrează la finalizarea a încă cinci blocuri de câte patru etaje fiecare, destinate salariaților întreprinderilor industriale chimice din localitate. De asemenea, se va da în folosință clădirea nouă a unei școli medii.

Primul xerograph polonez

La Școala tehnică din Varșovia un grup de lucrători științifici au pus la punct primul xerograph polonez. Aparatul constituie o noutate în tehnica imprimării, prin aceea că, spre deosebire de offset, face posibilă reproducerea imaginii, ceea ce simplifică construcția aparatului însuși asigurându-se totodată o mai mare durabilitate a imaginii.

O calitate deosebită o constituie faptul că, în loc de vopsele, se folosește o pulbere specială înfățișată și o hirtie de calitate inferioară, fără ca imaginea să sufere. Noul procedeu foto-electric, fiind „uscat” pentru imprimarea unei imagini este suficient un minut, spre deosebire de procedeele „umed” care durează circa o oră. În felul acesta este de zece ori mai puțin.

Prima serie de 50 de xerographe va fi produsă încă în cursul acestui an.

VALERI LUȚKI, comentator științific A.P.N.

STATI Că

Una din cele mai mici piese fabricate în serie sînt șabbele pentru ceasuri, groase de numai 0,01 mm și cîntărind 0,000013 grame? Într-o cutie de chibrituri încap 6 milioane de asemenea piese.

Dintre toate ființele, plantele trăiesc cel mai mult? Iedera trăiește 200 de ani, frasinul 300-400 de ani, stejarul 400-600 de ani, teiul și bradul sînt milenari, chiparosenul, multămilenar, are atînge 3.000 de ani, iar baobabul din regiunile tropicale peste cîinci milenii.

În întreaga lume se produc anual 2.000 de miliarde kWh de energie electrică?

Pîinea este cunoscută din cele mai vechi timpuri? În mormintele egiptene au fost găsite piile de acum 3.500 de ani. Pîinea diferă de la popor la popor. Ea nu se face numai din grîu ci și din orz, secară, ovăz, orez, cartofi; sînt cunoscute și unele nedospite din vechea Palestină și pîinea din brînză a Greciei antice. În Islanda se făcea într-o vreme făină dintr-un soi de mușchi ce crește pe stînci. În Olanda, în timpul războiului, s-a făcut pîine din făină de bulbi de lălele.

De cînd au apărut oameni pe Pămînt s-au născut 77 miliarde de persoane? În prezent, pe Pămînt trăiesc cîinci miliarde persoane. Pîinea noastră trăiește circa patru la sută din numărul celor care au locuit pe această planetă de cînd există omenirea, afirmă unii oameni de știință care au făcut calcule înaintea de era noastră și au urmărit creșterea populației pămîntului în anul 1982.

Uriășul drum al incașilor

Unul dintre cele mai mari drumuri din lume — care avea un traseu de peste 5.000 km — a fost construit în secolul al XV-lea de către incași.

Imperiul incaș, născut în modul cel mai barbar din conștiința omenirii, s-a întins pe la începutul secolului XV pe o mare parte a continentului sud-american corespunzînd nordului Argentinei, sudului Columbiei, o parte însemnată din teritoriul actual al republicilor Chile, Bolivia, Ecuador și Peru.

Pentru a asigura unitatea acestui vast imperiu, precum și legăturile economice interne, incașii au construit o rețea de drumuri ce înțina aproape 18.000 km — mai mult decît distanța între Moscova și Gibraltar. Artera principală traversa imperiul încaș de la miazănoapte spre miazăzi, între cele două lanțuri montane ale Cordilierelor și Andelor. Șoseaua sa ridicată, în unele locuri, pînă la o altitudine de 5.000 de metri, traversînd munții și cîmpiile, păduri și tindeuri deșertice. Lățimea de 8 metri ea era mărginită de un zid, înalt de un stat de om, construit din pietre și pămînt bătut. De-a lungul ei erau plantați arbori și agave. Șoseaua pavată, în mare parte, mergea în linie dreaptă; peste ape și prăpăstii erau construite traiește poduri suspendate din bambus și liane.

În ciuda secolilor ea s-a spulberat peste culmile andine, peste lianos și pampas pe mai recunoscut și azi urmele acestui fabulos drum.

Gheață din Cosmos?

Evenimentul s-a întîmplat în orașul Domodedovo, în apropiere de Moscova, la 28. august. Era un timp senin cu cerul însoțit, aproape fără nori. Pe la ora 10 dimineața, Ekaterina Golikova care lucra în grădina, a auzit în spatele ei un zgomot neobișnuit. S-a uitat înapoi și a văzut o piatră destul de mare care s-a izbit de pămînt făcînd o scobitură. În cădere, ea s-a spart în câteva buci care s-au împrăștiat la o distanță de 10-15 metri.

În apropiere se mai aflau două persoane — Piotr Usenko și Piotr Terehin. Împreună cu Volikova au decis să urmeze la buciile de piatră căzute din cer. Era gheață. Usenko și Terehin au înțeles că oaspetele „din cer” poate avea o valoare excepțională pentru știință și au luat măsuri pentru protejarea buciilor căzute — au turnat peste ele rumeguș, le-au acoperit cu erpe. Apoi au sunat la telefon Moscova. De îndată ce la institutul de astronomie „Sternberg” s-a aflat despre acest eveniment, o serie de specialiști au plecat la Domodedovo. Bucățile de gheață (care cîntăreau vreo 5 kg) au fost transportate cu cea mai mare atenție la Moscova unde au fost predate oamenilor de știință.

În prezent, gheața căzută din cer este în curs de cercetare la institutul de geochimie și chimie analitică „Verndskii”. Ea a fost examinată imediat de cei mai mari specialiști sovietici în astronomie, geochimie și glaciologie, printre care academicienii Alexandr Vinogradov, Vasili Fe-

kov, prof. Dmitri Martynov și alții. A avut loc un consiliu științific. De unde a venit gheața? A căzut oare dintr-un avion? Nu, aviatorii consultati au declarat că nu este probabil. Timpul senin exclude și proveniența gheții din atmosferă. Există deci toate temeiurile să se presupună că bucata de gheață a căzut din Cosmos. Dar, din spațiul interplanetar nu cad decît meteoriți — buciți de fier sau de piatră, care, uneori, foarte rar, ajung pe pămînt. Poate oare să cadă din Cosmos gheață? Există oare în general gheață în spațiul cosmic? Poate oare gheața să străbată atmosfera fără să se topescă?

Geochimistul sovietic Kirill Florenski, candidat în științe geologice și mineralogice, căruia i s-a încredințat cercetarea gheții cosmice, consideră că teoretic poate exista în Cosmos un meteorit de gheață. Ultimele cercetări asupra cometelor au dovedit, de pildă, că nucleul lor este alcătuit din particule de fier și de piatră prinse în gheață. Este foarte posibil ca în atmosfera Pămîntului să ajungă un meteorit de gheață de tipul cometelor. Masa înălțată mare a meteoritului și viteza relativ mică de deplasare a acestuia în atmosferă nu i-au permis să se evapore complet.

Pînă acum oamenii de știință nu au văzut niciodată un meteorit de gheață. Dacă bucata care a căzut se dovedește într-adevăr de origine cosmică, ea va constitui o descoperire de importanță mondială. De aceea, ea este studiată cu cea mai mare atenție. Vor fi studiate compoziția izotopică și conținutul în gaze ale gheții, compoziția incluziunilor solide. Poate că, pentru prima dată în istoria omenirii, știința are posibilitatea să examineze un corp cosmic unic, alcătuit din gheață. Oamenii de știință se străduiesc să descopere natura lui.

Tunete la comandă

Locuitorii Grădini zoologice din Frankfurt s-au obișnuit cu... tunetele care se aud zilnic ca la tropice. La orele 10 dimineața și opt seara se dă drumul la o bandă de magnetofon pe care sînt înregistrate zgomote puternice imitînd tunetul, se deschid robinete speciale din care curg torrente de apă, se

Colet postal... viu



Giuseppe Longobucco, un băiat în vîrstă de 13 ani, a efectuat o călătorie Messina-Milano, în chip de... colet postal. Întîmplarea pare de necrezut și în aparență nostimă, dacă n-ar ascunde un fapt deosebit de înfrîntător: micul Giuseppe s-a hotărît să emigreze spre a ușura astfel viața mamei sale — văduve — și a surorii sale. Dar cum nu avea bani pentru un bilet de drum pînă la Milano, el a hotărît să recurgă la această „cale” cu totul neobișnuită.

Motocicleta „Maliutka”

La uzina de automobile din Riga a fost construită „Maliutka”, prima motocicletă tip sport — cel mai mic tip din țară, destinată cursurilor pe șosea în circuit. Motorul are o capacitate de 50 cm cubi și o putere de 4,5 CP. Motocicleta cîntărește 40 kg și este bună pentru curse. Ea dezvoltă o viteză de peste 90 kilometri pe oră.

De ce cauzează fumul de țigară dureri de cap?

Colectivul unei mari uzine din Budapesta a fost supus unei examinări la locul de muncă în legătură cu efectele tutunului. Nu era vorba de cercetarea efectelor nocive ale nicotinei (aceasta fiind o problemă de ordin medical), ci de cunoașterea urmărilor fumului de țigară. S-a calculat că fărâciul unei țigări, aprins de scrumul respectiv, produce 40 mg de oxid de carbon. Cantitatea aceasta în sine nu este vătămătoare. Dar dacă într-un spațiu restrîns sînt fumate mai multe țigări, proporția de oxid de carbon poate trece de 50 mg la mp. și în acest caz provoacă dureri de cap celor prezenți în încăpere. Este cazul diferitelor consilii și ședințe care se țin în încăperi relativ mici, în care se fumează fără să se aerisească.

Moda anului 1964

— Interviu cu tov. N. Bretoteanu, de la Fabrica de confecții —

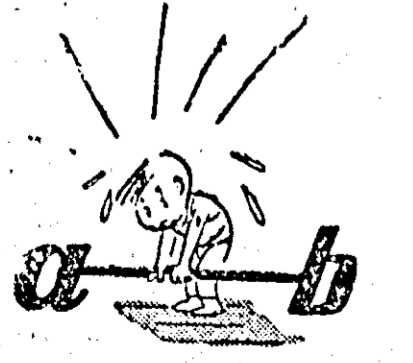
Deși toamna avea a început totuși oamenii, în special femeile, se ghidese de pe acum la rochiile de stofă, la pardaște și paltoane. Mulți își pun întrebarile care va fi moda anului 1964? Pentru a afla ce vor purta femeile în anul viitor, ce pregătesc pentru ele Fabrica de confecții, ne-am adresat tovarășului Nicolae Bretoteanu, șeful serviciului comercial. — Ce confecții pregătiți pentru anul viitor? — Creatorii de modele de la noi au trecut deja pragul anului nou. Ei au pregătit de acum colecția anului 1964, care cuprinde 110 modele noi de rochițe și fuste, dintre care 30 rochițe de stofă, 60 rochițe de bambac și 20 fuste și 50 modele noi de pardaște și paltoane pentru femei. Ținînd cont de exigența creș-

Sună clopoțelul!



Azi: Cum s-a dus la școală!

Și cum s-a întors...



Prima zi — Aoleu, e greu!



Următoarele zile — Care literă urmează?



Mama: — Aoleu, unde e fundă?



Tata: — Aoleu, unde e ghozdanul?



Bunica: — Aoleu, unde e pachetul cu mîncare? Gigel: — Nu vă pterdeți capul! Eu plec la școală, nu voff!