

ACORDA ROSIE

ORGAN AL COMITETELOR ORASENESC SI RAIONAL P.C.D. ARAD
SI AL SFATURILOR POPULARE ORASENESC SI RAIONAL

Arad, anul XXIII nr. 6785 | 4 pag. 25 bani

Duminică, 19 iunie 1966

ZIUA AVIAȚIEI

Devenită tradițională, Ziua Aviației Republicii Socialiste România, este sărbătorită azi de întregul nostru popor, în condițiile unei munci entuziasme pentru traducerea în lăptie a direcțiilor celui de-al IX-lea Congres al PCR.

Aviația noastră — continuatoare a unor glorioase tradiții — a cunoscut prima grila permanentă a partidului și guvernului, o continuă dezvoltare, fiind înzestrată cu avioane din cele mai moderne și având asigurate cadre bine pregătite.

Credințoșii patriei iubite, aviatorii militari sau necliniți de strălucirea apărării spațiale arieani ai tărilor; ei își perfecționează continuu măiestria zborului, însușindu-și zi de zi noi cunoștințe de specialitate. În același timp, ca urmare a politicii partidului nostru, aviația și-a cucerit un loc important în viața economică și socială a tărilor. Aviația civilă asigură un mare volum de transporturi de mărfuri și pasageri, desfășoară o acțiune utilitară în agricultură și silvicultură și este de neîncetat în domeniul sănătății. Edificatoare sunt cîteva cifre privind dezvoltarea aviației de transport. În 1960 linilele aeriene interne atingeau 7643 km-lăi cele externe 12.569 km, depășind cu 250 la sută lungimea linilor care existau în anul 1953. În anii următori, paralel cu intensificarea traficului intern, s-au înființat noi trasee aeriene internaționale, răsimindu-se astăzi legături rapide și sigure cu mari orașe ale lumii, cum sunt Moscova, Kiev, Copenhaga, Sofia, Belgrad, Budapesta, Praga, Berlin, Varsavia, Atena, Viena, Zürich, Frankfurt, Bruxelles, Paris și în ultimul timp cu Roma. În 1955 numărul călătorilor cu avionul a crescut de 5 ori față de 1959.

Potrivit Directivelor Congresului al IX-lea al PCR, aviația civilă va cunoaște în anii următori o nouă dezvoltare. Traficul intern va fi în 1970 de 1.8 ori mai mare față de 1965 iar cel internațional de 2.7 ori în comparație cu același an. Aceste creșteri se vor realiza prin utilizarea mai răsărită a avioanelor existente și prin dotarea corespunzătoare cu aeronave moderne cu o capacitate de 70—90 pasageri. Lucrările de modernizare a aeroporturilor vor continua și în viitor. În apropierea Capitalei a început construcția Aeroportului central București—Olopeni. El va asigura un trafic de peste un milion călători pe an și va putea primi avioane având pînă la 150—200 tone, nouă aeroport internațional va dispune de o pistă de 3500 metri și de aparaturi moderne de protecție a navigației aeriene.

In toate regiunile tărilor, pe lîngă unitățile sanitare există astăzi avioane care asigură transportul urgent al bolnavilor din locuri îndepărtate sau greu accesibile, ori care nu pot suporta transportul cu alte mijloace. Zilnic, cîntării însemnate de medicamente sunt parasytate în cele mai diferite localități, scurind împărțirea și salvând multe vieți omenești. Numai Aviația din orașul nostru, care a luat ființă în anul 1946, a transportat în anul trecut 207 bolnavi, peste 270 kg medicamente și 420 kg singe. Cele patru avioane au efectuat în acest sezon peste 800 ore de zbor. Nenumărate zboruri au fost întreprinse și de aviația militară desașurării ogoarelor răsunători nostri, contribuind astăzi la aplicarea îngășamintelor chimice și la combaterea dăunătorilor. În ultimul timp cu ajutorul aviației au fost aplicate pe pămînt terbiile, utilizând astfel întrenirea culturală.

Succesul obținute pînă acum, aviatorii noștri se străduiesc să le adauge altice noi, răspunzind cu cinste încrederei ce îi se acordă.



Cu prilejul Zilei aviației

Cu prilejul sărbătorii Zilei aviației, ministrul Forțelor Armate ale Republicii Socialiste România, general de armă Leontin Sălăjan, a emis un Ordin în care se spune că această zi este sărbătorită în condiție în care întregul nostru popor înfăptuiește cu aviația și folosirea programul dezvoltării multilaterale a tărilor elaborat de cel de-al IX-lea Congres al Partidului Comunist Român.

Prin grîja partidului și guvernului, aviația României Socialiste se dezvoltă nelimitat. Continuători ai unor glorioase tradiții, care să înțeleagă și să susțină aviația română, au intensificat traficul intern, s-au înființat noi trasee aeriene internaționale, răsimindu-se astăzi legături rapide și sigure cu mari orașe ale lumii, cum sunt Moscova, Kiev, Copenhaga, Sofia, Belgrad, Budapesta, Praga, Berlin, Varsavia, Atena, Viena, Zürich, Frankfurt, Bruxelles, Paris și în ultimul timp cu Roma. În 1955 numărul călătorilor cu avionul a crescut de 5 ori față de 1959.

Potrivit Directivelor Congresului al IX-lea al PCR, aviația civilă va cunoaște în anii următori o nouă dezvoltare. Traficul intern va fi în 1970 de 1.8 ori mai mare față de 1965 iar cel internațional de 2.7 ori în comparație cu același an. Aceste creșteri se vor realiza prin utilizarea mai răsărită a avioanelor existente și prin dotarea corespunzătoare cu aeronave moderne cu o capacitate de 70—90 pasageri. Lucrările de modernizare a aeroporturilor vor continua și în viitor. În apropierea Capitalei a început construcția Aeroportului central București—Olopeni. El va asigura un trafic de peste un milion călători pe an și va putea primi avioane având pînă la 150—200 tone, nouă aeroport internațional va dispune de o pistă de 3500 metri și de aparaturi moderne de protecție a navigației aeriene.

In atelierul roșilor dințate mașinile merg din pînă. Tânărul maistru de schimb Pavel Szanto mă însoțește de-a lungul fluxului tehnic: tratamentul pieselor brute, strunjirea, frezarea danturii, rotunjirea la mașina de mortezat, broșarea canalelor la o mașină de mare productivitate care separă săse canale simultan. Apoi cîrlirea și rectificările interioare. Un flux perfect, fără nici o întoarcere sau încrucisare în drum. Dar pe mine mă ademește un alt itinerar. Mi-l fixez pe loc. Un itinerar al hărniciei, în care steguletele roșii îmi sunt ghid.

Un stegulet și un om între două vîrstă. Frunțașul Ioan Cimbal. Deservită un grup de mașini de rectificare. De la mașină la mașină se montează și se montează.

— Ce îl să înțeleapă tovarășul? Il întrebă maistral.

— S-au rupt dinții la bacul univiversalului.

— Sîi faci acum?

— Ce să fac? Am demontat totul și am reparați. Dau o fugă să cau una de schimb...

Ne așteptăm de la controlorul tehnic de calitate. Pe o suprafață de cîțiva metri pătrați, mai multe lăzi de dimensiuni mari, stirbește parcă din frumusețea locului. Dar maistral se ultă cu mult drag la aceste lăzi, duindu-mă direct la ele.

— Una au și desfăcut-o. Bravo! Iți vorbesc și-i Apoi către mine:

— Ne-ai sosit două mașini noi, de mare productivitate. Uitați-vă. Acasă am auzit că are o productivitate de zece ori mai mare decât actuala noastră mașină. Mecanicul șef ne-a promis că în cîteva zile le montează și vor intra în producție.

In boxa controlorului de calitate usile sunt larg deschise pentru a face loc noptii de vară să intre nestinșărită. Dumitru Jigă, controlor este la masa lui de lucru. Rectificatorul Herescu îl adus primele piele de control. Sint toamă rotile dințate din anghinajul cutiei de viteze. Ceea ce noi numim simbol — control tehnic de calitate, de frst este

— Si, ca să fie mai convinsă, imi arată evidența de lucru a mașinilor pe care le deservește. Desfăcă și filă, la întîmpinare. Sint toamă rotile dințate din anghinajul cutiei de viteze. Ceea ce noi numim simbol — control tehnic de calitate, de frst este

— Cu nimic sub acela al schimbărilor de dimineață sau după amiază.

— Si, ca să fie mai convinsă, imi arată evidența de lucru a mașinilor pe care le deservește. Desfăcă și filă, la întîmpinare. Sint toamă rotile dințate din anghinajul cutiei de viteze. Ceea ce noi numim simbol — control tehnic de calitate, de frst este

— Cu nimic sub acela al schimbărilor de dimineață sau după amiază.

— Si, ca să fie mai convinsă, imi arată evidența de lucru a mașinilor pe care le deservește. Desfăcă și filă, la întîmpinare. Sint toamă rotile dințate din anghinajul cutiei de viteze. Ceea ce noi numim simbol — control tehnic de calitate, de frst este

M. ROSEN Feld

(Continuare în pag. III)

DIN TARĂ.

Cea mai mare fabrică de sticlă

In zona industrială Dudești din București a început construcția unei fabrici de sticlă, cea mai mare unitate de acest fel din țară. Ea va avea în lînal o capacitate de producție de 100.000 tone sticlă de ambalaj, de menaj și pentru păstrare farmaceutice. Producția anuală a acestei noi întreprinderi va depăși de două ori pe cea a cumpănatului de la Sighișoara, în prezent cea mai mare din țară.

Se prevede ca în 1968 noua fabrică să înceapă întrarea primelor produse.

2 milioane articole de menaj în plus

CLUJ. — Peste 2 milioane de articole de menaj vor fi realizate în plus, anul, la Fabrica „Portelanul” din Cluj prin construcția unei noi linii de ceramică. Nouă hală, care va ocupa 5.400 m. p., se construiește aproape în întregime din oțel și sticlă. Ea va deservea toate fazele procesului tehnologic, fiind dotată cu gărzini de înaltă tehnica. Cuprinsă este, de exemplu, voră și fizionomă cu un randament tecnic de două ori mai ridicat decât cuploarele circulare existente.

Cu întreaga capacitate

PLOIESTI. — După mai multe zile de probe tehnologice, la fabrică de mase plastice din Buzău au fost puse la punct ultimele agregate și instalările secției pentru confectionarea sacilor din polietilenă, singura de acest fel din țară. Ea produce acum cu întreaga capacitate proiectată: 3.000 de tone pe an (cea ce echivalează cu 10 milioane bucăți de saci anual).

Inapoierea în Capitală a tovarășului Corneliu Mănescu

Înainte de săptămîna trecută în Capitală, în cadrul Consiliului Superior al Agriculturii, Gheorghe Necula, prim-secretar al Comitetului regional București al PCR, Vasile Mateescu, președinte Statului popular regional Haralambie Alexe, prim-secretar al Comitetului raional Lechia al PCR, colectivul de conducere al institutului, numeroși cercetători și persoane oficiale române, sau îndreptat simbata după-amiază spre Institutul de cercetări pentru cereale și plante tehnice.

Vizitarea a avut loc în cadrul institutului, încrezător de drapele de stat ale Republicii Socialiste România și Republicii Populare Chineze, era serioasă urarea: „Trăiesc prietenia româno-chineză”.

In întrepinare au sosit Nicolae Giosan, președintele Consiliului Superior al Agriculturii, Gheorghe Necula, prim-secretar al Comitetului regional București al PCR, Vasile Mateescu, președinte Statului popular regional Haralambie Alexe, prim-secretar al Comitetului raional Lechia al PCR, colectivul de conducere al institutului, numeroși cercetători și muncitori.

Vizitarea cîmpurilor experimentale, oaspetii au facut o vizită la fabrica de supăfete cultivate cu aceste plante, de preocupările cercetătorilor, numărul specialiștilor care lucrează în cadrul institutului, de pregătirea noilor cadre.

Răspunzind la întrebările finalului oaspete, directorul institutului a făcut o scurtă prezentare a modului de organizare și desfășurare a cercetărilor științifice. El a arătat, printre altele, că institutul, înființat de aproape zece ani, precum și cele 16 stațiuni experimentale ale sale situate în diferite zone de cultură ale tărilor, dispunând de o suprafață de 80.000 ha, au devenit centre puternice de producție a semințelor din soiuri superioare și hibride, și de verificare

obținute, cercetările întreprinse în această ramură de activitate.

Vizitatorii au privit lăuntrile înalte de grădini ale institutului, marginile în departare de holde bogate de cereale ale unităților agricole sociale și românești, care împreună cu cercetătorii de partid și guvernamentale chineze și persoane oficiale române, sau îndreptat simbata după-amiază spre Institutul de cercetări pentru cereale și plante tehnice.

Pe fațada clădirii institutului, încrezător de drapele de stat ale Republicii Socialiste România și Republicii Populare Chineze, era serioasă urarea: „Trăiesc prietenia româno-chineză”.

Incheierea vizitei, tovarășul Ciu En-lai a semnat în cartea de onoare a institutului. După ce s-a referit la importanța agriculturii în economia națională a tărilor sociale, la rolul cercetărilor științifice, pentru extinderea mecanizării, chimizării și irigațiilor în vederea creșterii continue a producției. Directorul institutului a vorbit îpoz despre problemele ce preocupa cercetătorii și administrația în cadrul institutului și cîteva din principalele rezultate obținute pînă acum.

In cheiearea vizitei, tovarășul Ciu En-lai a semnat în cartea de onoare a institutului. După ce s-a referit la importanța agriculturii în economia națională a tărilor sociale, la rolul cercetărilor științifice, pentru extinderea mecanizării, chimizării și irigațiilor în vederea creșterii continue a producției. Directorul institutului a vorbit îpoz despre problemele ce preocupa cercetătorii și administrația în cadrul institutului și cîteva din principalele rezultate obținute pînă acum.

In cheiearea vizitei, tovarășul Ciu En-lai a semnat în cartea de onoare a institutului. După ce s-a referit la importanța agriculturii în economia națională a tărilor sociale, la rolul cercetărilor științifice, pentru extinderea mecanizării, chimizării și irigațiilor în vederea creșterii continue a producției. Directorul institutului a vorbit îpoz despre problemele ce preocupa cercetătorii și administrația în cadrul institutului și cîteva din principalele rezultate obținute pînă acum.

In cheiearea vizitei, tovarășul Ciu En-lai a semnat în cartea de onoare a institutului. După ce s-a referit la importanța agriculturii în economia națională a tărilor sociale, la rolul cercetărilor științifice, pentru extinderea mecanizării, chimizării și irigațiilor în vederea creșterii continue a producției. Directorul institutului a vorbit îpoz despre problemele ce preocupa cercetătorii și administrația în cadrul institutului și cîteva din principalele rezultate obținute pînă acum.

In cheiearea vizitei, tovarășul Ciu En-lai a semnat în cartea de onoare a institutului. După ce s-a referit la importanța agriculturii în economia națională a tărilor sociale, la rolul cercetărilor științifice, pentru extinderea mecanizării, chimizării și irigațiilor în vederea creșterii continue a producției. Directorul institutului a vorbit îpoz despre problemele ce preocupa cercetătorii și administrația în cadrul institutului și cîteva din principalele rezultate obținute pînă acum.

In cheiearea vizitei, tovarășul Ciu En-lai a semnat în cartea de onoare a institutului. După ce s-a referit la importanța agriculturii în economia națională a tărilor sociale, la rolul cercetărilor științifice, pentru extinderea mecanizării, chimizării și irigațiilor în vederea creșterii continue a producției. Directorul institutului a vorbit îpoz despre problemele ce preocupa cercetătorii și administrația în cadrul institutului și cîteva din principalele rezultate obținute pînă acum.

In cheiearea vizitei, tovarășul Ciu En-lai a semnat în cartea de onoare a institutului. După ce s-a referit la importanța agriculturii în economia națională a tărilor sociale, la rolul cercetărilor științifice, pentru extinderea mecanizării, chimizării și irigațiilor în vederea creșterii continue a producției. Directorul institutului a vorbit îpoz despre problemele ce preocupa cercetătorii și administrația în cadrul institutului și cîteva din principalele rezultate obținute pînă acum.

In cheiearea vizitei, tovarășul Ciu En-lai a semnat în cartea de onoare a institutului. După ce s-a referit la importanța agriculturii în economia națională a tărilor sociale, la rolul cercetărilor științifice, pentru extinderea mecanizării, chimizării și irigațiilor în vederea creșterii continue a producției. Directorul institutului a vorbit îpoz despre problemele ce preocupa cercetătorii și administrația în cadrul institutului și cîteva din principalele rezultate obținute pînă acum.

In cheiearea vizitei, tovarășul Ciu En-lai a semnat în cartea de onoare a institutului. Dup

