

Lucrarea roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XLI

4 pagini 50 bani

Nr. 11 783

Vineri

20 aprilie 1984

În spiritul sarcinilor stabilite la recenta Plenară a C.C. al P.C.R.

Capacitățile de producție — utilizate cu eficiență maximă

„Avem o industrie modernă, dotată în cea mai mare parte la nivelul cel mai înalt al tehnicii mondiale: am investit miliarde de dolari în această industrie. Acum este necesar să obținem folosirea la întreaga capacitate a tuturor unităților...”

NICOLAE CEAUȘESCU

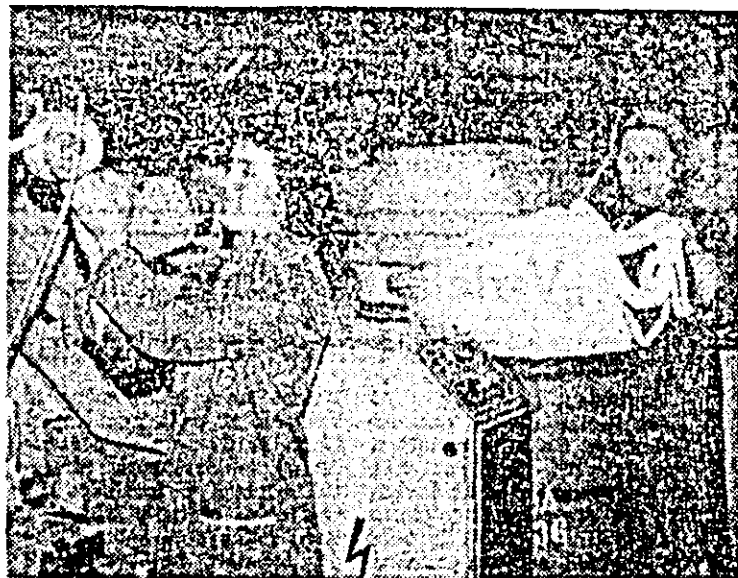
Folosirea la întreaga capacitate a mașinilor, utilajelor, instalațiilor este un imperativ dictat de cele mai stricte rațiuni economice, de gradul utilizării lor depinzând, în primul rând, volumul producției fizice realizate. Iată de ce, în scopul realizării ritmice a planului și angajamentelor asumate în întrecerea socialistă, desfășurată în acest an sub semnul marilor evenimente politice — cea de-a 40-a aniversare a revoluției de eliberare socială și națională antifascistă și antiimperialistă și Congresul al XIII-lea al partidului — un loc central în preocupările tuturor colectivelor de muncă îl ocupă folosirea rațională, cu randament cât mai înalt a capacităților de producție. Ca rezultat al acestor preocupări în primul trimestru numeroase unități din

Județul nostru au înregistrat indici înalți de utilizare, depășind nivelul planificat. Așa, de exemplu, indicii de utilizare planificat fa mașinile-unelte de bază pentru așchierarea metalelor a fost depășit la I.M.A.I.A., „Victoria”, Întreprinderea textilă „UTA”, „Arădeanca”, C.P.L., Trustul de foraj-extracție, nivelul realizat situându-se între 87,6 și 91,6 la sută. De asemenea, a fost depășit indicele planificat, la o seamă întreaga de mașini și instalații specifice la I.V.A. — cuptoare forjă și tratamente termice, băi galvanice, cuptoare electrice, I.M.U.A., C.P.L. — prese hidraulice, linii de mecanizare, „Tricolor roșu” — mașini de tricelat rectilini etc. Rezultate bune au fost obținute și în utilizarea unor linii tehnologice. La I.V.A., de pildă, la liniile pentru cutii, inele,

crapodine, semiacuplamente, cîrlige, tampoane LDE gradul de utilizare se situează peste 97,5 la sută, iar la I.M.U.A. la liniile de prelucrat batiuri (ebos) și de arbori, indicele realizat se situează peste 93 la sută.

Dar, alături de aceste rezultate notabile trebuie să consemnăm și faptul că în multe unități indicii de utilizare planificați n-au fost îndepliniți, ceea ce demonstrează că importante capacități de producție n-au fost folosite corespunzător. Pe ansamblul județului, de exemplu, la mașinile-unelte de bază pentru prelucrarea metalelor (specifice industriei arădene) indicii realizat este cu aproape șase la sută mai scăzut decât cel planificat. Mai neplăcut e faptul că nivelul stabilit n-a fost îndeplinit corespunzător în marile întreprinderi constructoare de mașini — I.V.A., I.M.U.A., I.A.M.M.B.A., care dețin împreună aproape 60 la sută din volumul total de astfel de mașini. În ce privește mașinile

(Cont. în pag. a II-a)



Filatoarele Margaretă Fericean și Florica Drănuș, două dintre fruntașele în întrecerea socialistă de la Întreprinderea textilă „UTA”. Foto: ALEX. MARIANUȚ

Permanențe pe agenda de lucru

Deși e jesoătoare de vreo cinci ani, așa rușine n-a mîncat. Pentru niște rărituri și desimi în pinză, maistrul, șeful de schimb, dar mai ales ea, tovarăsa Cornelia Gligor, secretarul organizației de partid, au „săpunit-o” de au trecut-o nădușelile. Niel acum parec nu și-a revenit jesoătoare Florica

glijente, neatente, nepreocupate? — Dimpotrivă, imprimăm pe pinză și numărul de legitimație al celei care a produs-o, însă am întărit și controlul la fiecare război, astfel încît să depistăm imediat orice defecțiune și să acționăm pentru prevenirea pagubelor.

— În recenta Hotărîre adoptată de conducerea partidului se spune că, în ultima instanță, calitatea produselor depinde de calitatea oamenilor. Cum vedeți această problemă?

Sfera de influență a comunistului

— Așa este. Cu cît oamenii au o calificare mai înaltă, o conștiință mai ridicată, cu atît realizează produse mai bune. Precum vedeți, avem o jesoătoare nouă, utilaje moderne, de înaltă productivitate, aduse cu valul din import, dar dacă n-am ști să folosim aceste condiții în folosul calității...

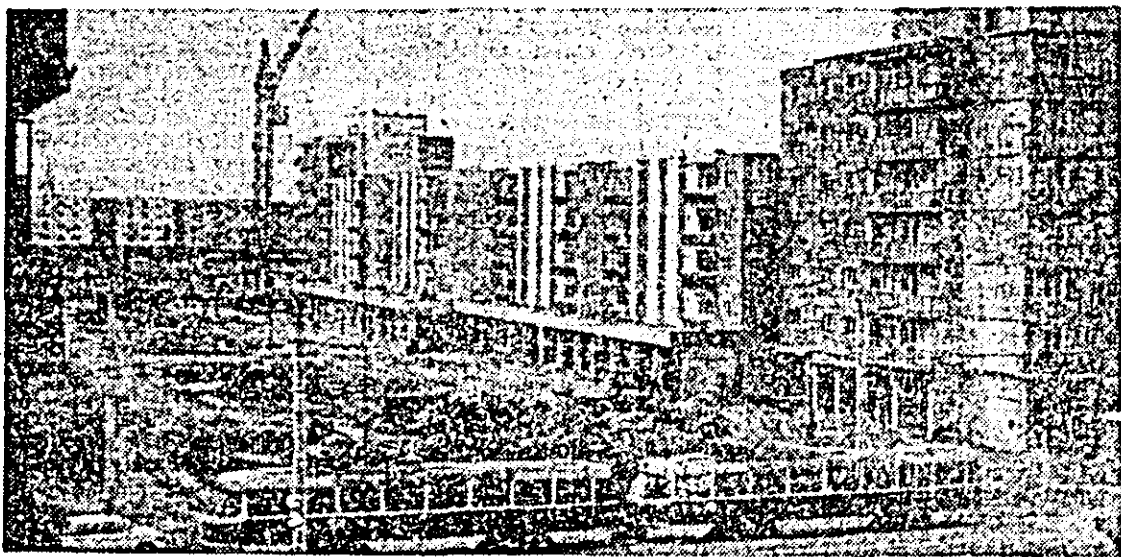
— Cum vă ocupați de performanțe pe care le purtați aici, „pe viu”, cu jesoătoarele ne-

— Și ați renunțat la rampa de control, la acele discuții pe care le purtați aici, „pe viu”, cu jesoătoarele ne-

— Cum vă ocupați de performanțe pe care le purtați aici, „pe viu”, cu jesoătoarele ne-

I. BORȘAN

(Cont. în pag. a II-a)



În construcție, noi blocuri de locuințe în cartierul Micălașa.

Foto: M. CANCIU

În A.E.S.C.L. Horia

Baze trainice producției de legume

Miercuri, 18 aprilie a.c., la primele ore ale dimineții, cînd am ajuns la A.E.S.C.L. Horia, înghinerul Cornel Jurcă, directorul asociației, era preocupat, împreună cu câțiva colaboratori, de problema achiziționării a 17 electropompe pentru irigații.

— În asociația noastră, irigațiile sînt problema numărul unu pentru realizarea producțiilor de legume planificate, ne spune el. Iată de ce, ne preocupăm de procurarea electropompelor de al I.M.A.I.A., Întreprinderea arădeană care le-a asimilat în producție.

— Știam că irigațiile se fac cu motopompele...

— Avem și noi în dotare 37 motopompe care funcționează

cu motorină, dar în lipsa cantității necesare de carburant, anul trecut am fost nevoiți să folosim la irigații doar jumătate din capacitatea existentă. Din această cauză la unele culturi nu am reușit să obținem producțiile planificate.

— 1984 trebuie să fie un an record și pentru producția legumicolă.

— Conștienți de sarcinile ce ne stau în față și în dorința de a ridica pe o treaptă superioară întreaga activitate, în această primăvară am urmărit în mod deosebit executarea unor lucrări de cea mai bună

Ș. T. ALEXANDRU

(Cont. în pag. a II-a)

În fața obștei cuvîntul dat contează...

Primele informații le-am primit la primărie. „De ani de zile este deputat și delegat sătesc. E un om pe care obștea îl caută, îl consultă în cele mai diverse probleme, îl împuternicește să-i sustină pășurile, propunerile, doleanțele în fața organelor comunale de partid și de stat. E omul care, dacă s-a angajat — față de consătenii săi, sau față de primărie — că face un anume lucru pînă la o anumite dată, apoi știe să-și respecte cuvîntul. Și, totodată, e omul care după ce s-a consultat cu alegătorii săi știe să găsească soluții de rezolvare astfel încît lucrurile de soluționat să nu cunoască aminare.”

Cînd despre un deputat și se spun asemenea cuvinte, în mod firesc ești tentat să așii și alte amănunte. Iată câteva mai semnificative: este șeful brigăzii din satul Toc a C.A.P. Săvrîșin; este într-un permanent contact cu cetățenii atât la locul lor de muncă din C.A.P. cît și în toate celelalte acțiuni întreprinse cu sprijinul obștei și în interesul ei. Bunăoară,

te șeful brigăzii din satul Toc a C.A.P. Săvrîșin; este într-un permanent contact cu cetățenii atât la locul lor de muncă din C.A.P. cît și în toate celelalte acțiuni întreprinse cu sprijinul obștei și în interesul ei. Bunăoară,

Deputatul — om de acțiune

dacă mai zilele trecute vremea n-a permis să se lucreze în câmp, deputatul, cu alegătorii săi — în număr de peste 170 — au organizat primele acțiuni de curățire și întreținere a pășunilor pe cele peste 350 ha. Căci, după cîte am aflat, cetățenii din satul Toc sînt gospodari harnici și pricepuți crescători de animale, numărîndu-se, în frunte cu deputatul lor, printre primii în acțiunea de contractare și achiziționare a produselor agricole, a animalelor și produselor animale. Spiritul de bun gospodar se poate vedea și în aspectul gospodăriilor personale ale fiecărui sătean din Toc, între ei fiind o adevărată întrecere pentru cea mai frumoasă curte, grădină, casă. Cu aceeași hărnicie acționează ei — împreună cu și la îndemnul deputatului — la întreținerea drumurilor din sat, la realizarea la timp a lucrărilor din agricultură, la bunul mers al activității de la atelierul de împletituri din răchită înfîntat, în cadrul industriei mici, în co-

— Și ați renunțat la rampa de control, la acele discuții pe care le purtați aici, „pe viu”, cu jesoătoarele ne-

CONSTANTIN SIMION

(Cont. în pag. a II-a)

CIVICCI * CIVICCI

Am fost taximetrist de ocazie

2-AR-7783, taximetru al întreprinderii de specialitate ne poartă prin oraș, la volan fiind conducătorul auto Ioan Paucar. În dreapta lui reporterul. Porniserm de la gară, într-un moment când cererea nu era prea mare; exista o fereastră în mersul trenurilor. Consemnez, fără nici un plan preconceptuit, dar de fapt, asist mai mult la un monolog:

„Pareau zilnic câte 150 km, în 30-35 curse, cu o medie de doi pasageri. Traseele care ne solicită cel mai mult sînt zonele Autei Vlădeu și Micăleca. Au scărțit cursele spre centru. S-a schimbat ceva în distribuția populației și a clienților noștri, pe seama. Din ce-nță sînt staționez la stația de taximetre din Piața Avram Iancu, am drum spre cartiere: Conțești, Pinea-vo, Grădiște, Sîncolaul Mic. Dar aici e o problemă: avem pasageri într-oceala, dar îndărăt nu prea. Umbliam îndărăt încercînd să nu ne convine. Avem și noi plan și eficiență. Dar tînem loc, înspre cartierele acelea, de tramvai și autobuz. Avem tot felul de pasageri; nu ne plac bețivarii, cam 3-4 pe tură. Avem și nepătimitori, plătîm pentru ei și pe urmă... caută-i dacă mai poți. Avem urgențe la spital, salvare, ajutama mîlăie cînd cre nevoie de mijloace de transport rapide...”

După un timp am dus un bărbat și o femeie spre zona blocurilor Y. Tăcuși, preocupati în sine, distanți. — Nu mă pricep la oameni, mă simțeam în timpul cursei. Mă interesează numai la plecarea: unii nu dau bînet, întrebă direct „Lăbești?”. Tot direct te răspund „Da” și întreb „Încotro?”. Alți pasageri te „bîră zău” și întrebă dacă-i paleu duce pînă la... Ahurii sîntem și noi mai amabili. Dor așai firea omului. Unii nu

soluț năi după cursă; plătesc și pleacă scurt și mult”.

O pauză. Șoferul ia elipa și șterge parbrizul. Controlează motorul și uleiul.

Au venit zărele. Taximetristul le cumpără și face o lectură scurtă. Pe urmă stau la taclale, reducîndu-se treptat cu numărul celor ce pleacă în cursă. După 15 minute revine din cursă goală interlocutorul meu. În mașină răstoim zărele. „Am familie, o fetiță în clasa a IV-a, stau pe str.

din alte orașe (metanol, octanol, butanol) cu cisternele noastre care uneori au de așteptat la lărnizori și atunci stau și taximetrele.

— Aveți taximetre, dar și autoturgonele mari sau mici. Transportul mobilă

— În mod curent...

— Dar combustibili, lemne, cărbune?

— Autoturgonele nu sînt pe măsura acestui fel de transport. Ar trebui camioane. — Dar n-ar putea fi? Există o mare problemă a transportului de combustibili. Cetățenii sînt la chere-mul cărușășilor particulari, o situație care ar trebui curmată.

— De acord, dar problema mă depășește.

— Ar fi o serioasă diversificare a activității cu ceva foarte util și necesar, nu? Dar aveți și lipsuri, după ce știu de la cititorii noștri. Care sînt cele ce vă nemulțămesc mai mult?

— Taximetristii nu sînt întotdeauna destul de amabili, și nu cei tineri, din păcate. Uneori fac curse la banul plac; nu se duc la Sîncolaul Mic că...

— ...că nu au pasageri refulți, mă s-a spus.

— Da, dar au obligația profesională să stea la dispoziția oricărui solicitant. Mai servesc și prieteni cîte-un prieten, o rudă, un coleg, în dauna altor pasageri sau nu respectă rîndul etc. Dar să știți că, în general, taximetristii sînt profesioniști serioși; printre altele nu își însușesc lucrurile utile în taximetru, etc. etc.

— Vă mulțumim, tovarășe inginer. Și vreau să vă spun că ne-am simțit bine alături de tovarășul Ioan Paucar. Îi mulțumesc și lui pentru că ne-a acceptat ca un taximetrist de ocazie.

L. JIVAN

Carnet de reporter

Virtul cu Dor, Dar mă voi muta în acest an în Micăleca, la bloc. Sînt mulțumit de profesie și de viață. Total e bine cînd motorul trage și pasagerul e mulțumit...”

După care am poposit la gara taximetrelor. Mă ia în primărie ing. Victor Pica, șeful de aici.

— Cum a mers ziua de azi? Întreb eu, prietun.

— Sîntem peste planul la zi și asta e o bucurie. Dar ne-am depășit substanțial planul și în 1983 și în primul trimestru al acestui an.

— Să ne reținem la condițiile de calitate care au caracterizat probele suplimentare...

— Avem licențieri foarte buni, cîndu-i doar pe Ioan Rucea, șofer, Cornel Filimon, șofer, Iosif Mădălecan, șofer, Floare Lucescu (șofer frumos, nu? Și Lucescu și o bună taximetristă), Gheorghe Crișan, mecanic, Ioan Popșa, electrician, Marin Stăno, linchișgia. Vă spun că de fiecare dată cînd avem de recuperat ceva, oamenii muncesc și și noaptea, peste țară, peste cele 8 ore obișnuite...

— De recuperare? — Avem uneori pauze. Sînti că așatem cărburații

INFORMAȚIA

Oficiul Județean de turism dispune de bilete de odihnă și tratament în toate stațiunile balneoclimaterice din țară pentru lunile aprilie, mai și iunie. Numai pînă la 30 aprilie se beneficiază de avantaje deosebite: tarife reduse la cazare în spațiul hotelier, serii mai scurte după dorință, 25 la sută reducere la transport, asistență medicală de calitate, Informații suplimentare și bilete se pot obține la filiala de turism internă din Arad, Bulevardul Republicii nr. 72 telefon 37270.

Comitetul de sprijin al caselor de copii de pe linia Comitetului Județean al femeilor deschide marți, 24 aprilie

a.c., un nou curs de crotolare cu durata de două luni. (se dată pe săptămîină patru ore) taxa lunară fiind de 100 lei. La terminare, se eliberează adeverință de participare. Inscriserile se fac la magazinul cu articole foto din Bulevardul Republicii.

Agentia B.T.T. pune la dispoziția tinerilor locuri în stațiunile de odihnă Pîrîul Rece, Bușteni, Izvorul Mureșului, Cîmpulung Moldove-nesc, în serii de 12 zile în hoteluri și vile confort I, la prețul de 1000 lei, în care se include și transportul. Informații suplimentare la Agentia B.T.T., Piața Avram Iancu nr. 16.

curier juridic

Brubica noastră de astăzi va cuprinde răspunsuri la două întrebări adresate redacției de către Valeria Oancea (comuna Piescuța, sat Gara Văii). Avînd doi părinți, pensionari de stat pe care îi îngrijeste sîntem întrebăți dacă: a) poate primi o pensie fiindcă îi îngrijeste; b) după decesul părinților dacă va putea primi pensie de urmaș. Pentru ambele întrebări formulate răspunde Vasile Neagu, șeful oficiului asigurării sociale și pensii de stat, astfel:

La prima întrebare: Legislația actuală nu cunoaște acordarea vreunei pensii pentru persoanele care îngrijesc pensionarii. În cazul în speță, fiind fiica pensionarilor, conform art. 86 din Codul Familiei aveți obligația de a-i întreține și îngriji, iar după moartea acestora ca „membru de familie” aveți dreptul să încasați pensia rămasă neachitată pe luna decesului. În art. 28 din Legea nr. 3/1977 privind pensiile de asigurări sociale se stipulează: pensionarii încadrați la gradul I de invaliditate primesc pe linia pensie și o sumă fixă pentru îngrijire, de 300

lei lunar. Neîndînd vorba de pensionari de invaliditate, ci de pensionari pentru muncă depusă și limită de vîrstă, aceștia nu beneficiază de sumă fixă pentru îngrijire. Și în cazul pensionarilor de invaliditate gradul I care primesc această sumă, ea se achită acestora, nu altelei persoane care îi îngrijeste. Pensionarul, eventual plătește această sumă unei persoane pe care o consideră el.

Întrebarea a doua: Nu puteți obține pensie de urmaș după părinți avînd în vedere că aveți 65 de ani. Copiii pot primi pensie de urmaș pînă la vîrsta de 16 ani, sau dacă continuă studiile, pînă la terminarea acestora, dar fără a depăși vîrsta de 25 ani (art. 40, al. 1). Copiii urmași care înainte de împlinirea vîrstei de 16 ani au devenit invalizi de gradul I sau II primește, după încetarea plății pensiei de urmaș, un ajutor de 300 lei lunar pentru gradul I și 300 lei lunar pentru gradul II. Nici aici nu vă încadrați deoarece aveți vîrsta de 65 ani și nu sîntei nici pensionară de urmaș.

Rebrică relizată de GH. NICOLAIȚA

Ilustrată pe adresa dumneavoastră



Imaginația de mai sus nu e necesară poate explicați ce e chiar înfatisoarea stive cu litri de ambalaje ce se adună pe la magazinele alimentare. Sînt însă necesare cîteva precizări. În cazul dat, e vorba de alimentarea nr. 21 „Juridic” din Piața Gării; mormanele de ambalaje în cauză (mult mai multe decît a putut cuprinde imaginea fotografică) zac aici

de multă vreme, încercîndu-se în curtea blocului, se constituie ca un pericol de accidente pentru copiii ce se joacă pe aici și — nu în ultimul rînd — neexistînd nici o posibilitate de a fi luate „sub cheie”, se „valămbrează” cu suiele... Mod de rezolvare? Unul care ar înlătura toate inconvenientele: să fie ridicată la vreme!

Despre un „musafir” nepoftit

A cumpărat omul cinci sticle de bere, dar a băut numai trei din ele. În una se aflau urme de săpun, cu mirosul și gustul specific, în alta se afla un dop de plastic.

Despre sticlele cu ulei, devenite sticle cu bere, s-a mai scris și nu s-a făcut prea mult. Le mai găsim în comerț, dar se pare că aici există o

problemă de depistare anticipată defectuoasă, uneori aproape imposibilă. Vrem să ne reținem însă la sticlele de bere în care corpul străin, musafir nepoftit, bate la ochi de la o postă.

Am văzut după aceea mare, alb, observabil imediat și m-am întrebă de ce nu a fost văzut și înlăturat la timp? Că a fost pus înainte la o sticlă ru au continuat decît berea e clar. E clar că a fost împins în sticlă. Nu e clar de ce nu l-a văzut nici gestionara care a primit sticlele la vreme venită de achiziție, vreme alimentară sau hotel, de ce nu l-a văzut cel de la linia de îmbuteliere, de ce au rămas indiferenți cei ce au preluat sticlele de la furnizor (comertul sau alimentația publică) de ce a lăsat vîn-

zătoarea să treacă această sticlă și de ce nu a fost atent la ce primește sau alege cumpărătorul?

Oare pînă cînd ne tot justificăm cu explicații de genul: nu am văzut, nu putem depista sticlele cu impurități etc. etc.

Evident, e vorba de nequalitate, comoditate, dezinteres.

De aceea, avem dreptate cînd cerem ca produsul destinat consumatorului să fie de calitate, ce vizitările sau cine manipulează sticlele de bere (și nu numai acestea) să verifice ce ajunge în mîna clientului, chiar și în cazul unităților cu autoservire. Așteptăm, deci, o eradicare a aspectelor menționate mai sus.

N. C.

NOTĂ

Argus

• Censurile publice nu au jesi încă din hibernare. Poate dacă vin căldurile...

• La Clubul Constructoral de pe Ialza Mureșului circulația cu bicicletele e interzisă, iar bicicletele se

Cursuri de reciclare la I.C.S.A.P.

Timp de 45 zile, peste 130 de ospătari au urmat cursuri intensive de reciclare, ca o formalitate meriand de la cerințele unui serviciu de înaltă calitate și probitate profesională pînă la cele ale serviciilor propriuzise, ale unei înalte mîiestrii profesionale.

Examenele finale s-au dat (și trecut) sîmbătă a avut loc o demonstrație finală a ceea ce s-a înșușit. Au asistat șefii de unități, ospătari, elevii Complexului școlar comercial. Au fost prezentate mese festive, ocazionale, speciale. S-au făcut probe de îndemînare la tranșat, flambat, preparat în laia consumatorului, monturi de cofetarie, probe de vocabular, conversație, amabilitate, de bună relație ospătar—consumator.

„Jase” la rastei. E clar, nu?

• Ce frumos au inverzit gardurile viii S-au improspătat și arbușii — Tula. Unii însă (ca la intersecția Bulevardul Republicii — str. 30 Decembrie) împiedică vizibilitatea pentru conducătorii auto. Cum s-a mai scris despre asta, o repetăm ca să fie totuși bine vizibilă!

