

# TRUCĂRAA ROSIE

Organ al comitetelor orășenesc și raional P.M.R. Arad și al sfaturilor populare orășenesc și raional Arad, anul XVII nr. 4819 4 pag. 20 bani Marți, 16 februarie 1960

## Autocamioane pentru gospodăriile colective

Recent 300 de gospodării agricole colective din diferite regiuni ale țării și-au cumpărat autocamioane. În regiunile Timișoara, Constanța, București, Craiova și Galați și-au cumpărat în acest an autocamioane între 35-45 de gospodării colective.

## Primele venituri bănești

Anul trecut gospodăria colectivă din Mădăraș a încasat 255.000 lei din vânzarea coșurilor de nuc. Recent, gospodăria a redeschis atelierul de împletit coșuri. Cu această îndreptărire s-a obținut 25 de coșuri care împletite au dat un venit de 90 coșuri.

## Lot experimental la vie

Gospodăria colectivă din Orășeu va avea în acest an un lot experimental pe un ha de vie. Se urmărește ca aici să se realizeze o producție de peste 10.000 kg struguri la ha. În acest sens, suprafața a fost îngrijită cu gunoii de grajd și se vor mai folosi îngrășămintele chimice. Din programul de măsuri privind îmbunătățirea și dezvoltarea culturii de viță, se evidențiază lucrările în verde — pilvitul, coșivitul și cernitul — pe care se va pune un mare accent.

## MĂSURI PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII PÎNII

Atunci organele de conducere și corpul de tehnicieni de la întreprinderea de panificație, cît și colectivul de muncitori, se străduiesc să satisfacă cerințele mereu crescînde ale populației arădene. În privința aprovizionării cu pline. Datorită măsurilor luate și interesului de care dau dovadă muncitorii brutari, oamenii muncii au asigurată cantitățile necesare de pline. De asemenea calitatea pînii s-a îmbunătățit. Procentajul la calitatea I-a obținut anul trecut a fost de 85 la sută la pîinea integrală și 90 la sută la pîinea albă și s-au redus simțitor rebaturile. Acum se dă bătălia pentru ca procentajul să fie mărit cu 5 la sută la pîinea integrală și cu 6 la sută la cea albă și specialitățile.

## COMUNA E TOT MAI FRUMOASĂ

Vorbind cu locuitorii din Soțomea, ni de multe ori prilejul să-și spunem că în fiecare an se face oareciva care-l bucură. Ba se repară o șosea, ba o stradă, se fac șanțuri, poartele sau se vîrșe copaci. Cooperativa este aprovizionată cu de toate cele de folosință. Caravana cinematografică a devenit un lucru obișnuit și mult altele.

Toate acestea schimbă năru aspectul satului și facă mai frumoasă, mai plăcut. Ele sînt rodul acțiunilor inițiate de comitetul executiv al sfaturii populare, pentru a căror străduire în fața deputaților muncitorești nu trebuie să fie de exemplu, pentru a mări capacitatea școlii, sărăniții să permit o largă acțiune. Au ajutorul primar de la Sfatul popular raional și prin contribuțiile voluntare, lucrările au început. În prelungirea școlii se construiesc încă 3 clă-

diri pentru etajul II, o clasă la grădinița pentru copii și băncuțele necesare. De asemenea, colectivității au votat ca fiecare să efectueze câte o zi de muncă voluntară. De altfel toți muncesc cu spor ca să termine construcția pînă la începerea noului an școlar.

În aceste acțiuni s-au evidențiat tov. Gheorghe Băbuș care e la fel de activ și în comitetul de partid, întemeștii Ioan Domokos și Gheorghe Volnir, colectivista Petru Oprea și mulți alții.

Curînte de laudă merită deputații Ștefan Farcas, Petru Păunescu și Ștefania Cazan care muncesc fără preget pentru îmbunătățirea comunei lor. Însă din păcate, nu la fel se poate vorbi despre deputații Nemeth și Ana Horvath. Ei nu acționează, nu vin la ședințe, nu justifică încrederea ce li s-a acordat cînd au fost aleși.

## Prestări de servicii cu plata în rate

Printr-o Hotărîre a Consiliului de Miniștri s-a aprobat comitetelor executive ale sfaturilor populare să organizeze unități care să execute cu plata în rate pentru salariații permanenți ai unităților socialiste, precum și pentru membrii cooperativelor meșteșugărești, următoarele prestări de servicii: lucrări de reparații la construcțiile de locuințe și la instalațiile aferente acestor con-

strucții; lucrări de branșare și racordare la rețelele de gaze, apă caldă și electricitate; lucrări de instalații interioare de gaze, apă caldă și electricitate.

Totodată se autorizează Ministerul Industriei Grele să execute, cu plăta în rate, prin întreprinderile sale, instalațiile electrice interioare și lucrări de branșare la rețelele electrice.

Hotărîrea precizează că cooperativelor meșteșugărești vor presta cu plata în rate: comenzi de confecții; comenzi de mobilă; reparații de mobilă și tapiserie.

(Continuare în pag. a II-a)

## Ce împiedică o bună circulație a tramvaielor ?

Transportul în comun cu tramvaiul reprezintă în orașul nostru principala și cel mai avantajos mijloc de circulație. În ultimele săptămîni ziarului nostru i s-a sesizat de către unii cititori că în circulația tramvaielor există multe lipsuri. Față de aceste sesizări ziarul a analizat care sînt cauzele deficiențelor și ce măsuri a luat întreprinderea comună pentru înlăturarea lor.

Poate, unii cititori își pun problema că ar fi mai bine ca întreprinderea să cheltuiască mai puțini bani cu modernizarea tramvaielor și în schimb să aloce fonduri mai mari în direcția creșterii parcului de tramvale. În această chestiune inginerul-șef al întreprinderii, tov. I. Mihailovici ne-a arătat însă că diferența de cost e foarte mică, mai ales că la construcția tramvaielor întreprinderea utilizează numeroase rezerve ca fier vechi și deșeurile de tablă de la marile întreprinderi din oraș. Dacă comparăm capacitatea noilor tramvale cu tramvaiele vechi pe care le mai avem în circulație, dacă apreciem condițiile tehnice care permit o viteză mai mare, tramvaiele moderne nu numai că nu sînt mai costisitoare, ci sînt de-a dreptul mai avantajoase pentru întreprindere.

Multe din greutățile care s-au ivit în circulația tramvaielor au fost cauzate de liniile necurățate de zăpadă și mai ales de rezistența opusă motoarelor de polghita de gheață de pe șine. Puținele căderi de vagoane, de pe șine, care au existat în acest an — numai două în total — au fost cauzate în parte de aceste motive, la care s-a adăugat și neprecizarea vagonurilor respective. La una dintre aceste căderi (pe linia Aradul Nou) a fost de față și locuitorul Ștefan Bekesi din Aradul Nou care a scris ziarului despre acest lucru, ca și despre timpul îndelungat pe care-l pierd oamenii din Sînicolaul Mic, așteptînd după tramvaie. Într-adevăr unii agenți de mișcare, care dirijează circulația tramvaielor de la anumite puncte (de la gară în special) au avut mari lipsuri în munca lor.

În ultimii ani parcul de vagoane al orașului trece printr-o continuă îmbunătățire alături de punctul de vedere al creșterii numărului acestora cît și al perfecționării lor. Călătorii au văzut cele două vagoane Pulmann, moderne, puse în circulație pe linia Aradul Nou. Spre acest tip de tramvai confortabil, cu opriri, închideri de ușă și deschideri automate, fiind întreprinderea comună să uniformizeze toate tramvaiele din orașul nostru. La ora actuală sînt în circulație 20 de tramvaie și cinci în rezervă. Dar în scurt timp încă două vagoane moderne, care sînt gata în remiza întreprinderii vor fi date în circulație, iar alte două vagoane marți sînt în construcție. Cu această capacitate nouă, desigur, condițiile de circulație se vor îmbunătăți mult în acest an. Dar ele nu vor satisface încă cerințele în totalitate lor.

Dar nu atât numărul insuficient de tramvaie în circulație cît mai ales munca necorespunzătoare a unor salariații de la I.C.O.A. și cîteva greutăți cu care luptă întreprinderea, au provocat nemulțumirile din partea populației. Într-adevăr, în luna ianuarie, îndeosebi, au existat multe lipsuri în activitatea întreprinderii. De fapt și sesizările adresate ziarului nostru se referă la această perioadă.

(Continuare în pag. a II-a)



Îmbunătățirea regularității circulației și a siguranței ei sînt preocupările de bază ale impregatului de mișcare Maria Lupel. În realizarea lor comunista Maria Lupel a obținut succese de seamă, reușind astfel să se claseze în fruntea întrecerii ce se desfășoară între feroviarul stației CFR Arad în cinstea zilei de 16 februarie.

## Schimb de onoare

În cinstea celei de a 27-a aniversări a luptelor eroice ale celeristilor și petrolistilor din februarie 1933, la atelierul de zonă CFR Curtici s-a organizat în ziua de 12 februarie un schimb de onoare.

În această zi întregul colectiv a muncii cu strălucire a reușit să depășească planul pe ziua respectivă cu 40 în sută, evidențîndu-se în mod deosebit echipa de tovarășii Traian Cătană, care și-a depășit planul cu 59 la sută, Ocolul echipa de lăcătuși și ștafă depășit planul cu 36 la sută.

Ing. ȘTEFAN DOBRE, coresp.

## Insemnate economii în producție

Continuând activitatea de creație, comitetul inovatorilor Florian Popa și Gheorghe Căraș de la atelierul T.O. 2 CFR, au realizat o prețioasă inovație. Este vorba de dispozitivul de electroalimantare a posturilor R.C. Cu ajutorul dispozitivului conceput de el, cei doi inovatori au obținut de la începutul anului și pînă acum economii în valoare de 5.100 lei.



Șeful de tren Vasile Danclu e unul din veteranii Stației Arad. Pentru rezultatele cele mai bune obținute în muncă, comitetul Vasile Danclu e socotit în același timp și unul din cei mai buni șefi de tren din stație. Cu șeful îl reprezintă pe tov. Vasile Danclu la coborîrea din tren, după ce și-a îndeplinit încă o misiune.

## Eroicele lupte ale celeristilor și petrolistilor din februarie 1933

Se împlinesc azi 27 de ani de la evenimentele din februarie 1933. A devenit de acum o tradiție a clasei muncitoare, a întregului nostru popor muncitor, ca în fiecare an la 16 februarie să aniverseze eroicele lupte ale celeristilor și petrolistilor din februarie 1933. Prin amploarea și caracterul lor combativ, revoluționar, prin claritatea revulțiilor și înaltul nivel de organizare, prin largă solidarizare cu greviștii, a muncitorilor din toată țara și a altor părți ale populației, luptele celeristilor și petrolistilor, organizate și conduse de Partidul Comunist Român, constituie o pagină glorioasă în istoria poporului român, una din cele mai însemnate bătălii ale clasei muncitoare din țara noastră împotriva exploatarii capitaliste-moșierești, pentru apărarea intereselor vitale ale poporului.

Deosebit de important pentru pregătirea luptelor din februarie 1933 a fost conferința pe țară a muncitorilor celeristilor (în luna București la 20 martie 1932, organizată pe baza hotărîrilor C.C. al partidului. Aici a fost stabilit planul comun de luptă, a fost ales, pe baza frontului unic muncitoresc de Jos, Comitetul Central de acțiune pe țară al muncitorilor celeristilor care sub îndrumarea directă a C.C. al P.C.R. a îndeplinit rolul de ștaf major al luptelor celeriste. Tovarășul Gheorghe Gheorghiu-Dej a fost ales secretar al Comitetului Central de acțiune. Dînsul a avut un rol deosebit de important alături în pregătirea conferinței cît și în organizarea și conducerea luptelor muncitorilor celeristilor.

Luptele celeristilor și petrolistilor din februarie 1933 au avut loc în perioada de slăbici a marilor crize economice mondiale, izbucnită în 1929. Această criză a fost deosebit de violentă în România datorită înapoierii economice a țării, arevirului ei capitalului monopolist străin. Măcinată de plăgile capitalismului, burghez-moșierimea română căuta să iasă din criză pe spina ortei oamenilor muncii, printr-o și mai adîncă înfocare a țării și intensificarea pregătirilor în vederea războiului criminal împotriva Uniunii Sovietice. Împunătorile contractate de la capitaliștii străini au deschis porțile în principalele ministere și instituții pentru instalarea de „controlori” și „experți” străini și odată cu ei au fost impuse trei „curbe de sacrificiu” și alte măsuri care adînceau mizeria maselor muncitoare. Astfel au fost concediați 30% din salariați și s-au redus cu 60% salariile funcționarilor publici.

În urma unei noi „curbe de sacrificiu” anunțată pentru începutul anului 1933, frîntîmările muncitorilor cresc și astfel după o serie de acțiuni pregătitoare muncitorii de la Grivița declară grevă în 2 februarie și ocupă atelele. Comitetul de acțiune pe țară a îndrumat muncitorii celeristilor din Iași, Galați, Cluj, Pașcani, Constanța etc. să intre în grevă aproape simultan cu cei de la Grivița. În luptă sub conducerea comitetelor au intrat și muncitorii petrolistilor. Au avut loc greve la „Astra Română”, „Orion”, „Unirea”, „Romino-Americană”. Au avut loc ciocniri cu poliția și armata după care greviștii s-au îndreptat în luptă spre centrul Ploieștilor, asaltînd localul poliției și împunînd eliberarea muncitorilor arestați.

Un lucru deosebit de important: grevele și demonstrațiile muncitorești au silit guvernul să aprobe un șir de revendicări printre care și recunoașterea comitetului de fabrică. Dar aceasta era doar o tactică de înșelare a maselor. În curînd guvernul a trecut la măsuri represive. S-a decretat starea de asediu, au fost întinse comitele de grevă, sindicatele revoluționare. Lupta muncitorilor însă n-a putut fi înfrîntă. La Grivița în dimineața zilei de 15 februarie celeristii conduși de organizația de partid, rețepesc greva: înfruntînd starea de asediu și feroarea, dînd un minut exemplu de solidaritate munc-

torilor arestați.

Un lucru deosebit de important: grevele și demonstrațiile muncitorești au silit guvernul să aprobe un șir de revendicări printre care și recunoașterea comitetului de fabrică. Dar aceasta era doar o tactică de înșelare a maselor. În curînd guvernul a trecut la măsuri represive. S-a decretat starea de asediu, au fost întinse comitele de grevă, sindicatele revoluționare. Lupta muncitorilor însă n-a putut fi înfrîntă. La Grivița în dimineața zilei de 15 februarie celeristii conduși de organizația de partid, rețepesc greva: înfruntînd starea de asediu și feroarea, dînd un minut exemplu de solidaritate munc-

(Continuare în pag. a IV-a)

## Printre feroviarii Secției L. 8

### Nici un eveniment de cale

Pentru ca bilanțul muncii lor să fie cît mai bogat, în cinstea zilei de 16 februarie peste 96 la sută din lucrătorii secției L. 8 s-au antrenat în întrecerea socialistă. Urmărind îndeplinirea obiectivelor în treceri, muncitorii din echipele de întreținere a liniilor, au aplicat pe scară mai largă metodele de muncă ale feroviarilor sovietici Kuznețov și Nefedov, reușind astfel să sporească productivitatea muncii cu 6 la sută și să asigure mecanicilor linii bine întreținute. Dacă în această perioadă pe raza sectorului L. 8 nu s-a înregistrat nici un eveniment sau înfrîngere din cauza întreținerii liniilor, trebuie să amintim neapărat că acest lucru se datorează și muncitorilor din echipele conduse de comiștii Ioan Burcă, Gheorghe Silinea

și alții care nu au precupețit nici un efort pentru a executa lucrările în termenii prevăzuți de plan, pentru colectarea celor 13 tone fier vechi și pentru economisirea celor 15.000 lei din materiale recuperate.

### În atelier se aplică o nouă inovație

În prezent, fiecare muncitor din sectorul de clădiri al secției L. 8 lucrează la ultimele obiective din angajamentele lui. Cînd am vizitat atelierul acestui sector, comunistul Petru Olaru monta ultimele șuruburi la inoala pe care a conceput-o. Modest, într-a spus că nu e lucru mare. Într-adevăr foarfece de tăiat tablă nu este un aparat alt de complicat, dar pentru atelierul lor chiar așa de simplă cum este are o importanță deosebită. Nu vor tăia ta-

bla cu foarfece de mînă, ci printr-o simplă apăsare de manetă se taie tabla pe o lungime de un metru.

Din graba cu care tov. Petru Olaru alerga dintr-o parte în alta a atelierului, îi poți da seama că aici sînt multe de făcut. Un grup de muncitori zoresc montarea unui vagonet cu rulmenți: în curie 42 m pătrați de parafulmuri așteptau să fie montate iar timpurile fac ultimele lucrări la cele 60 indicatoare de cale.

Toate acestea sînt lucrări peste plan și am hotărît să le terminăm în cinstea zilei de 16 februarie — ne explică maestrul Petru Olaru.

Că angajamentul va fi îndeplinit nu trebuie neapărat să li-o confirme tov. Petru Olaru. Aceasta o dovedește hărnicia cu care muncitorii Ion Mihai, Teodor Stoc

N. BARDAN (Continuare în pag. a II-a)

## CEFERISTI FRUNTAȘI



Comunistul Ilie Gherman, mecanic de locomotivă la Depoul C.F.R., obține rezultate deosebite de bune în remorcarea trenurilor cu tonaj sporit. Numai în ziua de 10 februarie el a remorcat pe distanța Arad—Curtici și retur un supratonaj de 1400 tone.

Petru Corpaș este un alt destoinic mecanic de locomotivă de la Depoul C.F.R. Comunistul Corpaș a remorcat numeroase trenuri cu supratonaj pe distanța Arad—Simeria, îngrijindu-și bine locomotiva, el realizează și însemnate economii de combustibil.

Elta Tornea I, unul dintre veteranii Depoului de locomotive C.F.R., el lucrează aici din anul 1925. Peste cîteva luni va pleca în pensie. Dar numele lui Tornea nu va lipsi din Depou. Fiul său, Elta Tornea II, și-a câștigat de pe acum renume între mecanici.

Candidatul de partid Teodor Mădărin, lăcătuș la Revizia de vagoane C.F.R., a obținut rezultate bune în întrecerea socialistă desfășurată în cinstea zilei celeristilor.

Comunistul Logofătu Florea, lăcătuș la Revizia de vagoane C.F.R., este unul dintre fruntașii în producție din această unitate. Efectuînd lucrări de bună calitate, el este apreciat și stimat de colectivul său de muncă.

# Filmul „Mizerabilii”

pe ecranul cinematografului „Gheorghe Doja”



„Mizerabilii” este romanul marelui scriitor francez Victor Hugo, care demască cu toată cruzimea societatea capitalistă în ascensiune, și anume societatea Franței din prima jumătate a secolului al XIX-lea. Acest roman renumit s-a bucurat de nenumărate ecranizări. Noua ecranizare a romanului „Mizerabilii”, care rulează de luni la cinematograful

## Colectiviștii de la Vladimirescu învață

Brigadierii și șefii de echipă de la gospodăria colectivă din Vladimirescu s-au transformat acum în elevii școlii. La propunerea organizației de partid, conducerea gospodăriei a organizat pentru ei un curs unde munca teoretică se îmbină cu cea practică. Astfel, în fiecare săptămână înveț, dar după masa și prânzul. La cursuri, brigadierii și șefii de echipă acumulează cunoștințe de matematică, evidentă contabilitate și alte cunoștințe culturale generale, plus cunoștințe de specialitate.

## Printre feroviarii Secției L. 8

(Urmare din pag. 1-a)

ianov, Alexandru Morovschi și alții lucrează la montarea ultimelor piese din angajamentele luate în cinstea zilei de 16 februarie.

### La sera de flori

Floriile par a nu avea nimic comun cu siguranța circulației. Cu toate acestea, în sera secției L. 8 sub îndrumarea horticultorilor creșteri de mii de flori, menite să înfrumusețeze prin gingașia lor zonele de cale ferată.

În cutii special amenajate, muncitorii au reușit până acum peste 14.000 lire de begonii, cu 4.000 mai mult decât prevedea angajamentul luat în cinstea zilei de 16 februarie. Pe un raft, așezate în ordine stau 600 de trandafiri. Ochii lor, de curând albiți cresc pe zi ce trece. Trandafirii din marginea raftului, legați într-un mod deosebit de celălalt, au alături ca și alții uterista Cornelia Stan. În această meserie lucrează doar de câteva luni, dar a îndrăgii-o atât de mult că nu s-ar mai putea despărți de ea.

Dacă a legat în mod deosebit trandafirii albiți de ea, nu a făcut-o din alte motive decât din dorința de a-și verifica cunoștințele acumulate.

Bucuria vieții noi create de partid în anii puterii populare o înalță înălțimi peste tot în mijlocul colectivului de muncă de la secția L. 8 și fiecare din feroviarii acestei unități se străduiește ca prin munca lui să răspundă prin fapta partidului pentru grija ce o poartă celor ce muncesc din patria noastră.

## Măsuri pentru îmbunătățirea calității piinii

(Urmare din pag. 1-a)

conștința muncitorilor brutari. După cum se vede, roadele nu au înfriztat să se arate.

Brigadierii și meșterii, dau acum și ei dovadă de mult simț de răspundere. Cu conștințiozitate lucrează și laboranții și nu rare sunt cazurile când poate fi văzut prin secții, în toată nopțile, chiar tov. Augustin Moga directorul întreprinderii.

Uneori, cel drept desuș de rar, se întâmplă ca un necaz. Așa de pildă, muncitorii din secția V-a au livrat pline albe de calitate mai slabă, din cauza cuporului care a fost deteriorat. Desigur că această defecțiune, deși a fost



ÎN CLIȘEU: O fază din timpul jocului.

## Ce împiedică o bună circulație a tramvaielor?

(Urmare din pag. 1-a)

Asemenea aspecte de neglijență se soldază a doua zi fie prin aceea că vâlmășul pierde pe drum o bară de fier, ori o țija, fie că intervine o defecțiune, care ține un șir de vagoane pe linie. Autorii unor asemenea situații au fost în ultimul timp șefii de tură Eugen Horvath, Gheorghe Purza sau Nicolae Cocuban, deoarece n-au reușit atenții starea tehnică a vagoanelor. Dar nici inginerul Francisc Zivolschi nu e mai puțin vinovat; el nu supraveghează îndeaproape cum se exercită controlul de către șefii de tură. De calitatea unor nesatisfăcătoare a reparațiilor răspunde maestrul principal Ioan Deak.

În condițiile de sugestii din remiză mai sînt semnalate și alte aspecte de slăbiciune nepermisă din partea unor vatămani care, cînd sînt în intruziune, trec fulger prin stații; uneori nu opresc deloc, altele iar doar o parte din călătorii și gonesc mai departe, lăsîndu-i pe ceilalți să aștepte, nu rare ori chiar și o jumătate de ceas. La adresa vâlmășului Petre Puică de pildă, sînt reclamații cu oprește o clipă, la zecă la suță, din călătorii și fuge.

Din cauza unor asemenea atitudini din partea unuia alt vâlmăș,

pe nume Gh. Ardelean care a pornit tramvaiul înainte de a primi semnalul de la vagonul remoră, o femeie a căzut pe linie și putea fi grav accidentată dacă ceilalți călători din stație nu o ajutau pe loc. Iată unde poate duce superficialitatea, lipsa de răspundere față de munca încredințată. Asemenea practici trebuie combătute cu toată tăria.

Pentru îmbunătățirea circulației tramvaielor, conducerea întreprinderii comunale a luat unele măsuri. S-a mărit de pildă, viteza de exploatare a vagoanelor în circulația de la 10 km la 12 km pe oră, (inclusiv staționările) ceea ce înseamnă că tramvaiele vor fi mai dese pe traseu.

Angrenajul roților dințate, pînă acum se făcea de către uzinele „Gh. Dimitrov”, „I. Ranghel”, sau C.F.R. Cînd aceste întreprinderi erau în lipsă cu planul, amîneau I.C.O.A. de la o săptămîină la alta. Acum, prin adoptarea unei treze aceste angrenaje se execută în întreprindere. Prin această măsură, nu numai că se economisește consumul de energie electrică, dar crește și puterea pe care o deplătează motorul și deci viteza vagonului. O realizare de seamă și aceea privind redresarea curentului. Pînă acum o singură stație de redresare alimenta firul de contact de la tramvaie. Distanțele mari spre Gal și Aradul Nou (peste 5 km de la stația de redresare), provocau dese scăderi de tensiune și deranjamente în circulație. Recent, prin investiții de peste 320.000 lei s-au amenajat încă doi redresori, unul pentru Gal, altul pentru Aradul Nou, ceea ce asigură condiții incomparabile de circulație. Înainte din cauza unui defect la un tramvai nefiind un grup de rezervă se opreau toate tramvaiele din oraș și apoi se formau convoaie și goșuri. Prin intrarea în funcțiune (în câteva săptămîni) a noilor redresori, acest lucru nu se va mai întîmpla în cazul unui defect folosindu-se grupurile de rezervă. E în curs, de asemenea, înlocuirea a peste 700 m de linie, cu sîmă tip 40, montată pe traversă de beton armat, care asigură condiții pentru o viteză mare. Punerea în exploatare a vagoanelor mari, rezolvă de asemenea problema opririlor repezi fiind acționată automat, iar urcările călătorilor se fac mult mai repede, pe la mijloc, ramificarea în vagon fiind în două direcții, ceea ce deblochează mai repede scările și platforma de la urcare.

Pe linia Aradul Nou (cea mai solicitată) s-a pus de câteva zile în circulație încă un tramvai 3 care face curse rapide între gara Aradul Nou și piața Avram Iancu. Acum, pe această linie circulă 8 tramvaie, printre care și cele

# SPORT

## Pe marginea unui joc amical

### U.T.A. — C.F.R., Arad 4:1 (2:0)

Aproape 4.000 de spectatori și-au dat întâlnire duminică pe stadionul CFR pentru a asista la primul joc amical din acest sezon. Întîlnirea dintre formațiile UTA și CFR Arad a prilejuit un joc viu, însă de o factură tehnică mediocră. El a constituit o bună verificare pentru ambele echipe. După cum era și de așteptat, victoria a revenit formației textileste cu scorul de 4:1 (2:0).

În această întîlnire UTA a jucat cu adversari diferiți. Spunem acest lucru deoarece CFR Arad a utilizat un lot de peste 20 jucători. În prima repriză au jucat rezervele, iar în cea de a doua formația de bază.

Jocul începe în notă de dominație a textiliștilor care au găzduit numeroase de a înscrie. Cu toate acestea timp de 45 minute ei înscriu doar două goluri, prin Tîrlea (min. 7) și Floruț (min. 26). Această datorită faptului că multe ocazii sînt ratate de înaintași.

După reluarea jocului devine viol. Acțiunile se succed de la o poartă la alta. În această parte a întîlnirii asistăm la alte trei goluri realizate de Pelschowski (min. 61), Pop (min. 74) și Vlad (min. 81).

Acest prim joc amical din actualul sezon a prilejuit un bun spectacol fotbalistic, la care au contribuit ambele echipe. UTA a prezentat o formație mai omogenă care a desfășurat un joc mai convingător, cu numeroase acțiuni reușite. Deși pregătirile se află într-un stadiu avansat totuși sînt încă multe de făcut în problema înținerii jocului de ansamblu. Bușnoașă, apărarea imediată, este încă unora nesigură, iar fundașii înțirize la intervenții. Apoi, imita de atac nu dă încă randamentul scontat. Dacă în prima repriză linia de atac formată din Pîrcălab, Tîrlea, Pelschowski, Floruț, Pop a dat satisfacții, prin combinații

## PE SCURT

În cadrul unui meci internațional de fotbal, echipa Petrolul Ploiești a dispus de Locomotiv Leipzig cu scorul de 1:0.

Cele patru echipe bucureștine de categoria A au susținut duminică jocuri amicale. Iată rezultatele: Rapid — Dinamo București 3:1, Progresul — C.C.A. 2:1.

Dubla întîlnire internațională de tenis de masă dintre reprezentativele R.P.R. și R. P. Ungaria a luat sfîrșit cu victoria sportivilor maghiari. La fete el au învins cu 3:2, iar la băieți cu 5:4.

Camionatul internațional feroviar de volei a fost cîștigat de echipa feminină a țării noastre care a dispus în finală de echipa U.R.S.S. cu scorul de 3:1.

ȘT. IACOB

## „Cupa 16 februarie”

### LA VOLEI

Sala UTA a găzduit duminică întrecerile „Cupel 16 februarie” la volei. Cu acest prilej au evoluat 2 echipe feminine și 4 echipe masculine.

La fete s-au întîlnit echipele „Teba” și Școala sportivă de elevi. Victoria a revenit jucătoarelor de la „Teba” cu scorul de 2:0.

La băieți s-au înregistrat următoarele rezultate: Școala sportivă de elevi — Teba 2:1; I.C.A. II — I.C.A. I 2:0.

### LA POPICE

Pe arena CFR 6 echipe din orașul nostru și-au disputat inițiativa în cadrul „Cupel 16 februarie”. Rezultatele înregistrate sînt următoarele:

1. Voinea 545 puncte; 2. Electrica 544 p.; 3. Teba 520 p.; 4. UTA 511 p.; 5. CFR 465 p.; 6. UVA (Amef) 459 puncte.

Individual cel mai bun rezultat l-a obținut Ioan Bözörményi (UTA) 109 puncte, urmat de Ladislau Megyesi (Voinea) 108 p. și Ioan Pop (UTA) 102 puncte.

### LA SAH

La întrecerile „Cupel 16 februarie” care s-au desfășurat la clubul CFR au luat parte 32 concurenți. La sfîrșitul unei întreceri pasionante victoria a revenit sportivului Constantin Rădulescu (Grupul școlar sanitar). Pe locurile următoare s-au clasat Zoltán Stern (Fierarul) și Traian Boleș (CFR).

### LA GIMNASTICĂ

Sala UCFS a găzduit duminică întrecerile „Cupel 16 februarie” la gimnastică. La acest concurs au participat 6 echipe de copii.

Iată rezultatele înregistrate:

CATEGORIA 6—11 ANI: 1) Școala sportivă UCFS 183,05 puncte; 2) UVA (Amef) 176,52 puncte.

Individual s-au remarcat: Mihai Dorha (UVA (Amef)), Agrel Blaj, Petru Pantea și Mircea Șilincă (cu toții de la Școala sportivă UCFS).

CATEGORIA 11—13 ANI: 1) Școala sportivă UCFS 192,09 p.; 2) UVA (Amef) 191,54 p.; 3) Școala sportivă de elevi 188,74 p.; 4) Școala elementară de 7 ani nr. 19 (Micalăca) 183,25 puncte.

## Spectacole

### CINEMATOGRAFE

GH. DOJA: Mizerabilii (se-  
ria II); N. BALCESCU: Nunta  
de la Fieraru; I. HERBAC: Um-  
berla lui Știrbu; Petru: I. I.  
OARAGIALE: O amfiploie  
realizată de G. DOJA și  
completare: Paul Robeson la

București; TINERETULUI: Pa-  
pa dolean (Mănuca); Documente  
car nr. 2); PROGRESUL: Ga-  
mă de Lemnuri; SOLIDARI-  
TATEA: Într-o noapte; MA-  
XIM GORKI: Oasa înșelată.

### TEATRUL DE MARIONETE „PRICHINDEL” ARAD

Joi, 18 februarie, orele 16: „Băiatul și vîntul”.

Sîmbătă, 20 februarie, orele 16: „O aventură pe Mississippi”.

Duminică, 21 februarie, orele 10:30: „Lumina în țara negurilor”, iar la orele 16: „Băiatul și vîntul”.

### TEATRUL DE STAT ARAD

Marți, 17 februarie, orele 19:30: „Partea leului”.

Joi, 18 februarie, orele 19:30: „Taufun”.

Sîmbătă, 20 februarie, orele 19:30: „Titanic-vals”.

Duminică, 21 februarie, orele 15:30: „Titanic-vals”, iar la orele 19:30: „Partea leului”.

Joi, 25 februarie, orele 19:30: „Marea aventură a lui Tom Sawyer”.

## INFORMAȚII

Societatea științelor medicale, filiala Arad, secția medicina internă, ține ședința științifică miercuri, 17 februarie a.c. orele 19 la sediul filialei din str. Horia 2 cu următoarele referate:

### MUZEUL REGIONAL ARAD

Muzeul revoluției 1848/1849, secția de artă, istoria veche și expoziția „Construirea socialismului” pot fi vizitate marți, vineri și duminică între orele 10-13 și 16-19.

Expoziția „Vizita lui N. S. Hrușciov în SDA” poate fi vizitată în holul Palatului cultural, marți, vineri și duminică între orele 10-13 și 16-19.

1. Dr. Wiener E., dr. Roth René: „Contribuții la interpretarea probelor de disproteinemie (Hepatică).”

2. Dr. Stoiculescu M.: „Ehimioprofilaxia reumatismului” Sogașchi — Bouillard.

„Dorazi mai pulsi dinime Gubinska”

### PRONO EXPRES

Măine

### Aradere

# Munca politică - cheia succeselor în transformarea socialistă a agriculturii

Zilele acestea, plinara Comitetului raional de partid a analizat o problemă deosebit de importantă și anume, munca politică desfășurată de către organizațiile de partid în sprînjul transformării socialiste a agriculturii din raionul nostru. Atît din dăruia de seamă prezentată de tov. Mîlîțur Poadoabă - secretar al Comitetului raional de partid - cît și din discuțiile participanților la plenară, a reieșit că în ce privește transformarea socialistă a agriculturii în raion s-au obținut succese de seamă, mai ales în cursul anului trecut. Realizările remarcabile obținute de către gospodăriile colective în dezvoltarea avului lor obște, produsele mari obținute de colectivități în urma muncii depuse în gospodărie, creșterea continuă a nivelului lor de trai, au făcut ca tot mai mulți țărani muncitori să-și îndrepte atenția spre gospodăria colectivă. Convinsându-se prin fapte concrete de superioritatea acesteia, sute de țărani întovărășiți au cerut să intre în rîndul colectivităților. Astfel, în sfîrșitul anului 1959, sectorul colectivizat din agricultură cuprindea 16.755 familii, adică 83 la sută din familiile de țărani cu pămînt din raion care dețineau 84 la sută din suprafața totală.

Aceste rezultate se datoresc muncii politice perseverente și susținute a organizațiilor de partid, care au popularizat succesele obținute de gospodăriile colective, dînd astfel posibilitatea țărănilor muncitori întovărășiți să se cunoască și să se convingă mai bine de superioritatea lor față de întovărășirile agricole. Organizațiile de partid au folosit în acest scop cele mai variate forme ale muncii politice de masă ca: dezbaterile statutului-model al gospodăriilor colective cu grupuri de țărani muncitori întovărășiți, linearea de expuneri legale de rezultate unor gospodării colective și de activitatea acestora, organizarea de vizite ale întovărășiților

la gospodăriile colective și la colectivități acasă, axarea programelor culturale-artistice pe această temă etc. În desfășurarea acestor acțiuni au fost antrenate organizațiile de tineret și cele de femei, sfaturile populare, colectivitățile fruntași, intelectualitatea satelor. S-au evidențiat în mod deosebit în desfășurarea muncii politice pentru colectivizarea agriculturii din localitățile lor, organizațiile de partid și de masă din Mailat, Vinga, Frumusești, Vlădămirescu, Șiria, Dorobanți, Stămărtin, Zimand și altele, unde comunitățile au fost în permanență în fruntea tuturor acțiunilor. În perioada cînd această muncă politică de masă a fost bine organizată, rezultatele n-au întîrziat să se

bilanțul succeselor obținute de gospodăriile colective în anul 1959 și unde au participat în mare număr și țărani muncitori întovărășiți din comunele încă incomplet colectivizate, au constituit un bun mijloc de popularizare a succesei remarcabile obținute de către gospodăriile colective. Acest lucru a determinat pe mulți țărani întovărășiți să-și înainteze cereri de a intra în colectiv. Astfel, de la începutul anului și pînă la data de 5 februarie au cerut să intre în gospodării colective din localitățile respective 551 familii cu 984 ha. La Macea, hîndoaară, au cerut să intre în gospodăria colectivă un număr de 167 familii cu 341 ha, iar în Curtici 164 familii cu 411 ha.

Participanții la discuții au arătat că în comunele încă incomplet colectivizate, mai sînt mulți țărani întovărășiți care se interesează îndepărate de munca în gospodăria colectivă, de produsele pe care le-au obținut colectivității etc. Pentru ca ei să cunoască mai concret acest lucru - au arătat tov. Traian Andea, președintele gospodăriei colective și tov. Bodonea, președintele întovărășirii din Macea - s-au organizat vizite ale întovărășiților în alte gospodării din raion, la Dorobanți, Vinga etc. De fiecare dată majoritatea celor care au făcut aceste vizite, și-au înaintat după aceea cereri de a intra în gospodăria colectivă, mai ales după compania de recoltare cînd au văzut că pe ogoarele gospodăriilor colective s-au obținut producții la hă mult mai mari decît pe terenurile întovărășiților. Adunările generale de dări de seamă și alegeri, în cadrul cărora s-a făcut

## Pe marginea plenarei Comitetului raional de partid

aratate numai în primele trei luni ale anului 1959 au intrat în gospodăriile colective existente 8.505 familii de țărani muncitori întovărășiți cu 23.270 ha și s-au înființat trei gospodării colective noi la Galsă, Mîsca și Bodrogul Nou.

Din păcate însă, experiența cîștigată nu a fost folosită permanent și continuu de către organizațiile de partid. Unele organizații de partid ca cele din Curtici, Macea, Pîncioa, Măderat, Covăstîn și Hunedoara Timișană au lăsat să se desfășoare de la sine munca pentru colectivizarea agriculturii. Or, și în aceste localități, mulți țărani întovărășiți și-au manifestat dorința de a intra în gospodăriile colective, mai ales după compania de recoltare cînd au văzut că pe ogoarele gospodăriilor colective s-au obținut producții la hă mult mai mari decît pe terenurile întovărășiților. Adunările generale de dări de seamă și alegeri, în cadrul cărora s-a făcut

## EXPERIENȚA NOASTRĂ ÎN SPORIREA PRODUCȚIEI ANIMALE

Este știut că într-o gospodărie agricolă producția vegetală este strîns legată de cea de a doua ramură principală a agriculturii - creșterea animalelor. Pornind de la acest fapt gospodăria colectivă din Vinga a căutat ca în primul rînd să se ocupe de orientarea justă înimbării acestor două sectoare. În acest fel s-a ajuns ca astăzi, ea să pozeze 1.410 porci din care 230 scroape făcătoare, 184 bovine din care 89 vaci, precum și 1.100 ovine din care 700 oi mame.

Cunoscind de asemenea faptul că principalul mijloc de a acționa altă asupra creșterii și dezvoltării animalelor, cît și asupra productivității lor îl constituie alimentația, s-a organizat cultura vegetală în așa fel ca să asigure necesarul de furaj și să asigure alți pentru animalele existente cît și pentru cele ce vor apare în decursul anului prin înmulțirea sau cumpărări. Numai din recolta anului 1959 s-au reținut pentru animale 150 vagoane înauri, 164 vagoane siloz, 80 vagoane gros-

re precum și peste 100 vagoane concentrate.

Avînd o bază furajeră asigurată s-a putut trece la o alimentație rațională, la aplicarea diferitelor metode înalte, care să asigure o productivitate ridicată.

Astfel, în sectorul exploatarei vacilor de lapte furajul principal ce a alcătuit baza rației zilnice a fost silozul. Folosirea silozului întrodus treptat în hrana vacilor și ajungînd pînă la rația zilnică de 25-30 kg de ficare vacă, a avut drept urmare ridicarea simțitoare a productivității de lapte. Dacă pînă în anul 1958 colectivității din Vinga nu s-a folosit această metodă, astăzi ei sînt convinși că silozul este într-adevăr cea mai profitabilă și economică hrană pentru vite. S-au convins de acest lucru deoarece cifrele producției de lapte sînt grăitoare. Iată mai jos un tabel din care reiese producția medie de lapte pe cap de vacă furajată obținută în ultimii 3 ani, în raport cu cantitatea de siloz primită:

Anul	Cantitatea anuală de siloz pe cap de vacă	Producția medie de lapte obținută
1957	fără siloz	1.409 litri
1958	5.000 kg	2.284 litri
1959	7.500 kg	2.458 litri

Acțiunea nu se va opri aici. Pentru anul în curs operațiunile de înșozare va asigura pentru ficare vacă cantitatea de cel puțin 10.000 kg siloz. Împreună cu un lin de bună calitate și o cantitate mică de concentrate, va produce și deosebit de profitabilă producție medie de 3.000 litri lapte de ficare vacă furajată.

Folosind furajarea intensă cu siloz, am realizat în același timp o economie însemnată la furajele concentrate.

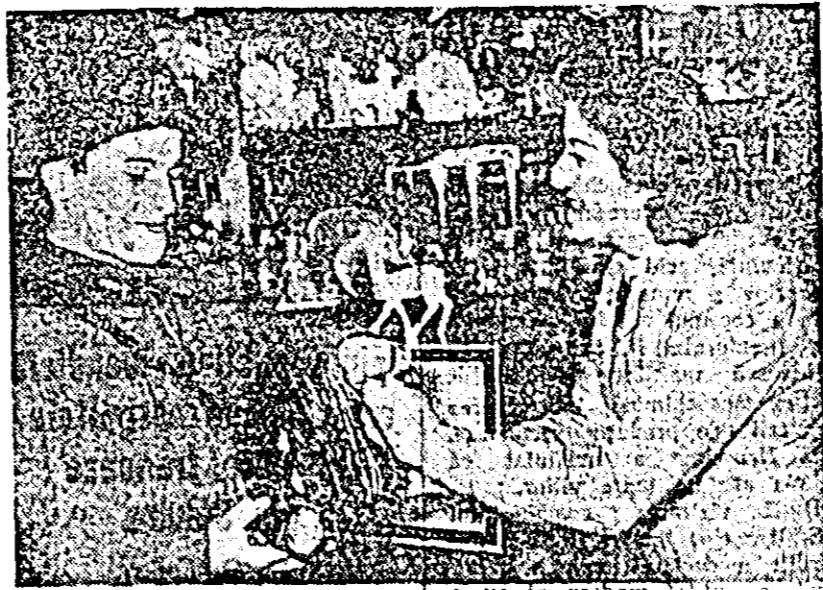
Rezultate bune s-au obținut și în sectorul creșterii și îngrijirii porciilor. Datorită unei îngrijiri și hrăniri complete, precum și folosirii mîncii duble la scroape, s-a obținut o productivitate de 17,3 purcești, deși majoritatea scroapelor au fost la prima lătare. Greutatea medie a purceșilor înțărcați a depășit 12 kg. În ceea ce privește îngrijirea porcilor, prin folosirea pregătirii hrănelor și amestecului cît mai variat, precum și prin adăugirea lăptelui degreșat în completarea rației, porcii au putut fi livrați, la 8 luni de zile cu o greutate medie de 100 kg. În acest fel s-a

livrat statului un lot de 450 capete totalizînd peste 45 tone carne. Pînă în prezent s-a mai contractat pentru a se livra statului 860 porci.

În general rezultatele obținute în anul 1959 au dovedit colectivităților din Vinga că sectorul creșterii animalelor este rentabil și prezintă o importanță economică deosebită. Veniturile bănești provenite din valorificarea produselor animale s-au ridicat la suma de peste 700.000 lei.

La întocmirea planului de producție pe 1960 gospodăria noastră s-a orientat spre mărirea numărului de animale. La sfîrșitul anului efectivele vor ajunge la 264 vaci de lapte, 1.200 oi mame, vom îngrășa 1.500 porci, vom crește 4.500 pul de găină și boboci de rafin. Rezultatul acestora va fi livrarea a 150.000 litri lapte de vacă, 15.000 litri lapte de oale, 1.700 kg lînă și peste 120 tone carne. Toate aceste produse vor aduce un venit de peste un milion și jumătate de lei.

Ing. VIRGIL UNGUREANU, G.A.G. Vinga



Sectorul de desfacere a produselor electrice de la magazinul „Universal” este bine aprovizionat. Aici se găsesc din belșug produse de uz casnic. Un stat bun, tovarășesc al vînzătorilor Margareta Kovacs este tovarășul bine venit pentru clienți.

## O metodă eficientă de popularizare a noului

Activitatea din ultimul timp a stației de radioamplificare de la „Tricolor roșu” constituie un prețios mijloc de popularizare a noului din fabrică, de extindere a metodelor înalte de muncă, de colectiviștii, recent organizată, avînd sprînjul și îndrumarea organizației de partid, a conducerii întreprinderii, s-a îngrîșit ca în emisiunile orei locale să ofere muncitorilor cele mai importante și actuale probleme din întreprindere.

Astfel, în emisiunea preț locală pe care o poartă numele fruntașilor și metodelor lor de muncă, iar pentru a se simțea munca se transmite

frunțașilor cîntecele preferate. Pentru ca muncitorii să cunoască mijloacele de sporire a productivității muncii la microfonul stației a fost invitat ing. Ion Pelău care a vorbit despre acest lucru.

Studiind programul stației din această lună printre multiplele probleme pe care colectivul și le-a propus să le trateze în programul orei locale găsim și emisiuni în care frunțașii noștri vor fi înțelați la stăle și expună personal metodele lor de muncă, precum și altele probleme de ordin tehnico-economic și politic.

MARIA FILO, coresp.

## INTILNIRE ÎNTRE STUDENȚII COREENI ȘI PIONIERI

Într-o atmosferă de mare înălțare și căldură prietenoasă au primit pionierii și elevii claselor V-VII de la Școala de 7 ani nr. 3 din Pirneava, grupul de studenți coreeni de la Institutul de mine din Petroșani. După ce directorul școlii le-a prezentat elevilor, un grup de pionieri au salutată venirea oaspeților dragi. Studentul coreean Lu Dong Ciun le-a vorbit despre patria sa, Republica Populară Democrată Coreeană, despre ocupațiile și tradițiile poporului coreean, despre aspirațiile acestui popor eroic, care luptă cu abnegație pentru construirea socialismului și pentru unificarea patriei sale.

Pe urmă pionierii l-au pus mai multe întrebări despre țara sa. De pildă, de ce se cheamă „țara dinmîncii liniștite”? Cum arată orașul Phenian răscădat după război? Cum și-au ales prietenii printre studenții romîni din facultățile unde studiază?

La încheierea întîlnirii, pionierii l-au făcut cadou vorbiturii cartea apărută recent „Să trăim în pace și prietenie”, cu o dedicație de prietenie și amintire, iar Lu Dong Ciun le-a făcut peste 50 semănături în cartofele lor de elevi și le-a dat vreo 20 adrese pentru corespondență cu pionierii din R.P.D. Coreeană.

P. GALEA

## Probabil

Centrul meteorologic Arad comunică:

Azi, 16 februarie 1960, vremea în curs de răcire cu cerul mai noros ziua și cu însemnări parțiale în cursul nopții. Local vor mai cădea precipitații sub formă de lapoviță și ninsoare. Temperatura în scădere, ziua va cuprinde vîltoare între zero și plus 5 grade, iar noaptea va coborî între plus 2 și minus 3 grade. Vînt potrivit cu intensificări din sectorul vest și nord-vest.

Pentru următoarele trei zile: vreme schimbătoare favorabilă precipitațiilor și cu temperatura staționară.



## De la uzinele „Gh. Dimitrov”

### POSTUL CORESPONDENȚILOR VOLUNTARI ÎN INFORMACIUNĂ

**52 tone fier vechi trimise oțelurilor**

Cu sprînjul comitetului UTM pe uzină, tinerii din secția noastră au organizat zilele trecute o acțiune de muncă patriotică, pentru colectarea și încărcarea în vagoane a fierului vechi.

La această acțiune au participat 82 de tineri, care au efectuat 328 ore muncă voluntară. Ei au încărcat cu această ocazie 2 vagoane de span și au colectat și încărcat alte 2 vagoane fier vechi.

Un aport deosebit la această acțiune l-au dat tinerii Valeriu Drăgan și Ioan Pașirca candidați de partid, secretarul UTM pe secție tov. Dionisie Nedea, ucenicii Ilie Mîlu, Mihai Farcaș, Petru Curta, Iulian Velicic, Nicolae Harjic și alții.

Tinerii au muncit cu entuziasm la această acțiune patriotică, avînd alături de ei și pe secretarul organizației de bază Gh. Borola, EMIL FUGATA, maștru

În exploatare încă o mașină de găurit nouă.

Ca urmare a înzestrării secției cu noi mașini de înaltă productivitate și a folosirii acestora în producție, condițiile de muncă ale muncitorilor se îmbunătățesc, iar productivitatea muncii crește. În luna care a trecut planul de producție al secției a fost depășit, realizîndu-se peste plan 2 vagoane basculante și un vagon clesă.

EUGEN ȘFERDEANU, inginer

## Noi mașini la secția boghiuri

Și în secția noastră boghiuri, cum de altfel și în celelalte secții ale uzinei noastre, soses și sînt date în exploatare mereu noi mașini de înaltă productivitate.

Numai în ultimul timp au fost date în exploatare 6 transporturi noi, o freză și o răboțeză mare și o mașină șeping. Recent a fost dată

**10 inovații aplicate**

Odată cu înființarea celor două brigăzi de inovatori conduse de tovarășii Gh. Borola și Ing. Ioan Moș s-a combătut poziția greșită a unor care susțineau că înființarea sectorului științific nu face decît să samlareze pieselor, nu pot fi făcute inovații. Numai în ultimul timp, în acest sector au fost aplicate 10 inovații ale tovarășilor Gh. Borola, Emil Fugată, ing. Ioan Bercea și ing. Ioan Moș, a tov. Ioan Cesa și alții. Printre inovațiile aplicate se numără dispozitivul pentru executarea șevierului și manivela robinetului de distribuție la caloriferul de la vagoanele clasă, dispozitiv pentru probarea tripelevelor K. I., dispozitiv pentru montarea aparatului de tracțiune a vagonului basculant și altele care ușurează munca și au dus la obținerea unor economii în câteva luni de 57.140 lei.

P. DRENCEC, inginer

## Zilnic - însemnate cantități de fier vechi

Cele trei unități de pionieri din Șiria sînt în întrecere pentru stringerea fierului vechi. Într-una din zile la unitatea, de la Școala de 4 ani, instructoria superioară de pionieri Chira Sorina, în ședința ce a avut-o cu pionierii le-a vorbit acestora despre însemnătatea adunării fierului vechi, arătînd că din această industrie noastră va realiza tot mai multe utilaje pentru agricultura socialistă. De atunci zilnic cresc grămizile de fier vechi, mînturic vie a muncii harnicilor pionieri. Pînă în prezent ei au

strîns peste 400 kg fier vechi și asta numai în trei zile. Acum în trecerea s-a extins pe clase și pe grupe.

În activitatea de stringere a fierului vechi s-au evidențiat pionierii Munteanu David, Cîrjașci Pavel, Ladislau Cîrjașci și Mihai Cîrjașci din clasa a III-a care și de și desoperă noi „surse” de fier vechi, prin pînjii, prin poduri și prin magazii și cu ajutorul profesorilor. În Ron Rusu sînt evidențiate de tov. Ion Rusu sînt evidențiate la vîră nu s-au lăsat mai prejos. Astfel, Ion Agrima, împreună cu Gîndurar, Gurban, Mihalca și Mic sînt hotărîți să cîștige întrecerea pe unitate, stringînd zilnic însemnate cantități de fier vechi.

ȘTEFAN BADESCU, coresp.

## Cercul de aeromodelism al Casei pionierilor din orașul nostru

Cercul de aeromodelism al Casei pionierilor din orașul nostru desfășoară o rodnică activitate nu numai în domeniul construcțiilor de modele ci și pe tărîmul concursurilor. Cu acest prilej ei pot verifica dacă muncă în atelier s-a desfășurat în bune condiții.

ÎN CLASELE un grup de tineri înalțe de concurs,

buind la reducerea prețului de cost al drumurilor.

Sînt și unii deputați ca Fergînd nănd Ciupăian, circumscripția 69, Elena Găndi, circumscripția 161, Ilie Enache, circumscripția nr. 16 care se mulțumesc numai pe în diferite ocazii să se prezinte la Comitetul executiv al Statului popular și să solicite pavarea unor străzi, dar din propria lor inițiativă nu întreprind nimic. Această atitudine este nejustă și trebuie combatută. De altfel comitetul executiv al Statului popular a hotărît ca lucrările să se execute acolo unde sînt necesare și unde cetățenii, mobilizați de către deputați și comitetele de străzi, depun eforturi, sprînjind acțiunile de pavări de străzi.

Mai sînt multe probleme care trebuie rezolvate în ceea ce privește reducerea prețului de cost la lucrările de drumuri. Este cert că ele vor fi rezolvate rînd pe rînd în lumina indicărilor partidelor noastre. Serviciul de drumuri este hotărît ca sub conducerea Comitetului executiv al Statului popular să reducă a prețului de cost la extinderea și întreprinderea drumurilor contribuind prin aceasta la îmbunătățirea circulației la înființarea hotărîrilor partidului și guvernului.

Ing. FLORIAN MEZEA, șeful serviciului drumuri de la Statul popular orășenesc

## Reducerea prețului de cost la lucrările de drumuri

Un rol important în dezvoltarea economică a țării noastre îl are și extinderea rețelei de drumuri precum și întărirea lor. În orașul Arad, după eliberarea patriei, s-au luat o serie întregă de măsuri în vederea îmbunătățirii drumurilor în general și în special în cartierelor rămase în urmă față de zona centrală a orașului. An de an s-au alocat fonduri în acest scop, care au contribuit la extinderea rețelei de drumuri, la repararea și întărirea lor. În cursul anului 1959 volumul de lucrări a fost mare, în valoare de câteva milioane de lei. S-au efectuat însemnate lucrări la extinderea de drumuri, modernizări, reparări capitale și la întărirea lor.

Bază pentru experiența cîștigată în anii trecuți s-au construit drumuri noi pe o lungime de 8,65 km, s-au reparați și modernizati drumuri în lungime de 3 km și s-au întărit pavaje pe o suprafață de peste 38.000 m.p. Toate aceste lucrări s-au efectuat la un preț de cost din ce în ce tot mai scăzut.

Față de creditele alocate s-a planificat executarea unui volum de lucrări care a fost depășit prin eforturile depuse de către Statul popular orășenesc, susținut de masele largi de cetățeni. Prin a-

ceasta și prin-o preocupare permanentă în vederea reducerii prețului de cost sub toate aspectele s-a realizat un volum reprezentînd o creștere de peste 20 la sută față de creditele alocate. Din economii s-au mai procurat importante cantități de piatră, nisip și balast, care vor asigura începerea. În bune condiții a lucrărilor în cursul anului 1960.

După cum s-a arătat, în afara preocupării în legătură cu realizarea și darea în folosință în termen a lucrărilor, cu asigurarea materială și a forțelor de muncă, s-a pus un deosebit accent pe reducerea prețului de cost. Aceasta a fost atît mai mult cu cît reducerea prețului de cost contribuie la mărirea volumului de lucrări.

Comitetul executiv al Statului popular orășenesc simulează factorii care determină reducerea prețului de cost. Aproximarea cu materiale, de pildă, se face din carierele și prundurile cele mai apropiate, în scopul reducerii costului transportului pe CFR. În ce privește aprovizionarea cu nisip și balast, aceasta se face din prundurile Mureșului cele mai apropiate de șantier.

Transportarea materialelor direct pe șantier este un alt factor important care determină reducerea prețului de cost. În pușii sau-

re ca s-a eliminat aproape în întregime transportarea prin magazii a materialelor de masă și în special a pietrelor, nisipului și balastului. De asemenea, au fost evitate și reșchile pe cît posibil transporturile și manipulațiile întîrziat pe șantier la materialele de masă. Acest lucru s-a realizat în mare măsură în cursul anului 1959, dar mai sînt și lipsuri în acest sens. Cu toate că transporturile efectuate de Autohaza IRTA sînt în general însoțite de delegați ai serviciului de drumuri care dirijează descărcarea materialelor în cantitățile și la locurile stabilite, mai sînt mulți șoferi și lucrători ai întreprinderii care nu vor să înțeleagă această necesitate. Ei opresc și descarcă mașinile la întîmplare. Conducerea locală IRTA va trebui să ia măsuri în acest sens și să nu deconteze transporturile efectuate la întîmplare și nedescărcate conform indicațiilor.

Un factor determinant în reducerea prețului de cost la lucrările de asfaltare a fost acela de trecere de la asfaltarea la cald la asfaltarea la rece. Comitetul executiv al Statului popular a luat această măsură în lumina hotărîrilor plenare din noiembrie 1958 a C.C. al P.M.R. Prin executarea de asfaltări la rece, prețul de cost se reduce cu circa 30 la sută, rezul-

## Reducerea prețului de cost la lucrările de drumuri

re ca s-a eliminat aproape în întregime transportarea prin magazii a materialelor de masă și în special a pietrelor, nisipului și balastului. De asemenea, au fost evitate și reșchile pe cît posibil transporturile și manipulațiile întîrziat pe șantier la materialele de masă. Acest lucru s-a realizat în mare măsură în cursul anului 1959, dar mai sînt și lipsuri în acest sens. Cu toate că transporturile efectuate de Autohaza IRTA sînt în general însoțite de delegați ai serviciului de drumuri care dirijează descărcarea materialelor în cantitățile și la locurile stabilite, mai sînt mulți șoferi și lucrători ai întreprinderii care nu vor să înțeleagă această necesitate. Ei opresc și descarcă mașinile la întîmplare. Conducerea locală IRTA va trebui să ia măsuri în acest sens și să nu deconteze transporturile efectuate la întîmplare și nedescărcate conform indicațiilor.

Un factor determinant în reducerea prețului de cost la lucrările de asfaltare a fost acela de trecere de la asfaltarea la cald la asfaltarea la rece. Comitetul executiv al Statului popular a luat această măsură în lumina hotărîrilor plenare din noiembrie 1958 a C.C. al P.M.R. Prin executarea de asfaltări la rece, prețul de cost se reduce cu circa 30 la sută, rezul-

buind la reducerea prețului de cost al drumurilor.

Sînt și unii deputați ca Fergînd nănd Ciupăian, circumscripția 69, Elena Găndi, circumscripția 161, Ilie Enache, circumscripția nr. 16 care se mulțumesc numai pe în diferite ocazii să se prezinte la Comitetul executiv al Statului popular și să solicite pavarea unor străzi, dar din propria lor inițiativă nu întreprind nimic. Această atitudine este nejustă și trebuie combatută. De altfel comitetul executiv al Statului popular a hotărît ca lucrările să se execute acolo unde sînt necesare și unde cetățenii, mobilizați de către deputați și comitetele de străzi, depun eforturi, sprînjind acțiunile de pavări de străzi.

Mai sînt multe probleme care trebuie rezolvate în ceea ce privește reducerea prețului de cost la lucrările de drumuri. Este cert că ele vor fi rezolvate rînd pe rînd în lumina indicărilor partidelor noastre. Serviciul de drumuri este hotărît ca sub conducerea Comitetului executiv al Statului popular să reducă a prețului de cost la extinderea și întreprinderea drumurilor contribuind prin aceasta la îmbunătățirea circulației la înființarea hotărîrilor partidului și guvernului.

Ing. FLORIAN MEZEA, șeful serviciului drumuri de la Statul popular orășenesc

# Vizita lui N. S. Hrușciov în India

**DELHI 15 (Agerpres) TASS** anunță:  
La 14 februarie, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., N. S. Hrușciov și persoanele care-l însoțesc au părăsit Delhi, plecând cu avionul la Bhlai.

N. S. Hrușciov a sosit pe aeroport într-un automobil deschis fiind însoțit de președintele Indiei, R. Prasad.

În cinstea șefului guvernului sovietic, pe aeroport, pavoazăz cu drapelul sovietic și indian, a fost aliniată o gardă de onoare.

N. S. Hrușciov și-a luat cu căldură rămas bun de la cei care au venit să-l conducă. Luându-și rămas bun de la președintele Indiei, de la vicepreședintele, de la primul ministru și de la ceilalți, N. S. Hrușciov a mulțumit pentru primirea cordială ce i s-a făcut în capitala Indiei.

## La Bhlai — orașul fontei și al oțelului

**DELHI 15** Trimisul Agerpres și Gheorghiu transmite:

Duminică, a patra zi a vizitei lui N. S. Hrușciov în India a fost consacrată vizitei Bhlaiului, unde s-a întâlnit cel mai mare combinat metalurgic de pe teritoriul Indiei, a cărui producție de un milion de tone de oțel prevăzută pentru 1960 va însemna dublarea producției de oțel a Indiei și care poartă numele lui Lenin. N. S. Hrușciov a mulțumit pentru primirea cordială ce i s-a făcut în capitala Indiei.

## Calcutta a făcut o primire entuziastă lui N. S. Hrușciov

**CALCUTTA 15 (Agerpres) — TASS** anunță:

Luni Calcutta, capitala Bengalului de vest, a făcut o primire entuziastă lui N. S. Hrușciov, șeful guvernului sovietic, care a sosit acolo venind din Bhlai.

Într-un automobil deschis, N. S. Hrușciov s-a îndreptat spre Radj Bhavan — palatul de stat care îi reședința sa în timpul cîi va sta la Calcutta. Se părea că întreaga populație a orașului cu 7 milioane de locuitori ar fi ieșit pe străzi pentru a-l saluta pe înaltul oaspete sovietic. Oamenii s-au aliniat făcînd zid de-a lungul întregului drum de mai mulți kilometri de la aeroport la reședință. Toate balcoanele erau arhipline. Oamenii se afluau pe acoperișuri, în copaci, pe garduri. Automobilul cu înaltul oaspete

## Nu există forță în stare să împiedice prietenia indiano-sovietică

**DELHI 15 (Agerpres) TASS** anunță:

Ziarul „Svadhinata” amintește că actuala vizită a lui N. S. Hrușciov în India este a doua vizită în decurs de 5 ani. În acești 5 ani, subliniază ziarul, poporul Uniunii Sovietice, oamenii de știință și personalitățile politice sovietice sub conducerea clarvăzătoare a lui Hrușciov au avut un rol de avangardă în preluc-

modernizării teritoriului său. În Bhlai, pe terenurile odinioară virane, pe lângă vechiul sat Bhlai din care se mai văd încă multe bodele din tablă și rogoșini, se înalță azi cu mîndrie puternicele furnale cu inscripția „fabricat în U.R.S.S.”. Alături de uzină s-a ridicat un oraș nou, modern, cu tot confortul, în care trăiesc circa 80.000 de oameni dintre care mai mult de 60.000 lucrează în uzină. Noua oraș Bhlainagar contrastează izbitor cu sutele de bodele, rămășițe ale stăpînirii coloniale.

Pe întregul parcurs de la reședință pînă la combinat N. S. Hrușciov a fost salutat cu căldură de mii de locuitori al orașului metalurgic — Bhlainagar, de specialiștii sovietici și indieni, de membrii familiilor lor.

La sositrea lui N. S. Hrușciov în combinat au răsunat puternic în cor sirenele uzinei și sirenele numeroselor locomotive.

Insoțit de N. Srivastava, directorul general, și N. V. Doldin, inginerul șef al uzinei, a vizitat hala de turnare.

N. S. Hrușciov și persoanele care-l însoțesc au vizitat apoi secția cuploarelor Martin unde munca era în toi.

Unul din inginerii indieni care îl însoțesc pe N. S. Hrușciov prin secția cuploarelor a spus:  
Lucrăm foarte bine cu specialiștii sovietici. Ne-a împrietenit nu numai munca în comun, dar și odihna în comun pe care o petrecem pe terenurile de sport, la club etc.

N. S. Hrușciov se înfărmăză amănunțit de munca secției de laminare — una din cele mai

moderne întreprinderi de acest gen din lume.

La secția cocschimică N. S. Hrușciov s-a interesat de produsele secției — cocs, gudron, îngrășăminte, acid clorhidric. N. S. Hrușciov a remarcat buna calitate a cocsului și l-a recomandat directorului N. Srivastava să folosească mai larg posibilitățile secției cocschimice în vederea obținerii de produse secundare. N. S. Hrușciov a subliniat că chimia are un mare viitor.

După vizitarea combinatului N. S. Hrușciov împărtășindu-și impresiile a declarat: este o uzină bună, cu utilaj modern și cu o înaltă organizare a procesului de producție.

La mingul care a avut loc în centrul orașului în cinstea sosirii lui N. S. Hrușciov au participat toți muncitorii, inginerii și funcționarii uzinei care nu erau în schimb, membrii familiilor lor, toți locuitorii orașului.

Mingul a fost deschis de M. Șah, ministrul de stat al Industriei.

N. Srivastava, directorul general al uzinei a oferit lui N. S. Hrușciov în dar o bucată de oțel obținut la uzina de la Bhlai în ziua primei șarje a secției Martin. Primind darul, N. S. Hrușciov a mulțumit cu căldură directorului Srivastava și întregului colectiv al uzinei. Fie ca prietenia indiano-sovietică, să fie tot atât de tare ca oțelul, a spus el.

Apoi N. S. Hrușciov a rostit o cuvîntare salutănd de către asistență cu ovații furtunoase. Rîsună exclamațiile: Hrușciov zindabadi (Trăiască Hrușciov) hindi-ruși, bhai bhai.

După mingul, N. S. Hrușciov s-a întâlnit cu inginerii, tehnicienii și personalul administrativ al uzinei.

La 14 februarie, după ce a vizitat combinatul metalurgic de la Bhlai, N. S. Hrușciov a avut o întâlnire cu elevii din Bhlai.

În seara zilei de 14 februarie, Manubhai Șah, ministrul Industriei al Indiei a oferit o recepție în cinstea lui N. S. Hrușciov. În timpul recepției ministrul M. Șah, și N. S. Hrușciov au rostit cuvîntări.

era însoțit de aplauze nesfîrșite, de aclamații: Hrușciov — Zindabadi! Trăiască Hrușciov!, hindi-ruși, bhai-bhai.

Locuitorii Calcuttei au ieșit pe străzile orașului cu panouri pe care erau înscrise lozinci scumpe și apropiate inimii fiecărui om: Dezarmarea totală — securitatea generală, trăiască prietenia dintre India și U.R.S.S.!

Se puteau vedea de asemenea inscripții pe plinzi roșii: Hrușciov este un luptător curajos pentru pace.

Întregul drum parcurs de înaltul oaspete sovietic de la aeroport la reședință, care a durat aproximativ o oră, s-a transformat într-o vie manifestație a prieteniei dintre poporul indian și cel sovietic.

## Telegrama lui N. S. Hrușciov adresată lui Harold Macmillan

**MOSCOVA 15 (Agerpres) — TASS** anunță:

La Moscova s-a dat publicității telegrama adresată de N. S. Hrușciov lui Harold Macmillan cu prilejul zilei de naștere a primului ministru al Marii Britanii.

N. S. Hrușciov arată că schimbul nemijlocit de păreri care a avut loc în timpul întrevederii și convorbirilor de la Moscova cu primul ministru al Angliei a fost folositor și rodnic. Ideea unor tratative și înținerii la nivel înalt se bucură de o apreciere unanimă.

N. S. Hrușciov arată că actuala conjunctură internațională dă posibilitatea să se obțină noi succese pentru a împărtășii definitiv norii de pe cerul politic al planetei noastre.

În telegrama de răspuns adresată lui N. S. Hrușciov, Harold Macmillan scrie: Imi amintesc și eu cu plăcere de întrevederile noastre de acum un an și sint de acord cu dumneavoastră că putem constata cu satisfacție că de atunci s-a realizat un progres. Aceasta mă face să sper că vom putea realiza un progres continuu în următoarele luni de mare răspundere.

## Alegerile prezidențiale din Pakistan

La 14 februarie, în Pakistan au avut loc alegeri prezidențiale. Au votat delegații reprezentative organelor administrative locale.

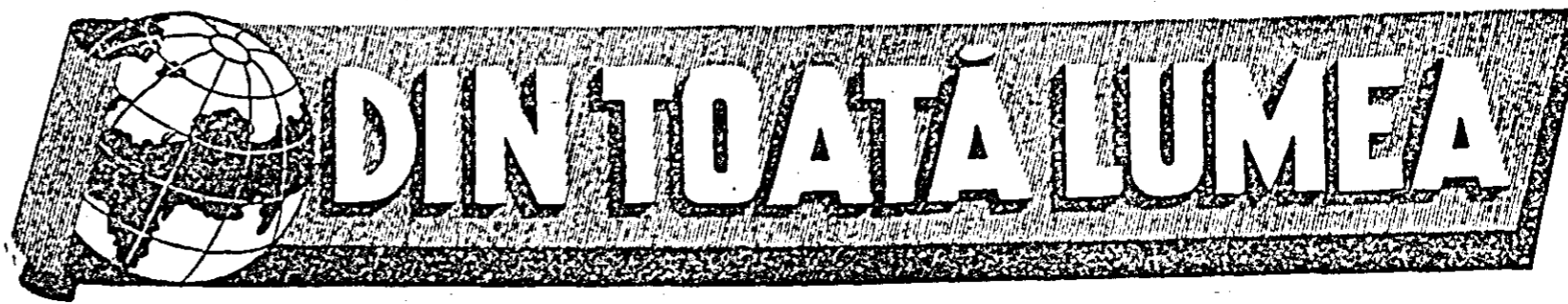
Feldmaresalul Ayub Khan a fost reales președinte al Pakistanului.

În zilele noastre puterea politică aparține clasei muncitoare. Ea este una din cele mai importante cuceriri ale poporului, izvorul tuturor celorlalte cuceriri ale sale pe gloriosul drum al construirii socialismului.

Cefești și petrolști, ca și întreaga noastră clasă muncitoare condusă de partid luptă pentru triumful socialismului în Republica Populară Română dînd un aport însemnat la mărirea producției de bunuri materiale, la ridicarea nivelului de trai al celor ce muncesc. Așa cum în trecut ei au știut să înfrunte jaful și prigoana claselor exploatare leșind învingători din grele bătălii și în prezent ei știu să înăture orice greutăți în construcția socialistă a țării obținînd pe an ce trece din ce în ce, mai mari succese.

Succesele dobîndite de cefești și petrolști își au izvorul în munca neprecupețită pe care aceștia o desfășoară sub conducerea organizațiilor de partid pentru intensificarea întrecerii socialiste pentru aplicarea metodelor înaintate în muncă și a inițiativelor. Astfel zi de zi alături de întregul popor cefeștii înaintează cu glorie pe drumul construirii socialismului în țara noastră.

„Flacăra roșie” — strada Karl Liebknecht nr. 2-4. Telefon: redacția 33-02; 16-80; administrația: 16-92. — Tip. I.O.I.L. Arad.



## Opinia publică mondială condamnă experiențele nucleare franceze din Sahara

**PARIS 15 (Agerpres).**

Mai mulți savanți frunțași ai vieții publice din Franța au făcut declarații în care condamnă experimentarea bombelor atomice franceze. Profesorul Biqard, membru al Biroului Consiliului național al păcii consideră această acțiune drept un nou pas în cursa înarmărilor atomice.

O declarație de protest a făcut și Liga franceză de luptă împotriva înarmării atomice.

**LODRA 15 (Agerpres).**

Organizația Mișcarea pentru dezarmarea nucleară a remis în seara zilei de 13 februarie ambasadorului Franței la Londra un protest împotriva experimentării bombelor nucleare în Sahara.

**TUNIS 15 (Agerpres).**

În cursul unei reuniuni a cadrelor Uniunii generale a muncii din Tunisia, Ahmed Tili, secretar general al Uniunii a condamnat explozia bombelor nucleare franceze în Sahara. Într-o moțiune adoptată uniunea condamnă această acțiune a Franței efectuată în cluda protestelor populațiilor africane care o consideră ca o primejdie pentru viața tuturor locuitorilor Africii.

## A. I. Mikoian și-a încheiat vizita în Cuba

**HAVANA 15 (Agerpres) — TASS** anunță:

La 13 februarie la ora 14.30 (ora locală, ora 22.30, ora Moscovei), A. I. Mikoian, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. și persoanele care-l însoțesc au plecat cu un avion „IL-18” din capitala Republicii Cuba, Havana, spre patrie.

A. I. Mikoian a făcut pe aeroport o scurtă declarație. În timpul vizitei în Cuba m-am convins că la numai un an după revoluție poporul cuban a obținut succese mari — a spus el. Guvernul revoluționar condus de Fidel Castro se bucură de sprijinul nemărginit al poporului și în această rezidă chezușia succeselor noastre.

La însoțirea în Uniunea Sovietică voi relata poporului nostru despre tot ce am văzut la voi în îndepărtata Cubă. În numele poporului sovietic vă urez multă fericire.

**Sosirea la Oslo**

**OSLO 15 (Agerpres) — TASS** anunță:

În drum spre patrie, după călătoria făcută în Republica Cuba, A. I. Mikoian, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. și persoanele care îl însoțesc au sosit la 14 februarie la Oslo, unde vor face o vizită la invitația guvernului norvegian.

Pe aeroport A.I. Mikoian a fost întâmpinat de E. Gerhardsen, primul ministru al Norvegiei, H. Lange, ministrul Afacerilor Externe și de alte persoane oficiale.

Pe aeroport, E. Gerhardsen și A.I. Mikoian au rostit cuvîntări. Cuvîntările lui Gerhardsen și A.I. Mikoian au fost primite cu căldură de cei prezenți.

A.I. Mikoian și persoanele care îl însoțesc s-au îndreptat apoi spre hotelul „Bristol” unde își va avea reședința A.I. Mikoian în timpul vizitei sale la Oslo.

**OSLO 15 (Agerpres) TASS** anunță:

La 15 februarie, A. I. Mikoian a oferit în clădirea ambasadei sovietice un dejun în cinstea guvernului Norvegiei. La dejun au participat Gerhardsen, primul ministru al Norvegiei, Lange, ministrul Afacerilor Externe, și alți miniștri.

Dejunul a decurs într-o atmosferă de căldă prietenie.

**OSLO 15 (Agerpres) TASS** anunță:

În dimineața zilei de 15 februarie, A. I. Mikoian, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. a fost primit în audiență de regele Norvegiei, Olaf al V-lea. A. I. Mikoian a fost însoțit de M. G. Gribanov, ambasadorul U.R.S.S. în Norvegia.



**MOSCOVA.** La 14 februarie, Henry Cabot Lodge, reprezentantul permanent al S.U.A. la O.N.U., a părăsit Moscova plecînd cu avionul la Paris. El a fost invitatul personal al ambasadorului american L. Thompson.

**NEW YORK.** Insolența rașiștilor americani nu are margini. Agenția Associated Press anunță că trei indivizi mascați au pătruns în locuința din New York a lui Daniel Schweitzer, reprezentantul Republicii Chile la O.N.U., obligîndu-l, sub amenințarea revoluționarului, să strige de trei ori „Heil Hitler”.

Nemulțumindu-se numai cu aceasta, bandiții l-au jefuit și de suma de 200 dolari pe care o avea asupra sa.

**BERLIN.** La 13 februarie s-a înapoiat la Berlin din călătoria pe care a întreprins-o printr-o serie de țări din Asia, delegația guvernamentală a Republicii Democrate Germane, condusă de Heinrich Rau, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R.D.G.

**HAVANA.** La 14 februarie expoziția Realizările U.R.S.S. în domeniul științei, tehnicii și culturii a fost vizitată de membrii corpului diplomatic acreditați la Havana. Ambasadorii Angliei, Braziliei, Mexicului, Norvegiei, Franței și altor țări și membrii ambasadelor au luat cunoștință cu mare interes de exponatele prezentate.

## Comunicatul comun sovieto-cuban

**HAVANA 15 (Agerpres) TASS** anunță:

A. I. Mikoian, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. și Fidel Castro, primul ministru al Republicii Cuba au sosit la Havana un comunicat comun sovieto-cuban în care se spune printre altele:

În cursul convorbirilor care au decurs într-o atmosferă sinceră și cordială s-a manifestat dorința neamănată a celor două guverne de a desfășura în comun o intensă activitate în Organizația Națiunilor Unite în scopul coexistenței, colaborării și prieteniei între toate popoarele de pe glob. Cea de-a doua părți consideră că întărirea prieteniei în întreaga lume depinde într-o măsură considerabilă de dezvoltarea unei colaborări internaționale care se poate de larg și de eficiente pe baza ros-

poziției reciproce deplin și a dreptului inalienabil al fiecărei țări de a-și stabili calea politică, economică și socială.

Ținînd seama de interesul celor două părți față de largirea relațiilor comerciale pe baza de egalitate și avantaj reciproc, se spune în comunicat, Uniunea Sovietică este de acord să desfășoare în Republica Cuba 425.000 tone de zahăr din recolta anului 1960 în următorii patru ani să achiziționeze cîte 1.000.000 de tone zahăr anual.

Guvernul U.R.S.S. acordă Republicii Cuba un credit de 100 milioane de dolari cu o dobîndă anuală de 2,5 la sută pentru schilziționarea de utilitate, de mașini și de materiale, întrucît va fi necesar în cursul anilor 1961-1964 va accorda în cadrul acestui credit ajutor tehnic pentru construc-

ția de uzine și fabrici, înăp. tuzbu do guvernul Republicii Cuba.

Cele două guverne sînt de acord să discute la timpul potrivit problema relatării relațiilor diplomatice pe bază de egalitate și independență deplină.

Guvernul Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste și guvernul revoluționar al Cubei, se spune în încheierea comunicatului consideră că contactele directe între reprezentanții guvernelor vor contribui efectiv la înțelegerea, colaborarea și prietenia între popoare. De aceea, cele două părți speră cu temel că apropiata conferință la nivel înalt va elibi considerabil încordarea internațională care întinucează astăzi perspectivele libertății, prosperității și păcii pe pămînt, — vîsul suprem al omenirii.

## Planurile revanșarde ale conducătorilor de la Bonn sînt sortite eșecului

Deși în ultimul timp, datorită inițiativelor de pace ale Uniunii Sovietice, s-a produs o destindere simțitoare a situației internaționale, conducătorii de la Bonn rămîn rigizi pe poziția lor de apărători al politicii „războiului rece” de a respinge orice tratative de apropiere cu R.D. Germană, de lichidare a urmărilor celui de-al doilea război mondial.

Recentele dezbateri din Bun-

destag au scos la iveală faptul că guvernul de la Bonn nu intenționează să pună capăt urmărilor celui de-al doilea război mondial, că el este hotărît, ca și în trecut, să torpileze orice destindere și în măsura care-i stă în putință să zădărnicească lucrările conferinței la nivel înalt. Pe de altă parte, el ține să împiedice discutarea încheierii unui tratat de pace cu Germania și să men-

țină regimul de ocupație din Berlinul occidental.

Deosebit de semnificativă este declarația lui von Brentano făcută în Bundestag zilele acestea după care Berlinul occidental ar „face parte integrantă” din R.F. Germană și că statutul Berlinului occidental nu ar putea fi modificat fără aprobarea guvernului de la Bonn. Această ostilitate o manifestă guvernul vest-german în ceea ce privește încheierea tratatului de pace, respingînd în acest fel singura cale posibilă de unificare a țării pe calea tratativelor cu R.D. Germană.

Faptul că guvernul de la Bonn pune noi piedici în calea încheierii tratatului de pace dovedește că Adenauer n-a înțeles nici o clipă să speră că poate va sosi un moment prielnic pentru a modifica prin forță actualele frontiere ale R.F. Germane cu țările vecine, frontiere stabilite ca urmare a zdrobirii Germaniei fasciste.

Bazîndu-se pe ajutorul puterilor occidentale, cerurile de la Bonn continuă să înarmeze cu febrilitate Bundeswehrul vest-german cu arme atomice, intențînd să atace R. D. Germană și celelalte state socialiste. Desigur că statele socialiste și în special R.D. Germană nu pot să privească cu indiferență aceste manevre fără a lua măsuri concrete pentru apărarea R.D. Germane.

În fața acestei situații guvernul R.D. Germane a prezentat la 9 februarie Camerei populare un proiect de lege

care prevede înființarea Consiliului Național al Apărării, proiect care a și fost adoptat în unanimitate. Totodată, ținînd seama de noua situație care se creează în R.F. Germană și de refuzul persistent al guvernului de la Bonn, guvernul R.D. Germane a făcut cunoscut în declarația sa, prezentată la ședința Camerei populare de către primul ministru Otto Grotewohl că dacă guvernul Germaniei occidentale nu-și va schimba poziția ca există posibilitatea ca încheierea tratatului de pace, R.D. Germană va fi nevoită ca ținînd seama de interesele naționale generale, să semneze singură tratatul de pace cu statele care doresc să facă acest lucru. Acest tratat va rezolva de asemenea și problema Berlinului occidental.

Dornic de a veni în întimplirea acelor guverne din coaliția antihitleristă care sînt de părere că acum nu ar putea încheia tratatul de pace cu R.D. Germană, Otto Grotewohl a subliniat că există posibilitatea ca guvernele occidentale care nu doresc să încheie tratate de pace cu R.D. Germană, să semneze un tratat de pace cu R.F. Germană, iar guvernele care doresc — să semneze tratatul de pace cu R.D. Germană.

Felul în care cerurile guvernante ale R.F. Germane vor răspunde acestor noi eloruri ale R.D. Germane de a pune capăt odată pentru todeauna moștenirii lășate de cel de-al doilea război mondial, va arăta lumii întregi dacă guvernul de la Bonn este într-adevăr animat de dorința de a contribui la destinderea încordării internaționale, dacă este într-adevăr dornic să se pună capăt scîndării Germaniei.

V. L.



W. ULBRICHT: — Aruncă în coșul pentru hirtii planurile de expansiune spre Răsărit, domnule Adenauer! (Desen din ziarul „Neues Deutschland”)