

FLACĂRA ROSIE

ORGAN AL COMITETELOR ORĂȘENESC ȘI RAIONAL P.M.R. ARAD ȘI AL SFATURILOR POPULARE ORĂȘENESC ȘI RAIONAL

Arad, anul XXI nr. 6217 | 4 pag. 20 bani | Miercuri, 19 august 1964.



Prin hărnicia colectivștilor

În cinstea măreței sărbători a aniversării eliberării patriei noastre, colectivștii din Satu Mare și-au luat numeroase angajamente pentru a căror înlăptuire au muncit cu elan și devotament.

O rodnică activitate au depus în această perioadă constructorii gospodăriei, care s-au angajat ca până la 20 august să dea în folosință un grajd de vite cu o capacitate de 120 capete, o puierărie pentru 3.500 pui, să betonizeze două maternități și o îngrășătorie de porcine. În aceste zile ei raportează cu mândrie că și-au îndeplinit cu cinste angajamentul, încă înainte de termenul stabilit. La baza succeselor obținute a stat întrecerea socialistă desfășurată între membrii echipei de construcții. Pe lângă terminarea înainte de termen a construcțiilor, ei au respectat indicii de calitate a lucrărilor, realizând și economii la materialele de construcție. În fruntea acestei activități s-au aflat colectivștii Ioan Kleitsch și Despod Nenandov.

Tot în sectorul zootehnic s-a realizat, înainte de termen cu 7 zile, electricizarea sectorului.

Cu elan sporit au muncit colectivștii din Satu Mare la efectuarea lucrărilor din campania agricolă de vară. Termenul pentru terminarea treburilor era de 1 august dar prin activitatea susținută ei au reușit să termine cu două zile mai devreme această lucrare. În ultimul timp, pe ogoarele gospodăriei colective s-a muncit cu hărnicie pentru terminarea arăturilor de vară. Prin străduința mecanizatorilor s-au obținut rezultate bune. Încă la data de 12 august deci cu 3 zile înainte de termenul prevăzut, toate miriștile au fost arate, ieșind în evidență conștiinciozitatea și munca de calitate prestată mai ales de mecanizatorul Pavel Takacs.

Și-au reînnoit angajamentele

În consfătuirea de producție care a avut loc zilele trecute, colectivul de muncă al îngrășătoriei de porci de la GAS Ceala a analizat realizările obținute până acum în cadrul întrecerii socialiste. Bilanțul făcut cu acest prilej arată că angajamentul de a obține până la 23 August un spor de carne de 40 tone a fost depășit, până la sfârșitul lunii iulie, realizându-se un spor de 50 tone.

Consfătuirea a dezbătut temeinic posibilitățile reale de depășire a planului până la sfârșitul acestui an. Muncitorii și-au luat angajamente concrete privind folosirea la maximum în acest scop a posibilităților existente în îngrășătorie. Astfel, comunistul Gligore Gi, din brigada a XXII-a, cu asentimentul întregului colectiv al brigăzii, și-a reînnoit angajamentul care prevedea realizarea unui spor de carne de 560 gr zilnic pe animal, în așa fel ca să se obțină 50 gr. De asemenea, prin reînnoirea angajamentului se prevede să se reducă și con-

În întimpinarea mării sărbători FAPTE, INIȚIATIVE, REALIZĂRI ALE OAMENILOR MUNCII

Insemnate economii prin inovații



Numărul propunerilor de inovații înregistrate în acest an la cabinetul tehnic al Uzinei de strunguri se cifrează la 71, dintre care 7 se aplică în producție cu rezultate deosebit de bune. Inovația se numește ca ing. Hortenzia Ciobanu și Gh. Sfărălă care prin inovația „nou dispozitiv de strungit fillet cu șuruburi” aduce o economie antecalculată de 120.000 lei. De asemenea, tovarășii Petru Pantea și Geza Antalci, prin inovația „modificarea modului de turnare a batiului strungului S. N. 400 pentru o dublă utilizare și la turnarea strungului S. N. 500” au adus uzinei o economie antecalculată de 40.000 lei. Este de mare valoare și inovația „centralizarea instalației electrice pe strungul S. N. 320”, realizată de tov. Mihai Sota împreună cu un colectiv. Inovațiile aplicate în cursul acestui an aduc uzinei o economie antecalculată de 362.984 lei.

PAVEL BEAJ, coresp.

Fire și țesături peste plan

Colectivul de muncitori, tehnicieni și ingineri de la Uzinele textile „30 Decembrie” muncesc cu însuflire pentru îndeplinirea angajamentelor luate în cinstea celei de-a XX-a aniversări a eliberării patriei, obținând până acum realizări frumoase. Între acestea se numără depășirea valorii producției globale cu peste 2.750.000 lei, a producției mărfa cu peste 1.700.000 lei, obținerea unor beneficii peste plan de mai mult de un milion lei etc. Peste plan au fost produse în șapte luni 20.985 kg fire de bumbac și 101.351 m.l. țesături.

În sprijinul îndeplinirii angajamentelor luate, conducerea tehnico-administrativă, sub îndrumarea permanentă a comitetului de partid, a acordat toată atenția aplicării unor măsuri tehnico-organizatorice eficiente. Între măsurile aplicate se numără schimbarea a 38 dispozitive „cap de cal”, confecționarea a șase cărucioare pentru transportul sulurilor de urzeală, montarea unui calendar de salinaț, punerea în funcțiune a instalației de finisare superioară a țesăturilor de celofibră, montarea a șase mașini de răscuit noi etc.

Expoziție filatelică

În ziua de ieri s-a deschis în sala clubului OCL „Alimentară” de pe strada V. Alexandri o frumoasă expoziție filatelică, închinată zilei de 23 August. Membrii cercului filatelic din Arad au expus aici interesante colecții de timbre emise în anii puterii populare. Printre panourile remarcabile cele cu tema: „Industria socialistă în RPR”, „Agricultura socialistă”, „Dezvoltarea sportului în anii puterii populare”, „Viața fericită a tineretului nostru”, „Flora RPR”, „Lupta pentru pace” și altele. Sunt demne de reținut și colecțiile: „Cosmonauții lumii”, „Jauună, floră, costume naționale, transporturi, telecomunicații, precum și panouri care redă imagini privind serviciul poștal de-a lungul veacurilor. Expoziția, care va fi deschisă până la 23 august, poate fi vizitată zilnic între orele 10 și 12, iar după-masă între orele 17 și 20.

VEȘTI DE PE OGOARE

Curmarea a preocupării gospodărilor colective, în raionul nostru au fost redată culturii 176 hectare, cu 26 hectare mai mult decât se planificase. Și-au realizat pe deplin planul de sporire a terenurilor arabile gospodăriile colective din Dorobanți, Lumea Nouă din Curtici, „8 Martie” din Semlac, „Flacăra” de Șeitin și altele.

De asemenea au fost recoltate și depozitate înuri naturale în cantitate de 1967 tone, iar de pe aproape 8.000 hectare s-au obținut peste 18.000 tone de nutreț de lucernă, trifoi și borceaș, frunze și fiind gospodăriile colective. Din Secușigiu, Aluniș, Mailat, „Avântul” Peșca, Satu Mare și Slnpetru German.

Au luat sfârșit lucrările ședinței lărgite a Secției de cereale și plante tehnice a Consiliului Superior al Agriculturii

Marți au luat sfârșit lucrările ședinței lărgite a Secției de cereale și plante tehnice a Consiliului Superior al Agriculturii consacrate culturii grâului.

Pe marginea referatului „Analiza rezultatelor obținute în cultura grâului de toamnă în anul agricol 1963-1964, în GAS și GAC” prezentat în prima zi a lucrărilor au luat cuvântul Mircea Ceausescu, directorul Trustului GOSTAT Argeș, Vasile Negoită, președintele Consiliului agricol raional Medgidia, Gheorghe Danu, vicepreședintele al Consiliului agricol regional Iași, Atanasie Ciortăș, directorul Stațiunii experimentale Turda, Mircea Apostolescu, inginer la GAC Toporu, regiunea București, Nicolae Dozari, Erou al Muncii Socialiste, directorul GAS Giarmata, regiunea Banat, Ion Negoită, Erou al Muncii Socialiste, președintele GAC Peșca, regiunea Galați, Dumitru Semian, președintele Consiliului agricol raional Botoșani, Alexandru Bărboi, președintele Consiliului agricol raional Negru-Vodă, Gheorghe Șipoș, directorul Stațiunii experimentale Oradea, Iuliu Deac, inginer șef al Trustului GOSTAT Maramureș, Ion Toma, vicepreședintele al Consiliului agricol regional București, Octavian Lambru, directorul Trustului GOSTAT Constanța, Florea Paulian, de la ICPT Fundulea, Gheorghe Rusu, vicepreședintele al Consiliului agricol raional Segarcea, Gheorghe Honu, vicepreședintele al Consiliului agricol regional Banat, Teodor Ardeleanu, ing. la GAC Riclu, raionul Luduș, Marin Dimu, vicepreședintele al Consiliului agricol ra-

ional Ploiești, Ion Lungu de la Stațiunea experimentală Secueni — Roman, Nicolae Popor, director adjunct al Direcției hidrometeorologice a Comitetului de Stat al Apelor, Dezideriu Torje, președintele Comisiei de Stat pentru întrecerea solurilor, prof. Nicolae Hulpoi de la ICPT Fundulea.

Vorbitorii au prezentat noi rezultate ale cercetărilor științifice, au împărtășit experiența dobândită în acest an și au făcut propuneri valoroase pentru aplicarea diferențiată a complexului de măsuri agrotehnice în vederea obținerii în anul viitor a unor recolte sporite de grâu.

Ședința a prilejuit un larg schimb de experiență între oamenii de știință din institutele de cercetări și stațiunile experimentale cu specialități de la Consiliile agricole și din unitățile productive.

Participanții au adoptat recomandări privind cultura grâului în anul 1964/1965 și planul de măsuri pentru buna desfășurare a însămînțărilor și recoltărilor de toamnă, elaborate pe baza rezultatelor cercetărilor științifice, a experienței unităților agricole frunțate și a propunerilor făcute în cursul ședinței.

În încheierea lucrărilor a luat cuvântul tovarășul Alexandru Moghioros, membru al Biroului Politic al CC al PMR, vicepreședintele al Consiliului de Miniștri.

În continuare a avut loc festivitatea premierii oamenilor de știință autori ai unor noi soiuri și hibridi de plante agricole. Au fost acordate 27 diplome de autori și premii pentru soiurile omologate.

(Agreprea).

Adunări festive consacrate zilei de 23 August

În aceste zile, în întreprinderile și instituțiile din orașul Arad au loc adunări festive consacrate zilei de 23 August, sărbătoarea aniversării eliberării patriei noastre de sub jugul fascist.

La C. T. 5

Un număr mare de muncitori, ingineri și tehnicieni de la Atelierul C.T. 5 au participat ieri, după orele de muncă, la adunarea festivă consacrată zilei de 23 August. Cu acest prilej a luat cuvântul tov. T. Orelechi care a vorbit despre importanța acestui măreț eveniment din istoria poporului român. Vorbitorul a subliniat rolul hotărâtor al insurecției armate, organizate și conduse de partid, în înlăptuirea actului de la 23 August 1944. De asemenea a fost trecute în revistă uriașele succese obținute de poporul nostru în construirea socialismului. Totodată au fost subliniate realizările cu care hărnicii feroviarți au întâmpinat ziua de 23 August, entuziasmul cu care întregul colectiv a muncit pentru îndeplinirea angajamentelor luate în cinstea mării sărbători.

La Întreprinderea de panificație

Tot ieri, la Întreprinderea de panificație a avut loc adunarea consacrată zilei de 23 August. Despre importanța acestui eveniment a vorbit tov. Adalbert Balazs. În cuvântul său vorbitorul a subliniat mărețele realizări înlăptuite de poporul nostru condus de partid în cele două decenii care au trecut de la eliberarea patriei, scoțind în evidență, în același timp, realizările cu care colectivul de muncă al întreprinderii întâmpină a XX-a aniversare a eliberării patriei.

La I. R. „Progresul”

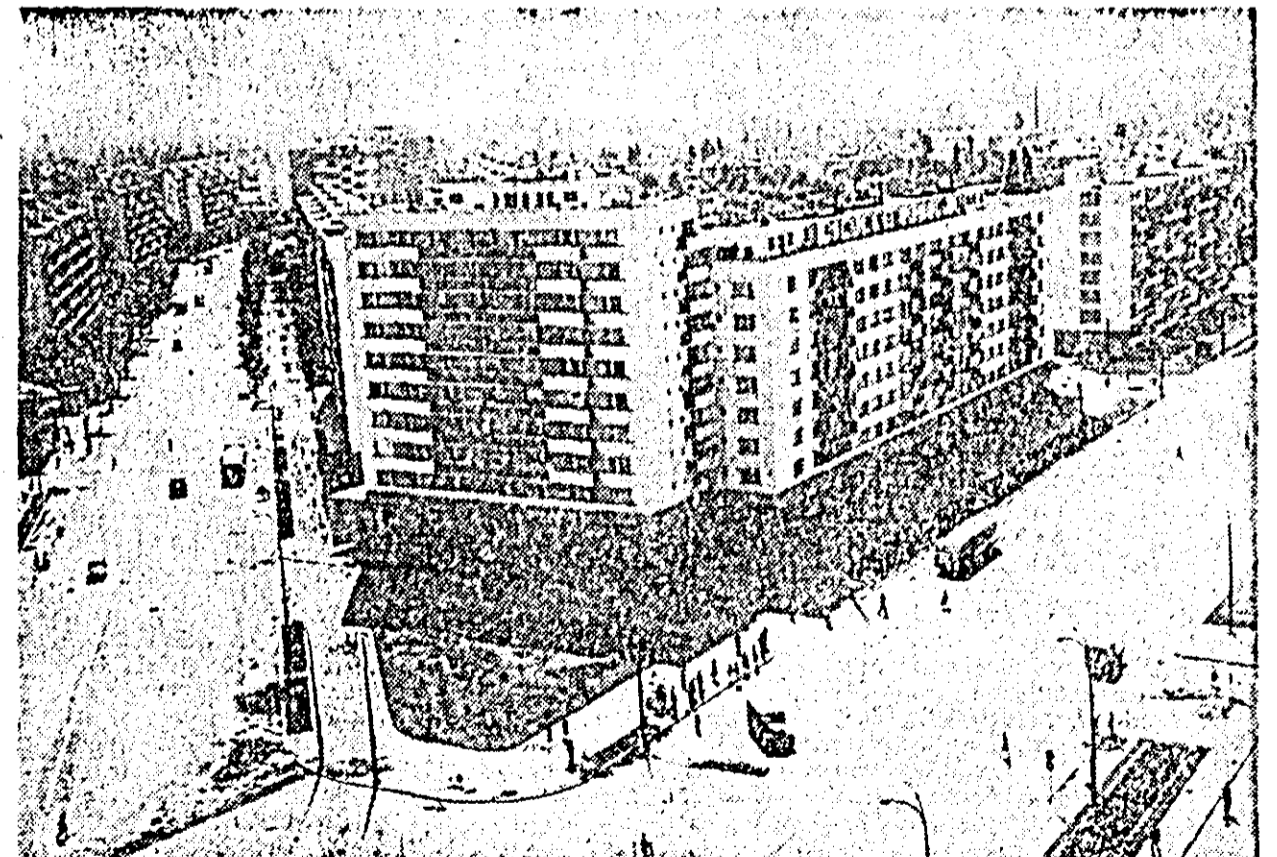
Muncitorii, tehnicienii și inginerii de la I. R. „Progresul” au participat ieri, după terminarea orelor de muncă, la o entuziastă adunare festivă consacrată celei de-a XX-a aniversări a eliberării patriei de sub jugul fascist. În fața celor prezenți în sală a luat cuvântul tov. N. Patriche care a vorbit despre însemnătatea înlăptuirii actului de la 23 August, scoțind în evidență uriașele înlăpturi obținute de hărnicul nostru popor în cei douăzeci de ani care au trecut de la eliberare.

ȚARA — UN VAST ȘANTIER

- S-au construit în mediul urban — 290.000 apartamente, iar la sate aproape un milion de case
- În 13 ani, peste 5 milioane de oameni s-au mutat în case noi
- Pe primul loc în Europa în ce privește ritmul construcției de locuințe
- Se elaborează noi studii de sistematizare teritorială

Pretutindeni, în orașe și centre muncitorești, se întâmplă minunate lucrări și vii colorate ale noilor blocuri, iar la sate noile case țărănești, contrastând atât de pregnant cu vechiul peisaj rural. În ultimii 13 ani, peste 5 milioane de oameni, adică mai mult de o pătrime din populația țării, s-au mutat în case noi. În mediul urban au fost puse la dispoziția oamenilor muncii aproape 290.000 apartamente, la sate s-au construit aproape un milion de case. În toate colțurile țării construcțiile continuă într-un ritm viu, după metode industriale, folosindu-se soluții arhitectonice interesante. Prin numărul de locuințe construite raportat la numărul locuitorilor, țara noastră ocupă un loc fruntaș în statisticile mondiale. Studiul elaborat în cursul anului 1963 de secretariatul Comisiei ONU pentru Europa relevă faptul că România se situează pe primul loc în Europa în ce privește ritmul construcției de locuințe, creșterea medie anuală fiind, între anii 1953-1962 de 17,4 la sută.

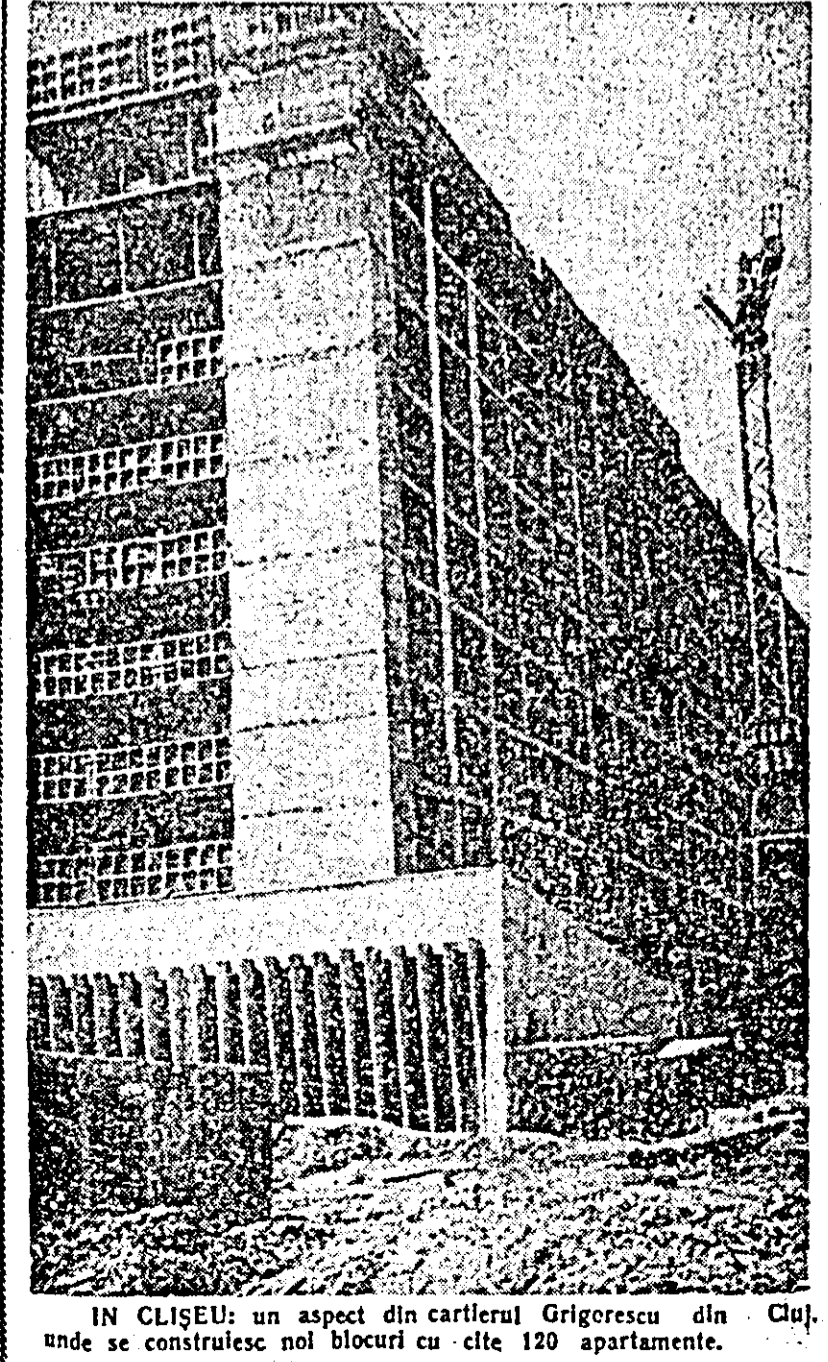
Capitala țării trece printr-o adevărată metamorfoză. Numai în ultimii patru ani au fost construite



ÎN CLUȘEU: Noua perspectivă din Bulevardul I Mal și Calea Griviței din București

Pe harta țării au apărut de asemenea și dezvoltare a localităților în funcție de repartizarea forțelor de producție, urmând ca în decurs de 10-12 ani să se întocmească schițe de sistematizare pentru toate cele 32 de orașe și centre urbane din România. Pe baza unor asemenea proiecte se reconstruiește, de pildă, orașul Galați. Viitoarea cetate a industriei siderurgice românești, se dezvoltă de pe acum către noua și puternică sa zonă industrială.

După planuri urbanistice noi, care au în vedere integrarea noilor elemente în peisajul arhitectonic existent, se reconstruiesc o serie de orașe ca Timișoara, Craiova, Brăila, Cluj, Oradea și altele. Construirea a mii de apartamente noi, școli, instituții de cultură și artă, spitale și complexuri sportive au făcut ca Hunedoara, Reșița, Valea Jiului să devină orașe importante,



ÎN CLUȘEU: un aspect din cartierul Grigorescu din Cluj, unde se construiesc noi blocuri cu câte 120 apartamente.

N. DĂSCĂLESCU



Uzinele de vagoane în anul XX

Așa cresc oamenii

În anul de după eliberare, Uzinele de vagoane, asemenea tuturor întreprinderilor din țară, au cunoscut o dezvoltare fără precedent. Numeroase secții au fost construite în întregime, iar altele au fost modernizate, s-au dat în folosință grupuri sociale; fiecare atelier și secție au fost și continuă să fie dotate cu utilaje dintre cele mai moderne și de mare productivitate. Azi Uzinele de vagoane fac parte din șiragul marilor uzine ale țării, iar harnicul lor colectiv contribuie cu toată forța la întărirea economiei naționale.

Cele două decenii care au trecut de la 23 August 1944 și-au lăsat profund amprenta atât în viața uzinelor cât și a destoinutului colectiv. Prin pagina de față, corespondenții noștri din țară și-au propus să înfățișeze o parte din marile transformări realizate prin care a trecut această uzină, lupta dusă de întregul colectiv de a trimite pe magistralele de oțel ale patriei vagoane cât mai multe și de un înalt nivel tehnic.

În uzina noastră lucrează mulți muncitori de diferite profesii: strungari, electrosudori, turnători, forjari, lăcătuși, timplari etc. Ei contribuie din plin la desfășurarea în bune condiții a procesului de producție. Pe măsură ce s-a dezvoltat uzina, au crescut și oamenii. Tot mai mare e numărul acelor muncitori care au dobândit o bogată experiență în muncă, calificându-se în diferite meserii. Scările de calificare în meseriile de tăietori autogeni, lăcătuși, spânzuroți, electrosudori, care funcționează în uzină, sînt exemple concludente în această direcție. Gradul înalt de conștiință al muncitorilor, care știu că tot ce fac azi fac pentru ei, îi determină să participe din toată inima la procesul de producție și acest lucru se oglindește din plin, printre altele și prin numărul mare de inovații de pe urma cărora procesul de producție se modernizează. Numele lăcătușului Petru Brata, care are 33 inovații aplicate în procesul de producție, al tehnicianului Eduard Milos și a multor alți inovatori, confirmă din plin acest fapt.

De pildă, tovarășul Alexandru Marcu este unul dintre acei care au crescut o dată cu uzina. Prin mințile lui au trecut mii de repere pentru diferite tipuri de vagoane construite în uzină. Înainte vreme a fost timpliar, dar acum conduce un atelier, fiind maestrul principal. Tovarășul Ioan Tulea a fost muncitor în secția scularie. Acum e și el tehnician. Din muncitor necalificat, Mircea Vesa a ajuns unul din cei mai buni tăietori autogeni. Alții, ca de pildă lăcătușii Cornel Gherman și Petru Kromberger, care pînă mai ieri lucrau ca muncitori în procesul de producție, au terminat facultatea urmînd să se întoarcă ingineri în mijlocul colectivului de unde au plecat. Mai putem aminti că tot mai mare e numărul tinerilor care după orele de muncă învață ca elevi ai școlilor medii serale din orașul nostru. Cursurile acestor școli au fost terminate numai în acest an de 111 muncitori din uzină. Muncitorii Ioan Păușan, Aurel Miclean și Dumitru Căldare, sînt doar cîțiva dintre acei care își fac visul pentru viitor ca absolvenți ai școlii medii.

Asemenea exemple de transformare a oamenilor, de ridicare a nivelului lor profesional sînt multe și ele toate se datorează nețărmuritei grijii cu care partidul îndrumă pașii fiecăruia spre un viitor fericit.

IMAGINI DE IERI, IMAGINI DE AZI

Mergînd în pas cu dezvoltarea impetuoasă a întregii economii socialiste, Uzinele de vagoane din orașul nostru au cunoscut în anii puterii populare uriașe transformări tehnice. Cei douăzeci de ani care au trecut de la eliberare, au fost tot atîtea trepte pe drumul dezvoltării progresului tehnic, al creșterii producției și productivității muncii și al îmbunătățirii condițiilor de muncă și de viață ale constructorilor de vagoane.

Cum arăta uzina în trecut? Tinerii n-au de unde să știe acest lucru decît din cele povestite. Tovarășii mai vîrstnici însă care au lucrat în uzină în urmă cu două decenii, își aduc amînte cu un sentiment de profundă amărăciune de înșfășirarea fabricii din trecut și, mai ales, de condițiile de muncă deosebit de grele de atunci. Nu vom insista prea mult asupra acestor condiții. Nici nu-și vine mîncar să te gîndești la ele. E de ajuns să amintim că în sala de montaj nu exista măcar o singură macara. Totul se făcea manual, începînd de la mișcarea pînă la montajul și îndreptatul perșilor laterali și frontalii vagoanelor. În atelierele de prelucrare mecanică, ca de exemplu la scularie și în secția mecanică, toate mașinile-unelte erau acționate prin curele de transmisie. Printre altele curele, cei care lucrau la mașini erau expuși în fiecare clipă la accidente. Și pe deasupra, muncitorul era la cheremul capitaliștilor. Niciodată nu era sigur că și mîine va mai avea de lucru.

Astăzi, în locul unei fabrici cu utilaj de începutul veacului și ateliere insalubre, avem o uzină modernă, reconstruită din temelii, cu baze mari și luminoase, înzestrate cu utilaj modern la care (și-a mai mare dragul să lucrezi). Bundează, imensa sală de montaj construită în anii aceștia și în care-și desfășoară activitatea secțiile pregătire, montaj-sudură și finisaj. Este dotată cu numeroase macarale și poduri rulante de mare capacitate, cu mașini moderne de mare productivitate, cu aparate de sudură automată, care, toate la un loc, asigură considerabil eforturile fizice și îmbunătățesc condițiile de muncă.

Dacă adăugăm că în afara salei de montaj, în anii noștri au mai fost construite secția simplărie, atelierul de arcuri, secția debitare, atelierul de vopșitorie, uscătoria, magazia și că s-au reconstruit secțiile boghiurilor, turnătorii, forja, atelierul mecanicului șef și altele, vom vedea că din vechea fabrică și vechiul utilaj nu a rămas aproape nimic.

Toate secțiile și atelierele uzinei sînt înzestrate cu utilaj modern, cu scule și dispozitive perfecționate, începînd de la instrumentele de măsurat de mare precizie ca micro-metre și comparatoare și pînă la freze și strunguri de copiat.

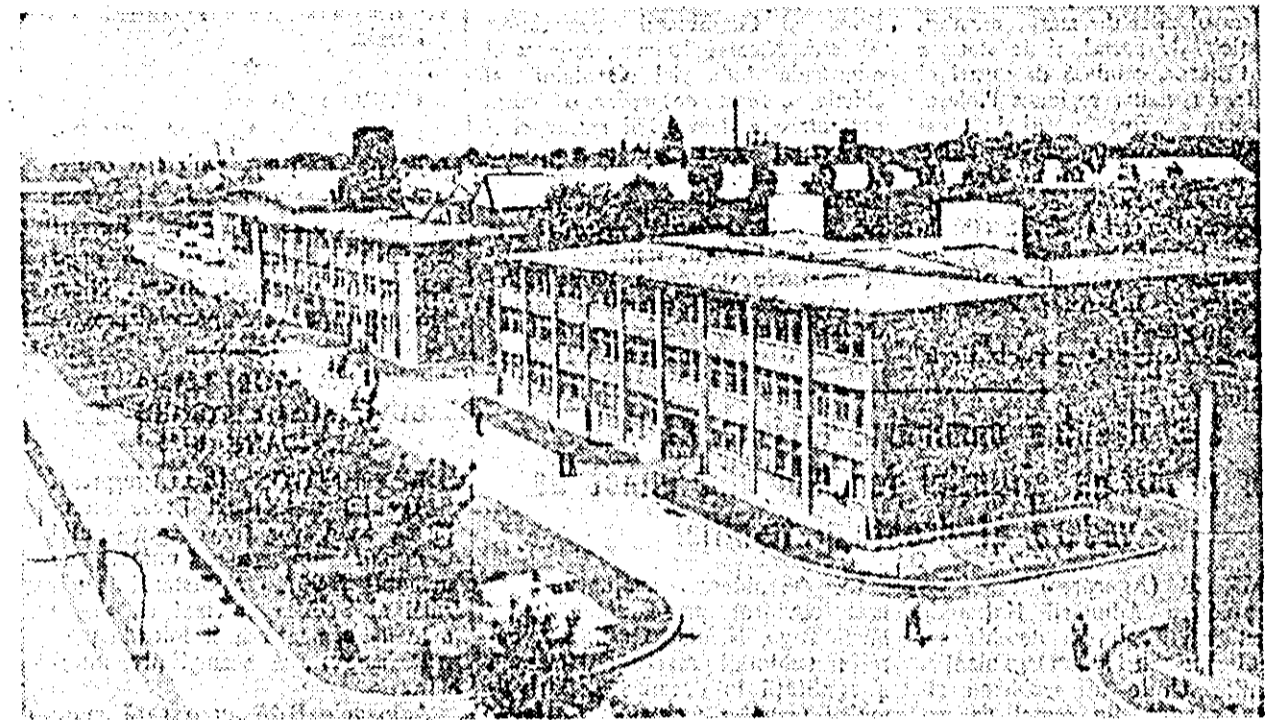
Pe măsura dezvoltării și introducerii tehnicii noi, a crescut și capacitatea de producție a uzinei. Dacă în anul 1950 producția uzinei în vagoane echivalente era de 164 la sută față de 1948, în 1955 s-a ajuns la 326 la sută, iar în 1960 la 840 la sută. Producția planificată a anului 1963 a crescut cu 129 la sută față de cea a anului 1948.

Pentru a ilustra uriașul transformare a uzinei în anii puterii populare, este semnificativ faptul că în numai 23 de zile din luna iulie a acestui an, s-a realizat o producție globală echivalentă cu cea a întregului an 1948, iar în primele șapte luni ale anului curent s-a realizat o producție marfă egală cu a întregului an 1963.

Din punct de vedere al calității și tehnicității, diferitele tipuri de vagoane ce se construiesc azi în uzină sînt la nivelul materialului rulant existent în traficul feroviar internațional. Ele circulă în condiții ireproșabile pe magistralele de oțel ale patriei noastre socialiste, precum și pe ale multor țări din Europa și din alte continente, ducînd pînă departe, peste mări și țări, falma constructorilor de vagoane din orașul de pe Mureș.



Ruhie, ruhie... Așa arăta uzina în anul 1944



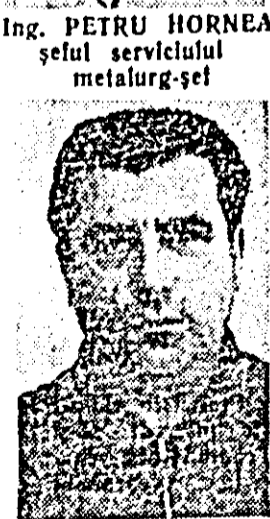
Și iată acum cît de mîndre se înalță nolle hale ale uzinei!

Noi tipuri de vagoane pentru călători

Pe baza indicațiilor date de partid, Industriile producătoare de material rulant i-a revenit sarcina de a construi vagoane de călători moderne, executate la un înalt nivel tehnic. Pentru fabricarea acestor tipuri de vagoane, harnicul colectiv al uzinei a trebuit să folosească deplin întreaga sa experiență de vechi constructor de vagoane. Noile tipuri de vagoane pentru călători care se construiesc acum în serie la sectorul II al uzinei, au caracteristici net superioare față de cele construite înainte. Alte cele de clasa I-a și cele de clasa a II-a au o lungime totală între părțile exterioare ale tamponelor de 21,5 m și sînt împărțite în compartimente astfel: vagonul de clasa I-a are 9 compartimente a câte 6 locuri, adică în total 54 locuri, iar vagonul de clasa a II-a are 10 compartimente cu dimensiunile de 2000x1900 mm a câte 8 locuri, adică în total 80 de locuri. Șasiul și cutia noului tip de vagon este executată în construcție complet sudată, din tablă sudită, formînd un perfect ansamblu rigid autoportant. Ambele tipuri de vagoane sînt prevăzute cu boghiuri a câte două osii pe rulmenți, a căror concepție constructivă cu arcuri elicoidale și amortizare hidrolică, realizează un mers liniștit pînă la o viteză de 160 km pe oră. Paralel cu caracteristicile tehnice funcționale superioare, noile tipuri de vagoane prezintă amenajări interioare optime și la nivelul exigențelor actuale ale transportului feroviar de călători, ceea ce asigură condiții de confort sporite. Astfel, pereții interioari ai vagoanelor sînt căptușiți cu plăci melaminate, fixate în rame de aluminiu eloxat, iar podeaua interioarelor este protejată cu covor textil la vagoanele de clasa I-a și cu covor din PVC cu inserție de pinză la vagoanele de clasa a II-a. Compartimentele ambelor vagoane sînt executate în stil modern, avînd bănci confortabile capitonate, pe arcuri și cauciuc spongios. De asemenea, amîndouă tipurile de vagoane au ferestre duble, cu partea superioară mobilă și cu partea inferioară fixă. Iluminarea acestor vagoane este realizată prin lămpi fluorescente care asigură în compartimente o intensitate luminoasă de 95-110 luxi în funcție de culoarea în care este capitonat compartimentul. Trebuie menționat că lumina este continuă, fără vibrații de intensitate în timpul staționării sau al mersului și este mult superioară intensității de 80 luxi prevăzută de normele internaționale. Încălzirea aerului pe timpul iernii se asigură fie prin curent electric, fie prin aburi, în funcție de sistemul de tracțiune ce se utilizează (locomotive electrice sau locomotive cu aburi).

Noile tipuri de vagoane de călători proiectate și asimilate de constructorii de vagoane din Arad au intrat în fabricație de serie. Acest fapt contribuie la lărgirea și modernizarea parcului de vagoane de călători al CFR, asigurînd transportul comod, cu un înalt grad de confort al călătorilor. Prezentarea acestor vagoane de călători la expoziția economică din capitala patriei noastre va da posibilitate unui mare număr de oameni ai muncii din țară, vizitatori ai expoziției, de a cunoaște și pe această cale succesele remarcabile obținute de colectivul Uzinelor de vagoane din Arad în cei 20 de ani ce au trecut de la eliberarea patriei, sub conducerea înțeleaptă a partidului.

OAMENI DE FRUNTE AI UZINEI



GHEORGHE GIGHITE, turnător, șef de brigadă

PETRU BRATA, lăcătuș, vechi inovator

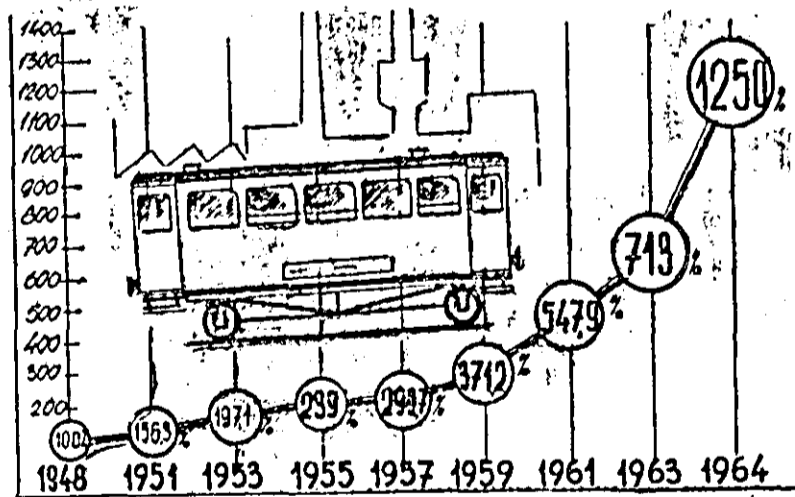
ALEXANDRU MARCU, maestru principal

Ing. PETRU HORNEA, șeful serviciului metalurg-șel

ELISABETA SUCIU, lăcătuș

GH. MUNTEANU, șeful serviciului de pregătire a fabricației

IOAN ȘICLOVAN, electrosudor, șef de brigadă



CIFRE ȘI FAPTE

ÎN ANUL 1948 uzina dispunea doar de 15 ingineri. În anul puterii populare numărul inginerilor a ajuns la 120, toți avînd o înaltă calificare.

PE LINGĂ BIBLIOTECA GENERALĂ a uzinei funcționează 21 biblioteci mobile. Acestea dispun de 20.150 de volume de literatură politică, științifică și beletristică, în limbile română, germană, rusă, franceză, etc.

ÎN PRIMELE OPT LUNI ale anului, șapte sute constructori de vagoane au petrecut concediul de odihnă sau au urmat tratamente în diferite stațiuni balneo-climaterice din țară.

DIN ANUL 1959 și pînă acum, 263 de tovarăși împreună

cu familiile lor s-au mutat în locuințe noi.

OTELEARIÎ UZINEI au produs anul acesta 84 tone oțel lichid peste plan, depășindu-și angajamentul luat în cinstea zilei de 23 August.

DE LA ÎNCEPUTUL mișcării de inovații din uzină, s-au înregistrat aproape 4.900 propuneri de inovații. Eficiența economică a inovațiilor aplicate, se ridică la suma de 28.000.000 lei.

FIECARE AL ZECELEA muncitor, inginer și tehnician din uzină, este inovator.

ÎN PRIMELE ȘAPTE LUNI ale anului, planul producției globale a fost realizat în proporție de 105 la sută, planul producției marfă, 102 la sută, productivitatea muncii, 100,88 la sută, valoarea economiilor realizate peste plan la prețul de cost a atins 14.498.000 lei, iar a beneficiilor 7.857.000 lei.

Introducerea pe scară largă a progresului tehnic

În faptul că cu succes sarcina de a construi vagoane noi tot mai mult, mai frumoase, mai bune și mai ieftine, colectivul uzinei, îndrumat de conștientul de partid, contribuie din plin la marea operă de industrializare socialistă a țării. Succesele pe care le obține au la bază introducerea pe scară largă a progresului tehnic. Aceasta a determinat îmbunătățirea continuă a vagoanelor, atât din punct de vedere constructiv cât și tehnologic. Cea mai bună notă pentru nivelul ce l-au atins o reprezintă faptul că ele circulă pe căile ferate din Europa, Asia și Africa, concurend cu succes cu cele mai reușite vagoane din traficul internațional.

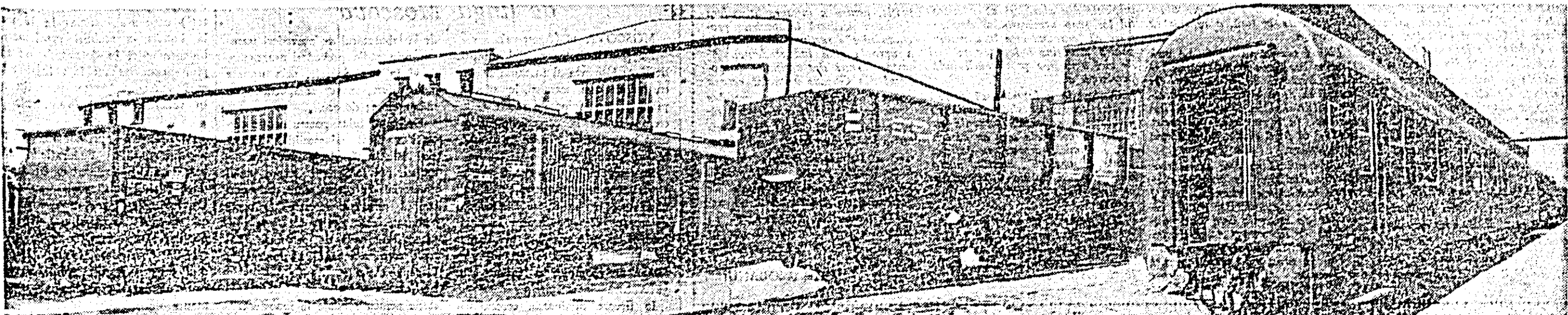
Pentru a ilustra preocuparea colectivului uzinei privind introducerea progresului tehnic, vom aminti faptul că numeroase utilaje speciale caracteristice construcției vagoanelor, sînt proiectate și executate de muncitorii, tehnicienii și inginerii din uzină, avînd multiple efecte economice și sociale. Cel mai important rezultat obținut pe această cale

este construirea mașinii pentru expandat tablă. Această tablă înlocuiește tabla perforată, iar efectul economic și caracteristica specială este că se realizează fără pierdere de material. Bundează, prin folosirea metodei de alungire cu sculă, tabla capătă o utilizare cu peste 200 la sută mai mare datorită alungirii ei. Pentru prima dată, tabla expandată a fost realizată de tehnicianul Eduard Milos de la serviciul tehnic, care a conceput un dispozitiv adaptabil pe o mașină de îndoit. La început însă el avea o productivitate mică, putîndu-se aplica doar la unele grosimi și formate de tablă. Mai tîrziu, biroul de modernizare a proiectat o mașină specială. Ea are o putere de 30 tone și permite expandarea tabelelor de 2.500 x 1.250 mm; aducînd uzinei anual 700.000 lei economii la prețul de cost, ca rezultat al reducerii consumului de metal și al creșterii productivității muncii. Deoarece tabla expandată are aplicabilitate variată în diferite sectoare ale economiei naționale, a fost generalizată și în alte întreprinderi.

În prezent executăm acest sortiment, prin colaborare, pentru Uzinele „24 Ianuarie” din Ploiești, U.M. Timișoara și Șantierul naval „1 Mai” din Brăila. Recent, mașina a fost din nou modernizată, astfel că se poate executa cu ea și tablă bombată (tabele) și se imprimă bombări sferice de diametru mic pentru a-i mări rezistența) obținîndu-se un efect economic de 328 lei per vagon.

Creînd asemenea utilaje moderne, colectivul uzinei noastre dovedește că are o ridicată pregătire profesională și tehnică, că ține pasul cu tehnica nouă. Numeroși sînt acei care se străduiesc ca și pe viitor să creeze utilaje cu tehnicitate înaltă, pentru a contribui la mecanizarea proceselor de producție, la reducerea prețului de cost și creșterea productivității muncii.

Pagină redactată de: GH. BURDAN, ing. GHEZA BALOGHI și CONSTANTIN CRISTEA, din postul corespondenților voluntari de la Uzina de vagoane.



Vagoane de marfă, vagoane basculante, vagoane clasă — acestea sînt cîteva din produsele uzinelor din Arad

Ceremonia funebra la catafalcul acad. M. Ralea la Berlin

BERLIN 18 (Agerpres). In dimineata zilei de 18 august a avut loc la Berlin o ceremonie funebra la catafalcul acad. M. Ralea, decedat in capitala R.D.G. Au participat membrii delegatiei R. P. Romine...

Delegatia de partid si de stat a R.P.D. Coreene a vizitat regiunea Ploiesti

In cursul zilei de marți, membrii delegatiei de partid și de stat a RPD Coreene, condusă de tovarășul Kim Ir, au vizitat regiunea Ploiești. Oaspeții au fost însoțiți de tovarășii Bujor Almasan...

S-a deschis seminarul african al ONU in problema situatiei femeilor din punct de vedere al dreptului familiei

LOME 18 (Agerpres). In cladirea Adunării Naționale a Republicii Togo s-a deschis seminarul african al Organizației Națiunilor Unite...

Discuții pe marginea programului politic al Partidului Democrat din S.U.A.

Primele ședințe ale comitetului partidului democrat înscărcinat cu redactarea programului politic al acestui partid, în vederea alegerilor prezidențiale din luna noiembrie...

Ce se petrece în Guyana britanică

Un nou episod se adaugă în aceste zile la „dosarul” Guyanei britanice. Este vorba de arestarea lui Forbes Burnham, liderul principalului partid de opoziție...

DIN TOATA LUMEA

Manifestări peste hotare consacrate zilei de 23 August

BUDAPESTA 18 — Corespondenții Agerpres, A. Pop, transmit: Cu ocazia celei de-a 20-a aniversări a eliberării României de sub jugul fascist...

S.U.A. VOR LIVRA GUVERNULUI CONGOLEZ AVIOANE B-26

WASHINGTON 18 (Agerpres). Agenția Associated Press anunță că SUA vor livra guvernului Congolez un mic număr de avioane B-26...

PUNCTE DE VEDERE

Cu prilejul celei de-a 20-a aniversări de la înființarea primei asociații universitare spaniole — „Residencia de Estudiantes” — în Mexic...

PARLAMENTUL LIBANEZ A ALES IN FUNCTIA DE PRESEDINTE AL REPUBLICII LIBAN PE CHARLES HELOU

BEIRUT 18 (Agerpres). Cu 92 de voturi pentru (dintr-un total de 99), Parlamentul libanez a ales astăzi în funcția de președinte al Republicii Liban pe Charles Helou...

In URSS au fost lansati 3 sateliti artificiali ai Pamintului

MOSCOVA 18 (Agerpres). — TASS transmite: La 18 august, în URSS au fost lansati sateliti artificiali ai Pamintului „Cosmos-38”, „Cosmos-39” și „Cosmos-40”...

Un comunicat guvernamental al Republicii Mali

BAMAKO 18 (Agerpres). In cadrul unei conferințe de presă, ministrul afacerilor externe, informațiilor și turismului al Republicii Mali, Ousman Ba, a dat citire...

NOI TRUPE BRITANICE AU SOSIT IN ARABIA DE SUD

CAIRO 18 (Agerpres). Représentantul la Cairo al Frontului național de eliberare al Arabiei de sud, a declarat că în ultimele zile în Aden au sosit noi trupe britanice...

GUVERNUL BRAZILIAN A PRELUAT CONTROLUL TOTAL ASUPRA FEDERAȚIEI NAȚIONALE A ZIARIȘTILOR PROFESIONIȘTI

RIO DE JANEIRO 18 (Agerpres). Guvernul brazilian a preluat controlul total asupra Federației Naționale a Ziaristilor Profesioniști...

DECLARAȚIA PREȘEDINTELUI ORGANIZAȚIEI ENGLEZE — „MIȘCAREA PENTRU LIBERTATE A COLONIILOR”

LONDRA 18 (Agerpres). Președintele organizației engleze „Mișcarea pentru libertate a coloniilor”, Fenner Brockway, parlamentar laborist, a declarat în cadrul unei conferințe de presă...

DECLARAȚIA PREȘEDINTELUI ORGANIZAȚIEI ENGLEZE — „MIȘCAREA PENTRU LIBERTATE A COLONIILOR”

LONDRA 18 (Agerpres). La 19 august vor fi reluate la capitala Franței tratativele franco-algeriene privind redevențele vărsate guvernului algerian de companiile petroliere franceze...

DECLARAȚIA PREȘEDINTELUI ORGANIZAȚIEI ENGLEZE — „MIȘCAREA PENTRU LIBERTATE A COLONIILOR”

LONDRA. Liderul partidului Congresului din Basutoland, Molehele, a declarat într-o conferință de presă că deși conferința instituțională pentru Basutoland (teritoriul sub tutela Angliei)...

DECLARAȚIA PREȘEDINTELUI ORGANIZAȚIEI ENGLEZE — „MIȘCAREA PENTRU LIBERTATE A COLONIILOR”

LONDRA. Liderul partidului Congresului din Basutoland, Molehele, a declarat într-o conferință de presă că deși conferința instituțională pentru Basutoland (teritoriul sub tutela Angliei)...

DECLARAȚIA PREȘEDINTELUI ORGANIZAȚIEI ENGLEZE — „MIȘCAREA PENTRU LIBERTATE A COLONIILOR”

LONDRA. Liderul partidului Congresului din Basutoland, Molehele, a declarat într-o conferință de presă că deși conferința instituțională pentru Basutoland (teritoriul sub tutela Angliei)...

Cercetări în orașul științific de lângă Moscova

MOSCOVA 18 (Agerpres). De șase luni, orașul științific de lângă Moscova al Institutului pentru magnetismul terestru, ionosferă și propagarea undelor de radio se lucrează intens la cercetările în cadrul programului Anului internațional al Soarelui calm.

Pe scurt

NEW YORK. In mai multe calități din statele sudice SUA s-au produs noi violențe. In câteva orașe din Louisiana au fost aprinse cruci de lemn — semnul organizației teroriste a Ku Klux Klanului. La Albany, statul Georgia, s-au produs ciocniri între negri și poliști după ce aceștia au omorât un tânăr negru. În Chicago, în cartierul Dimmoor, s-a produs o ciocnire între albi și negri; 25 de persoane rănite au fost internate în spital.



S.U.A. — Negru din San Francisco ridicat de către poliștii pentru că a încercat să-și exprime opoziția sa față de candidatura senatorului Barry Goldwater la președinția S.U.A.