

FLACĂRA ROSIE

Organ al comitetelor orășenesc și raional P.M.R. Arad și al sfaturilor populare orășenesc și raional

Arad, anul XIII
Nr. 3796

4 pagini 20 bani

Simbătă, 20 octombrie 1956.

LUNA PRIETENIEI ROMINO-SOVIETICE

Programul manifestațiilor culturale

★ La 21 octombrie, orele 11, va avea loc în sala „Studio” o conferință cu titlul: „Energia atomică în slujba păcii”. Conferința va fi ținută de tov. Ing. Martoși. Va urma un bogat program artistic.

★ În ziua de 21 octombrie 1956, orele 17, la Muzeul regional va avea loc o conferință cu titlul: „Comoriile noastre artistice s-au întors acasă”.

★ În ziua de 23 octombrie a. c., orele 17, în sala „Studio” va avea loc un simpozion cu titlul: „Relațiile romino-ruse de-a lungul veacurilor”. Simpozionul va cuprinde următoarele:

★ La 21 octombrie, orele 11, va avea loc în sala „Studio” o conferință cu titlul: „Energia atomică în slujba păcii”. Conferința va fi ținută de tov. Ing. Martoși. Va urma un bogat program artistic.

★ În ziua de 21 octombrie 1956, orele 17, la Muzeul regional va avea loc o conferință cu titlul: „Comoriile noastre artistice s-au întors acasă”.

★ În ziua de 23 octombrie a. c., orele 17, în sala „Studio” va avea loc un simpozion cu titlul: „Relațiile romino-ruse de-a lungul veacurilor”. Simpozionul va cuprinde următoarele:

★ În ziua de 25 octombrie, la biblioteca centrală raională, va avea loc o conferință ținută de tov. profesor Filip Manolici, cu titlul: „Descoperirea Antarcticii”. Conferința va începe la orele 16,30.

Toate forțele pentru grăbirea muncilor agricole!

Din Mailat ne-a venit știrea că membrii gospodăriei agricole colective din localitate au terminat în 18 octombrie însămînțarea orzului și grului, în total 303 ha. Arăturile pentru însămînțări au fost făcute în bune condiții de către o brigadă de tractoare de la S.M.T. Felnac, care a făcut și arături adinci pe o suprafață de 236 ha.

Colectivii, care au ieșit la lucru cu toate forțele, au constituit un bun exemplu în fața țăranilor muncitori cu gospodării individuale. Aceștia au impulsionează ritmul lucrărilor și față de rindurile țăranilor muncitori care au terminat însămînțările s-au mărit. Printre aceștia din urmă se numără țăranii muncitori cu gospodării individuale Iosif Kordoș, Petru Șomogy, Ștefan Toth, Ladislau Selpal, Koloman Szalma și alții. Acest lucru este îmbucurător, ca de altfel și faptul că în comuna Sinmartin arăturile s-au terminat, iar însămînțările au fost făcute în proporție de 83 la sută.

Ceea ce stă la baza realizării obținute în Mailat, Sinmartin, Zimandul Nou, Frumușeni, care sînt mai avansate la însămînțări, este folosirea în măsură destul de mare a forțelor de lucru existente, mobilizarea și îndrumarea oamenilor spre a executa cât mai repede arăturile și însămînțările.

Faptele dovedesc deci că în raionul nostru se poate ara și însămînța cu toate condițiile grele create de seceta îndelungată. Conducătorii unor comune și chiar unități agricole vînd însă să-și ascundă slaba lor activitate, merg pe linia cea mai ușoară, susținînd că pămîntul e tare etc. Acest lucru e în parte adevărat. Se poate însă trece cu vederea că munca de mobilizare a oamenilor lasă de dor, că în unele comune cum sînt Șiria, Șag, Vinga, Vladimirescu, Irtos, Horla, Covășin și în orașul Arad lucrează la arat și însămînțat mai puțin de 50 la sută din atelejele existente? Neingădui e faptul că din tractoarele existente în raion n-au lucrat, în 16 octombrie, decît 64 la sută, iar mașinile de semănat sînt folosite în proporție restrînsă. Fără îndoială e mai ușor să spui „nu se poate ara și însămînța”, decît să depui o serioasă muncă care să ducă la mobilizarea tuturor forțelor la lucru. Marele număr de ateleje și trac-

In întîmpinarea zilei de 7 Noiembrie

Jși îndeplinesc angajamentul

Muncitorii de la fabrica de mozaic și praf de piatră din cartierul Pirneava și-au luat în cinstea zilei de 7 Noiembrie angajamentul să contribuie la depășirea planului de producție. Brigăzile conduse de Iacob Duma și Iosif Dihor s-au angajat să depășească planul de producție cu 10, respectiv 16 la sută. Angajamentele lor au devenit fapte. Cele două brigăzi au reușit să-și depășească angajamentele luate, numai în prima decadă a lunii cu 25, respectiv 30 la sută, dînd totodată produse de bună calitate.

INOVATORUL



Iosif Viday este unul din inovatorii de la întreprinderea „7 Noiembrie”. Iată-l cercetînd una din lucrările sale, ventilul de purjare.

Se produc noi sortimente

Preocuparea pentru producerea de sortimente noi este la înălțime la cooperativa „21 Decembrie”. În acest an cooperativa a realizat sortimente noi, a căror calitate și aspect concurează cu produsele importate din alte țări.

Printre produsele noi se află ramele de ochelari medicali tip „Pantof” cu sîrmă în brațe. Aceste rame de ochelari au un aspect deosebit de frumos și sînt durabile.

Alt produs nou al cooperativei „21 Decembrie” sînt agrafele de sîrmă precum și acele „invizibile”. Materia primă necesară fabricării acestora este asigurată prin valorificarea stocurilor supranormative de 600 kg sîrmă rotundă și 150 kg sîrmă subțire.

Tot în acest an cooperativa a produs pietre de rîmi și sortimente noi de nasturi.

La Mănăștur lucrările agricole de toamnă sînt rămase în urmă

Ritmul încet în care se desfășoară arăturile și însămînțările la Mănăștur, nu se datorează, cum poate să-și creadă, numai solului prea uscat din toamna acestui an, ci și slabei organizări a muncii. Dacă ținem cont că în sectorul individual există 145 de ateleje și două tractoare, care au arat pînă acum doar 351 hectare și au însămînțat doar 10 hectare, putem să ne dăm seama că de defectuos sînt acestea folosite.

La Mănăștur solul nu e uscat. Dimpotrivă, se poate afirma că acum se poate lucra în cele mai bune condiții agro tehnice. Adevărul e că aici lipsește munca politică de mobilizare a tuturor forțelor la arat și semănat. Țăranii muncitori cu gospodării individuale n-au fost îndrumați din timp să-și procure sîmînța necesară, deși comitetul executiv al sfatu-

lui popular comunal cunoștea că în comună mai erau cîțiva țărani muncitori care nu aveau sîmînțele necesare asigurate.

Gospodăria colectivă din comună e deservită de o brigadă de tractoare de la S.M.T. Felnac. Tractoarele pornesc însă dimineața tîrziu la lucru, iar un tractor e defect. Din această cauză nu s-au semănat pînă acum decît 46 de hectare.

La Mănăștur există posibilități ca însămînțările de toamnă să se termine în timp scurt. Se cere însă o mai serioasă preocupare în această direcție.

Recoltatul culturilor tîrzii de toamnă s-a terminat la timp. Numeroși țărani muncitori, printre care Milin Dragaș, Lazăr Putin, Milan Boboș și alții și-au achitat în întregime datoriile față de stat. Normal ar fi ca toți producătorii din comună să-și fi predat cotele către stat, ca planul de colectare să fie îndeplinit. Lucrurile

nu stau însă tîcmaș așa. Planul de colectare la porumb, pe acest an, nu e îndeplinit decît în proporție de 93 la sută, floarea-soarelui — 83 la sută, la cartofi — 36 la sută etc. Sînt țărani muncitori ca Sima Jurghiu și Constantin Puțic, care amîna de la o zi la alta predarea cotelor către stat.

Organele de colectare și comitetul executiv al sfatului popular comunal s-au preocupat în prea mică măsură ca și chibzarii să-și predea la timp cotele datorate statului. Chiaburii Mamir Berghiu și Mihai Cărbășăș mai au de predat ficcare peste 1.000 kg porumb, precum și altele produse. Sînt în comună și mulți producători individuali care mai au de predat la colectare cantități de produse.

Este necesar ca în timpul cel mai scurt comitetul executiv al sfatului popular comunal și organele de colectare să ia astfel de măsuri încît să asigure realizarea în întregime a planului de colectare.

Colectivii vînd statului un vagon de porumb

Inițiativa patriotică a colectivității din Batăr-Gradea de a vînde statului din surplusul lor de cereale s-a răspîndit și în raionul Arad. Numeroși colectivități s-au alăturat acestei inițiative. Astfel, colectivitatea din Mailat, în cadrul unei adunări generale ce s-a ținut zilele trecute, au hotărît să vîndă și ei statului din surplusul lor de cereale un vagon de porumb.

Noi — spunea tov. Andrei Kaszas, președintele gospodăriei colective, am dobîndit anul acesta o recoltă bogată de porumb: în medie 3.300 kg la hectar. La stela de zahăr am recoltat cîte 27.200 kg la ha. La grâu, cu toate greutățile provocate de secetă, am reușit să stringem o recoltă ce întrece cu peste 500 kg la ha pe cea a țăranilor cu gospodării individuale din comuna noastră. Noi am cules recolte bune fiindcă am lucrat pămîntul cu tractoarele S.M.T.-ului, după sfaturile agronomilor. Sta-

tul ne-a ajutat și ne ajută și pe alții căl pentru a ne face o viață mai bună. De aceea, trebuie să răspundem și noi acestui ajutor. Eu, din surplusul meu, vînd statului 200 kg de porumb.

A luat apoi cuvîntul colectivistul Petru Lăcătuș, care s-a angajat să vîndă și el statului 500 kg porumb, iar Andrei Nemeth, secretarul organizației de bază, a arătat că vînd statului 200 kg porumb.

Și astfel, colectivitățile din Mailat au hotărît să vîndă statului din surplusul lor un vagon de porumb.

Cînd tractoarele nu sînt alimentate la timp

La gospodăria agricolă colectivă „7 Noiembrie” din Semlac, recoltatul porumbului s-a terminat și s-a împărțit ca avans de 40 la sută colectivității, pentru zilele-muncă efectuate. Pe terenul eliberat de porumb și tutele, tractoarele au început să execute arăturile pentru însămînțările de toamnă. Pînă la 15 octombrie s-a și a-

rat o suprafață de 100 ha și s-au însămînțat 60 ha cu orz și grâu.

Munca de însămînțări este în toi, numai că colectivității... nu mai au cu ce să semene. Aceasta pentru că tractoarele nu sînt alimentate la timp cu carburanți. Astfel ele au stat mai multe zile, în plină campanie a însămînțărilor.

Conducerea S.M.T.-ului Rovino are datoria să organizeze mai bine aprovizionarea brigăzilor de tractoare cu carburanți, pentru a nu stagna munca colectivității, care vor să termine la timp însămînțatul tuturor culturilor de toamnă.

Ioana Gheorghian, coresp.

Din experiența noastră O nouă metodă sovietică APLICATĂ ÎN STATIA C.F.R. ARAD

Pentru realizarea sarcinilor ce decurg din planul de transport, un lucru important este modul cum lucrează personalul. Conducerea lucrului după metode științifice aduce economie de material și mai ales economie de timp, care înseamnă sporirea capacității de producție a instalațiilor. În executarea planului de transport se cer uneori eforturi deosebite, iar aceste eforturi nu pot să fie realizate decît prin metode de lucru științifice.

Personalul de exploatare a căii ferate, în urma contactului cu știința sovietică, și-a îmbogățit cunoștințele și, beneficiînd de noile metode de lucru ale feroviarilor sovietici, a obținut o creștere a producției și productivității muncii. Prin aceasta, s-a obținut apoi depășirea normelor și majorarea cîștigului lucrătorilor.

Este cunoscut faptul că din timpul care se scurge între două încărcări consecutive, 75 la sută se consumă în mers, iar 25 la sută vagonul se găsește în staționare, la încărcare-descărcare și în stațiile tehnice pentru prelucrare. De aici reiese că o mare rezervă în îmbunătățirea rulaajului vagonului este reducerea staționării vagoanelor în așteptare.

Dacă amintim faptul că o mare parte din volumul de transport al căilor ferate se execută pe liniile de garaj (la noi se execută 51 la sută, iar în țări cu o mare dezvoltare industrială ca în U.R.S.S. se ajunge la 75 la sută din volumul total de transport pe căile ferate), rezultă că nu este indiferentă ordinea de introducere sau scoatere a vagoanelor pe una sau alta din locurile de garaj. Această durată este însă în funcție de timpul mediu de manevrare a vagoanelor pe fiecare din liniile de garaj și de numărul vagoanelor ce se manipulează în același timp de liniile de garaj dintr-o stație. Este

în fond o problemă de matematică, de aranjamente, în sensul de a se ști în ce fel să se organizeze ordinea de introducere a vagoanelor pe liniile de garaj ale unei stații. Această problemă se pune, evident, numai atunci cînd în aceeași stație și în același timp, vor fi de introdus vagoane pentru cel puțin două locuri de manipulare ale lor, cuprinzîndu-se aici și locurile publice de manipulație ale stației.

În cazul cînd vor fi numai două locuri de manipulare ale vagoanelor, problema are numai variația: 1x2; atunci cînd vor fi trei locuri de manipulare vor fi șase variante (1x2x3); iar cînd vor fi patru locuri de manipulare, vor fi 24 variante (1x2x3x4) ș.a.m.d.

Modul de calcul pentru găsirea variantei optime de manevrare a vagoanelor în mai multe locuri de manipulare la care ne referim, duce la rezultate exacte, însă devine greoi în cazul cînd locurile de manipulare ale vagonului sînt în număr mai mare de două.

Inginerul sovietic Mamedov a observat însă că se poate ajunge la aceleași rezultate pe o cale cu mult mai expeditivă și mai ușoară. Procedul aplicat pentru prima dată în stația Boiția din regiunea Moscova, asigură staționarea minimă a vagoanelor în așteptarea introducerii lor la operațiile de încărcare-descărcare după terminarea acestor operații.

Iată cum a procedat inginerul sovietic:

Se împarte durata medie în minute a mișcărilor de manevră necesare pentru fiecare loc de manipulare a vagoanelor, la numărul vagoanelor ce urmează a se manevra pen-

tru locul de manipulare luat în considerare. Ordinea crescîndă a cîștigului obținute arată ordinea aranjamentului optim al manevrării vagoanelor în funcție de locurile de manipulare.

Acest calcul sigur, expeditiv și operativ, de determinare a ordinii optime de manevrare a vagoanelor la mai multe locuri de manipulare, constituie metoda Mamedov. Metoda Mamedov se poate aplica în orice stație, și aplicarea ei este în interesul exploatarea căilor ferate. Folosind exemplele sovietice de muncă superioară, colectivul stației Arad aplică această metodă, adaptată specificului unității noastre.

Ca în majoritatea stațiilor de dispoziție de pe rețea, trenurile ce sosesc în grupa de primire, sînt triate pe un plan înclinat de triere. În grupa B, sînt alocate trei linii pentru vagoanele destinate operațiilor locale. Operatorul programator de la biroul tehnic — după datele culese atît din desfaceri cît și de la impiegalul de mișcare de la postul de triere, date referitoare la numărul și destinațiile vagoanelor pentru operații locale —, dă dispoziție de trecere a acestui bruto la punctele de încărcare-descărcare respective.

Se obișnuiau să se introducă în linii grupele mai mari de vagoane — fără a se da sefuitul de manevră din sectorul respectiv vreo indicație cu privire la ordinea de deservire a fronturilor de încărcare-descărcare. Rezultatul activității turei respective depinde exclusiv de inițiativa șefului de manevră și de felul cum înțelegea el să-și execute programul, operatorul programator și impiegalul de mișcare nefiind informați des-

pre rezultatul lucrului șefului de manevră decît după efectuarea programului.

Lipsa unui calcul precis la stabilirea succesiunii deservirii punctelor de încărcare-descărcare provoca staționări îndelungate ale vagoanelor, în așteptarea introducerii și scoaterii lor. Staționările vagoanelor în așteptarea introducerii la operațiile de încărcare-descărcare și scoaterea lor după efectuarea acestora, reprezintă 17-18,5 la sută ore vag. (față de 19,5 ore vag.) cît reprezintă staționarea totală a vagoanelor locale — adică 87,5-95 la sută, iar în unele cazuri și mai mult. Se vede clar că reducerea acestor staționări neproductive, reprezintă rezerva principală de accelerare a prelucrării vagoanelor. Adică, factorul determinant este o justă stabilire a deservirii succesive a punctelor de încărcare-descărcare de locomotivele de manevră, la care orel-vagoane staționare, în așteptarea introducerii la operațiile de încărcare-descărcare și a scoaterii lor, să fie minime.

Colectivul stației, studiînd metoda inginerului Mamedov, a hotărît aplica ea. S-a trecut la prelucrarea acestui metode și la instruirea personalului interesat.

Trebuie să arătăm că, deși ne aflăm în prima fază de studiu și de instruire și deși această metodă se aplică doar de cîteva zile și numai pentru anumite secțiuni, rezultatele obținute s-au oglindit în reducerea medie de staționare la încărcare-descărcare în 3 ture de serviciu, cu 13,5 la sută, obținîndu-se o economie de aproximativ 500 ore vag.

Principiul care stă la baza acestei metode înaintate l-am expus pe scurt mai înainte; dar, în funcție de specificul stației, de volumul de lucru.

(Continuare în pag. 2-a)

Concursul gazetelor de perete de pe santierul de constructii

Saptamina aceasta, la Intreprinderea 129 Obor, ce aparține Truistului 12 constructii, s-a deschis cel de-al patrulea concurs al gazetelor de perete, cu participarea sectiilor de perete, cu participarea sectiilor de pe santierul Teba, Bătuța, Ghioroc, Gurahoni, Fibiș și Varias.

Gazetele expuse la acest concurs atrag atentia altm prin aspectul lor grafic, cit și prin continutul articolelor. Cea mai frumoasă însă este gazeta de perete „Belonul”, de la sectia II Obor.

In doua culii atasate acestei gazete se gasesc prinsi, in doua mape, cele 80 articole aparute in numerele 1-16, precum și 16 articole republicate. Aceste articole oglindesc rezultatele in productie ale constructorilor de la Obor, preocupările lor culturale și sportive etc. Numarul cu care gazeta s-a prezentat la concurs cuprinde articole in legatura cu Luna prieteniei romino-sovietice și pregătirile in cinstea zilei de 7 Noiembrie.

Gazeta „Belonul” va merge mai departe la faza regională de la Timișoara, împreună cu gazetele de perete de pe santierul din Gurahoni și „Constructorul” din Bătuța.

AL. DOALI, coresp.

275.000 km fără reparații

Utilizării frumoase obțin și muncitorii Autobazel din orașul nostru. Astfel, Florian Hamaș, conducător auto pe autobuzul Ziss nr 50431, este sutamișt pentru a doua oară. Grăia pe care o acordă întreținerii mașinii, a făcut ca până acum să parcurgă 275.000 km fără reparații. Strădania sa, felul cum își verifică mașina, îi va ajuta desigur să vadă visul împlinit, și anume să parcurgă 300.000 km fără reparații generale.

La succesul tov. Hamaș mai contribuie și linăru taxator Ioan Unic. IOAN CRETU, coresp.

Consultație juridică

III. SITUATII CIND SCHIMBUL DE LOCUINTE NU E PERMIS

Există și unele situații cind schimbul de locuințe nu e admis de lege. Astfel, nu se poate face schimbul de locuințe în cazul cind chiriașul respectiv define locuința ca un accesoriu al contractului de muncă, sau o locuință destinată a servi în mod special angajaților și se cere schimbul cu un locatar ce nu este angajat al unității respective; de asemenea nu se admite schimbul de locuințe ocupate în hoteluri și cămine și cind împotriva locatarului principal este în curs un proces de evacuare pentru purtare necorespunzătoare față de întreținerea locuinței și față de ceilalți colocatar. In sfârșit nu se poate face schimb de locuință atunci cind acesta ar urma să se efectueze cu o persoană juridică. (Intreprindere, instituție, organizație comercială etc.).

IV. APROBAREA SCHIMBULUI DE LOCUINTE

Aprobarea schimbului de locuință se dă de către serviciul de gospodărie locativă de pe lângă statul popular în raza cărui se află locuința respectivă. Legislația în vigoare stabilește însă că aprobarea schimbului și eliberarea noilor ordine de reparare este obligatorie pentru serviciile de gospodărie locativă atunci cind sunt îndeplinite condițiile cerute de lege. Se va putea refuza aprobarea schimbului de locuințe numai în următoarele cazuri strict enumerate de lege:

- Cind nu se prezintă consimțământul, avizul sau încuviințarea persoanelor îndreptățite;
- Cind este în curs un proces privind locuința respectivă;
- Dacă cel ce cere schimbul are restanțe în ce privește plata chiriei sau a altor obligații legate de calitatea de chirie;

V. UNDE SE POT PLINGE CEI NEMULȚUMIȚI?

Este evident că, pentru a realiza schimbul de locuință dorit, cei interesați pot înfrupta greutăți și pot deopotrivă crea nemulțumiri. Legislația locativă în vigoare stabilește că în asemenea situații cei interesați se pot plinge instanței judecătorești. Astfel, se pot adresa tribunalului următoarele cereri:

In campionatul categoriei A la fotbal

Duminică se va desfășura o nouă etapă în campionatul categoriei A la fotbal. Pentru această etapă sînt programate cinci meciuri. Unele dintre ele (Știința Timișoara-Energia Flacăra Ploiești) sînt dueluri între formații din fruntea clasamentului, iar altele (Progresul București-Locomotiva Timișoara și Dinamo Bacău

In cadrul Cupei campionilor europeni

Dinamo București - TDNA Sofia

Partida dintre cele două formații este așteptată cu un viu și justificat interes de iubitorii sportului din țara noastră. Dinamo București va înfruntă duminică la Sofia — în prima partidă a disputelor din optimele Cupei campionilor europeni — pe

DIN EXPERIENȚA NOASTRĂ o nouă metodă sovietică aplicată în stația C.F.R. Arad

(Urmare din pag. 1-a)

de instalațiile fronturilor de încălzire-descărcare etc. trebuie efectuat un calcul mai precis. Astfel, dacă în stație sînt vagoane încărcate și goale care urmează să fie introduse la un singur punct de încălzire-descărcare, atunci în calcul se va planifica în primul rînd introducerea maximă a vagoanelor încărcate. Această introducere maximă a vagoanelor încărcate și goale poate fi planificată numai acolo unde încălzirea depășește simțitor descărcarea și unde frontul de încălzire-descărcare permite efectuarea simultană a acestor operații. De obicei, acest procedeu este frațional deoarece impune repartizarea forțelor și mijloacelor pentru efectuarea încălzirii și descărcării și sporește staționarea vagoanelor la aceste operațiuni. De asemenea, în numeroase cazuri, în afară de vagoanele ce urmează să fie introduse la încălzire-descărcare, în același punct, există vagoane pregătite pentru a fi scoase. In acest caz, la timpul necesar pentru introducerea vagoanelor se adaugă timpul pentru adunarea celor pregătite să fie scoase, adică datele de calcul vor fi altele, deci și ordinea de deservire succesivă se va schimba.

Planul introducerii și scoaterii vagoanelor se întocmește la începutul turei de serviciu, în baza datelor cu privire la: existența în stații, în grupele alse și în trenurile descompușe, a vagoanelor care urmează să se introducă la operații de încălzire-descărcare; sosirea vagoanelor cu mărfuri pentru stația proprie și a vagoanelor goale pentru încălzire (cînd este cazul); existența în punctele de încălzire-descărcare a vagoanelor (sînt separate în vagoane gata pentru a fi scoase și alte vagoane

care nu s-au terminat operațiunile de manipulare, despre acestea din urmă trebuind să existe date cu privire la ora cînd vor fi executate ultimele operații; norme de timp pentru introducerea și scoaterea vagoanelor la și de la fiecare punct; date privind capacitatea fronturilor de încălzire-descărcare.

Am stabilit că pentru locomotiva de manevră din sectorul unde se aplică această metodă, corectarea și reîntocmirea planului să se facă pe perioade de 4 ore.

In afară de cazurile arătate — cînd se înregistrează o abatere de la principiul metodei — sînt alte situații care impun schimbarea ordinii succesive prin calcul, cum ar fi: greutatea de descărcare sau încălzire în punctele de manipulare; introducerea urgentă a anumitor vagoane etc.

Pentru introducerea acestei metode în toate sectoarele de activitate ale stației legate de punctele de încălzire, pe baza rezultatelor obținute — se studiază în momentul de față modul de întocmire a unui plan operativ — dare de seamă sau plan complex de activitate a stației. Pentru întocmirea acestui plan, sînt necesare următoarele măsuri: stabilirea celor mai potrivite trasee pentru traversarea liniilor de circulație, în funcție de intensitatea acestora; revizuirea normelor de timp necesare pentru deservirea punctelor de încălzire-descărcare; schimbarea specializării fronturilor de încălzire-descărcare succesivă corespunzătoare termenelor libere tarifare (mai aproape cele pentru mărfuri care necesită timp mai puțin, pentru a nu întreprinde operațiunile celorlalte vagoane) etc.

Pentru introducerea metodei Ma-

medov, instructorul în cadrul școlii personalului va trebui intensificat și în special vor trebui organizate schimburi de experiență între toate treburile, cu participarea tehnicienilor care vor asigura controlul exactității aplicării metodei.

Un sprijin eficient am primit din prima fază a aplicării acestei metode din partea organizației de partid. Primii care aplică această metodă sînt comunistii și U.T.M.iștii, ca, de exemplu, șeful de manevră P. Bațălașeanu.

Din cele expuse, rezultă că metoda inginerului F. T. Mamodov constituie un mijloc din cele mai puternice în lupta pentru reducerea staționării vagoanelor în stație (deci și a reducerii rulajului vagonului) și pentru sporirea productivității muncii. De asemenea, avînd aplicațiuni multiple — de o enormă importanță pentru economia feroviară, ca și pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă a personalului — se impune a fi însușită și generalizată de întreaga masă a muncitorilor feroviar din țara noastră.

MIHAIL MUNTEANU, Inginer șef al stației Arad

Recomandăm din programul posturilor noastre de radio, azi, 20 octombrie 1956:

TEATRU, LITERATURĂ, CONFERINȚE 11,30 Emisiune literară (pr. I). 19,00 Scriitori la microfon: Cristian Sirbu și Ștefan Lureș (pr. II). 21,30 Pagini de satiră și umor schița „Decorul” de Guy de Maupassant (pr. I).

MUZICA POPULARĂ 12,05 Din muzica popoarelor (pr. I). 14,05 Prelucrări de folclor ale compozitorilor sovietici (pr. II). 19,15 Concert de muzică populară (pr. II). 21,45 Din comoara folclorului nostru (pr. I).

MUZICA UȘOARĂ, DE OPERETĂ ȘI DE DANS 13,10 Concert de estradă intitulat „Muzică aleasă din lumea întreagă” (pr. I). 15,55 Muzică ușoară de Henri Mălineanu și Florentin Delmar (pr. I). 22,15 23,15 Muzică de dans (pr. I).

MUZICA SIMFONICĂ, DE CAMERA ȘI DE OPERĂ 12,35 Dansuri instrumentale (pr. I). 14,00 Muzică simfonică românească (pr. I). 15,05 Muzică vocală interpretată de soliști români (pr. II). 18,25 Mari cântăreți de muzică de operă (pr. I).

NOTĂ

Lămpile fluorescente nu reprezintă momentan o soluție

Muncitorii din schimburile de după amiază și de noapte, de la uzinele „30 Decembrie”, au multe neplăceri din pricina iluminatului slab. La ringuri lumina are o intensitate de numai 25-35 lămpi, față de 60-120 lămpi cit recomandă normele; iluminatul e și mai slab la fesoartea colorată (jakart): 15-25 lămpi față de 80-120 lămpi. In asemenea condiții, cînd firele, mai ales cele subțiri și colorate, se confundă cu mașina, cînd oamenii sînt tot timpul cu ochii încordați, se poate da, ne întrebăm noi, lucru de calitate?

Va spune cineva că problema e cunoscută, că în momentul de față e puțin probabil rezolvabilă, sau că se și rezolvă. De cunoscut știm și noi că e cunoscută. E cunoscută de mai multă vreme. Știm și că la fesoartea se pun noi rînduri de becuri care vor ridica intensitatea la 25-30 lămpi. Știm și că instalarea unor becuri mai puternice ar suprașolicita conductele principale. Despre acestea vorbesc mulți. Au vorbit și vor mai vorbi cîtiva ani. Muncitorii însă nu se aleg cu nimic. Ar fi cazul ca acei în măsură să rezolve o doleanță îndreptățită, să direcționeze uzinele, să facă organe mai sus puse, să treacă la fapte „vizibile”.

Mai puțin vorbesc la „30 Decembrie” despre o modalitate care ar contribui, e drept neîndeajuns, la o iluminare mai bună. Ne referim la curățirea abajurelor și a luminatoarelor. Deși sînt perlate săptămînal — așa se spune — spălate se face foarte rar. Prin spălare s-ar îndepărta crusta de praf încheată

pe abajur și s-ar mări intensitatea, printr-o reflexare mai complexă a luminii, cu 15-20 la sută. Sînt, apoi, abajure cu vopseaua căzută. De ce n-ar fi revopsite? Nu ne îndoim, că s-ar găsi suficiente argumente să se combată și această observație.

Poate, vor zice unii, e mai bine să se lucreze în asemenea condiții pînă ce becurile vor fi înlocuite cu lămpi fluorescente. Muncitorii să mai facă un efort. Merită. Cînd se va întimpla însă acest eveniment? Abia s-au instalat cîteva lămpi la fotografură și imprimerie, iar la întocmirea planurilor nici nu s-a început să se lucreze. Iarna în schimb, cu nopțile lungi, este la doi pași.

E departe orice intenție de a nega valoarea iluminatului fluorescent. Avantajele sînt prea evidente oricînd neîntîlnit. O lumină plăcută, alb-albăstruie, un consum redus. O lampă de 80 w. are 4.000 de lumeni, pe cînd un bec de 100 w. numai 1.500 lumeni. Dar nu le putem considera ca o soluție apropiată, după cum nici alte măsuri radicale nu mai sînt posibile în momentul de față. Cu atât mai nelalocul ei, am considerăm că e bine să se creadă că în viitor se va rezolva, de la sine, totul. Dacă nu s-ar fi lăsat în urmă prea multe în seama zilei de mîine, dacă cu cîtiva ani în urmă s-ar fi privit cu seriozitate problema ridicată aici, nu am avea o iluminare proastă. Cel puțin să se tragă învățămintele și cele ce pot fi făcute să fie făcute cu toată responsabilitatea și cu toată graba.

I. POPA

Comunicatul sfatului popular al orașului Arad privind distribuția tichetelor de combustibil pe 1957-1958

In numărul de ieri al ziarului nostru am publicat prima parte a comunicatului sfatului popular orășenesc Arad, privind distribuția tichetelor de combustibil pe anul 1957-58. Redăm mai jos cea de-a doua parte a comunicatului:

- Centrul nr 3 Pirneava (punctul agricol Pirneava): 22 octombrie: Griviței; 23 octombrie: Griviței, Hălmegeanu; 24 octombrie: Hălmegeanu; 25 octombrie: Murgu Eftimie; 26 octombrie: Sava Raicu; 27 octombrie: Sava Raicu; 29 octombrie: Artur, Gheorghe Doja; 30 octombrie: Gheorghe Doja; 31 octombrie: Gheorghe Doja; 1 noiembrie: Gheorghe Doja; 2 noiembrie: Dimitrov; 3 noiembrie: Dimitrov; 5 noiembrie: Dimitrov; 6 noiembrie: Dimitrov; 9 noiembrie: Ștefan Gheorghiu; 10 noiembrie: Căpitan Ignat; 12 noiembrie: Dorobanților; 13 noiembrie: Dr. Kocob, Tribunal Buteanu; 14 noiembrie: Kogălniceanu; 15 noiembrie: Rusu Șirlianu; 16 noiembrie: Măruți, Pionierilor; 17 noiembrie: Sucu A., Cărmăzarilor, Sabinelor, Ciocanului, Zorilor, Tunarilor; Lucașău, Colonia Nicovalu, Ferma Ceală; 19 noiembrie: Aeroport, Calea Bodogului, Barbu Lăutaru, Primăverii, Jan Jours; 20 noiembrie: Ocoș Terezia; 21 noiembrie: Sverdlor, Heine; 22 noiembrie: Abatorului, Latînă, Biruinței; 23 noiembrie: Volta, Filotei, Mehedințeanu, Veseliei, Vulturilor, Porumbului, Bulgări, Cuptorului; 24 noiembrie: Dumbrava Roșie, Vadului, Lungă, Mihai, Podului, Tirgulului, Neculțului, Munca, Balade, Dămte; 26 noiembrie: Aprodul Purice; 28 noiembrie: Șezătoarei; 29 noiembrie: Hăjdu, Sarosi Iuliu; 29 noiembrie: Mușcel, Popa Gheorghe, Coștinzeana; 30 noiembrie: Oituz; 1 decembrie: Oituz.

Informații

Concert simfonic

In cadrul „Lunei prieteniei romino-sovietice”, astăzi, 20 octombrie 1956, orele 20 în sala Palatului cultural, va avea loc al II-lea Concert simfonic din stagiunea 1956-57, prezentat de orchestra simfonică a Filarmonicii de stat Arad. In program: Doru Popovici: Triptic pentru orchestră, Rachmaninov: Rapsodia (Variațiuni pe o temă de Paganini) pentru pian și orchestră, Cealkovski: Simfonia V-a în mi minor. Dirijor: Nicolae Boboc. Solistă: pianista Silvia Serbescu, Artista emerită a R. P. R., București. Concertul educativ anunțat pentru vineri, 19 octombrie 1956, orele 17 se amână pentru ziua de duminică, 21 octombrie, orele 11 a.m. Pentru abonaji este valabil bilețul nr. 2. Biletele la Agenție și la librăria „Cartea rusă”.

Recomandăm din programul posturilor noastre de radio, azi, 20 octombrie 1956:

TEATRU, LITERATURĂ, CONFERINȚE 11,30 Emisiune literară (pr. I). 19,00 Scriitori la microfon: Cristian Sirbu și Ștefan Lureș (pr. II). 21,30 Pagini de satiră și umor schița „Decorul” de Guy de Maupassant (pr. I).

MUZICA POPULARĂ 12,05 Din muzica popoarelor (pr. I). 14,05 Prelucrări de folclor ale compozitorilor sovietici (pr. II). 19,15 Concert de muzică populară (pr. II). 21,45 Din comoara folclorului nostru (pr. I).

MUZICA UȘOARĂ, DE OPERETĂ ȘI DE DANS

13,10 Concert de estradă intitulat „Muzică aleasă din lumea întreagă” (pr. I). 15,55 Muzică ușoară de Henri Mălineanu și Florentin Delmar (pr. I). 22,15 23,15 Muzică de dans (pr. I).

MUZICA SIMFONICĂ, DE CAMERA ȘI DE OPERĂ

12,35 Dansuri instrumentale (pr. I). 14,00 Muzică simfonică românească (pr. I). 15,05 Muzică vocală interpretată de soliști români (pr. II). 18,25 Mari cântăreți de muzică de operă (pr. I).

Spectacole

„GHEORGHE DOJA”: Afacerea Protar. Repr. la orele 15, 17, 19 și 21. Zilnic malineu la orele 10 și 12.

„NICOLAE BĂLCESCU”: Mexicanul. Repr. 15-17,30 și 20.

„HERBAK JANOȘ”: Matrozul Cijk.

„I. L. CARAGIALE”: Partizana. Repr. 15, 17, 19 și 21.

„TINERETULUI”: Măștrii balletului gruzin. Fum în pădure.

„SOLIDARITATEA” (Gai): Săltanat.

„MAXIM GORKI” (Miclăca): Călușii.

„ILIE PINTILIE” (CFR) Grădiște în zilele de 19-21 octombrie: Un pahar cu bere.

„30 DECEMBRIE”: la 20-21 octombrie: Domnișoara de Scuderii. Repr. 3, 5 și 7.

I. POPA



Tratatul sovieto-japoneze

MOSCOVA 19 (Agerpres). TASS anunță:
La 19 octombrie, în sala de conferințe a Ministerului Afacerilor Externe al U.R.S.S., a continuat conferința reprezentanților imputerniciți sovietici, A. A. Gromîko, și a reprezentanților imputerniciți japonezi, Siuniji Maşimoto.

Reprezentanții imputerniciți au continuat discutarea proiectului de declarație comună, precum și a proiectului de protocol cu privire la dezvoltarea comerțului și acordarea reciprocă a regimului națiunii celei mai favorizate.

Declarația comună a Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste și a Japoniei

MOSCOVA 19 (Agerpres). TASS anunță:
Între 13 și 19 octombrie 1956 au avut loc la Moscova tratative între delegațiile Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste și Japoniei.

3. Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste și Japonia confirmă că în relațiile lor se vor călăuzi după principiile Cartei Organizației Națiunilor Unite, în special după principiile de mai jos, expuse în articolul 2 al acestei Carte:
a) Să rezolve litigiile lor internaționale prin mijloace pașnice, astfel încît să nu pună în primejdie pacea și securitatea internațională și dreptatea;
b) să se abțină în relațiile lor internaționale de la amenințări cu forța sau de la folosirea ei, alt împotriva inviolabilității teritoriale sau independenței politice a oricărui stat, cît și într-un alt mod, incompatibil cu telurile Organizației Națiunilor Unite.

U.R.S.S. și Japonia confirmă că potrivit articolului 51 al Cartei Organizației Națiunilor Unite, fiecare stat are dreptul inalienabil la autoapărare individuală sau colectivă.
U.R.S.S. și Japonia se obligă în mod reciproc să nu se amestece direct sau indirect, în afacerile interne ale celuilalt, din orice motive cu caracter economic, politic sau ideologic.

4. Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste și Japonia, Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste și Japonia au acord de a fi admisă în Organizația Națiunilor Unite.
5. Toți cetățenii japonezi condamnați în Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste, vor fi eliberați și repatriați în Japonia odată cu intrarea în vigoare a prezentei declarații comune.

6. Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste renunță la toate pretențiile de reparații față de Japonia.
U.R.S.S. și Japonia renunță în mod reciproc la toate pretențiile din partea statului respectiv, a organizațiilor și cetățenilor săi față de celălalt stat, față de organizațiile și cetățenii acestuia, care au apărut în urma războiului cu începere din 9 august 1945.

7. Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste și Japonia, sînt de acord să înceapă în termenul cel mai scurt posibil tratative cu privire la încheierea unor tratate sau convenții, pentru a pune pe o bază trinitică și prietenească relațiile lor în domeniul comerțului, navigației comerciale, precum și alte relații comerciale.
8. Convenția cu privire la pescuitul în larg, în partea de nord-vest a Oceanului Pacific, dintre Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste și Japonia, și acordul dintre Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste și Japonia cu privire la colaborarea pentru salvarea naufragiaților pe mare, semnate la Moscova la 14 mai 1956, intră în vigoare a prezentei declarații comune.

9. Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste și Japonia au acord de a fi admisă în Organizația Națiunilor Unite.
10. Prezentă declarația comună urmează să fie ratificată. Ea va intra în vigoare în ziua schimbului instrumentelor de ratificare. Schimbul instrumentelor de ratificare va trebui efectuat în timpul cel mai scurt posibil, la Tokio.

11. Pentru confirmarea celor expuse mai sus, imputerniciții mai jos semnați au semnat prezenta declarație comună.
Întocmită în două exemplare, fiecare în limbile rusă și japoneză, ambele texte avînd același putere.

12. Hotărîrile din paragraful precedent 1, nu vor îngrădi dreptul fiecărei părți contractante de a aplica interdicții sau îngrădiri de orice fel, avînd drept scop apărarea intereselor vitale ale securității ei.

13. Prezentul protocol urmează să fie ratificat. El va intra în vigoare în ziua schimbului instrumentelor de ratificare. Schimbul instrumentelor de ratificare urmează să fie efectuat într-un timp cât mai scurt posibil, la Tokio.

14. Pentru confirmarea celor mai sus expuse, imputerniciții mai jos semnați au semnat prezentei protocol.
Întocmit în două exemplare, fiecare în limbile rusă și japoneză, ambele texte avînd același putere.

15. Încheierea tratatelor sau convențiilor, prevăzute în paragraful 7 al prezentei Declarații comune, părțile contractante vor întreprinde toate eforturile pentru dezvoltarea comerțului dintre cele două state, în care scop fiecare din părțile contractante va acorda celeilalte părți contractante următorul regim:
a) Regimul națiunii celei mai favorizate în privința tuturor tarifelor vamale, taxelor, formalităților vamale și a celorlalte reguli în legătură cu importul mărfurilor celeilalte părți contractante și cu exportul mărfurilor proprii în cealaltă parte contractantă;
b) regimul națiunii celei mai favorizate în privința vaselor din porturi aparținînd celeilalte părți contractante, acest regim aplicîndu-se în ce privește intrarea, ieșirea și staționarea, în privința tuturor impozitelor și taxelor, precum și în privința încercărilor și descărcării vaselor, a aprovizionării cu combustibil, apă și alimente.

Moscow, 19 octombrie 1956.
Din imputernicirea Prezidiului Sovietului Suprem al Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste,
N. BULGANIN,
D. ŞEPILOV,
Din imputernicirea guvernului Japoniei,
HATOYAMA İTIRO,
KONO İTIRO,
MAJUMOTO SIUNİJI

Protocolul încheiat între U.R.S.S. și Japonia

MOSCOVA 19 (Agerpres). TASS transmite protocolul încheiat între Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste și Japonia cu privire la dezvoltarea comerțului și acordarea reciprocă a regimului națiunii celei mai favorizate:
În legătură cu prevederile paragrafului 7 al Declarației comune a Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste și Japoniei semnate la Moscova la 19 octombrie 1956, guvernele Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste și Japoniei au acord de acord asupra celor ce urmează:
1. Pînă la încheierea tratatelor sau convențiilor, prevăzute în paragraful 7 al prezentei Declarații comune, părțile contractante vor întreprinde toate eforturile pentru dezvoltarea comerțului dintre cele două

state, în care scop fiecare din părțile contractante va acorda celeilalte părți contractante următorul regim:
a) Regimul națiunii celei mai favorizate în privința tuturor tarifelor vamale, taxelor, formalităților vamale și a celorlalte reguli în legătură cu importul mărfurilor celeilalte părți contractante și cu exportul mărfurilor proprii în cealaltă parte contractantă;
b) regimul națiunii celei mai favorizate în privința vaselor din porturi aparținînd celeilalte părți contractante, acest regim aplicîndu-se în ce privește intrarea, ieșirea și staționarea, în privința tuturor impozitelor și taxelor, precum și în privința încercărilor și descărcării vaselor, a aprovizionării cu combustibil, apă și alimente.

Moscow, 19 octombrie 1956.
Din imputernicirea Prezidiului Sovietului Suprem al Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste,
N. BULGANIN,
D. ŞEPILOV,
Din imputernicirea guvernului Japoniei,
HATOYAMA İTIRO,
KONO İTIRO,
MAJUMOTO SIUNİJI

VIZITA LA MOSCOVA A PRIMULUI MINISTRU AL AFGANISTANULUI

MOSCOVA 19 (Agerpres). TASS anunță:
În după amiaza zilei de 18 octombrie, Muhammed Daud, primul ministru al Afganistanului, și persoanele care îl însoțesc, au vizitat Expoziția agricolă internațională și Expoziția Industrială Internațională. Oaspeții afgani au luat cunoștință cu mult interes de dezvoltarea agriculturii Uzbekistanului, Tadjikistanului și R.S.S. Azerbaidjane.

În dimineața zilei de 19 octombrie, a avut loc la Kremlin o întrevedere a reprezentanților guvernului sovietic cu Muhammed Daud, primul ministru al Afganistanului.

Delegația guvernului Republicii Populare Romîne și a Partidului Muncitoresc Român a plecat în Republica Populară Federalivă Iugoslavva

Vineri după amiază a plecat la Belgrad delegația guvernului Republicii Populare Romîne și a Partidului Muncitoresc Român care va face o vizită oficială în Republica Populară Federalivă Iugoslavva, la invitația președintelui Republicii Populare Federative Iugoslavva, Iosip Broz Tito, și a Comitetului Central al Uniunii Comuniștilor din Iugoslavva.
Delegația este alcătuită din tovarășii: Gheorghe Gheorghiu-Dej, prim secretar al Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Român, membru în Președintele Marii Adunări Naționale a R.P.R., conducătorul delegației, Chivu Stoica, președintele Consiliului de Miniștri, membru al Biroului Politic al C.C. al P.M.R., Petre Borilă, prim vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, membru al Biroului Politic al C.C. al P.M.R., Leonte Răutu, membru suplănt al Biroului Politic al C.C. al P.M.R., Alexandru Briădeanu, vicepreședinte

al Consiliului de Miniștri, membru al C.C. al P.M.R., Grigore Procleasa, ministrul Afacerilor Externe, membru al C.C. al P.M.R.
Delegația este însoțită de acți-viști de stat și de partid.
În gara Băneasa, delegația guvernului Republicii Populare Romîne și a Partidului Muncitoresc Român a fost salutată la plecarea de tovarășii Gh. Apostol, Emil Bodnăraș, Nicolae Ceaușescu, Iosif Chișinevșchi, Miron Costănițescu, Alexandru Drăghici, Alexandru Moghioroș, Constantin Pirvulescu, Dumitru Coltu, Ștefan Voitec, Ianoș Fazekas, Vladimir Gheorghiu, acad. prof. Traian Săvulescu, membri al C.C. al P.M.R., membri al guvernului.
Delegația romînă va avea convorbiri cu delegația Iugoslavv. Membrii delegației vor participa la o ședință specială a Comitetului Popular din Belgrad, vor vizita întreprinderi industriale, instituții științifice, monumente culturale.

Plenara C. C. al Partidului Comunist Francez

— raportul prezentat de Etienne Fajon —

PARIS 19 (Agerpres). — TASS anunță:

La 18 octombrie prezentînd în cadrul plenei Comitetului Central al Partidului Comunist Francez raportul cu privire la situația politică și la unitatea de acțiune a clasei muncitoare, Etienne Fajon, membru al Biroului Politic al C.C., a subliniat marea importanță a hotărîrilor celui de-al XIV-lea Congres al partidului pentru lupta cu succes împotriva reacțiunii și împotriva primejdiei unei război. Raportorul a subliniat necesitatea creării și întăririi frontului unit al partidelor socialist și comunist. Acest front, a spus el, își poate găsi expresia în acțiuni concrete ale clasei muncitoare; el va crea condiții favorabile pentru unificarea tuturor forțelor democratice și naționale într-un front popular larg care să poată asigura promovarea unei politici franceze bazate pe pacea în Algeria, pe reglementarea exclusiv pașnică a problemelor internaționale litigioase, pe dezarmare, pe înfăptuirea unor măsuri sociale progresiste, pe restabilirea și apărarea libertăților democratice și principiilor constituționale.

de forță promovată în această țară a suferit un eșec.
Conducătorii Partidului socialist, a continuat Fajon, refuză să accepte realizarea unor acțiuni comune cu comuniștii în interesul păcii, ei au hotărît împreună cu colonaliștii să abată atenția de la problema algeriană spre problema Suezului. Raportorul a condamnat cu asprime amenințările cu intervenția împotriva Egiptului.
Raportorul a subliniat că fără comuniștii nu poate fi promovată o politică progresistă a forțelor de stînga. Cele nouă luni care au trecut de la alegeri constituie o nouă dovadă a faptului că fără participarea Partidului Comunist este imposibilă promovarea unei politici corespunzătoare năzuințelor clasei muncitoare și intereselor naționale. Prin urmare, unitatea de acțiune a comuniștilor și socialiștilor este astăzi sarcina prin-

cipală și cea mai urgentă. În ce ne privește pe noi, comuniștii, și partidul nostru pentru care votează 5 milioane și jumătate de alegători, a spus Fajon, nu intenționăm să luptăm singuri pentru schimbarea politicii. Vom tinde spre unitatea de acțiune, deoarece ea este elementul principal al unirii largi a muncitorilor și forțelor democratice în lupta împotriva marelui capital.
În încheierea raportului său, Fajon s-a ocupat de câteva probleme interne de partid. El a subliniat necesitatea îmbunătățirii propagandei de partid, a largirii activității organizațiilor de partid în întreprinderile industriale și localitățile rurale, precum și a intensificării muncii de partid în rândul femeilor și ale tineretului. Raportorul a subliniat marea importanță a muncii pentru lărgirea continuă a rîndurilor Partidului Comunist.

In problema Suezului

Presa egipteană critică declarația comună anglo-franceză din 16 octombrie

CAIRO 19 (Agerpres).
Presa egipteană critică în unanimitate declarația comună anglo-franceză publicată la 16 octombrie. În urma tratativelor de la Paris între reprezentanții celor două guverne, calificînd-o drept o încălcare a hotărîrilor Consiliului de Securitate prin care s-au stabilit cele șase principii pe baza cărora urmează să fie purtate tratative în vederea soluționării pașnice a problemei Canalului de Suez.
Ziarele egiptene arată că comunicatul de la Paris dovedește că partea anglo-franceză se menține pe

vechile poziții de amenințare a foloșirii forței.
Într-un articol intitulat „Pentru ce s-a mai recurs oare la Consiliul de Securitate?” ziarul „Al Ahbar” scrie că în recentul comunicat Anglia și Franța se referă în mod constant la așa zisa „asociație a țărilor care folosesc canalul” precum și la hotărîrile „celor 18 țări”, întocmai ca și cînd Consiliul de Securitate a rîndul său nu ar fi luat nici o hotărîre: „Anglia și Franța — scrie ziarul — amenință că vor face uz de forță dar acest refren l-am mai auzit înaltea întruniri Consiliului de Securitate.”

NEW DELHI 19 (Agerpres). — China Nouă anunță:
La 17 octombrie, primul ministru al Indiei, Nehru, a făcut în localitatea Guahati din statul Assam o declarație în legătură cu problema Canalului de Suez. „Cu toate că încordarea internațională în problema Ca-

Declarația lui Nehru

nalului de Suez s-a micșorat mult, a declarat el, primejdia războiului nu a dispărut cu totul”. Nehru a subliniat că lumea a fost pe pragul războiului în dispuța asupra canalului. „În orice caz într-o asemenea eventualitate India se va ține departe și va fi fidelă idealului său de pace.”

In parlamentul statului Panama s-a cerut revizuirea acordului cu S.U.A.

NEW YORK 19 (Agerpres).
Știri sosite din Panama dovedesc creșterea stării de spirit antiamericane în țară. Deosebit de aspru este criticat actualul acord cu S.U.A. cu privire la Canalul de Panama. Opinia publică panameză acuză S.U.A. că nu respectă angajamentele prevăzute de acest acord.
După cum relatează revista mexicană „Hispano-Americano”, la re-

centra sesiune a Adunării Naționale a Panamei, deputatul Alfredo Aleman a prezentat o rezoluție în care se cere revizuirea acordului cu S.U.A. El a criticat cu asprime guvernul S.U.A. pentru politica promovată față de Panama.
Revista „News Week” subliniază că numeroase ziare și oameni politici al Panamei luptă sub lozinci: „lan-kei, cărați-vă acasă”.

Serioase frămîntări interne în Argentina și Bolivia

BUENOS AIRES 19 (Agerpres).
Din relațiile revistei „Tribune des Nations” reiese că guvernele Argentinei și Boliviei au de făcut față unor serioase frămîntări interne, izvorite deosebit din greua situație economică a acestor țări.
În Argentina, de exemplu, conflictul dintre guvern și sindicatele muncitorești a dus de curînd la demisia ministrului Muncii Raul Migone.
Conflictul cu sindicatele muncitorești se datorește faptului că, sub moti-ful îmbunătățirii situației financiare și a poziției monedei naționale, guvernul Aramburu a refuzat pînă acum să satisfacă cererile de majorări de salarii impuse de costul ridicat al vieții din Argentina.

Înafara acestor dificultăți cu caracter economic, guvernul Aramburu are de făcut față și neînțelegerilor ce există între diferite ramuri ale armatei. Revista „Tribune des Nations” menționează în această privință „dușmănia serioasă dintre armata țărăască și marină” și subliniază că între diferite reprezentanți militari nu există nici o unitate de vederi în problemele politice.
Situația nu se prezintă mai bine în Bolivia unde în ultima vreme s-au produs violente manifestații de protest împotriva guvernului condus de Hernan Siles Zuavo. Aceste nemulțumiri au fost provocate de lipsa de alimente, de costul ridicat al vieții.

* La Gotha a avut loc zilele trecute o adunare a locuitorilor orașului în cadrul căreia a luat cuvîntul H. Loch, președintele Partidului liberal democrat. Referindu-se la tratativele care au avut loc recent între reprezentanții al Partidului liberal democrat (R. D. Germană) și al Partidului liber democrat (Germania occidentală), el a subliniat că stabilirea unui contact între cele două partide este rezultatul cererilor majorității co-ovrșitoare a poporului german de a se înfăptui reînvierea Germaniei pe o bază democratică.

* Agenția Reuter anunță că reprezentantul Greciei în Consiliul Adunării consultative europene, întrunit la Strassburg, a difuzat în rîndul delegațiilor celor 16 țări membre ale acestor adunări o carte albă a guvernului grec cu privire la Cipru. În introducerea acestui document se subliniază că Ciprul constituie o problemă internațională întrucît este vorba de „eliberarea de sub aservirea colonială a populației cipriote care aspiră către libertate”.
În cadrul sesiunii, delegații grec, britanic și turc vor prezenta pe rînd pozițiile guvernului respective cu privire la Cipru.

La Șofronea, o femeie de peste 100 ani

In Șofronea trăiește bătrina Maria Popa în vîrstă de 103 ani. Femeia, al cărei bărbat a decedat în vîrstă de 82 ani, locuiește la nepotul ei, Floarea Roșar, care de asemenea are nu mai puțin de 74 de ani. In viața ei, bătrina Maria n-a avut nici un copil. Cu toată vîrstă înaintată, merge destul de bine, ajută la treburile gospodărești. La această vîrstă bătrina vede și vorbește destul de bine, mîncîncă or-



ce. Inafară de faptul că nu aude, bătrina nu prezintă semne de boală. Se spune că In Șofronea a mai trăit o femeie de vîrstă ei, dar care a decedat în 1952.

Restaurarea Statuiei Libertății

Care sînt motivele că a fost scos asfaltul pe o mare porțiune din piața Avram Iancu? Răspunsul vi-l dăm noi. Asfaltul a fost scos pe motivul că acolo se va repune Statuia Libertății, ridicată în memoria celor 13 generali conducători ai revoluției, executați în anul 1849. Statuia e înaltă de 12 metri. Ea e făcută din granit, iar figurile și emblemele sînt din bronz. Restaurarea Statuiei Libertății din piața Avram Iancu va înfrumuseța aspectul orașului nostru. Lucrările de restaurare au fost pornite din inițiativa comitetului executiv al statului popular orășeneș.

EXPOZIȚIE de artă populară romînească IN AUSTRIA

Acum cîțva timp, s-a deschis în Austria o expoziție de artă populară romînească. În cadrul căreia au fost prezentate costume naționale, covorașe, obiecte sculptate în lemn, vase de lut cu motive naționale, mape din piele, fotografii și desene reprezentînd podobe ale arhitecturii populare și altele.

La Galeriile Naționale Trețiaikov

Unul dintre cele mai bune tablouri ale lui V. Perov este cel intitulat: „Dejunul vîntătorilor” (în clișeu). Cei trei vîntători sînt redați cu multă finețe și realism. Unul dintre ei atrage atenția celui mai tînăr, prin povestirile sale năzdrăvane, în timp ce țeranul sceptic se scarpină după ureche.



Știința noastră peste hotare

Nu de mult, acad. Elie Carafoli, directorul Institutului de Mecanică Aplicată al Academiei R.P.R., a vizitat R. P. Chineză. Cu acest prilej acad. E. Carafoli a ținut la Pekin și în alte centre universitare chineze un interesant ciclu de conferințe asupra aviației supersonice. În urma succesului obținut, Institutul de Aerodinamică din Pekin l-a invitat pe acad. E. Carafoli să com-

pleteze ciclul de conferințe cu o expunere generală, sub formă de curs, asupra unor probleme speciale ale aerodinamicii aripilor de avion. Această problemă aparține unui domeniu în care savantul român se bucură de o reputație mondială.

La întoarcerea spre țară, acad. E. Carafoli s-a oprit la Moscova, unde fusese invitat de Editura Academiei de Științe, pentru a definitiva unele probleme în legătură cu traducerea în limba rusă a lucrării sale „Aerodinamica”, distinsă cu Premiul de stat. Cu acest prilej, Academia de Științe a U.R.S.S. a solicitat savantul român înțelegerea unei comunicări la Institutul de Mecanică din Moscova, asupra aerodinamicii vitezelor mari.

450 operații pe inimă într-o singură clinică din Cehoslovacia

Medicii de la clinica a doua chirurgicală a spitalului-facultate din Brno au executat în decursul a doi ani 450 de operații grele pe inimă. Șeful secției de cardiologie a acestei clinici — prof. dr. Jan Navrátil — a reușit, împreună cu colaboratorii săi, să execute operații pe inimă din cele mai dificile, cum ar fi de exemplu operațiile de stenoză mitrală, ori alte stenoze, precum și operațiile dimeritelor defecțiuni cardiace congenitale. Nu de mult el a executat prima operație de acest gen — cusutul orificiului dintre ventriculul drept și cel stîng; intervenția a fost făcută pe inimă deschisă, în stare de funcțiune, circulația singelui fiind oprită de hipotermie, adică de scăderea temperaturii corpului omeneșc pînă la 26 grade C.

Aparate medicale

În secția aparate electromedicale de la întreprinderea „Radio Populară” se produc în serie aparate medicale care înainte se importau. Pînă acum au fost fabricate și livrate spitalelor instalații pentru raze ultrasonice, bisturie electrice, endocautere și altele.

În luna august inginerul Iliescu Nicolau a prezentat proiectul unui nou aparat medical. De data aceasta însă, aparatul era destinat stomatologilor.

Noul aparat de diatermie dentară este gata.

Micul automobil

La uzina de motociclete din Serpuhovo (U.R.S.S.) a fost construit un automobil „SZL”. Aceasta este o mașină ieftină, economică, destinată să satisfacă o clientelă cât mai largă. Modelele de experimentare a automobilului cu două locuri „SZL” sînt produse în două variante: unul este decapotabil, cu pînza de coaj, celălalt acoperit cu caroserie aerodinamică. Motorul cu răcire prin aer este așezat pe un dispozitiv suspendat în partea din urmă a mașinei; locul pentru bagaje este așezat în față.

Capacitatea motorului este de 8-10 cai putere. După datele prealabile, noul automobil dezvoltă o viteză de 80 km pe oră și consumă în medie 5 litri de combustibil pentru 100 km. Rezerva de benzină din bidoane este pentru o cursă de 250 km. Greutatea mașinii cu caroserie acoperită este de 380 kg.

„...pare că se întrebă acest tînăr.

Toluși e mai bine să fii optimist. Muncind cu conștiinciozitate, fără îndoielă că roadele sînt bune. Piesa e bină făcută. Mașina intrată în reparație va putea să pornească din nou...”

Tînărul Mircea Popovici de la IRUM (în clișeu) e tare fericit atunci cînd rodul muncii sale poate fi de folos. O mare bucurie a avut el și atunci cînd a văzut că acele trei propuneri de inovații ale sale au fost acceptate, iar noile procedee de muncă propuse de el dau rezultate.



Medicina în sprijinul producției

Zilele trecute l-am vizitat pe tovarășul doctor Gheorghe Bulzan, rugîndu-l să ne dea câteva lămuriri despre lucrarea științifică, în curs de terminare, pe care dînsul, împreună cu tovarășii doctori Ladislav Szekely, Ioan Dan și Vasile Luștreau au făcut-o la întreprinderea „7 Noiembrie”.

Îată ce ne-a declarat dr. Gheorghe Bulzan: În producția spiritului din diferite cereale sînt necesare două categorii de substanțe diastazice. Prima categorie sînt amilazele care transformă amidonul în maltoză și dextrină. Intervine apoi a doua categorie: zimaza, care promovează transformarea maltozei în alcool și bioxid de carbon.

Amilazele sînt produse la întreprinderea „7 Noiembrie” în sectorul sădăriei, din orz și secară prin supunerea lor la procesul de încoțire, iar zimaza se obține prin culturi speciale de drojdie. Pentru a se obține maximum de amilaze în procesul de încoțire a orzului sau secarei, acestea sînt înținse pe arii speciale udate și lopătate periodic.

S-a observat că atunci cînd orzul sau secara conține o proporție mare de boabe sparte, cînd temperatura din interiorul straturilor încoțit urcă peste 25 de grade, mai ales în sezonul calduros, se produce o abundență de mucegal la nivelul spărturilor și fisurilor boabelor deteriorate. În timpul lopătării atmosfere se încarcă cu un praful fin format din spor de mucegal. În urma analizelor făcute de Institutul de cercetări agronomice al Academiei R.P.R. în colaborare cu noi, s-a constatat că acest mucegal face parte din genurile *Aspergillus* și *Penicillium*. Colectivul nostru medical a constatat că odată cu hiperproducția de mucegal în sezonul calduros, adică pe intervalul mai-septembrie, unii dintre muncitorii sădăriei pe arii de la întreprinderea „7 Noiembrie” s-au îmbolnăvit de o bronșită febrilă, gîndindu-se în sputa bolnavilor mucegalul *Aspergillus*. Bolnavilor li s-au dat îngrijirea necesară pentru însănătoșire.

Colectivul de medici nu s-a mulțumit numai cu precizarea cauzei îmbolnăvirii și cu tratarea acestor bolnavi ci în urma cercetărilor științifice, care au fost făcute la locul de producție, a cerut dezinfectarea intermitentă a camerelor sădăriei pentru a se ajunge astfel pe cît posibil la reducerea mucegalului.

Totodată noi am cerut mecanizarea procesului de producție prin introducerea sistemului topfurilor.

S-a stabilit, tot de către colectivul nostru în colaborare cu Institutul agronomic din Timișoara, că mucegalul nu numai că îmbolnăvește oamenii, dar reduce și cantitatea de amilaze necesară producerii alcoolului.

Deci, din lucrarea noastră științifică, s-au tras două concluzii practice și anume: una pe linie medicală — adică protecția omului față de pericolul ce-l reprezintă asupra sănătății sale mucegalul, iar una pe linie de producție — înălțurarea mucegalului prin dezinfecție sau mecanizare prin topfuri în vederea înălțurării scăderii producției.

Lucrarea științifică a fost susținută de către colectivul mai sus amintit, la „Zilele medicale ale regiunii Timișoara” și ea a fost primită cu un deosebit interes.

A. RESTIVAN



Explorînd peșterile din munții Bihorului

După explorarea peșterii „1 Mai” din Șesuri — cea mai adîncă peșteră cunoscută în țară — o nouă expediție speologică din Cluj a cercetat în cursul lunii septembrie cîteva peșteri din regiunea carstică a munților Bihorului. Din grupul celor 15 exploratori au făcut parte inginerii Mihai Șerban, Corneliu Pleșa și Maria Pinteala de la Institutul de speologie „E. G. Racoviță” din Cluj, profesorul Ioși Viemann din Năsăud, geologul Marcian Bleahu, studenții și alpinisti din București.

În avena (peșteră verticală) de la Gemănata, din apropierea cetăților Ponorului, exploratorii au coborît 89 de metri pe scări de funii și au cercetat galerii a căror lungime depășește 1 km. Galeriele profunde sînt străbătute de o rețea de praie adînci de peste 2 metri care formează lacuri subterane. Totodată s-a descoperit cea de a doua intrare în peșteră,

care a fost denumită Avenul negru, după culoarea neagră-opacă a calcareului care formează pereții verticali ai intrării.

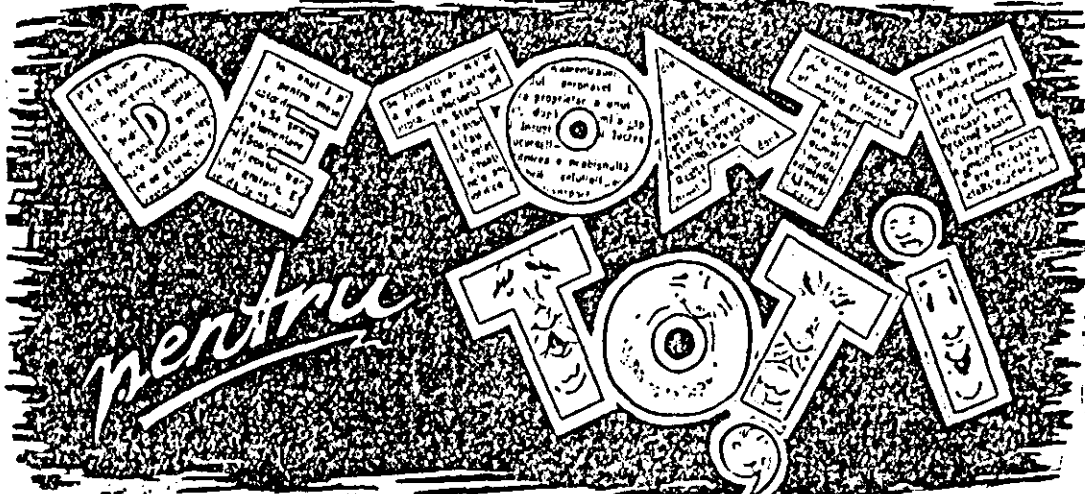
Prin intrarea descoperită, geologii și alpinștii au coborît la o adîncime de 100 metri.

În Peștera Neagră din groapa de la Barsa, numită și „Peștera de sub Cuculecul de fier”, cercetată parțial pînă acum, exploratorii au coborît în puțuri verticale, succesive, de calcare, a căror largime variază între 2 și 5 metri, pînă la o adîncime de peste 100 metri, unde se găsesc numeroase galerii înguste, străbătute de praie subterane, iar în peștera Ghețarul de la Barsa au descoperit o galerie foarte lungă, necunoscută pînă în prezent.

Înfrînt de multe ori condiții neprielnice cercetătorii au făcut descrierea geomorfologică a peșterilor, au efectuat un documentar spectrofotografic, au studiat complexul de formații stalagmitice și au găsit viețuitoare cavernicole, necunoscute pînă acum.

În Peștera Neagră, de pildă, s-au descoperit cîteva specii necunoscute de răcușori, în special copepode, a căror mărime nu depășește 1 mm.

Speologii clujești vor mai întreprinde în viitor cercetări în peșterile neexplorate încă din regiunea carstică a munților Bihorului. Rezultatele cercetărilor vor fi cuprinse într-o monografie geologică și speologică a acestei regiuni.



Conștiinciozitate

De cite ori te-ai oprit în ultimii ani la o masă din grădina „Mureșul” sau din restaurantul „Ardealul” și de cite ori ai cerut un pachet de țigări sau o prăjitură? De bună seamă că de multe ori. Dar nu ți-ai pus niciodată întrebarea: Cine-i Silvia aceasta pe care o chemi de multe ori cu voce tare, fără să te sîfștii că-i spui pe nume, deși bătrîni și ții poate fi mamă?

E o simplă angajată la Truștului Alimentației Publice din ora-

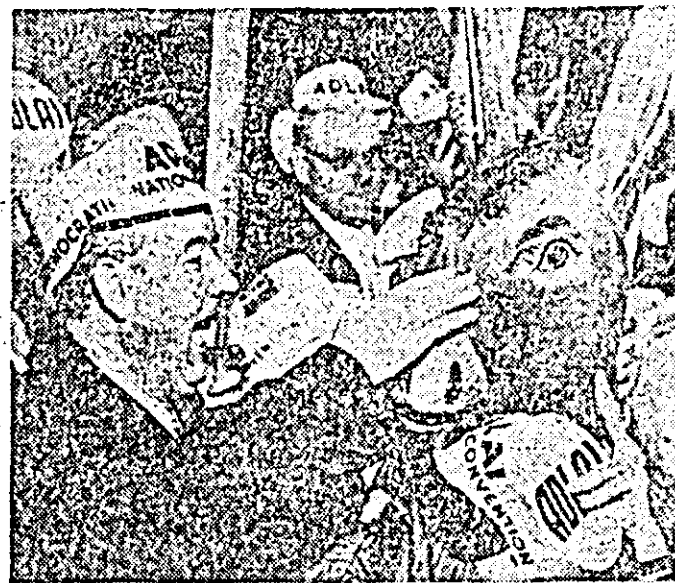
șul nostru, care de mai bine de 6 ani mîncește cu conștiinciozitate servindu-te cu prăjituri și figări, sînd de vorbă cu tine, glumind cînd are timp și căuînd totdeauna să mulțumească cumpărătorii.

Am rămas surprins însă într-o seară cînd mi-a spus că vinde zilnic în medie prăjituri și figări de cite 2-3000 de lei. Fără să vreau, am făcut atunci o simplă scoțecă: Intr-o singur an, Silvia-Trifu a vîndut prăjituri și figări de

peste 730.000 lei. Credem, că pentru toate acestea, precum și pentru faptul că n-a primit pînă acum nici o reclamație sau sancțiune, poate să fie dată ca exemplu în fața celorlalți tovarășii ai săi. Dorința noastră este ca măicuța Silvia, cum i se spune de multe ori, să vină și în viitor tot mai multe prăjituri și tot mai multe figări pentru a fi mereu mai mulțumită de munca pe care o face...

d. s.

Un instantaneu de la carnaval?



Nu. Ați greșit! Clișeul reprezintă un aspect din acțiunea de propagandă electorală care se duce în S.U.A. în vederea alegerilor prezidențiale. Nu se știe, calitățile sau defectele sînt a ceea ce este determinat partidul democrat din Statele Unite ale Americii să aleagă măgarul ca simbol.

Noutăți filatelice

În R.P. Bulgaria, cu ocazia împlinirii a 100 de ani de la nașterea lui Dimitir Blagoev, fondatorul și conducătorul Partidului Muncitoresc Bulgar Social-Democrat, partid transformat în 1919 în Partidul Comunist Bulgar, s-a pus în circulație un timbru cu nominalul de 44 stotkini, culoare verde, reprezentînd portretul lupătorului bulgar și casa sa natală.

Cu prilejul împlinirii a 50 de ani de la greva muncitorilor docheri din portul Galați, s-a emis o serie formată dintr-un timbru în valoare de 0,55 lei. Timbrul înfățișează în prim plan un muncitor docher cu brațele încrucișate în semn de încetare a lucrului. În planul al doilea se văd alți muncitori greviști din port. Timbrul este imprimat în culorile brun-roșcat.

Informații din cinematografie

În Uniunea Sovietică se pregătește un film după romanul scriitorului sud-african Peter Abrahams cu titlul: „Furtuna”. De asemenea, la Yalta s-a terminat de curînd filmul „Primele bucurii”, realizat de regizorul sovietic Basov după romanul cu același titlu al lui Konstantin Fedin. În rolul principal îl vom revede pe apreciatul actor Vladimir Drujnicov.

Cunoscuta actriță italiană Gina Lollobrigida, împreună cu soțul ei Mirko Skopiec — un medic iugoslav — a fondat o casă de filme purtînd numele de „Lollihit Production”. Pri mul film produs de această casă va fi turnat în Grecia, fiind închinat lui Sappho.

Cu ocazia împlinirii — în 1958 — a 200 de ani de la nașterea lui Robespierre, cineasții francezi pregătesc un film. În rolul vestitului conducător al revoluției franceze îl vom revede pe Pierre Fresnay, iar în rolul lui Sains-Just pe Gerard Philippe.

Unde se află patria animalelor din care se trage omul?

Recent, în Italia au fost descoperite oseminte care dovedesc existența oreopitecului — o maimuță asemănătoare omului, care a trăit în urmă cu zece de milioane de ani. Oasele găsite sînt dintr-o epocă cu mult anterioară pitecantropului și sinantropului, care se presupune că au trăit cu 300.000 de ani în urmă.

Descoperirea oreopitecului italian a provocat desigur discuții care vor elucida multe probleme rămase nelămurite în legătură cu originea omului.

Se știe că primele vertebrate au trăit în apă în urmă cu circa 300-400 milioane de ani, adică la 2-3 miliarde de ani de la apariția vieții pe pămînt. În urmă cu circa 600 milioane de ani ele au părăsit mediul acvatic pentru a trece pe us-

cat. La aceste animale s-a dezvoltat aparatul respirator — cu plămîni. Ca urmare, acestea s-au transformat în animale patrupede și s-au împărțit în animale de apă și reptile. Urmașii lor sînt broaștele de astăzi. După circa 150 de milioane de ani au apărut mamiferele, iar mult mai tîrziu primatul (un fel de maimuță).

Către mijlocul erei terțiare au apărut primatul, cunoscut și sub numele de antropoz și austratopitec. Deocamdată, lipsese dovezi sigure pentru a afirma că primatul sînt predecesorii direcți ai omului. Aceștia aveau dinți, fața puțin ieșită în afară și mergeau în două picioare.

În prezent, se consideră că omul Neanderthalensis nu este predecesorul omului de astăzi.

În ce privește data apariției omului, părerile sînt diferite: între 500.000 și 1.000.000 de ani în urmă.

În ce privește patria omului actual există diferite presupuneri. Au fost descoperite urme de arantropi la Pekin (sinantropus), în Java (pitecantropus) și Algeria (antlantropus). Toți aceștia au cunoscut și au folosit focul și diferite unelte.

De unde au venit însă aceste ființe „inteligente”? Unde este exact patria omeniirii? Aceștia sînt probleme care preocupă în prezent pe oamenii de știință. Unii consideră că primul omeni s-au născut în America de sud, alții — în Africa, iar alții — în Italia.