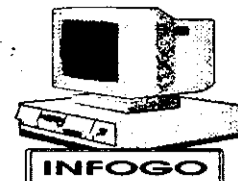




● Produse de cea mai bună calitate  
● Servire exemplară ● Prețuri rezonabile  
**Acesta-i secretul  
succesului de la  
S.C. CHRIS S.R.L.**

# ADEVĂRUL



● TABLĂ DE CALCUL ● AUDIO - VIDEO  
ELECTRONIC ● ELECTROSCOP  
ARAD, str. Lucian Blaga 2,  
tel. 0966 - 15003, 096 - 190175  
fax 0966 - 15846, telex 76385

**COTIDIAN INDEPENDENT ARAD**

Anul V, nr. 917 ● Vineri, 9 iulie, 16 pagini ● 50 lei

## Șocurile tranziției (II)

De-a lungul celor trei ani și jumătate petrecuți de la Revoluție, ne-a fost dat să vedem multe. Și când zicem acestea ne gândim, în primul rând, nu la atât de tulburătoarea noastră viață politică, cât mai ales la tribulațiile celeilalte vieți, a celei de zi cu zi, marcată aproape ciclic de șocuri care de care mai devastatoare. Cu urmări prea bine cunoscute între care aberanta creștere a prețurilor și deteriorarea progresivă a puterii de cumpărare a leului ocupă locurile dintâi. Exact ceea ce surprindea și confirma - dacă mai era nevoie, - și recentul sondaj de opinie întreprins de ziarul „Adevărul” (de București).

Am mai spus-o și cu alt prilej. Nimeni sau prea puțini își imaginau că acest drum, cu un singur sens, ar fi unul fără poticneli și fără renunțări fie și numai dacă ne gândim la lipsa totală a oricărei experiențe, a oricărui precedent, în acest domeniu comparațiile care se fac uneori - cu Brazilia și Coreea de Sud - neavând nici un suport. Pentru simplul motiv că atât una cât și cealaltă au pornit comparativ cu România de la cu totul și cu totul alte structuri. Și economice și sociale. Ca să nu mai vorbim și de alte considerente cătuși de puțin de neglijat legate de jocul de interese ale marilor puteri.

De aici, imposibilitatea oricăror paralele ca și inadverența unor strategii fabricate în stăinătate - de fapt, noi am avea nevoie mai ales de ajutor financiar și cooperare decât de strategii ori „rețete”... - și, care, adeseori, se „bat cap în cap”, cum se zice. Și exemplul cel mai concludent îl oferă Polonia, care pe la începutul anilor '90, adoptase - la sugestia unor experți străini - tactica terapiei de șoc. Tactică care foarte curând, s-a dovedit total neadecvată, ba chiar falimentară. Ceea ce a condus o dată cu căderea guvernului și la schimbarea ei imediată. Cu una mai bine ritmată și ancorată în timp. Și cu efecte vizibile în mai puțin de doi ani: stabilizarea zlotului oprica declinului economic și o creștere înceată, dar continuă a exportului.

Dacă vă amintiți și la noi s-a vechiculat o vreme, o asemenea teorie. Ce-i drept că mai ales... în preajma campaniilor electorale, promotorul ei fiind un înfocat politician care propusese, printre altele, ca eliminarea subvențiilor, de pildă, să se facă nici mai mult nici mai puțin decât în 3 luni de zile! Evident, că propunerea a făcut mai mult „valuri”, prea puțini

### PUNCTE DE VEDERE

crezând că populația ar putea rezista unui asemenea șoc, deoarece iată, la aproape doi ani de la începutul liberalizării prețurilor și eliminării subvențiilor, ultima măsură, cea de la 1 mai, este încă foarte puternic resimțită. Ce s-ar fi întâmplat oare dacă - în loc de doi ani - toate prețurile ar fi „sărit” în aer în doar trei luni de zile?! Cum le-am fi putut suporta noi? Ce salariu astronomic oare ar fi trebuit să avem și unde ar fi ajuns inflația?

Nu vrem să luăm apărarea nimănui, dar prea se încearcă amăgirea noastră cu fel și fel de promisiuni, aproape toate partidele încercând să ne convingă - spre binele nostru, evident... - că odată ajunse la putere, în România, va merge numai lapte și miere! Un asemenea șef de partid, mai acum o lună, o lună și jumătate perora în presă că dacă „ar fi lăsat să ajungă la putere”, el ar rezolva în mai puțin de jumătate de an „toate problemele României”, și somajul, și declinul economic și deingolada leului și privatizarea. Dar mai ales privatizarea, dar nu „cea mică”, ci cea mare, adevărată! Ținând seama de perioada pe care o traversăm, de evoluția celorlalte țări din Europa Centrală și de Est nu cred că cineva ar putea deține soluția miraculoasă a redresării imediate așa cum este ea „vânturată” cu diverse prilejuri. Pentru că o asemenea întreprindere cum este trecerea la economia de piață presupune multe lucruri, și îndeosebi timp.

**MIRCEA DORGOȘAN**  
(Continuare în pag. 4)

## MATINAL

● Este a 190-a zi a anului și mai sunt 175 de zile până la sfârșitul lui 1993.

● Soarele răsare la ora 5,40 minute și apune la ora 21,01 minute.

● Vremea va fi frumoasă, dar răcoroasă noaptea. Cerul mai mult senin. Vânt slab la moderat din sector N. Temperaturile maxime, în creștere, vor fi cuprinse între 24 - 27 grade, iar minimele între 9 - 13 grade.

● **Praznicul zilei:** Pomenirea sfântului Mucenic Pangratiu, Episcopul Tavromenei (sec.I.) S-a născut în Antiohia unde a trăit până la vârsta bărbăției când a mers la Ierusalim. Acolo i-a cunoscut pe Apostoli și mai ales pe Sfântul Apostol Petru care i-a dat și Sfântul Botez.

Văzînd râvna și îndemnarea noului creștin pentru răspîndirea credinței, l-a sfințit, nu după multă vreme, Episcop al Tavromenei. Propovăduind credința el l-a botezat pe însuși drăgătorul împărat Bonifatie care a și zidit o biserică pentru creștini.

● **Evenimente. La noi:** În anul 1848 Guvernul provizoriu al Țării Românești, instaurat în urma Revoluției la București, emite decretul prin care se instituia „Comisia proprietății” formată dintr-un număr egal de deputați proprietari și clăcași care avea ca sarcină întocmirea proiectului de lege pentru înfăptuirea punctului 13 al „Proclamației de la Islaz”: emanciparea clăcașilor și împrăștierea lor prin răscumpărare.

● Consiliul de Miniștri hotărăște la 9 iulie 1947 să remită secretarului general al ONU declarația de intrare a României în Organizația Națiunilor Unite și adeziunea României la Carta Națiunilor Unite. ● În zilele de 9 - 11 iulie la București se desfășoară Conferința Națională a Frontului Democrat al Salvării Naționale.

● **În lume:** În 1789 Adunarea Națională Franceză se proclamă Adunare Națională Constituantă ● Argentina își proclamă la 9 iulie 1816 independența. Așadar astăzi este sărbătoarea națională a Argentinei. ● S-a născut Hassan al II-lea, regele Marocului (9 iulie 1929).

## MACELARIE



Nu-i ușor pentru nici unul.

Foto: **MARCEL CANCIU**

## Comunicat

**Comitetul județean Arad al Partidului Socialist al Muncii, invită sâmbătă, 10 iulie 1993, ora 9,00, la Casa de cultură a sindicatelor Arad, membrii și simpatizanții din județul Arad, la o consfătuire de lucru cu participarea unor cadre din conducerea Partidului Socialist al Muncii.**

**COMITETUL JUDEȚEAN ARAD**

**DIN NOU DESPRE SCANDALUL GREVEI DE LA R.A. ARTERM FAȚĂ ÎN FAȚĂ CEI CE PRODUC ENERGIA ȘI CEI CARE REFUZĂ SĂ NE-O LIVREZE. (citiți în pagina 12)**

## Ieri, în țară

**PRIMUL SALON  
AUTO  
INTERNĂȚIONAL  
BUCUREȘTI  
- BIMS '93**

Târgul Internațional București găzduiește zilele acestea primul Salon auto Internațional. MOTOR SHOW-ul bucureștean a atras în saloanele sale foarte mulți vizitatori veniți să admire firme ca AUDI, TOYOTA, FIAT, OPEL, PEUGEOT, SKODA și altele asemenea, deja consacrate pe piața internațională.

Pentru liniștea cititorilor noștri, n-am să mă refer la autoturismele străine (un amestec de bijuterie și fiabilitate), dar, pentru informarea dânsilor, m-am oprit la standurile OLCIT și DACIA.

Craiovenii de la OLCIT au venit pe piață cu modelele cunoscute (n-a apărut încă tipul cu 4 uși) dar „au luat fața” vizitatorilor cu un OLCIT decapotat, tapițerie din piele. M-am exprimat bine, decapotat, nu decapotabil, deoarece maistrul din Bănie au uitat să-l prevadă cu obișnuitul coviltir. Posesorii de OLCIT cunosc și așa problema circulației pe timp ploios. Dacă se stropește delcoul, rămâi în mijlocul bălții. Ce-o să se întâmple dacă te udă și pe dinăuntru? Musai să-ți iei umbrela, că nu e prevăzută la accesorii.

„DACIA Pitești” s-a prezentat cu un model „îmbunătățit”, „DACIA STAR”. Masca din față ca la TOYOTA bordul ca la FORD SIERRA (chiar și vitezometrul indică ... 220 km/h), spatele, puțin ridicat și rotunjit, cam ca la OPEL ASCONA. Capacitatea cilindrică este tot de 1397 cm<sup>3</sup>, tot 65 cp, spoilerul față-spate tot din fibră de sticlă, geamurile față însă sunt acționate electric. Viteză maximă - 145 km/h. Carburatorul este însă cu corp dublu iar consumul (scriptic) este de 5,9 l la 90 km/h. Stau și mă gândesc, de ce-o indica la bord 220 km/h? Poate din fudulie, că doar n-o fi de furat. Oricum, modelul place.

Regina automobilelor expuse pare să fie un nou model „OPEL VECTRA”. Costul? Cam 400 de salarii medii pe economie. La modelele autohtone (Dacia și Oltcit), pretul este ... urcător.  
**DORU SINACI**

## ARWAY

EN GROS (DOMENIUL AUTO SI ULEIURI AUTO)  
MAGAZINE NON STOP, SCHROTT AUTO

CALEA TIMISORII 140-142  
ARAD ROMANIA

TEL-FAX  
40/66/18265

## PROMO RALLY CUPA CASTROL

S.C. „ARWAY” S.R.L., Calea Timișorii nr.140/142 face înscrieri la rallyul „PROMO RALLY” - CUPA CASTROL, organizat în data de 17 iulie 1993 la Timișoara.

Pot participa șoferi amatori cu vechime în conducere de cel puțin 1 an.  
Înscrierile se fac până în data de 14 iulie 1993 la S.C. „ARWAY” S.R.L.  
Relații la telefoanele 0966/18265 sau 096/190164.

## Pe strada Constituției (!) – Aradul Nou

# La „TÂMPALARUL” SRL – SALARIILE NEPLĂTITE DE 4 LUNI!

Un grup de foști muncitori la firma „TÂMPALARUL” S.R.L. de pe str. Constituției din Aradul Nou ne-au sesizat despre conflictul de muncă izbucnit între patronul firmei, dl. TIBERIU BULZAN și angajații săi. De 4 luni angajații respectivei firme nu au primit nici un leu pentru serviciile prestate! Patronul promite de pe o zi pe alta, plata salariilor, dar până în prezent nu a plătit un leu! Acesta nu eliberează angajaților nici fișele de șomer, pentru ca aceștia să poată beneficia de ajutorul de șomaj. Din 60 de angajați, au mai rămas la firmă doar 11 muncitori și 10 ucenici. S-ar părea că datorită presiunilor foștilor angajați, dl. Bulzan a fost nevoit să se mute la „3 insule” unde are o cabană.

Deplasându-ne la sediul firmei, patronul lipsea. Luând legătura cu cei 11 muncitori „optimiști”, dacă-i putem numi astfel pentru perseverența cu care vin la serviciu, deși de patru luni sunt neretribuțiți, aceștia au confirmat spusele colegilor care au sesizat ziarul „ADEVĂRUL”. Ei sunt cei care încă mai speră în remediarea acestei situații. Nu au posibilitatea de a ocupa alt loc de muncă, majoritatea au 2, 3 chiar 4 copii în întreținere... Ultima promisiune a patronului făcută săptămâna trecută, este că angajații vor primi drepturile bănești, „azi-măine”... De patru luni aceeași poveste!

Pentru o cât mai corectă informare l-am căutat pe dl. Bulzan acasă. Nu la „3 insule” ci

### ● Din cei 60 de angajați au mai rămas doar 11!

în Aradul Nou, unde își are domiciliul stabil. Ce am aflat de la dânsul? Nu este adevărat că a fugit de presiunile foștilor angajați, ci din motive de sănătate, pe perioada de vară locuiește cu întreaga familie la „3 insule” unde are o cabană în proprietate. Referitor la neplata salariilor, sintetizăm din cauzele invocate de dl. patron, cauze care au dus în final la situația amintită. După înființarea respectivei firme în 1990 aceasta s-a lovit numai de greutăți. În anul 1990 perfectând un contract cu un patron italian, acesta se răzgândește înainte de a primi primul prototip, „TÂMPALARUL” S.R.L. pierzând în această afacere 10 milioane de lei! A doua lovitură a fost scumpirea „peste noapte” cum spune dl. patron a materialelor de construcții și a materiei prime de la 7.600 lei/m<sup>3</sup>, la 13.900 lei/m<sup>3</sup>, în condițiile în care acesta achiziționase aceste materiale cu puțin timp înaintea acestei scumpiri, urmînd să le achite ulterior, adică după scumpire. Rezultatul: alte milioane spulberate pe apa sămbetei!

Pe lângă inconveniente datorită randamentului slab al muncitorilor, producția a scăzut, nemaiputînd să acopere salariile lunare de bază. Cu toate acestea, ele au fost plătite circa un an de zile, chiar și în aceste condiții.

Lovitura cea mai puternică, a

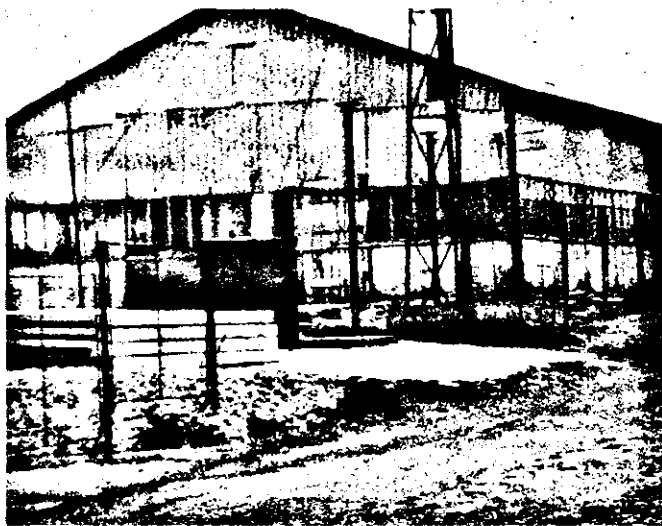
primit-o însă la începutul acestui an. În ianuarie '93 încheie un contract, cu o firmă româno-germană pentru construirea a 7.600 paturi copii, un contract în valoare de 121 milioane lei. În contract s-a menționat ca primele 1500 de paturi să se producă din materie primă și materialele unui intermediar. Acest intermediar însă, nu asigură materialul în cantitatea și calitatea cerută. Aceasta în contextul în care patronul firmei „TÂMPALARUL” a mai angajat 30 de muncitori pentru realizarea acestui contract. Bineînțeles în condițiile în care materialele necesare nu au fost asigurate, primul termen a fost depășit și beneficiarul german a renunțat la comandă.

Văzînd că și această comandă a căzut, firma respectivă începe să producă scaune tapițate cu spate, tabureți tapițati, tabureți sculpați și 10 garnituri bucătărie tip „Bonapza”. Printr-o convenție

verbală cu C.P.L. (actuala IMAR) această societate este de acord să le vîndă produsele executate. Această lucrare constituia o valoare de 9 milioane lei, în timp ce salariile lunare a tuturor celor 60 de angajați nu depășeau 1500000 lei. În loc să se apuce serios de treabă angajații firmei încep să absenteze nemotivat, iar cu timpul majoritatea nu au mai venit deloc la muncă, pe motiv că „fără bani nu lucrează”. Aceasta după prima lună de neplată a salariilor. „Dacă ei realizau lucrările de mai sus, nu erau puși în postura de a nu primi salariile patru luni ci maxim o lună!”...

În final dl. Bulzan ne-a declarat: „Datorită faptului că sunt depășit financiar, am solicitat asocierea firmei „TÂMPALARUL” S.R.L. cu o firmă din Germania, care deocamdată dorește să-și păstreze anonimatul. Asocierea este în momentul de față în curs de derulare”.

FLORIN TRUȚ  
Foto: ONORIU FELEA



### TOT CE ESTE RAR ESTE ȘI SCUMP!

## TRAMVAIUL – OBIECT DE LUXI

BĂAm crezut la un moment dat că dintr-un popor mai mult decât tolerant, din niște români mai mult decât de bună credință, datorită „tranziției” și fenomenelor sale colaterale am devenit un popor nefrecuzător, susceptibil. Felul în care decurg relațiile dintre locuitorii Aradului și conducerea RAT Arad, sectorul tramvaie, mă contrazică în mod permanent.

Cu privire la modul în care circulă tramvaiele cu toții suntem de acord că acestea respectă cam următoarele reguli fixe: ● dacă ai nevoie de un tramvai el nu vine niciodată ● pe sensul opus tramvaiele circulă în mod regulat ● primul tramvai care vine, circulă în altă direcție ● al doilea tramvai care vine îl urmează pe primul ● dacă după al doilea tramvai pleci pe jos, ajungi la destinație odată cu tramvaiul pe care îl așteptai ●

dacă te hotărăști să aștepți, până la primul tramvai trece atâta timp încât ai fi ajuns demult pe jos. Dacă te grăbești și urci în primul tramvai nu te grăbi să folosești biletul căci, de regulă, în acest moment, motorul se oprește pentru cel puțin 15 minute. Concluzia, deloc hazardată și verificată în practică, este că primul tramvai care vine este cel mai bun. Cu condiția să nu folosești... biletul. Ei, biletul!

Biletul nu este folosit întotdeauna și aceasta, cred eu, pentru că nefolosit, el își păstrează valoarea, iar în cazul în care nu apare nici un control, un bilet înseamnă cel puțin 3 călătorii. Da, dar în unele zile apar și echipele de control. Membrii acestor echipe își fac datoria în modul în care își imaginează ei

că ar trebui să o facă. Un exemplu: duminică, 4 iulie 1993, ora 9,00 la stația de tramvai de la „Sanitas”, patru „controlori” coboară din tramvai cu un individ, scund, surprins fără bilet. După un schimb rapid de replici scurte, cei patru numiți au trecut la lovituri, au început să-l „paseze” de la unul la altul.

Nu este prima dată când văd cum echipele de control de pe tramvaie recurg la agresiuni fizice contra celor care circulă fără bilet. Probabil alegera acestor persoane pentru echipele de control se face chiar pe criteriul forței fizice. Trebuie totuși amintit că există sancțiuni legale pentru călătorii contravenienți și că acestea se pot aplica fără violență accesorie.

Ce spuneam eu că mă contrazică? Faptul că cei care au toate motivele să fie nemulțumiți pentru că așteaptă un tramvai la nesfârșit, sau că se văd obligați să circule foarte înghesuiți, respirînd o atmosferă sufocantă, sau că plătesc transporturi care nu ajung la destinație, sunt liniștiți, uită în fiecare zi, nu au spart gemurile administrației RATA și nu au bătut vreun vatum. În schimb, cei care se fac răspunzători de toate aceste neajunsuri ale transportului în comun din Arad, prin angajații lor, trec la represalii împotriva călătorilor contravenienți, uneori și împotriva celor care dezaprobă verbal comportamentul lor reprobabil.

Nu sper ca pe viitor persoanele incriminate vor urma un curs de comportare în relațiile cu publicul, dar sper că ieșirile lor violente vor fi stopate. Dacă nu prin stăpînire de sine, măcar pe cale administrativă.

BĂTRIN DRĂGHICI

## ASCENSOARELE AȘTEAPTĂ FINALIZAREA BLOCURILOR

### ▼ Montarea unui ascensor costă 400.000 lei!

Prin amabilitatea domnului maistru Alexandru Tirla de la S.C. SELSTAR S.A. ARAD, publicăm pentru cititorii interesați procedura montării unui ascensor într-un bloc de locuințe. Bineînțeles, numai pentru puținii fericiți posesori ai acestor blocuri!

Pentru instalarea unui ascensor se cer întrunite următoarele condiții: să fie pregătită pentru montaj partea de construcție; se face preluarea de la beneficiar a frontului de lucru de către I.F.M.A. București, singurul producător de ascensoare din țară – care le și livrează. În baza autorizației de montaj – prin cedare de protocol de către I.F.M.A. București, începe montarea efectivă a ascensorului. Beneficiarul trebuie să aibă achiziționat ascensorul de la I.F.M.A. București.

De la preluarea puțului și asigurarea tuturor materialelor de către beneficiar, montajul propriu-zis durează două luni. După executarea montajului ascensorului, acesta

este verificat (final) de către I.F.M.A. București, care va întocmi și cartea tehnică a ascensorului. Odată cu primirea cărții tehnice, beneficiarul solicită verificarea și autorizarea ascensorului de către I.S.C.I.R. TIMIȘOARA.

Punerea în funcțiune este condiționată de un contract între beneficiar și un întreținător autorizat pentru ascensorul respectiv.

La cererea beneficiarului „SELSTAR” montează ascensoare de persoane sau materiale. Montarea unui ascensor cu 8 stații, cu capacitatea de 4 persoane costă în jur de 400 mii lei. Unitatea asigură o garanție de un an numai în ce privește montajul inițial.

Pentru a veni în sprijinul beneficiarului și a constructorului care execută puțul viitorului ascensor unitatea oferă consultații gratuit. Sediul firmei S.C. SELSTAR SA: strada Mareșal Antonescu (fosta D. Gherea) nr.14, telefon 20923.

FLORIN TRUȚ

## T.V.A.-UL A INFLUENȚAT (NEGATIV) ȘI PREȚUL TRIMITERILOR POȘTALE

Prin intermediul Direcției de poștă Arad, vă comunicăm noile prețuri practicate pentru trimiterile poștale. Tarifele de francare au crescut – datorită aplicării T.V.A.-ului – cu 2 până la 20 lei. Noile prețuri sunt: pentru serviciile poștale interne – scrisoare simplă „loco” – 17 lei, scrisoare simplă „alte localități” – 29 lei, carte poștală simplă – 17 lei, carte poștală ilustrată – 23 lei, taxă de recomandare – 46 lei, taxă „Expres” – 85 lei, taxă „AR” – 46 lei. („AR” = confirmare de primire)

La serviciile poștale externe prețurile s-au ridicat după cum urmează: „scrisoare simplă

extern” – 171 lei, carte poștală ilustrată – 34 lei, taxă de recomandare – 216 lei, taxă „expres” – 319 lei, taxă „AR” – 216 lei.

Pentru scrisoarea simplă „loco” și scrisoarea simplă „alte localități” care depășesc 20 gr. – 11 lei în plus pentru fiecare fracțiune de 20 grame.

Un abonament la o casuță poștală nominală – lunar, costă 400 lei.

La imprimate cu adresă – pentru fiecare fracțiune de 20 gr. – 7 lei, imprimate fără adresă (POSTMESAGER) de fiecare trimitere până la 20 gr. – 5 lei.

FLORIN TRUȚ

## HOROSCOPO

VINERI 9 IULIE 1993

**BERBECUL:** Veți face față, cu bine, obligațiilor de serviciu. Această capacitate nu va trece neobservată, și va atrage aprecierea superiorilor.

**TAURUL:** Veți face o descoperire destul de dureroasă: ați fost indus în eroare de un prieten foarte apropiat. Nu vă exteriorizați sentimentele, mai bine trageți concluzii pentru viitor.

**GEMENII:** Există zile în care nimic nu vă reușește. Cea de astăzi este una dintre ele.

**RACUL:** Gândurile vi se îndreaptă spre sfârșitul săptămânii, însă ziua de astăzi, nu va fi chiar atât de ușoară.

**LEUL:** Astăzi trebuie să vă caracterizați discreția. O zi potrivită pentru a vă face planuri de viitor.

**FECIOARA:** Cineva va aborda un subiect dureros pentru dumneavoastră. Va trebui să dați dovadă de stăpînire de sine.

**BALANȚA:** Toate obstacolele au fost înlăturate, veți întâlni doar uși deschise. Doar de dumneavoastră depinde în ce direcție o veți lua.

**SCORPIONUL:** Dați dovadă de mult curaj și astfel veți reuși să demonstrați din plin cât sunteți de capabil(ă).

**SĂGETĂTORUL:** Nu vă lăsați indus(ă) în eroare. Acea persoană își are interesele sale, care nu coincid cu ale dumneavoastră.

**CAPRICORNUL:** Nu aveți nici un chef să vă întâlniți cu o persoană, dar întrevăderea nu poate fi evitată.

**VARSĂTORUL:** Vi se citește pe față faptul că sunteți preocupat de o anumită persoană. E posibil să dați naștere la unele bărfe, care însă nu trebuie să vă deranjeze.

**PEȘTII:** Mare parte a zilei o pierdeți enervându-vă în legătură cu o persoană pe care nu o puteți bizui.

## HOROSCOPO TELEFONIC SAPTAMINAL

001 609 426 64+□□

Telefonați formînd acest număr plus cele două cifre din dreptul semnului Dvs. zodiacal.



Informațiile cele mai detaliate obținute comod și rapid

## TAROT

Cărțile noastre știu totul despre viitorul Dvs. Consultaj-le la telefon 001 609 426 64 00

Acesta este un apel internațional SUA. Răspunsul este în limba română! Tariful este de 1020 lei / min.

FLORIN TRUȚ







**LUXUL DE A AVEA AZI COPII**



La actualele prețuri, faptul de a avea copii devine tot mai mult un lux.

Foto: **ONORIU FELEA**

Nașterea unui copil este, de regulă, prilej de mare bucurie pentru părinți, dar și de schimbări în viața acestora. Revelația primilor pași ori a primelor cuvinte, primele întrebări sunt bucurii inegalabile, pe care părinții le trăiesc din plin, parcă într-o uitare de sine. Din păcate însă viața, în scurgerea ei firească, are un efect eroziv, căruia nu-i rezistă nici astfel de bucurii.

**„Ai copii, ai grijuri mari...”**

... este expresia experienței populare privitoare la responsabilitățile părinților față de copii. Creșterea, educația și întreținerea în general sunt obligații pe care părinții le-au avut din toate timpurile. Și niciodată acestea n-au fost nici puține, nici ușoare. Ceea ce se întâmplă însă astăzi, la noi, este trist, dacă nu dramatic. Obligațiile părintești se reduc în principal la cea de întreținere, adică la asigurarea „unui trai decent”. Expresia, consacrată după decembrie 1989, înseamnă în realitate asigurarea hranei minime și a îmbrăcămintii strict necesare, ceea ce în România de azi reprezintă un adevărat coșmar.

**„Mama cea bună nu întreabă copiii de ce este foame”**

Fără să luăm în calcul dulciurile, înghețata, „trufandalele” exotice prin natura lor (banane, ananas) ori ... prin preț

(vinete, salamuri și brânzeturi speciale), hrana minimă pentru un copil, la prețurile actuale, costă lunar peste 15.000 de lei. Adică mai mult decât jumătate din salariul minim pe economie, ca să nu mai vorbim de ajutorul de șomaj. În familiile cu mai mulți copii, suma crește direct proporțional cu numărul acestora, mâncarea nepuținându-se transmite de la un copil la altul, precum hainele.

Cum se poate dezvolta un copil hrănit în acest fel? Ce simte copilul când vede bunătăți pe care nu le poate nici gusta? Ce sentimente au sau vor avea față de cei ce le-au asigurat acest „trai decent”? Sunt câteva din întrebările la care ar trebui să își răspundă aceștia din urmă.

**„Haine noi, de joi până apoi”**

Oricât am reduce nivelul „traiului decent”, copiii au nevoie și de haine și încălțăminte. Aceasta înseamnă - chiar respectând regula „strict necesar și cât mai ieftin” - încă 8-10 mii de lei pe lună. În unele perioade ale anului, mai puțin decât atât, dar să nu uităm că vine toamna și iarna. Dacă o pereche de sândăluțe costă aproape 7.000 de lei, ori un tricou peste 1000 de lei, cât vor costa cizmuluțele, paltonașele ori pantalonii matlasați? Chiar dacă nu vrem să ne gândim la asta, în curând va trebui să o facem, pentru că hainele și pantofii nu cresc odată cu copiii. Din păcate.

**„Ai carte, ai parte”**

Toamna înseamnă și începutul anului școlar care, la rîndu-i, înseamnă alte cheltuieli. Caietele costă în jur de 100 de lei bucata, creioanele 70 de lei. Ce va fi la toamnă, când, dorința de câștig probabil îi va face pe comercianți să crească prețurile, profitând de situație? Nu știm. În schimb știm că o parte din sumele cu care sunt subvenționate unele unități economice nerentabile ar putea rezolva problema aceasta. Subliniem că nu este vorba de jucării - și acestea, ca și dulciurile, devenite articole de lux - ci de rechizite școlare, articole absolut necesare pentru sute de mii de copii.

**În loc de concluzii**

Scăderea ratei natalității în România este o realitate. O parte din cauzele acestui fenomen sunt cele arătate mai sus. Desigur, mai sunt și altele, cum ar fi problema asistenței medicale. Toate acestea ar trebui să formeze obiectul unei analize atente din partea factorilor de decizie din țară. Atente dar și serioase, nu așa cum a fost abordată problema alocației pentru copii.

**VALER MĂRGINEAN**

**CÂT DE SCUMPE SUNT VACANȚELE LA NOI?...**

... Iată una din principalele întrebări pe care și le pune, la această oră (dacă nu și-a pus-o deja) orice părinte cu bune intenții față de copilul său, căruia, în vacanța mare dorește să-i ofere (eventual și ca recompensă pentru efortul depus de-a lungul anului școlar!) un sejur de 10-12 zile într-o tabără la munte sau la mare.

Întrebarea e ușor de pus!



**UN CARTIER ÎN SUFERINȚĂ**

Din nou despre unul dintre cele mai noi cartiere ale orașului. Este vorba de cartierul Alfa, acolo unde, vorba domnului Călin Nitriche, „se întâmplă de toate”. Dânsul ne sesizează că în blocurile nefinalizate și abandonate de constructori se întâmplă lucruri ciudate: „Grupuri de indivizi urcă la etajele superioare cu băutură, iscând scandaluri, aprinzând focuri unde își prepară mâncare”. Uneori și după miezul nopții sosesec aici mașini, din care coboară „tineri sub influența alcoolului, lăsând casetofoanele din mașini date la maxim”. Tot domnul Nitriche ne spune că a încercat în miez de noapte să strige la acești indivizi, dar „m-au amenințat că mă taie în bucăți, și să cobor dacă nu-mi convine”. Desigur că n-a coborât, fiind convins că scandalagiii nu glumeau. Un motiv în plus ca blocurile să fie terminate și vândute, altfel aceste construcții vor suferi o degradare rapidă, continuarea lucrărilor devenind și mai costisitoare. Spuneți că nu sunt bani pentru continuarea lucrărilor. Totuși, dacă s-ar oferi spre vânzare aceste apartamente, luându-se și un avans de la beneficiari, s-ar putea termina ceea ce s-a început încă din regimul trecut. Tot în acest cartier mai trebuie consemnată și lipsa telefoanelor: „Dacă e nevoie de o urgență, n-ai de unde da un telefon”. Și nu de azi, de ieri.

**SORIN GHILEA**

Nici răspunsul nu e greu de dat. Rămâne doar de văzut pe câți părinți nu-i vor apuca durerile de cap la aflarea lui. Dar până atunci s-o luăm sistematic:

● Un sejur pentru o tabără la munte, de 10 zile, costă aproximativ 14.000 lei;

● Pe litoral, la Eforie Sud, în vile tip OJT, o „serie” costă 25000 lei, tot cu aproximație, iar la Complexul Năvodari cu ceva mai puțin, adică cca 19.000 lei.

E adevărat că prețurile includ și transportul, dar dacă ești mamică și tătic bun nu-ți trimiți copilul în tabără fără să aibă nu-i așa? - și alți bani de buzunar pentru a-și... „potoli”

(cum zic unii!) anumite tentații: o înghețată, un film etc. Și atunci se pare că sumele ce se adună cam intră în... conflict cu salariile și așa prea brutal atacate de prețurile umflante, bine mersi, de TVA.

Când spunem toate acestea am avut în calculele noastre doar cazurile de familii cu un singur copil. Să mai detaliem, oare, ce se întâmplă - sau, mă rog, ce tabere „mai pupă” în vara asta - familiile unde sunt 2, 3 sau mai mulți copii? Nu, n-are rost! Un singur lucru ne întristează - și nu-l putem pierde din vedere: de ce oare, suntem atât de supărați pe propriii noștri copii? Chiar nu mai putem să le oferim bucurii mai ieftine?

**CONSTANTIN SIMION**



**LAPTELE**

Chiar și la 95 de lei litrul, laptele continuă să fie un aliment căutat.

Foto: **VIOREL MUSCA**

**PORNIND DE LA O SCRISOARE „TARE”**

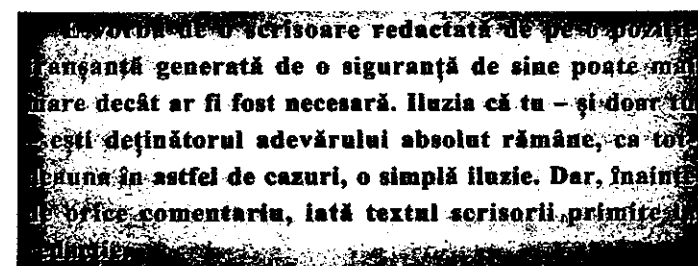
**Uite că avem curajul..**

„Precum observ, faceți parte și dvs. din țesătura de raporturi de forță și relații clientelare ale „Artermului”. Degeaba publicați tot soiul de scrisori cu efecte practice sterile. Personal, deja acum cinci luni am detectat apucăturile de borfași ale celor de la Arterm, puși pe căpătuială, pe care le-am semnalat atât dvs.(redactorilor) cât și d-lui prefect Crăciun. Așa spre exemplu, cu toate că diferențele de temperatură, per ansamblu, a lunilor decembrie '92 și ianuarie '93 nu depășeau 0,5 grade Celsius, directorul Cîmpan a găsit cu cale să mărească scriptic consumul cu 0,670 Gcal (asta în timp ce între decembrie '91 și ianuarie '92 o făcuse cu 0,100 Gcal).

care în afara celor doi redactori (care au îngropat memoriile mele) mai fac parte domniile Weisl și Rusu de la Consiliu - va face în așa fel încât Artermul și Renelul (instituții ce colaborează la spirala inflaționistă) să-și desfășoare pe mai departe acțiunea corosivă asupra economiei naționale și, implicit, asupra nivelului de trai al majorității populației. Dacă ați fi de bună credință, ați avea curajul (cum face „România Mare”) să publicați doar adresele: liderului sindical Arterm; directorului Cîmpan; domnilor Rusu și Weisl de la Consiliu. Nu aveți însă nici curajul și nici interesul unei asemenea informări!!”

**Dr. Teodorescu Mircea**

Aceasta este deci scrisoarea. Pe care, după cum vedeți, avem „curajul” să o publicăm, nereținându-ne nici



un interes. Ce interese ne-ar putea reține? Dar să o luăm de la coadă la cap. Faptul că sunteți, probabil, un cititor fervent al „României Mari”, vă privește. De ce însă credeți că am fi de bună credință doar dacă am publica adresele persoanelor respective? În fapt, instituțiile unde lucrează aceste persoane sunt instituții publice, iar adresele le găsiți în orice carte de telefon. Dar apropo: dvs. cereți să publicăm adresele persoanelor la care vă referiți, în timp ce pe a dvs. ați omis să ne-o dezvăluiți. Întâmplător? Mai departe, în sistemul relațiilor pe care dv. le apreciați

continuare problemele, durerile, necazurile celor care ni se adresează, ajutându-i, atât cât ne stă în putință, prin mijloacele specifice presei. În fine, ne asociați „țesăturii de raporturi de forță și relații clientelare ale Artermului” (!) După cum ați putut observa, am acordat spații întinse, pe pagini întregi de ziar, problemei garanțiilor, a contorizării consumului de energie termică, a prețului exagerat de mare care ni se pretinde pentru energia termică. Am publicat - am mai spus-o - zeci de opinii ale cititorilor, deci ale beneficiarilor serviciilor Arterm, comunicate fie telefonic, fie în scris. Nici una dintre opiniile nu este favorabilă „Artermului”. Am publicat un amplu interviu cu directorul „Arterm”, în care întrebările le-am extras tocmai din aceste scrisori; am publicat - în spiritul obiectivității - și poziția sindicatului „Arterm”. Dacă faptul de a prezenta acest

conflict și de pe pozițiile locatarilor și asociațiilor de locatari, și a conducerii și sindicatului Arterm, și a Consiliului județean, deci într-o manieră cât se poate de obiectivă, vă deranjează și ni-l imputați ca o „relație clientelară” și de forță, vă privește. În fond, e opinia dvs. Ceva-ceva însă tot nu înțelegem. Dvs. îi acuzați pe cei de la „Arterm”? I-am acuzat și noi. Spuneți că noile tarife și garanții impuse consumatorilor afectează drastic nivelul de trai al populației? Am spus-o mereu și noi. Și atunci, în tot demersul dvs., permiteți-ne să credem că la mijloc nu e vorba de altceva decât de răutate, eventual de dorința de a vă vedea, cu orice chip, numele în ziar. „Nu veți avea curajul și nici interesul - spuneți dvs. - să publicați o asemenea scrisoare”. Ba uite că le-am avut. Mai ales că, nu-i așa?, asta ați și dorit.

**MIRCEA CONTRAȘ**



## Din nou despre scandalul grevei de la R.A. „Arterm” Față în față, cei care produc energia și cei care refuză să ne-o livreze

● „Greva este legală”. ● Greviștilor li s-a oferit un salariu de 71.500 lei. L-au refuzat. ● Grave probleme tehnice provocate CET-ului ● Sindicatul nu consideră acuzațiile oamenilor întemeiate ● Și tot după sindicate, vinovat pentru toate păcatele „Artermului” ar fi... CET-ul. ● Deci pisică moartă? Da, dar în curtea vecinului ● „Nu suntem de acord să furnizăm apă caldă toată noaptea”. Deci asta era... ● „Populația nu înțelege ce înseamnă remont” ● „Consiliul județean a interpretat tendențios că ar fi vorba de o scumpire a energiei dacă ni s-ar da 80 mii lei salariu” ● „Ei ar trebui să ne plătească, pentru că le răcim apa” ● „Ca să meargă treaba bine, trebuie să plătești omul bine”.

### „ARTERM”:

#### „VOM CONTINUA GREVA PÂNĂ VOM OBTINE CEEA CE DORIM”

– **Interviu cu dl. Norbert Betcher, liderul sindical de la „Arterm”**

– **Domnule Betcher, considerați că greva de la „Arterm” este legală?**

– Da. Dacă era ilegală era oprită de mult.

– **La redacție am primit sute de reclamații împotriva dvs. Știu că ați primit și dvs. destule. Considerați întemeiate acuzațiile oamenilor?**

– Vizavi de consiliul de administrație da, nu față de noi. Dreptul angajaților este de a face grevă. Legea spune că organizatorii grevei stabilesc condițiile grevei. Deci, prin lege, dacă comitetul de grevă a stabilit ca greva să aibă loc în aceste condiții, noi nu avem nici o problemă. Problema este a consiliului de administrație care trebuie să știe dinainte care sunt implicațiile grevei.

– **Circa 80 la sută din populația Aradului lucrează în schimbul I, deci lipsește de acasă între orele 7 - 15,30. Ori, dumneavoastră ați hotărât să livrați apa caldă exact în acest interval, astfel că marea majoritate a arădenilor nu au beneficiat de un strop de apă caldă de la începutul grevei. De ce, de pildă, nu livrați apa caldă în două „reprise”: patru ore dimineața și patru ore seara?**

– Am fixat acest program pentru că cea mai mare parte a lucrătorilor noștri lucrează de dimineață, deci în acest interval sunt la serviciu. Apoi, este vorba de o problemă tehnică a CET-ului, care nu ne poate da (energie termică - n.a.) nici în aceste condiții. De fapt, este un șantaj al CET-ului: ei încep și pornesc, ridică temperatura, dar nu avem presiune. Când nu avem presiune, nu avem temperatură. Este un joc al problemelor tehnice pe care le întâmpină ei vizavi de greva noastră. Dar știți ce dovedește această grevă? Și dacă am da după-masă (apă caldă - n.a.) nu am face față datorită CET-ului pentru că ei au niște condiții de funcționare tehnice, care impun un program lung, cum era înainte, adică de la 5,30 la 24. De fapt, poziția CET-ului este de a furniza 24 de ore din 24. Dar legat de populație și problemele noastre tehnice, nu suntem de acord cu acest program, ca să meargă toată noaptea, pentru că nu avem personal suficient.

– **Dacă tot ați dorit să faceți grevă, de ce nu ați efectuat în această perioadă reviziile tehnice, remontul, pentru că așa, numai bine când veți înceta greva veți intra în remont.**

– **Populația nu înțelege ce înseamnă remont.**

Perioada de două săptămâni, din august, este remontul CET-ului. Noi facem remont și lucrări de reparații toată vara. Este ceva cu totul diferit. Noi legăm aparate, facem spălări chimice, ș.a.m.d.

– **Dar, de comun acord cu CET-ul, nu se puteau suprapune aceste perioade?**

– Este o problemă a consiliului de administrație, a conducerii operative vizavi de CET, care stabilește programul de oprire.

– **Care sunt revendicările care au rămas nesoluționate?**

– Reducerea cu 50 la sută a cheltuielilor la apă caldă și încălzire pentru angajații noștri, atât cei racordați cât și cei neracordați la rețeaua „Arterm” și care am solicitat să primească bani în compensație. Nu ni s-a aprobat. Apoi prima de vacanță. Și, în fine, venitul brut mediu de 80 mii lei. Aceste puncte sunt prevăzute în contractul colectiv de muncă pe gospodărie comunală, iar unele dintre acestea și în contractul pe țară. Deci, ceea ce cerem noi efectiv este respectarea contractului colectiv pe ramură.

– **Salariul mediu de 80 mii lei nu ar crește prețul Gigacaloriei pe care ne-o livrați nouă, consumatorilor?**

– Nu. Consiliul județean a interpretat tendențios că ar fi vorba de scumpire.

– **Dar atunci de unde acești bani în plus?**

– Sunt alte resurse, nedeclarate. Din 9.000 de lei Gigacaloria, 6.500 sunt ai CET-ului și 2.500 ai noștri. Ca să fiu răutăcios, ar trebui să vă spun că, de fapt, sunt niște reziduri care ni se dau, și ar trebui ei CET-ul, să ne plătească pentru că le răcim apa. E o chestie tehnică... Sindicatul vrea niște bani deoarece, ca să meargă Regia bine, trebuie să plătești omul bine, ca să poți să-i pretinzi și să poți să faci și disciplină. Trebuie să-i asigurăm niște condiții minimale, care sunt prevăzute în contractul pe țară și pe ramură. Nu este exagerat ceea ce cerem noi.

– **Salariul mediu pe care îl pretindeți nu este exagerat față de celelalte ramuri?**

– Nu, nu este exagerat față de ce spune contractul.

– **În concluzie, veți continua greva?**

– O vom continua până vom obține ceea ce dorim.

### CET ARAD

#### „NU S-A CONSULTAT NIMENI CU NOI”

Dacă „Arterm-ul” este unitatea care distribuie energia termică, CET-ul este unitatea care produce această energie. Iar odată ce această verigă intermediară care este „Arterm-ul” s-a „bloca” prin declanșarea grevei, efectele negative se răsfrâng nu doar în aval ci și în amonte. Deci nu doar asupra populației, ci și asupra centralei electrotermice. Iată de ce, pornind pe de o parte de la acuzațiile pe care liderii sindicali de la „Arterm” le aduc CET-ului, iar pe de alta de la intenția de a cunoaște influențele grevei asupra producătorului de energie, am considerat util un dialog cu domnul Lucian Barniciu, directorul Filialei Electrocentrale Arad.

– **Domnule director, înainte de a discuta despre cum resimte CET-ul această grevă, v-aș întreba dacă înainte de declanșarea ei, atunci când a fost stabilit programul grevei, v-a consultat cineva.**

– Nu. Consultați n-am fost. Am primit numai o notă telefonică: „Începând cu data de..., datorită grevei, programul este 7 - 15,30. Vă rugăm să lățați măsurile necesare”. Fără să se spună cât durează. Noi am luat măsuri în primele două săptămâni de grevă, măsuri care, deși nu sunt economicoase, au reușit să țină parametri tehnici ridicați. Deoarece sistemul de termoficare al unui oraș nu poate fi oprit la 15,30 și pornit la 7 dimineața.

– **Înseamnă aceste porniri suplimentare cheltuieli în plus?**

– Înseamnă, practic, pierderi. Până readuci la parametri normali... Am limitat cât am putut aceste pierderi, și am funcționat cu un cazan la centrala pe lignit și unul la centrala pe hidrocarburi. Văzând că persistă această grevă, eu nu pot să-mi permit să funcționez neeconomic. Și atunci, am luat hotărârea de a opri centrala pe lignit. A trebuit, în schimb, să punem în funcțiune un cazan cu debit mai mic, dar care nu poate asigura parametri normali. În limita posibilităților, căutăm să respectăm temperatura și să nu ne batem joc de apa caldă, chiar dacă este furnizată numai de la 7 la 15,30.

– **Vorba vine. Dai drumul la robinet la ora 7, dar până se încălzește se face 7,30...**

– La noi sistemul de termoficare funcționează și ziua și noaptea. Noi nu oprim,

la noi se acumulează energie termică 24 de ore. Noi livrăm energia primară la „Arterm”, care produce, în punctele termice, apa caldă menajeră.

– **Se spune că energia termică oferită de dvs. este un produs rezidual, deci de care nu ați avea nevoie, dar îl vindeți cu 6.500 lei Gigacaloria.**

– Nu este adevărat, nu este un produs rezidual. Ca să produc energie termică eu cheltuiesc și consum combustibil.

– **Liderul sindical de la „Arterm” spunea că, de fapt, dv. ar trebui să plătiți pentru că ei vă răcesc această apă fierbinte.**

– **Interesant. Asta dovedește câte cunoștințe tehnice are. Noi, ca să producem fie energie termică, fie electrică, o consumăm combustibil. Dacă aș produce numai energie electrică, consumul de combustibil ar scădea, și deci și cheltuielile. Deci energia termică nu este un reziduu. E drept, ea poate fi produsă mai economic, dar asta nu înseamnă că este un reziduu.**

– **Domnule director, cât costă, real, o Gigacalorie? 6.500 de lei pare totuși mult. Se vorbește de un cost de 4.700 - 4.800 lei și de o compensare pe care o plătim noi localităților unde Gigacaloria se obține mai scump.**

– **Asta e o problemă care frământă multă lume. Aradul își aduce combustibilul (cărbune, păcură) de la distanță, cu cheltuieli de transport mari. Energia termică nu poate să coste deci și la Arad ca la Turceni, sau Rovinari, sau Brazi. Acest cost diferă de la o centrală la alta. 6.500 este un preț mediu stabilit.**

– **Revin: 6.500 este prețul real?**

– Prețul diferă de la lună la lună.

– **Bun. Care a fost el în ultima lună?**

– Diferă. Depinde de combustibilul folosit, de cât se produce. Însă este un preț asupra căruia eu n-am ce să discut, pentru că este stabilit între RENEL și Ministerul Industriilor.

– **Deci nu ni-l spuneți...**

– Nu că nu vreau să vi-l spun, dar nu vă ajută cu nimic să vă spun eu prețul.

– **Măcar pentru curiozitate...**

– **Dacă vă spun că e mai mare de 6.500 lei, vă mulțumește acest răspuns?**

– **Dar este?**

– Depinde cu care centrală merg, cu câte cazane merg, cu ce combustibil merg... Este un preț asupra căruia nu are rost să insistati...

#### Dintr-o recentă analiză la Consiliul județean „Și șoferul meu este în grevă, iar eu umblu pe jos”

● „Noi am oferit 71.500 lei. Nu sunt condiții pentru un salariu mediu mai mare. Nu noi am avut o atitudine sfidătoare, ci sindicatul ne-a jignit. Sindicatul li revine, de altfel, și vina pentru efectele grevei. (Dl. Doru Câmpan, directorul „Arterm”) ● „Dacă ne-am fi luat după contract, nu ar mai fi trebuit să furnizăm deloc energie termică către „Arterm” (Dl. Lucian Barniciu, directorul „Electrocentrale” Arad).

#### O întrebare retorică

**Dacă greva este considerată ilegală, printr-o acțiune în instanță s-ar fi putut hotărî întreruperea grevei. Totuși, plângerea în instanță nu a fost înaintată. De ce?**

#### Consolare: poate mai dă Dumnezeu o ploaie



Noroc cu ploile din ultimele zile care ne-au mai udat puțin, că dacă am fi așteptat după apa caldă de la „ARTERM”...

Foto: ONORIU FELEA

#### Facturare separată

Factura energiei termice pe luna iunie va cuprinde două părți: consumul între 1-24 iunie, și respectiv 25-30 iunie. Cea de a doua parte ar fi putut să lipsească, fiind vorba de un serviciu de care circa 80 la sută dintre arădeni nu au beneficiat.

#### „Vom renunța la apa caldă”

„Anunțăm pe această cale Consiliul de administrație și conducerea operativă de la RA Arterm, personal pe dl. director Doru Câmpan, - ne comunică dl. Pavel Ciurdaru, administrator la B.I.A - Colonia UTA, că dacă în termen de 2 - 3 zile de la publicarea acestor rânduri în ziarul „Adevărul”, nu se vor lua măsuri de furnizare a apei calde și după-amiaza, astfel ca să poată fi folosită de locatarii ce lucrează dimineața, și dacă apa nu va avea temperatura pe care o plătim, atunci noi renunțăm la apa caldă până cerința noastră va fi rezolvată favorabil.

De asemenea, anunțăm aceeași conducere că, din aceste motive, vom organiza o demonstrație în fața Consiliului județean, cerind destituirea din funcție a persoanelor vinovate pentru convulsile ce se crează în rândurile populației, și care se pare că urmăresc scopuri politice”.

Pagină realizată de  
**MIRCEA CONTRAȘ**



## S.C. „ARVINEX” S.A. ARAD

### CUMPARĂ:

cu bani numerar STICLE de 0,700 ltr. la prețul de 50 lei /buc..  
la sediul firmei din str. Călugăreni nr. 1 după Policlinica  
Municipală între orele 7,30 - 15,00.

(0020859)

## S.C. „TRANS-AR” S.A. ARAD

Str. Eftimie Murgu nr.83, telefon 33481

### ORGANIZEAZĂ:

în data de 12 iulie 1993, ora 10 licitație publică pentru vânzarea  
următoarelor mijloace de transport scoase din uz:

- Autobasculantă SRD ( 5 tone) - 7 buc.
- Autobasculantă Saviem ( 6,5 tone) - 5 buc.
- Autobasculantă Rabă ( 10,5 tone) - 1 buc.
- Autocamion SR ( 5 tone) - 2 buc.

(2430)

## S.C. „ARAMIS” S.A. ARAD

Str. Poetului nr. 105-107

### ANGAJEAZĂ PRIN CONCURS:

- Șef compartiment financiar - contabil - Economist sau cu  
studii medii economice și vechime în funcție de minim 8 ani.

Înscrieri până în data de 14.07.93..

De asemenea vinde prin licitație:

- Caroserie Dacie Break, avariată, vizibilă la Dacia-Service  
Ch. Criș. Licitația va avea loc la data de 23 iulie a.c. orele  
11,00. Relații telefon 41667. (1200015)

## S.C. „PROD A & R IMPEX” SRL Arad

str. Tr. Dobra nr. 10, telefon 13892, FAX. 15288

Vinde următoarele produse:

- conserve import - adaos comercial 0%.

1. - ghiveci de legume fără ulei
2. - ghiveci de legume cu cărnați
3. - pastă de carne - 120 gr.
4. - porumb fiert
5. - morcovi
6. - salată de țelină și varză roșie
- 2 aparate de înghețată
- butoaie din stejar - 50 l., 100 l., 150 l.
- sorg tras
- măști de sorg și nuiele
- lămpi de petrol nr.5, 8, 11 cu și fără sticlă
- tapet pentru perete

Produsele pot fi văzute la Depozitul din SOFRONEA  
(LÂNGĂ GARĂ) sau depozitul din Micălaca P-ța Soarelui  
Bloc 246 (conservele) (1200028)

## Transilvania

### ORGANIZEAZĂ EXCURSII:

- BELGIA - tranzit Cehia, Germania, Franța, Olanda în  
perioada 20-29.08.1993.

Firma asigură viză și servicii la prețul de 26.000 lei + 475  
DM, fiind incluse 5 zile cazare și masă.

- POLONIA - în fiecare miercuri și duminică la preț de  
12800 lei+ 35 DM.

ÎNCHIRIEM: Autocar la cele mai reduse tarife.

OFERIM: Vouchere pentru Polonia, tranzit Slovacia pen-  
tru grup de minim 4 persoane (sau grupuri turistice).

VINDEM: Autocar marca Ikarus preț informativ 6.500.000  
lei; camion marca Renault 10 tone.

Informații la sediul din Arad, Calea Aurel Vlaicu Bloc Z 27  
sau la telefon 47773, Fax. 47773 (2203)

## S.C. ROMÂNŌ - GERMANĂ „NUBIUS ROM” SRL

str. Andrei Șaguna nr. 110 (în curte)

Angajează pe bază de probă de lucru:

- muncitor sculer
- muncitor lăcătuș, sculeri

Salariul minim la angajare 55.000 lei și crește în  
funcție de îndemnarea și munca muncitorului, nelimitat.  
Relații suplimentare la sediul societății sau la telefon  
12432. (1200012)

## FEDERALCOOP ARAD

### ORGANIZEAZĂ

concurs pentru angajarea unui

- CONTABIL ȘEF în data de 20.07.93.

Condiții: studii superioare economice, vechime  
minim în funcții economice 11 ani.

Relații suplimentare la telefon nr. 31405 și la sediul  
FEDERALCOOP Arad din B-dul Revoluției nr. 50-52

(1200023)

## S.C. „ALIMPEX TRADING LGW”

Depozit Arad Str. Egalității nr.8 (lângă pod Grădiște)

### VINDE:

en gros și en detail în calitate de importator direct  
- margarină 500 gr. Olanda  
- nucă de cocos 200 gr., Ciocolată Duplo, Ceai plic  
- Folie aluminiu-import Germania  
- Cafea boabe 1/4 Wiener a.c. minim  
- Paste făinoase -import Italia  
De asemenea societatea vă oferă posibilitatea următoarelor  
câștiguri:

- 1 câștig - 500.000 lei.
  - 20 câștiguri a câte 20.000 lei prin tombola ALIMPEX.
- Nu uitați: au rămas doar 40 zile până în 12 august când va  
avea loc tragerea numerelor câștigătoare, la Casa de Cultură  
Arad, iar prețul unei pungi cu nucă de cocos (pentru prăjituri)  
200 gr. punga a rămas neschimbat - 700 lei.

Numai cine cumpără o pungă cu nucă de cocos, primind și un  
bilet gratuit de tombolă poate să câștige!

Următoarele magazine vă oferă Nuca de cocos cu câștiguri  
în lei:

- NEDRA SRL-Cartier Alfa, ● Ardelean SRL-Vlaicu
- KANDIA-B-dul Revoluției ● ABC NON STOP-  
Podgoria ● ROMEGA-Bloc 304 L mega star-parc 23 August  
Micălaca ● Prompt (Piața Gării, UTA, Vlaicu, Micălaca).
- TOP GRILL-Centru lângă catedrală ● Weel SRL- lângă  
Biserica Sârbească ● STELA SRL-A.Șaguna ● G.MAN-  
Ghereta 13 P-ța M.Viteazu ● ALCOR-Micălaca
- AMARAL-Grădiște. Informații telefon 23979, zilnic  
9-17,00 sâmbătă 9-13.

VĂ AȘTEPTĂM!

(1200006)



## S.C. „ROMÂNŌ - GERMANĂ” WEST DENTAL PARTENER 'S

B-dul Revoluției nr.62

### VĂ OFERĂ

materiale și instrumentar stomatologic, de cea mai bună  
calitate, produse ale firmelor KAVO, KERR, DENTAU-  
RUM, DE TREY, MEISINGER, HORICO, HAR-  
VARD, AGFA-BAYER, BECHT, AESCULAP.

Deschis zilnic: 9 - 18,00

Telefon 0966/20821; 33107. (2473)

## Direcția generală a finanțelor publice și controlului financiar de stat a județului Arad

În conformitate cu H.G. nr. 662/91, a Instrucțiunilor  
M.F. nr. 2387/92 și a Telexului M.F. nr. 311/92 - anunță  
valorificarea prin vânzare la licitație publică a urmă-  
toarelor categorii de bunuri devenite proprietate de stat:

- televizoare color și alb-negru;
  - mobilă pentru dotarea locuințelor;
  - obiecte de cristal și porțelan;
  - motoare;
  - mașini de scris și aparate de multiplicat;
  - calculatoare și monitoare electronice;
  - combine muzicale și radiocasetofoane;
  - mașini de spălat;
- Licitația se va organiza în data de 16.07.93, începând  
cu ora 10,00 la sediul Vămii Arad.

La licitație pot participa persoane fizice și juridice.  
Plata bunurilor adjudecate se va face în numerar sau cu  
filă CEC în ziua licitației. Relații suplimentare se pot  
obține la telefon 11286. (0020862)

Vreți să faceți economii?  
Vreți să deveniți viabili?  
Vreți să vă deschideți firmă particulară axată pe producție?  
Vreți să depășiți concurența?  
Răspunsul la aceste întrebări vi-l oferă expoziția cu vânzare  
a Societății Comerciale „ARIS” S.A., situată pe Calea  
Victoriei nr. 33-35, care se va deschide în 12 iunie 1993.



Aici puteți găsi:

- strunguri
- mașina de rectificat plan
- matrite
- miniagregatul pentru agricultura BETI 101
- elevator pentru autoturisme
- motoare electrice
- piese de schimb pentru strunguri
- piese turnate din fontă
- scule (burghie, cuțite de strung, plăcuțe vidia)
- mobilier, lambriuri

NU UITAȚI! „ARIS” S.A. vinde la prețurile cele mai  
avantajoase!

(1200032)

## S.C. STANDARD COM S.R.L.

### oferă în calitate de IMPORTATOR DIRECT

MARGARINA SUMMER  
500 g - OLANDA  
BRÂNZĂ TOPITA  
140 g - Franța  
IAURT FRUCTE  
140 g - Germania  
CONIAC NAPOLEON  
FRANȚA

B-dul Revoluției nr. 26-38  
tel. 0966/21215, 30657

(1200051)



## R.A.T. Arad

informează publicul călător  
că în perioada 9.07.1993

(vineri) ora 8,00 - 14.07.1993, se va suspenda cir-  
culația tramvaielor pe traseul Piața Romană -  
Gara Aradul Nou, datorită lucrărilor la linia cale  
în zona Podului Traian.

Transportul călătorilor se va asigura cu auto-  
buzele. Abonamentele pentru tramvai vor fi vala-  
bile pe autobuzele respective.

(0020871)

## S.C. „ZOOPROD” SA

### Ferma Bujac ACHIZIȚIONEAZĂ:

- Porci de la 101 - 130 cu 700 lei/kg viu
  - 130 - 150 cu 680 lei/kg viu
  - 150 - 200 cu 650 lei/kg viu
  - peste 200 kg cu 600 lei.
  - Bovine: tauras peste 350 kg cu 600 lei
  - bovine I cu 520 lei/kg.
  - bovine II cu 490 lei/kg.
- ANGAJEAZĂ: - Contabil fermă  
- Măcelari salar 50.000 - 60.000 lei  
- muncitori necalificați 35.000 - 45.000 lei.  
Informații telefon 13086. (1200018)



## SC „PORTHOS” SRL ARAD

Str. MĂRĂȘEȘTI Nr. 5  
Tel./Fax : 12106

VĂ OFERĂ EN GROS  
- BANANE CALITATE EXTRA  
- PORTOCAL  
Vă stăm la dispoziție cu aceste produse în can-  
tități nelimitate la cele mai scăzute prețuri.  
Program zilnic între orele 9 - 17. (2271)





