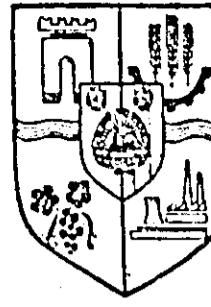


# PROLETARI DIN TOATE TÂRRIE, UNITI-VÂ!

# VACĂRA ROSIE

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN



Arad, anul XXXIV

Nr. 9669

4 pagini 30 bani

Vineri

24 iunie 1977

## Vizita oficială de prietenie în țara noastră a delegației de partid și de stat cehoslovace conduse de tovarășul Gustav Husak

Joi dimineață, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președinte Republicii Socialiste România, și tovarășul Gustav Husak, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist din Cehoslovacia, președinte Republicii Socialiste Cehoslovace, au făcut o vizită în județul Argeș.

Locuitorii Argeșului — județ care în anii socialismului a cunoscut o intensă dezvoltare, rod al politicilor partidului nostru de reparațare armonioasă a forțelor de producție în toate regiunile țării — au primit cu calde sentimente de bucurie, aleasă stimă și prețuire pe cei doi conducători de partid și de stat.

Tovărășul Nicolae Ceaușescu și Gustav Husak au fost întâmpinăți, la intrarea în județ, de primul secretar al Comitetului județean Argeș al P.C.R., președintele Consiliului popular județean, Constantin Matei, de numeroși argeșeni, care le-au făcut o caldă manifestare de prietenie. Cei prezenti au ovatiaționat întâlnirea pentru prietenia româno-cehoslovacă, exprimându-și, asemenea întregului popor, convingerea că actuala întîlnire dințre tovarășii Nicolae Ceaușescu și Gustav Husak va deschide noi orizonturi colaborării, pe multiple planuri, dintre cele două partide, îți și popoare, dragoste și recunoștință fierbinți față de partidul nostru comunist, de secretarul său general pentru oția permanentă acordată dezvoltării neîntrerupte a județului lor, pentru viață nouă și fericită pe care locuitorii acestor meleaguri o trăiesc în anii socialismului.

La intrarea în combinatul petrochimic, primul obiectiv al vizitei, cei doi conducători de partid și de stat sint întâmpinăți cu deosebit entuziasm de mii de muncitori chimici, de locuitorii ai Piteștiului și ai localităților învecinate, de specialiști din Cehoslovacia prietenă aflată în România în cadrul acțiunilor de colaborare și cooperare dintre industriile chimice ale celor două țări.

Ministrul industriei chimice, Mihail Florescu, directorul general al combinatului, Valentin Ionita, prezentă în fața măchetelor și planșelor dinamică dezvoltării platformei chimice piteșteană,

Oaspeții cehoslovaci se interesează de gama produselor realizate aici. Fără informații că nomenclatorul combinatului cuprinde acum peste 160 de sortimente de bază, între care mase plas-

tice, materii prime pentru fibre și fibre sintetice, produse destinate sîntelor organice, carburanți, lubrifianti și altele.

A fost scosă în evidență contribuția gindirii tehnice românești la dezvoltarea combinatului, relevându-se că 42 de instalații aflate în funcțiune sunt realizate de specialiștii români. Cercetarea și proiectarea se efectuează în cadrul sectoarelor Institutului central de cercetări chimice.

Tovărășul Gustav Husak s-a interesat îndeaproape de soluțiile adoptate de specialiștii români pentru a spori randamentul și diminua pierderile energetice. Oaspeții au apreciat preocuparea cercetătorilor români care au reușit ca 72 la sută din aburul necesar proceselor de fabricație să fie realizat prin recuperarea căldurii de la cuploarele de pilotiză. În fața măchetelor Intreprinderii, oaspeții le-a fost prezentat drumul parcurs de lîndă noastră industrie de autoturisme, perspective sale de dezvoltare.

Oaspeții au avut cuvinte de înaltă apreciere pentru modelele realizate de colectivul argeșean, între care cele mai recente sunt autoturismul Dacia 1302, destinate transportului de mărfuri în orașe, precum și Dacia 1300 L.S., uzina livrind în prezent autoturismul Dacia 1300 în 15 săptămâni.

In acest context, au fost evocate relațiile fructuoase de cooperare cu unități specializate din Cehoslovacia, relații în cadrul căror România livrează în țara prietenă autoturismul Dacia 1300, autoturism de teren Aro, autocamioane și autobasculante și importă autoturismul Škoda, autotrafare și autobasculante Tatra de mare capacitate.

In continuarea vizitelor, pe platformă din fața unității, oaspeții au asistat la o demonstrație cu principalele produse ale Centrului Industrial de autocamioane și autoturisme. Au fost remarcate gamele variate de autoturisme de teren, autotrafare, autocamioane, autobuze.

Tovărășul Nicolae Ceaușescu, apreciind realizările obținute, a cerut specialiștilor să întocmească un program care să prevadă o mai mare diversificare a producției de autocamioane, să accelerată introducerii în fabricație a mijloacelor de transport de mare capacitate, care să folosească motorul Diesel cu o putere din ce în ce mai mare.

Tovărășii Nicolae Ceaușescu și Gustav Husak au vizitat apoi cîteva sectoare de producție, unde au fost remarcate tehnologia modernă folosită, utilajele de mare productivitate, precum și caracteristicile tehnice ale linilor de fabricație.

Tovărășul Gustav Husak a apreciat calitatea autoturismelor românești, eleganța și frumusețea lor, urind gazdelor noi succese în activitatea pe care o desfășoară.

Vizita în slîrșit în aceeași atmosferă de entuziasm și insuflare. Mii de muncitori, care au salutat cu bucurie prezența în mijlocul lor a tovarășilor Nicolae

(Continuare în pag. a IV-a)

In legătură cu vizita oficială de prietenie în țara noastră a delegației de partid și de stat a Republicii Socialiste Cehoslovaca, condusă de tovarășul Gustav Husak, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist din Cehoslovacia, președinte Republicii Socialiste Cehoslovaca, posturile noastre de radio și televiziune vor transmite astăzi direct:

In jurul orei 16, de la Palatul Republicii, ceremonia semnării documentelor oficiale româno-cehoslovace.

In jurul orei 16.30 de la sala Palatului Republicii, mitingul prieteniei româno-cehoslovace.

In jurul orei 18.45 de la Aeroportul Internațional București-Otopeni, ceremonia plecării delegației.

### ÎN ZIARUL DE AZI

- Cum se pregătesc și desfășoară informările politice • Asigurarea furajelor — problema nr. 1 a creșterii animalelor • Prin cantine-restaurant în plin sezon de legume • Cu autohuzul după iepuri... (foileton) • Informația pentru toți • Argus

## Prin organizarea mai bună a producției și a muncii

In urmă cu aproape 4 luni, colectivul de muncă al Combinatului de prelucrare a lemnului — alăturându-se efortului general de refacere și dezvoltare accentuată a economiei — a hotărât să-și majoreze angajamentul anual — sumat în întrecerea socială la 12 milioane lei. În acest scop, pe platforma unității au fost întocmite, în aproape toate secțiile, programe de detaliate de măsuri, care — completând pe cele preconizate la începutul anului — urmăru să conducă în special la creșterea productivității muncii prin organizarea mai bună și perfecționarea proceselor tehnologice, utilizarea judecătoarească a mașinilor și ușilor.

Oaspeții au avut cuvinte de înaltă apreciere pentru modelele realizate de colectivul argeșean, între care cele mai recente sunt autoturismul Dacia 1302, destinate transportului de mărfuri în orașe, precum și Dacia 1300 L.S., uzina livrind în prezent autoturismul Dacia 1300 în 15 săptămâni.

In acest context, au fost evocate relațiile fructuoase de cooperare cu unități specializate din Cehoslovacia, relații în cadrul căror România livrează în țara prietenă autoturismul Dacia 1300, autoturism de teren Aro, autocamioane și autobasculante și importă autoturismul Škoda, autotrafare și autobasculante Tatra de mare capacitate.

In continuarea vizitelor, pe platformă din fața unității, oaspeții au asistat la o demonstrație cu principalele produse ale Centrului Industrial de autocamioane și autoturisme. Au fost remarcate gamele variate de autoturisme de teren, autotrafare, autocamioane, autobuze.

Tovărășul Nicolae Ceaușescu, apreciind realizările obținute, a cerut specialiștilor să întocmească un program care să prevadă o mai mare diversificare a producției de autocamioane, să accelerată introducerii în fabricație a mijloacelor de transport de mare capacitate, care să folosească motorul Diesel cu o putere din ce în ce mai mare.

Tovărășii Nicolae Ceaușescu și Gustav Husak au vizitat apoi cîteva sectoare de producție, unde au fost remarcate tehnologia modernă folosită, utilajele de mare productivitate, precum și caracteristicile tehnice ale linilor de fabricație.

Tovărășul Gustav Husak a apreciat calitatea autoturismelor românești, eleganța și frumusețea lor, urind gazdelor noi succese în activitatea pe care o desfășoară.

Vizita în slîrșit în aceeași atmosferă de entuziasm și insuflare. Mii de muncitori, care au salutat cu bucurie prezența în mijlocul lor a tovarășilor Nicolae

(Continuare în pag. a IV-a)

bală, ceea ce exprimat în unități fizice înseamnă peste 470 garnituri echivalente de mobilă; de asemenea, modul de realizare a planului pe sortimente reflectă și el depășiri însemnate la producția de tapiterie, PAL, mobilier etc.

Alături de aceste creșteri se pot constata însă și însemnate salturi calitative, care sănătățile, de altfel, de rezultatele obținute la productivitatea muncii.

3,2 la sută mai mult decât s-a prevăzut prin plan.

„Într-adevăr —

— ne-a declarat tovarășul ing. Ioan Sotinca, șeful serviciului plan —

desi am înregistrat în acest sezon și unele extinderi de capacitate prin prelucrarea unor secții

ale industrii locale, depășirea înscrise în bilanț sunt aproape în exclusivitate rodul unor preconizări orientate cu prioritate spre organizarea științifică a producției și a muncii, creșterea calității produselor, diversificarea nomenclaturii, extinderea volumului de autotilări, perfecționarea proceselor tehnologice și înălțarea unor sectoare cheie ale producției, precum și sprijinirea sa-proiectării a masei lemnăoase în perioada 1978-1982.

Este vorba de o nouă secție de prototipuri dotată cu utilaje moderne, de extinderea volumului de activitate al grupelor de SOV-uri, capacitate să asigure acum în treptătirea modernizării și dezvoltării producției în unități peste 80 la sută din ceea ce s-a prevăzut în planul tehnic pentru întregul an".

Este vorba de o nouă secție de prototipuri dotată cu utilaje moderne, de extinderea volumului de activitate al grupelor de SOV-uri, capacitate să asigure acum în treptătirea modernizării și dezvoltării producției în unități peste 80 la sută din ceea ce s-a prevăzut în planul tehnic pentru întregul an".

D. NICA

(Cont. în pag. a II-a)

## Importante economice prin reorganizarea fluxului de fabricație

In urma unui studiu care a arătat colectivul de la I.V.A. că vagonul minereu pentru export poate fi realizat în spațiu actual al halei mari a Intreprinderii, se obține o eficiență economică de peste 23 milioane lei. Adăugind la această măsură de organizare judecătoarească a producției și a muncii și reorganizarea linilor 2-7 în vederea unelui deservită mai bine a locurilor de muncă la debite, pregătire și sudură, întreprinderea înregistrează economie de peste 100 milioane lei.

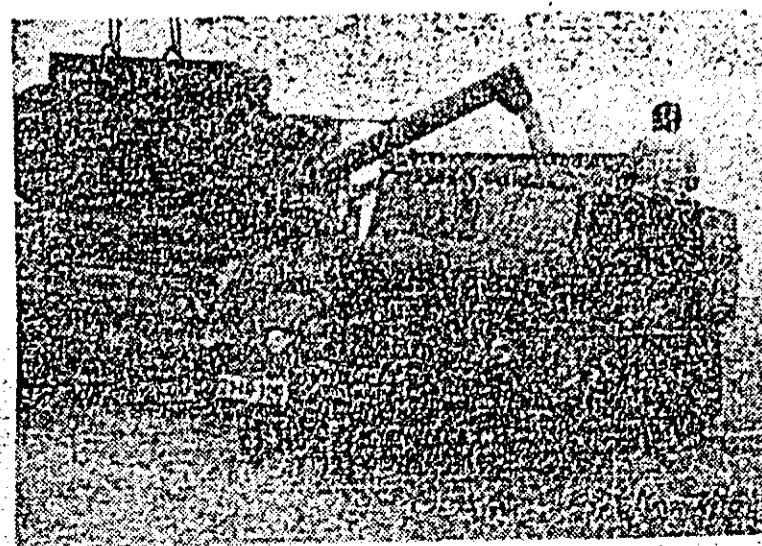
Linia de recoltă orzului

## După recoltat — culturi successive

Mecanizatorii din Intreprinderile agricole de stat din județul nostru grăbesc ritmul lucrărilor din fluxul tehnologic al campioniei de vară. Folosind bine mijloacele de lucru ei au recoltat orzul pe aproape jumătate din suprafața cultivată. Intreprinderile din Nădlac și Sagu au terminat secerișul, iar la cele din Urviniș, Pececa, Fântânele se lucrează pe ultimele hectare.

Paralel s-a acționat la balotul păielor și eliberat terenului, prima lucrare efectuată pe 2.700 ha înregistrând rezultate mai bune la Sagu, Urviniș, „Mureș”. Totodată s-a intensificat pregătirea terenului și însămînatul culturilor succese, realizându-se 1.100 ha. Suprafețe mai mari au fost însămînate la Pececa (160 hectare din care 70 cu legume), „Sciotea” (170 ha), Urviniș și Sagu, cu cele 140 ha.

Recoltătul orzului s-a încheiat și la cooperativa agricolă de producție „En Simand”. Lucrările se continuă, în timp ce pe unele parcele se recolta încă, primele 30 hectare eliberate au și fost însămînate cu pörumb pentru brânza animalelor. Acțiunea continuă, astfel încât să se însămîneze și mai operativ într-o suprafață planificată.



După recoltare, orzul este transportat în cel mai scurt timp.



# Civica Civica Civica

## Prin cantinele-restaurant în plin sezon de legume

Produsele de sezon nu mai sunt de pe acum trufandale (cu foarte mici excepții). Le găsim din belșug, le folosim după pricepere și după gust. Așa se întimplă și în unitățile de alimentație publică sau în cantine. De aceea din urmă ne vom ocupa în cele ce urmează.

Un scurt raid, în ziua de miercuri, pe la cantinele C.F.R., U.T.A. și I.J.C.M. ne-a prilejuit o constatăre globală: produsele de sezon au intrat și aici în uzul cotidian, desigur că nu în aceeași mărură peste tot. Am și notat cîteva feluri de mîncare cu iz de vară și verdeță: perisoare în sos de mără și ciuperci, friptură cu varză călită, la cantina C.F.R., sarmale cu varză proaspătă, la cantina U.T.A. sos de mără cu cartofi noi, la cantina I.J.C.M. Peste tot a devenit obișnuită salata de castraveti noi, ancoi de roșii, ardeiul tute la ciobă, ciobările de legume etc. Produsele necesare preparării mîncărurilor de acest fel se pot procură cu ușurință — de fapt nu există impedimente serioase în acest sens dacă nu avem în vedere considerentele de rentabilitate în cazul unor produse abia introduse în consum. Toamna de aceea năsăpăvut că meniurile de la cantinele menționate susțină încă de o anumită imobilitate. Domnă felurile devenite oarecum clasice, mîncărurile de cantină tradiționale: cam acelești ciobă (tăăranească de bignon, de fasole albă și) acelești mîncăruri (friptură cu cartofi, cu orez, cu fasole), tocăniță cu gălăză, chifteltele marinate, existente de ani de zile și in-

diferent de sezon. Ele sunt gustoase, nimic de zis, consistente (așa cum se cere mai ales la cantina I.J.C.M.) au intrat în obișnuință, dar pondera lor în sezonul legumelor este prea mare.

### RAIDUL NOSTRU

In consecință, în pregătirea meniurilor de cantină mai este încă mult loc pentru inițiativă, imaginativă culinară și bun gust. Aceleai produse pot fi prelucrate și gătită în versiuni numeroase, ca mîncăruri, garnituri, salate etc. Din cartofii noi, din varză sau ardei, din produsele ce vor veni de acum înainte din abundență — conopidă, vinețe, roșii, fasole verde — se pot realiza, de un bun bucătar, multe feluri de mîncare, incit acestea să treacă pe primul

loc în alimentația prin cantine.

Potibilitățile de aprovizionare în acest sezon sunt normale. Cantinele o fac în primul rînd de la unitățile C.L.F., iar uneori, îndeosebi pentru produse de condimentare (mărar, patrușe) chiar direct din piatră. Uncle cantine (U.T.A.) au legături cu uncle unități agricole din Imprejurimi (C.A.P. Bujac, de exemplu) care le furnizează unele produse de sezon. Ca să ne convingem de posibilitățile de aprovizionare am trecut și pe la depozitele C.L.F. Am găsit, acolo, cantități mari de produse agricole proaspete, de bună calitate, cum ar fi cartofi, varză, castraveti, ardei, ceapă. Se aştepta să sosescă o anumită cantitate de roșii pentru cantină. În ziua de joi, deci, pe masa cantinelor s-au putut servi numeroase feluri de mîncare din produsele amintite.

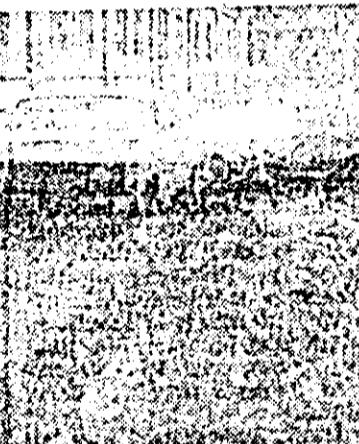
I. JIVAN

### Ilustrată pe adresa dumneavastră

Înăuntrul unui aspect ce poate fi zilnic „admirat” la intrarea în incinta sectorului II al întreprinderii de vagoane. Zeci și zeci de biciclete, puze de-a valma, sau rezemate de perși stau așa toată ziua. Încrucișarea circulația, crează un „peisaj” neplăcut, strică și zidurile. În plus, deși există aici un spațiu special amenajat pentru parcarea autoturismelor, multe dintre acestea, după cum se vede, sunt lăsată pe unde apucă, sau un-

de le vine mai la îndemâna posesorilor lor. Să pară în ironie, ei se sălă plantă și un panou avertizor: „Parcarea motocicletelor, motoretelor și bicicletelor, interzisă” (!).

Nătrebăm de ce o asemenea situație? Oare aici nu mai funcționează spiritul de ordin? Adresăm prezentă ilustrată celor în drept că pe un îndemână să pună lucrurile la punct. Cu cît mai repede, cu atât mai bine.



### INFORMATIA PENTRU TOȚI

Consiliul popular al municipiului Arad anunță programul pleșelor pe timp de vară după cum urmează: piețele Filimon Stîrbu și Mihai Viteazul între orele 4—13.30; Pieța Meresiev între orele 15—21; iar piețele U.T.A. și Aurel Vlaicu între orele 4—21, cu întrerupere pentru curățenie între orele 13—14.

Oficiul Județean de turism organizează excursii în zilele de 16—17 iulie a.c. la Munții Găina cu ocazia „Tîrgului de teie”, la prețul de 110 lei. Se asigură transportul și o masă. Înscrierile la sediul O.J.T. din Arad pînă la data de 10 iulie, telefon 1.30.04.

Teatrul de estradă din Deva prezintă marți, 28 iunie a.c., orele 17 și 20, în sala Teatrului de stat spectacolul „Vernisaj la revistă”.

Administratia de stat Loto-Prinosport organizează la 28 iunie, același ora, trageră exceptionala Loto la care se atribuie o boala listă de cîștiuri, constând din autoturisme „Dacia 1300”, „Skoda S 100”, excursii în URSS, Grecia, Turcia, Bulgaria, R.D. Germania, precum și pe itinerarul românesc. Se atribuie, totodată, numeroase cîștiuri în banii fixe și variabile. De reîntîu, că se acordă premii și vîrfărilelor cu numai 3 numere cîștiatoare din cele 24 ale faței și ca să din cele 18 ale faței a II-a.

Filia A.C.R. a pus în vinzare carnete de bord pentru automobilisti.

Teatrul maghiar de stat din Cluj-Napoca prezintă miercuri, 29 iunie a.c., ora 20, în sala teatrului de stat, piesa „Drăguțul minținou” de G. B. Shaw. Interpretația: Major Tamás din R.P. Ungaria și Bistrul Matia din Cluj-Napoca.

I.C.S. Alimentația publică redeschide luni, 27 iunie a.c., în plată Filimon Stîrbu: unitatea modernizată și reprofilată pe langos, crevavură, duluri, răcoritoare, cafea și înghețată.

### Prin muncă patriotică

Hărnicia locuitorilor comunei Conop și a satelor aparținătoare este bine cunoscută. Prin contribuția în bani și în muncă, ei au ridicat în ultimii ani numeroase obiective edilitare-gospodărești. În prezent, în satul Odovs se lucrează de zor la construcția unei noi săli de clasă pentru grădini-

ță. În frunte cu deputatul Ioan Bălcean, cu președintele comitetului de cetățeni Teodor Filimon, zilnic, un număr de opt-zeci săteni participă la muncă patriotică pe sănțierul nouului obiectiv. Clădirea se află deja în stadiu avansat, iar pînă la 15 septembrie va fi pusă la dispoziția elevilor.

### Cu autobuzul după ieupuri

Era dimineață: autobuzul ce alega pe drumuri cu identitatea prinșă pe tablă numărului de circulație (31.AR.2063), dar dispărută înaintea lui, a sărit că se va nu e în regulă, că trebuie să se înțeleagă ceva. Nu că ar fi crezut în superstiții, dar totuși se zbăteau anvelopă slină. Se mai uitase și cu coada parbrizului într-un calendar și vîzu, pe deasupra, că mai era și într-o vineri, 3 iunie. Dar zina aproape înțelese, se lăcu seara și, nimic neobișnuit.

— Eh, își zise înțelești de-acum, vorbe-goale, povestii. Ce îți și cu superstiții așa că nu încetează să închete bine glind că îl au pe „stăpîn” (el așa-i zice „soferul căruia îl este dat în grija” vorbind cu altii: „Plec la Zimandul Nou. Înlocuiesc autobuzul căruia să fie defecat”. Si plecat și fost.

In stăția de la Podgoria, lumea destulă și nerăbdătoare. Lăpricepea nerăbdarea — trecuse doar ora de plecare și erau în întîrzire — dar nu-l pricepea pe sofer. Ce tot mosmudea și îl săzine. Bine — bine, lăcea el și taxarea și ce-i cu asta! Iel balnit! dă! billetul și gata! Atunci la

rind. Soferul își înșă lăua banii, dar lăbilă se tot succă, se învîrtează pînă cel de afară, nerăvoș, strigă: „Dar, întrăș, oameni bunii! Ce să facă oamenii? Întrăș! De voie, de nevoie avansa în autobuz și lăsa în plăș, soferul bîcă-

### FOLILETON

tul. Chiar dacă unii să interese de serviciu îndrăg, îl-ar îl vrul pentru decontare. Se molcoșeau, însă și el zicându-și că, 5 lei, treacă-mărgă, bine, că nu-i mai mult.

În fine, își zise plecaji. La stația de după viaduct, altă mulțime de oameni. Aici însă treburile au mers mal-simplu. Erau sezonieri, care lucrau pe la fermele I.A.S. și nu le păsa că primesc bilet sau ba. S-au sălt în autobuz, au dat banii și... dă! drumul. Fără multă vorbă.

De acum încolo, pînă după Zimandeu, toate au mers căpe roate. Și, pe cind se vedea dezastru în zare luminile Zimandului, simîn că pedala acceler-

### O întrebare pe săptămîna

La întrebarea din săptămîna trecută, Exploatarea comună din cadrul I.J.C.L. Arad ne răspunde: „Referitor la tema în discuție, municipiul Arad este împărțit în zece sectoare, fiecare dintre acestea fiind servit de un autocompactor, iar la blocurile cu 4 etaje sunt amplasate 270 de containere care sunt ridicate de către autocamioane cu braț hidraulic. Tot pentru populație, pe unele străzi din cartierele Micălaca, Mureșel, Subcetate, Silvas sunt amplasate 48 de containere. Containerele de la populație se ridică la 2—3 zile, iar pubele, după ce, între 1—3 ori pe săptămîna.

Lucrările sectorului au obligația de a respecta grănicul de transport stabilit, de a găsi complet pubele de gunoi sau a îndepărta în timp containerele pline și a le înlocui cu alte goale, de a manipula cu grijă toți recipienții pentru a nu se deteriora și a le șesa după golire pe locul de unde le-au ridicat. Binelățește, au obligația de a se comporta politicos în relația cu cetățenii. Pubele se ridică de sub poartă, cetățenii fiind obligați de a lăsa poarta desculată în zilele programate pentru transportul gunoiului. Facem mențiunea că există și unele străzi pe care cetățenii sunt cel care trebuie să scoată în stradă, în zilele programate, pubele cu gunoi.

In ce privește obligația cetățenilor, ei trebuie să-și procure pubele tipizate în care să depoziteze gunoiul. Nu au voie să scoată recipienții la stradă în afara zilelor programate sau să introducă în acestea diferite obiecte sau resturi care nu constituie gunoi menajer (moloz, rumeguș, deșeuri metalice, resturi de lemnărie, lichide de orice fel etc.). Amplasarea boxelor pentru pubele și a platformelor pentru containere se face în locuri ușor accesibile pentru mașini și vor fi spălate și dezinfecțiate de către cetățen. Scoaterea gunoiului în stradă de către cetățen se face numai în pubele tipizate, orice altă improvisație constituind contravenție, conform Hotărârii nr. 7/1976 a Consiliului popular al municipiului Arad.

### AZI NE ADRESAM:

#### I. C. S. Alimentara

Numerosi cetățeni noștrii se sesizează că, în plin sezon de vară, în rețea magazinelor alimentare nu se mai poate găsi decit apă minerală de Lipova (și, deocamdată, nu în întotdeauna și, de cele mai multe ori, de slabă calitate). La aceasta se adaugă și

disparația completă din desfășurarea capsulelor pentru autosfazon. Solicităm să informați a supra cauzelor și a măsurilor ce se întreprind în acest sens. Răspunsul urmează să-l primim la redacție pînă marți, 28 iunie a.c.

Exterioare la imobilul din strada Poetului nr. 3, în cursul anului 1970. În anul în curs se va rezolva coridorul deschis care nu prezintă siguranță în exploatare.

N. Adamescu și ceilalți — Săvințin: Am aflat din răspunsul primării că cetățenii de la comunitatea dv. cîrtovor de vite se va muta pe vechiul loc, după terminarea lucrărilor de amenajare a văii Troașului.

Mircea Boca — Arad: Potrivit răspunsului primării din partea Consiliului popular al municipiului vă facem cunoscut că rețelele electrice respective din zona VI, Calea Aurel Vlaicu, respectiv într-o blocuri Z 3 la Z 13, sunt în curs de recepție și punere în funcție. Urmează să se facă branșamentul și darea în folosință a instalațiilor interioare la blocurile în cauză.

E. M.

### argus

• Nu este o nouă leporă că în unele sticle se găsesc rămășițe din conținutul anterior. Așa căva a găsit un cumpărător în sticle cu sprijinul său și a cumpărat de la complexul „Fortuna”. Ceva nou este însă faptul că vînzătorul căruia îl-a reclamat cauzul la primă, care că că nu este competența de a lăsa săzile. Cum, tovarășii de la „Fortuna”, să și spălă sticlele, ori numai să semnală cauzul celor în drept?

• Că unii soferi nu opresc în toate stațile de pe traseul de autobuz este tot așa de bine cunoscut și să mai sesiză. Dar să te strigă cu voce cind vrei să cobori în stația în care el nu a oprit, cum a făcut soferul de pe mașina 31.AR.2755, de pe linia 9, în ziua de 11 iunie, ora 15, că ceva mai rar. Deocamdată am dorit să-l stim și noi numele și dacă a fost sau nu strins și el pușințele la subreda și responsabilitate profesională și etc.

• La magazinul cooperativ din Cermel, în cîrligul de halva, leză și litru de ulei. Altfel nu. Chiar și spiritul sănătar se dă tot cu halva. O fi produsă astăzi un fel de remă universal? Poate vindea și de moravurile astăzi.

• Cind vine drojdia la brutăria din Sicula (trimită de întreprindere din Arad), să te învelești să-ți urmărești cînd cauză că nu există la aceea brutărie și un depozit adecvat. Păi cum să crească pîinea mare și pufoasă!

G. RACOVAN,  
D. AUREL

## Vizita delegației de partid și de stat cehoslovace

(Urmăre din pag. II)

Ceașescu și Gustav Husák, fac din nou o căldă manifestație de dragoste și prețuire celor doi conducători de partid și de stat, ovaționându-i îndelung.

În aceeași zi, tovarășul Nicolae Ceașescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarășul Gustav Husák, secretar general al Comitetului

Central al Partidului Comunist din Cehoslovacia, președintele Republicii Socialiste Cehoslovace, au luat parte la un dejun oferit în cinstea lor de tovarășul Constantin Matei, prim-secretar al Comitetului Județean Argeș al P.C.R., președintele Consiliului popular județean, în sala noastră hotel "Muntenia".

\*

Tovărășul Gustav Husák, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist din Ceho-

slovacia, președintele Republicii Socialiste Cehoslovace, a depus, joi după-amiază, o coroană de flori la Monumentul eroilor luptei pentru libertatea poporului și a patriei, pentru socialism.

Împreună cu înaltul oaspețe au venit să aducă omagiul lor celor care au luptat și și-au dat viața pentru înaltele idealuri ale poporului român, membrii delegației de partid și de stat a Republicii Socialiste Cehoslovace.

## ACTUALITATEA INTERNATIONALĂ

### Cuvîntul tovarășului Manea Mănescu în închelarea lucrărilor sesiunii CAER

VARȘOVIA 23 (Agerpres). — Joi, s-au încheiat la Varșovia lucrările celei de-a XXXI-a sesiuni a Consiliului de Ajutor Economic Reciproic la care au participat delegații din țările membre, precum și o delegație din R.S.F. Iugoslavia.

La lucrările sesiunii au luat parte, în calitate de observatori, delegații din Republica Populară Angolă, Republica Populară Democrată Coreeană, Republica Populară Democrată Laos, și Republica Socialistă Vietnam.

Delegația noastră a fost condusă de tovarășul Manea Mănescu, prim-ministru al guvernului.

În aceeași zi conducătorii delegațiilor participante au semnat Protocolul celei de-a 31-a sesiuni a Consiliului de Ajutor Economic Reciproic.

În închelarea lucrărilor a luat cuvîntul tovarășul Manea Mănescu, care prefulind prezidarea celei de-a 32-a sesiuni a Consiliului de Ajutor Economic Reciproic, ce se va desfășura anul viitor la București, a adresat din partea

delegaților participante, mulțumiți conducătorilor de partid și de stat ai R.P. Polone pentru bunele condiții create desfășurările lucrărilor sesiunii.

„Avem convinsarea că pînă la vîltoarea sesiune vom concentra toate eforturile în direcția elaborării și finalizării programelor noastre speciale de perspectivă cu privire la resursele energetice de combustibil și materii prime, la cooperarea în construcția de mașini, în știință și tehnologie, în agricultură și industria alimentară”.

Fără îndoială, a spus el, vom face totul ca în continuare țările noastre să-si îndeplinească în bune condiții obligațiile asumate în acordurile de colaborare pe perioada 1976—1980 și vom acorda atenția necesară începerii și desfășurării lucrărilor de cordonare a planurilor pe perioada anilor 1981—1985, în vederea intensificării relațiilor economice, comerciale și de cooperare în producție și tehnico-științifice, a accelerării progresului economico-social al țărilor membre ale C.A.E.R.”

### Înțîlnirea pregătitoare de la Belgrad

BELGRAD 23 (Agerpres). — În cadrul sedinței de lucru de joi a întîlnirii pregătitoare a reunions de la Belgrad a reprezentanților țărilor participante la Conferința general-europeană au continuat dezbatările în vederea stabilirii ordinii de zi a unei reunions propriu-zise, ce urmează să aibă loc în toamna acestui an. Dezbatările s-au axat pe proiectul de ordine de zi prezentat de Austria, Cipru, Elveția, Finlanda, Iugoslavia, Liechtenstein, Malta, San Marino și Suedia.

Apreciind eforturile țărilor coautoare în prezentarea unui proiect de ordine de zi care să răspundă obiectivelor stabilite în Actul final, delegația română a făcut unele sugestii redacționale, menite să îmbunătățească și să completeze textul amintit, în sensul că reunionsa de la Belgrad să fie în măsură să examineze și să adopte propunerile pe care țările participante vor dori să le prezinte în diferite probleme cuprinse în documentul final.

### „Problemele gemene ale inflației și somajului”

Problemele centrale care confruntă guvernele principalelor țări industrializate sunt nivelul înalt al somajului și rata ridicată a inflației. Această situație figurează în raportul anual al Băncii de reglementări internaționale. „În mod clar, nivelul actual al somajului este inacceptabil. La fel de clar este faptul că singura rată acceptabilă a inflației este cea a descenteriorii acestia” — subliniază raportul, argumentind că problema cheie în politica economică va trebui să se reducă la acesta, două aspecte de bază: „Cum poate fi susținută redarea economică într-un ritm suficient pentru a reduce somajul?” și „cum poate fi realizată, în același timp, o reducere constantă a ratei inflației”.

Banca a adoptat ceea ce ar putea fi numită o trecere în revistă „eclectică” a problemelor economice majore. Raportul se pronunță cu țările împotriva utilizării așa-ziselor ajustări monetare și fiscale, opinind că „autoritățile ar trebui să-și demonstreze hotărîrea de a asigura o dezvoltare moderată pe termen lung”.

În aprecierea sa generală, raportul constată că anul trecut au fost slăzi mai favorabile în ce privește evoluția internațională — adaptarea la presunile recente și finanțarea dezchilibrelor conti-

nue ale conturilor de plăți. România, însă, motive de îngrijorare — se constată în raport — care includ, printre altele, dimensiunile previzibile ale deficitului balanței de plată a S.U.A. În acest an, certitudinea că dezechilibrul internațional în consumul de petroli nu va dispărea, ajustările limitate ale balanțelor de plată produse de fluctuațiile largi în

### Din presa străină

(„The Financial Times”)

ratele de schimb ale monedelor cu un curs flotant și, în multe cazuri, deficietele mari ale unor țări din zonele mai puțin dezvoltate.

Raportul îmbrățișează ideea că problemele externe ar fi mai ușor de soluționat decât cele interne. Dacă politica economică internă să ar dovedi fructuoasă în abordarea somajului și inflației, desfășurarea raporturilor economice externe nu ar pune probleme insurmontabile. Raportul identifică în principalele țări industriale tendințe evidente de a include în reducerea ritmului de dezvoltare o pericoluoasă acceptare a ratei inflației. „Deconcentrarea coexistență a unui ritm relativ redus de dezvoltare economică cu o evo-

lutie exitanță a cheltuielilor de capital, cu un ritm înalt al somajului, cu o inflație persistență constituie marea sfidare pentru factorii de decizie politică din lumea occidentală industrializată”.

Referindu-se la problema inflației, raportul precizează: „Sămătărea inflaționistă din anii 1973—1974 își are originea în boom-ul sincronizat din prima parte a decenului. În curs și, în consecință, independent de sprijinul prețului petrolului, politiciile monetare și fiscale în unele din țările industrializate ar fi dus la inflație”. Raportul încearcă să precizeze că ratele inflaționiste finale nu mai pot fi explicate acum printr-un exces al cererii, „împotriva”, ele se datoră preșunților asupra veniturilor și, în consecință, asupra costurilor”.

Raportul ajunge la două concluzii generale: „Prima constă în aceea că nici un remeđiu rapid nu este disponibil pentru eradicarea somajului și a inflației” și „a doua, că inflația și somajul sunt strâns interdependente”. Accentul pe elaborarea unor politici economice globale pe termen mediu sau pe termen lung nu trebuie să exclude „măsurile pentru atenuarea poverii cauzate de concentrarea somajului în anumite zone sau în rindul unor anumite categorii de oameni, în special în rindul tineretului”.

## Unitatea de garare, întreținere și reparat auto

Arad, str. Tudor Vladimirescu nr. 28,  
telefon 3.14.51vinde pentru sectorul socialist o autodubă TV și  
un autoturism ARO 240.

(478)

## Întreprinderea de confecții

Arad, str. Ocsko Terezia nr. 86

incadrează un remizier pentru ghereta din Curtici.

Informații suplimentare la biroul personal al întreprinderii, telefon 1.55.90, interior 138.

Încadrarea se face conform Legii nr. 57/1974 și Legii nr. 22/1969.

(472)

## I.A.S. „Scînteia” Șimand (județul Arad)

incadrează îngrijitori-mulgători.

Se asigură locuință în bloc, grădiniță de copii și școală.

Încadrarea se face conform Legii nr. 57/1974.

(475)

## Cooperativa „Precizia”

Arad, str. Eminescu nr. 57

incadrează apresatori de metale, care pot lucra și la domiciliu (pot fi și pensionari).

Informații suplimentare la sediul cooperativei.

(452)

## Complexul comercial-agricol

Arad, str. Ecaterina Teodoroiu nr. 1

incadrează vinzători-gestionari cu pregătire, pe durată determinată.

Încadrarea se face conform Legii nr. 57/1974.

(466)

## Oficiul județean de turism

Arad, B-dul Republicii nr. 81

incadrează urgent muncitori necalificați pentru transporturi.

Informații suplimentare la biroul personal.

(480)

## Cooperativa de consum Zăbrani

incadrează urgent:

- un gestionar sau gestionară pentru unitatea de alimente din Zăbrani,
- un cismar,
- un croitor pentru bărbați.

Încadrarea se face conform Legii nr. 12/1971, Legii nr. 57/1974 și Legii nr. 22/1969.

(453)

## Întreprinderea județeană de gospodărire comunală și locativă Arad

anunță consumatorii de apă din cartierele Sinicolaul Mic, Aradul Nou, Subcetate, Vilelor și Calea Romanilor că, datorită unor lucrări care se execută la conducta magistrală din B-dul Republicii, sărbătorită, 25 iunie 1977, între orele 3—12, presiunea apei va scădea pînă la cca. 0,5 atmosfere.

Consumatorii săn rugăți să se îngrijească de rezerve de apă.

(479)