





**Veți economisi foarte mulți bani dacă Vă procurați trebuintele de Crăciun la firma**

**M. FISCHER Arad, Palatul Neuman,**

unde se poate cumpăra pe lângă prețul cel mai ieftin și care dispune de cel mai mare asortiment de servize și obiecte ornamentale adevărate, dela firmele Messen și Rosenthal, Tot aici se confecționează cele mai moderne încadrări de tablouri pe lângă prefurile cele mai avantajoase, precum și diferite geamuri (2167)

POSETE, cazete de mancur, parfumuri și Eau de Cologne ajustată și măsurată în diferite odoruri, precum și săpunuri, cremă și pudră, felurite articole de toaletă și cosmetice se servesc sold la Székely prăvălie de parfumuri și de articole, cosmetice Arad, Palatul Bohus. (2125)

Postavuri pt. dame și bărbați asortiment, imens pe prețurile cele mai ieftin la GLEISINGER în Arad, Strada Mețianu (fost Forray-utca.) ooo (2119)

**!!**

Asigurativă viața și averea la Societatea pe Acții de asigurări și contraasigurări

**Belgo-Română**

Primeste asigurări de vite și porci contra periei. — Fonduri de rezervă și acoperiri: 600 milioane franci. — Agenția Generală provizorie în Arad, Strada Coștiorului 5, ușa 4. (1913)

Cel mai frumos cadou de Crăciun e o înmărire de fotografii pe prețul de **BRAUN** Arad, Calea 150. — Lei la Banatului No. 3. Asortiment bogat de tablouri pentru vânzare. (2046)

Haine bărbătești pentru tineri și băieți, paltoane scurte blănuite și paltoane de piele asortiment bogat. Atelier separat după măsură, la firma din Arad. (1715)

**Szántó și Komlós**

in edificiul teatrului orașanesc colțul Piața Avram Iancu

Haine de băieți din lână	Lei 500
Palton de iarnă pt. băiat din lână	600
Haine de școală din lână	900
Palton pt. tineri	1050
Pantaloni de modă bărbătești	360
Pantaloni bridges pentru băieți	450
Pardisiuri din cauciuc	960
Haine bărbătești din postav de lână	1450
Paltoane bărbătești din postav de lână	1450
Paltoane negre de iarnă	2000

Cumpărători cari se refer la acest inserat, beneficiază încă de 5% rabat.

**GROSS & RENDI**

croitorie mare de stofă engleză specială. Arad, Bulevardul Regina Maria No. 9. In casa nouă Neuman. Etaj I. (2050)

Montarea pomului de Crăciun cu becuri electrice, candelabere, becuri electrice ecniri la

**Varga și Rosenfeld**

Arad, Bulev. Reg. Maria 12. (2120)

**Fehér & Co.** Salon modern de coafor și mancur. Prăvălie de parfumuri, articole cosmetice și de lux. Mare asortiment de articole, cadouri de Crăciun. Arad, Bulev. Reg. Maria. (2128)

**GALLIK și PECKO** coafor pt. dame Arad, Str. Brătianu (f. Weitzer) No. 9. Văpsirea specială a părului în culori naturale. Tungerea la Bubi. Ondulea cu apă. Conciuri moderne. Frizură bubi la păr scurt și la haine de serate precum și păr fals pe capuri de păpușe se pregătesc pe prețuri moderate. ooooo (2070)

**!!**

**Bere Timișoreană**

iubită prin: calitate, valoare nutritivă, gust.

Cerută și favorizată de amatorii de bere.

(2187)

Tăierea părului specială a la „BUBI” ondulație cu apă și concieri se confecționează la **Selejan** Arad, Str. Moise artistic Nicoară Nr. 2. Totacolo se acceptă învățăcelii și fete cu salariu. (2131)

Cadouri de Crăciun și anul nou pe prețuri foarte reduse se cumpără la **EUGEN HIRSCH** ceasornicar și prăvălie de bijuterii, in Arad, Str. Mețianu (f. Forray-u.) Garnituri de dinți vechi, aur rupt, argint și platină cumpără sau schimbă spre noi. (2162)

**Paltoane pt. Dame,** blănuiri, haine pt. dame, bluse mare asortiment la (2164)

**RADO**

magazin de paltoane pt. dame, Arad.

Pe prețurile cele mai efline pregătește haine pentru bărbați **ANDREA KISS și FIUL** Arad, Bulevardul Regina Maria Nr. 3, vis-a-vis cu primăria. — Depozit propriu de ștofe. (2170)

Cele mai punctuale ceasornice din Elveția și bijuterii pe prețuri moderate la

**Firma Csáky**

in Arad, vis-a-vis cu Primăria (Atelier propriu de preparări și gravare). (2124)

**MINISTERUL JUSTITIEI**

Comisiunea de Naturalizări.

Conform art. 22 din legea privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române, se publică următoarea cerere de naturalizare, spre știința acelora cari ar voi să facă vre-o întâmpinare, potrivit dispozițiilor art. 23 din zisa lege:

Domnule Președinte,

Subsemnatul Augustin Machate, sculptor, domiciliat în Arad, Bulev. Regina Maria 25, n baza actelor aci alăturare din cari se constată, că întrunesc condițiunile legii pt. dobândirea naționalității române, cu onoare Vă rog să binevoiți a mi aproba cetățenia statului român prin naturalizare.

Cu deosebită stimă

AUGUSTIN MACHATE.

(2188)

torilor industriali, fie ei patroni sau salariați.”

„Dacă înainte de război când toate magazinele erau pline de rezerve era nevoie de o muncă și producție mult mai mare decât nevoile consumației zilnice, pentru că țara să poată prospera, astăzi când totul erte gol și sleit din cauză că atăția ani Europa a consumat și a distrus fără a produce nimic, astăzi, când trebuie să producem, nu numai pentru a putea prelătampina nevoile zilnice dar încă pentru a reface rezervele dispărute, trebuie cu toții, să ne dăm seama de efortul pe care trebuie să ni-l impunem pentru a ne refaca. Acest lucru nu e posibil decât numai dacă cei doi tovarăși, patron și muncitor, vor înțelege că fiecare, singur nu însemnează nimic, pe când amândoi împreună în frățescă concurență însemnează prosperitate și mulțumire nu numai pentru ei și familiile lor, dar încă pentru țara întreagă.”

D. Ministru Chirulescu, a mers și mai departe, cu prilejul solemnității punerii pietrei fundamentale a spitalului de Ortopedie, d-a-a a felicitat și a îndemnat pe patronii să facă muncitorilor totdeauna la vreme concesionile pe cari spiritul timpului le impune în interesul păcii interne și a progresului social.

Cu patronii, cari vor înțelege să acorde de bună voie, acea ce muncitorii au dreptul să obție dela ei, și cu muncitorii cari vor înțelege că progresul și civilizația se bazează pe muncă și armonie socială, Statul român, va fi feroc de zguduirii zădărnice și păgubitoare.

**Averea fundației „Gojdu”**

Zilele acestea se va întruni consiliul fundației „Gojdu”, din Sibiu pentru a lua o hotărâre în chestia averilor fundației din Budapesta.

Dupăcum se știe în centrul orașului Budapeste fundația are numeroase edificii și un însemnat stoc de acțiuni ale băncilor de acolo.

Decurând au existat tratative între guvernul nostru și cel din Budapesta asupra răsucumpărării de către maghiari a proprietăților fundației din Ungaria.

Se pare că aceste tratative vor fi reluate și se crede că vor duce la bua sfârșit.

**Proiectele financiare ale d-lui Loucheur**

PARIS. — Interviuat de zisrul „Matin”, d. Loucheur a anunțat că va depune, cel mai târziu Joi la Camera, proiectele menite să facă față rambursării bonurilor cu termen scurt, în vederea scadenței din Mai. Dacă lucrările vor urma metode, dispozițiunile necesare în această privință precum și echilibrul bugetar, de vor putea vota înainte de 31 Decembrie.

Loucheur a confirmat că începutul lui Ianuarie va merge la Londra pentru a negocia chestiunea datorilor.

„Matin” crede a ști că se vor alcătui cel puțin trei proiecte de asanare: Cel dinții va stabili impozitele directe și indirecte pentru echilibrarea bugetului, al doilea va fixa statutul Casei de amortizare iar cel al treilea va ținde la înăbușirea fraudelor fiscale.

— „Ei, Spiridache, ce mai zic cărțile tale...” îl întreba vreun camarad.

Gornistul cam trăndav, scoțea maldărul de cărți rufoase și cerca să supere viitorul... Se arăta bine. Atunci, el dădea deslușire:

— „Cum să nu chice bine, descă avem cu noi pe domnu' gheener Haverescu?!”

Se svonise în trupe, vestea cea bună: mergem la Dunăre, să înfăptuim un mare plan de învăliurea trupelor din Dobrogea... Ca o apă rcoritoare așa s'a lătit vestea peste tot... Oțtenii se luminară la față...

Până să ajungem în gara de Imbarcare, Spiridache, la toate haltele, dădea în cărți. Cum se făcea, dar viitorul eșea posomorât.

— „Strănge-le, Spiridache, că nu știu ce spun...”

Gornistul de data aceasta, rămânea pe gânduri...

Când trecurăm printr'un sat, ce Hidveg li zicea, gornistul lui cu sine un câine de vânătoare ce se ținuse după trupă o bucată de vreme. Drept nume li puse numele satului de unde-l luase, căruia însă gornistul li zicea: Hi-bre! Așa că, la răstimpuri, puteai auzi pe Spiridache, chemându-și animalul:

„Nu te lăsa, Hi-bre... Hai cu taica, la răzbel...” Cănele ridică spre gornist ochii uzezi și ținând limba afară, dădea aprobator din coadă...

Și Hi-bre ne-a ținut tovarășie multă vreme: Imbarcarăm la Brașov, într-o dimineață de Septembrie cu zăpadă pretimpurie trecurăm iar pe același drum pe care, cu puțin înainte intrasem în Ardeal, văzurăm într-o seară ceoșă din nou Capitala în care fortotea svoane neliniștitoare și pe urmă ne așezară în apropierea Dunării, întru înfăptuirea planului de risipire a Dobrogei... Și tot dealungul acesta, gornistul, nedeslipit de cănele său, ne-a prorocit tot bine, — până într-o zi când aeroplanele făcură moarte de om. Atunci Spiridache s'a fost arătat spăimântat și câteva zile n'a mai îndrăznit să tulbure viitorul. Soldații îl îmboldeau:

— „Ei, Spiridache, ce zic cărțile?... Spiridache răspundea, șgăind:

— „Ca omul, au hostenit și ele... s'a su-

prătat...”

**Uragan pe Marea Neagră și în Dobrogea**

Constanța. — Incepând de Vineri seara, un puternic uragan s'a abătut în Dobrogea și pe întinsul Mării Negre, cu o furie necunoscută până acum.

Vântul avea o iuteală de 12—15 m. pe secundă. Pe tot cuprinsul Dobrogei, au căzut și mari cantități de zăpadă.

Valurile mării atingeau înălțimea de 30 m., au trecut peste digul cel mare ce apăra portul dinspre nord transformând incin'a portului, într'un lac enorm.

Mărfurile depozitate pe cheiuri, din lipsă de megalii, au fost inundate, suzându-se astfel pagube de mai multe milioane.

In seara când s'a dezlăntit uragunul, vaporul „Principesa Maria” el serviciului maritim, a plecat în cursă spre Constantinopol. In ziua următoare a circuitat avonul prin oraș că vaporul s'a scufundat. O radiogramă sosită ulterior, anunță însă că „Principesa” a sosit, cu întârziere și cu serioase avarii, în Bosfor, unde deasemeni era mare ger și mare viscol.

Comandantul Paraschivescu, care a stat tot timpul pe puncia de comandă a „Principesei Maria”, a ajuns un bloc de gheață, căci apa a înghețat deasupra îmbrămintei sale.

Transatlantic „Braga” al societății franceze „Fabro Line”, ce venea din Constantinopol spre Constanța cu repatriști români din America, din cauza uraganului s'a rătăcit pe mare, sosind la Constanța cu întârziere de 48 ore. Călătorii sosiți povestesc că erau talazuri atât de furioase și atâta iatunerec pe mare, încât în mai multe rânduri, vasul se credea pierdut.

Din cauza balanșării, mulți pasageri s'au îmbolnăvit. Gerul era atât de mare, încât a trebuit să se spargă cu topoarele gheața de pe ușile cabinelor.

Vasul francez „Ville de Toulon”, ce mergea dela Sulina cu destinația la Constantinopol, surprins de uragan, a fost avariata la proră de valurile uriașe.

Prin săpături, apa a pătruns în magazii, iar vasul era amenințat să se scufunde. După o muncă uriașă a echipajului, vasul periclitat a putut ajunge, după multe peripeții, până la Constanța.

Vaporul italian „Nicolas Tomaseo”, al agenției Watson & Youell, încercat cu scânduri, rătăcindu-se în timpul uraganului, a fost lărat de valuri și aruncat pe coasta nisipoasă dintre Tulza și Mangalia.

Acest vapor a suferit avarii serioase. Vaporul de salvare norvegien „King Sear” a plecat la locul naufragiului, spre a da ajutorare.

Vapoarele „Bucegi” și „România”, aflate în port au fost amuise de vânt din ancoră și aruncate peste cheiuri. Orație ajutoarelor remorcherelor S. P. M., ambele vapoare s'au ales cu svării de pușină însemnăate.

Valurile au smuls din ancoră și gemandura dela intrarea în port.

Nu s'a găsit până acum acest aparat.

Uraganul a fost violent pe întreg litoralul dobrogean, al Mării Negre.

Două bărci cu pescari plecate pe mare din Sulina, au dispărut fără urmă. Tot ast-

fel a dispărut o barcă cu pescari dela Tula.

Numărul victimelor acestui nemaipomenit uragan, pare a fi considerabil.

In stația de cale ferată Dorobanțu, un tren de petrol compus din 6 vagoane a fost struncat de uragan de pe linia. Acoeperisurile stațiilor de cale ferată pe parcursul Constanța-Cernavodă au fost toate luate de vânt.

Și în cuprinsul orașului, au fost pagube considerabile. După încetarea uraganului, străzile erau pline de bucăți de tablă de pe acoperișuri și pături ucise și înghețate.

Figul ajunsese la — 30 gr.

In timpul viscolului, orice circulație prin oraș, a fost imposibilă. Copacii bătrâni au fost desădăcinați și duși la mari depărțări.

Tot din cauza viscolului a luat foc o parte a clădirii liceului „Mircea cel Bătrân” din localitate.

Focul a fost însă localizat la timp.

Legăturile telegrafice telefonice, au fost complet distruse, în totă Dobrogea. Linia telefonică Constanța-București se află deasemeni distrusă.

Incepând de Vineri, nici un tren n'a circuitat pe liniile dobrogene și nici spre București, din cauza înghețării liniilor.

Știri parvenite din Tulcea, anunță că în acel județ pe alocuri, zăpada ajunge la 2 m. înălțime.

Și în Cadrilater, zăpada a căzut din belșug.

Huite numeroase de lupi au ieșit în calea călătorilor, pe cuprinsul județului Constanța.

Lângă Mangalia, lupii au sfâșiat 60 de oi ale unui cioban.

**Cazul dela Oradea-Mare**

In Oradea-Mare locuiește de mai mult timp doșora Macmaster, profesoară de limbi străine, de origină engleză.

Oficiul de rechiziții voină să evacueze camera pe care profesoara o ocupa într'un apartament din centrul orașului, Miss Macmaster s'a adresat autorităților, cerându-le concursul, fără însă a obține vreun rezultat. Negăsind sprijin la Oradea-Mare, profesoara s'a adresat atunci dlui Chamberlain, ministrul de externe al Angliei.

Pușia după acela d-r Macmaster a primit dela Londra, următorul răspuns:

„Secretarul de stat s'ăută pe miss Macmaster și are onoarea să-i comunice din partea dlui Chamberlain că plângerea ei (din 31 Octombrie), a fost primită cu atenție, englez din Cluj. Comunicările ce urmează să vom trimite tot pe adresa d-rei Macmaster.”

Scrisoarea de mai sus este semnată de dl Austen Chamberlain.

Profesoara engleză s'a prezentat consulatului din Cluj care i-a promis că va cerceta.

retrăgere, pela urechi, unele șoapte neliniștitoare dinspre partea purtării nevestei... De aceea gornistul era așa de trist... Se găsi într'o zi, stând la un cuptor de „deparazitare” și privind galeș spre șirurile de păduri, veșnic călători...

— „Ce stai așa, Spiridache?!”

Gornistul, pentru întâia dată, își răspunse limpede și scurt:

— „Cade răul...”

— „Cade rău domnule căpitan...”

— „Eji: — o căruță, — lădoil exantematicilor, — oștenii — groparii, vre-o patru, — nici un preot, — și un gornist-camarad, mergând în frunte și cântând la răstimpuri, marșul funerar...” Urcau spre cimitirul din curtea bisericii...

— „Cine-i, mortul?...”

— „Spiridon Spiridache...”

— „De ce n'are preot?...”

— „Sunt duși toți la Hărălau...”

— „Când a murit?...”

— „Aseară...”

Tăcut, — și pornii după lădoil din căruță, în care Spiridache îmbrăcat în „cămășa exantematicilor” (ăpă scurtă până deasupra genunchilor), își lovea feasta de marginile lemnului, hodogorind...

— „Acelș chipot — care suna rar și monotou — zăua întregă, vedind văzduhurilor că molima seceră necurnat și în plin viețile ostașilor noștri, — sună și în îngropăciunea lui Spiridache...”

— „Și fiindcă nu avea preot, — pe când îl coborau în groșpa comună, — plecând capul în pământ, rostii în gând, pentru izbăvirea sufletului lui Spiridon Spiridache, „Tatăl nostru, carele ești în ceruri...”

Al. Lascarov Moldovan

# Artistice -- Culturale

## Şezătoarea Ceferistă

Sămbătă 5 Decembrie la orele 7 seara a avut loc o şezătoare culturală ceferistă, în localul Cercul Literar al funcţionarilor inferiori cfr. din strada Virginia Hotărăn No 24. Şezătoarea a fost deschisă de dl Alexandru Popescu, care a vorbit despre „Insemnătatea şezătorilor culturale“.

Poetul A. Cotruş a citit mai multe poezii din volumul care se găseşte sub tipar şi care va purta titlul „In robia lor“.

Domnul Căpitan A. Grigoriu comandantul comp. C. F. din localitate a spus mai multe poezii originale.

Atât poetul A. Cotruş, cât şi dl căpitan Al. Grigoriu au fost viu aplaudaţi, de către numerosul public participant. A mai urmat următorul program:

„Acră“ anecdotă de Speranţă, recitată de frănarul Boariu Dumitru.

Versuri originale recitate de dl Căpitan Grigoriu.

„Lupta vieţii“ de Coşbuc recitată de frănarul Grec Adrian.

„Tigănu şi ursoaica“ anecdotă de Speranţă recitată de frănarul Iuliu Dărlac.

Prioste numerosul public participant am remarcat prezenţa dlor inginer Octavian Pop director regional, Ing. Gh. Ispravnic cu dna şi doăoarele, Aurel Bogdan inspector, Ni-

chifor Jura şeful staţiei Arad, I. Voiculescu şeful magaziei Arad, Tripa Anton oficiant de comandă, etc. Rep.

## Şezători culturale

„Reuniunea Culturală cele trei Crişuri“ din Oradea-Mare va începe o serie de şezători culturale în comunele frontaşe din jud. Arad.

Prima şezătoare va avea loc Sămbătă 12 Decembrie la ora 9 seara în comuna Curtici. După programul artistic literar şi muzical, va urma dans.

Duminică 13 Decembrie la aceeaşi oră va avea loc o şezătoare în comuna Oilaca. Data celorlalte şezători va fi anunţată la timp.

## „Salonul Literar“ (Nr. 8.)

Luni 14 Decembrie va apare „Salonul Literar“ No. 8, de sub direcţia lui Al. T. Stamatiad, cu proză şi versuri de: V. Bogrea, D. Nănu, A. Cotruş, Grigorie Sălcău, Leo Bachelin, A. Claret, Al. T. Stamatiad şi cu traduceri din Remy de Gourmont, Ernest Hello şi Ch. Baudeleire.

Redacţia şi Administraţia: Strada Ios Calvia Nr. 4, Arad. Preţul exemplarului 4 Lei.

## Legea pentru reorganizarea serviciilor publice

Proiectul de reorganizare a serviciilor publice este terminat, urmând acum ca parlamentul să se pronunţe pe rând asupra fiecăruia. Cel dintâi proiect ce va fi prezentat corpului legislativ este cel al reorganizării ministerului de finanţe.

În expunerea de motive a acestui proiect se arată că reorganizarea este determinată de schimbările intervenite după războiu, care au denaturat atribuţiile diferitelor funcţiuni. Un alt motiv este nevoia de a fixa drepturile şi datorile fiecărui funcţionar, iar în ultimul rând nevoia unei mari precizări a atribuţiunilor fiecărui ministru, fiecărui serviciu, şi fiecărui funcţionar.

Noul proiect prevede că ministerul de finanţe, pe lângă rolul de administrator al finanţelor, mai are şi controlul şi îndrumarea tehnică a serviciilor publice, precum şi a întregii economii financiare a statului.

În acest scop, se vor crea servicii speciale de control.

Ca şi până acum, ministerul va fi împărţit în: administraţie centrală, servicii exterior şi administraţie specială.

Cea dintâia va cuprinde patru direcţiuni: 1. Direcţia finanţelor publice, a datoriei statale şi a contabilităţii generale; 2. Direcţia contribuţiunilor; 3. Direcţia vămilor; şi 4. Direcţia statisticii financiare şi a despăgubirilor de război.

Unităţile administrative sunt: direcţia, serviciul şi biroul. Deci nu vor mai fi direcţii generale şi subdirecţii.

Serviciile exterior vor cuprinde administraţiile financiare şi vamale.

Administraţiile speciale sunt: regia, casa pensilor, creditul comunal şi judeţean şi casa de depuneri.

Personalul principal din administraţia financiară îl formează secretarul general, directorii, şefii de servicii, şefii de birouri, inspectorii financieri, inspectorii vamali, administratorii financiarilor, şefii de văm, controlorii, şefii şi controlorii financiarilor.

În afară de candidaţii cari au titluri universitare, ceilalţi vor trebui să treacă examene de admitere.

Cei cu titluri universitare vor forma personalul de conducere.

Absolvenţii cursului secundar vor forma personalul inferior, iar cei cu patru clase primare, agenţii.

Mutarea sau pedepsirea funcţionarilor nu se va putea face decât în condiţiile prevăzute de statut.

În cazuri grave vor putea fi cercetate organele învătării unii funcţionar.

Ministerul de finanţe va înfiinţa cursuri, sau chiar şcolile speciale, pentru funcţionarii dela finanţe.

Aceste cursuri vor funcţiona pe lângă universităţi sau pe lângă alte şcoli.

Funcţionarii care după această lege vor avea atribuţiuni mai mici decât până acum, îşi vor păstra totuşi salariile şi titlul de mai înainte.

## Pregătirile pentru convocarea conferinţei de dezarmare

Comitetul de pe lângă Liga Naţiunilor, care se ocupă cu chestia dezarmării, s'a întrunit sub prezidenţia dlui Paul Boncour, în scop de a constitui, conform cu hotărârile ultimei adunări ale Ligei Naţiunilor, un organ care să se ocupe în mod special cu convocarea conferinţei de dezarmare.

Agencia telegrafică elveţiană afirmă că se va înstitui un „Comitet pentru pregătirea conferinţei de dezarmare“, care având în vedere caracterul politic al chestiunii, se va compune, în mod exclusiv, din reprezentanţii oficiali ai statelor, ce fac parte din Liga Naţiunilor precum şi din reprezentanţii anumitor state cari vor fi desemnate de consiliul Ligei în apropiata sa şedinţă.

E vorba de statele, cari, prin situaţia lor geografică, sunt silite să adopte o atitudine specială faţă de problema dezarmării, precum şi de acele state, cari n'au un reprezentant în consiliul Ligei Naţiunilor.

## Manifestaţie pentru Mussolini în Camera ungară

În şedinţa de ieri noapte a adunării naţionale, deputatul socialist Varnay a vorbit de înalta decorosiune ungară dată lui Mussolini din partea regentului Horthy.

Deputatul a declarat, că acest gest este o rusine pentru poporul ungar.

Cu toate că a fost chemat la ordine, deputatul a continuat atacurile contra lui Mussolini, cece a provocat o mare manifestaţie de simpatie pentru „duce“. Varnay a fost împeţecat să-şi continue discursul.

## Un succes francez în Siria

PARIS. — Ziarul „Chicago Tribune“ afirmă din Beirut că luarea cu asalt a localităţii Hasbaya de către francezi, va însemna probabil sfârşitul războiului.

Sultanul Attrack s'a retras în grabă dincolo de Hennon, Drazii au evacuat Trachasia.

## Scutul Reichsbăncel nu se reduce

Directorul Reichsbăncii S'hacht declară că situaţia băncii îngăduie creditele cele mai largi, nu va reduce însă scontul înalte de sfârşitul anului.

## Zăpezile, gerul şi comunicaţiile

Se anunţă din staţia Curtici că acceleraţia 202, sosit ieri de la Viena—Budapesta a intrat în staţia de frontieră Curtici s'vârde ultimele vagoane, din neglijenţa ungarilor, complet îngheţate.

Deşi trenul plecase în condiţiuni bune dela Budapesta, până să ajungă însă la frontiera noastră, gerul mare a îngheţat vagoanele.

Foarte mulţi dintre căători au sosit aproape degeraţi la frontiera românească. Trenul a fost ţinut la graniţă 105 minute până ce conductele au putut fi desgheţate şi vagoanele încălzite.

Trenul aproape întreg era îmbrăcat într'un strat gros de zăpadă şi de gheaţă.

Noua ştiri telegrafice anunţă viscol şi zăpezi enorme de mari, căzute şi în Polonia. Multe linii ferate sunt întrerupte, în special linia laterală, cecece face a popolaţiunea poloneză din multe regiuni, să sufere enorm din lipsa de aprovizionare.

A fost nevoie să se scoată regimente de soldaţi care ajută la desfundarea liniilor şi restabilirea circulaţiei. Între Colomea şi staţia Kopalnica, linia care a fost întreruptă 24 ore, a fost restabilită de ieri după amiază.

Pe linia Dodiina şi Rigoda circulaţia trenurilor se face cu ajutorul a râte 2 şi 3 locomotive.

Trenurile internaţionale linia curentă Lemberg—Snyotin-Ghiza-Voda, aosec la frontiera română cu întârzieri de câte 2—3 ore.

Trenurile care sosesc din străinătate, tranzit după Jugoslavia, ajung la Jumbolia cu foarte mari întârzieri.

BRAILA. — Furtuna şi ninsoarea căzută astă noapte asupra oraşului, au oprit activitatea portului.

Până ieri au continuat în mod regulat operaţiunile de încărcare. Astăzi nici unul din cele aproape 15 vapoare de marfă s'afle în port numai încercă.

Majoritatea din aceste vase nu şi-au putut completa călajul, rămânând să aștepte fie o îmbunătăţire a vremii fie un mijloc de a se pune la adăpost. Se crede, că aceste vase vor putea părăsi portul foarte curând, pentru a continua încărcarea la Constanţa.

Ştepurile s'au pus la adăpost deşi nu există încă pericolul unui îngheţ, apele Dunării fiind la Brăila, staţionare. Cota este de 3 şi 3 centimetri. Apele cresc dela Cetea-Albă şi scad la Orsova, Calafat, Tulcea, Ismail şi Chişina.

Vaporul de Galaţi îşi continuă în mod regulat cursele.

Deasemenea continuă cursele la Tulcea.

Vaporul pentru T-Severin şi-a suspendat cursele.

În oraş ninsoarea a îngheţat liniile de tramvai.

Trenul de Bucureşti a avut o întârziere de o jum. oră.

Trenul de Constanţa p'ecat aseară, s'a îngheţat la Tăndărel.

## Fiscale

Administraţia Financiară aduce la cunoştinţă tuturor exploataţilor localităţii de spectacole şi distracţie publică, care nu întrebuntescă b'lete de intrare, că în conformitate cu leg a respectivă sunt obligaţi ca până la 15 Dec. a. c. să facă declaraţiuni scrise la a-astă Administraţie, arătând:

1. Numele exploataşului.
2. Felul spectacolului.
3. Strada şi No. unde funcţionează.
4. Dacă este locul său permanent sau temporar.

5. În ce clasă se află clasificat de către Comisia respectivă, pentru impozitul pe consumaţiuni, aceasta pentru localităţile din oraş, staţiunile balneare şi climatice care s'ar găsi clasificate.

6. Venitul net la care a fost impuse de către Comisiunile de recensământ şi impozitul ce au a plăti pe anul 1925/1926 pe baza impunerilor făcute de numitele Comisiuni.

Cele nu vor face declaraţiuni la termen sunt în contravenţie.

## Viscol şi ger în Franţa

Valul de frig persistă în cele mai multe regiuni mai ales la Epinal unde s'a înregistrat ieri 17 sub zero, la Belfort 10, la Lyon, Nanoy şi Alencon 10, la Tours, Bâton 7, la Marilia şi Best 2, la Orleans 11, la Nissa 0 gr.

Azi noapte termometrul indica la Paris 4 grade contra 8 de ieri.

Pe coasta normandă mlaştinile sunt cotropite de cantităţi enorme de raţe sălbatice.

Vânătorii fac un adevărat carniş. Râurile încep să îngheţe. Canalul din Caen este acoperit de un usor strat de gheaţă pe Lora plutesc slo uri enorme, nevăzute de peste 20 ani. În Marna un strat des de zăpadă acoperă poleul. Circulaţia este aproape imposibilă.

## O impresionantă sinucidere la Budapesta

Din Budapesta se anunţă că Fraţii Samoil şi Iuliu Iavovici suferind o mare lovitură de bură s'au sinucis Luni seara. Ei au adresat familiilor două scrisori prin cari îşi isau adio şi cer scuze că în urma pierderilor suferite la bursă nu mai pot trăi.

Apoi s'au aruncat dela al VI-lea etaj al locuinţei lor din str. Katona Jozsef 41.

Neferi-ii jucători au fost găsiţi cu corpurile zdrobite zăcând pe trotuar într'un lac de sânge.

—OO—

# INFORMAȚIUNI

## Administrative

Rugăm în mod deosebit pe toţi abonaţii noştri, fie din localitate, fie din provincie, să ne încunoştiinţeze imediat când văd o neregularitate în privinţa primirii regulate a ziarului nostru.

— Onorabilii noştri abonaţi cari sunt în restanţă cu plata abonamentelor sunt rugaţi respectuos să binevoiască a-şi aduce conturile în ordine.

## Noul prefect de poliţie din Oradea-Mare

Ministerul de interne a numit de prefect al poliţiei la Oradea-Mare pe dl Dr. Ilie Reu, subinspector general de siguranţă din Cluj, fost, — ca câţiva ani mai înainte şef de siguranţă la Arad.

Fostul prefect, dl Aurel Cetana îşi deschide cancelaria avocaţiei la Oradea-Mare.

## S'a revocat concesiu-ne a directorului Mihail Fekete

— Telegrama Agenţiei Rapid —

Ministerul Artelor, în urma denunţurilor primite, cari acuză pe dl Mihail Fekete, directorul teatrului maghiar din Arad cu ireverentism, a revocat concesiu-ne lui pe data de 1 Ianuarie, încredinţând conducerea teatrului ziaristului Bela Maurer fost redactor, pe vremea Consiliului Dirigent, al ziarului „Uj vilag“ (Lumea Nouă) din Cluj.

Am controlat această ştire, adresându ne dlui Dr. Robu, primarul oraşului Arad. Domnia Sa ne-a comunicat, că până astăzi n'a primit nici o încunoştiinţare dela ministerul respectiv.

## Un târg de mostre la Cernăuţi

Cercurile diriguitoare din Cernăuţi au convocat pe ziua de 1 Decembrie o mare întrunire în sala primăriei, pentru a se discuta chestiunea aranjării unei expoziţii şi a unui târg de mostre.

Au luat cuvântul d. Nistor, iniţiatorul convocării, d. Scutaru, consilier agricol, d. primar Floridi, care promise suma de 500.000 lei din bugetul oraşului, d. Balu, directorul Băncii Româneşti şi alţii.

Se formează un comitet de acţiune, în care sunt aleşi reprezentanţi ai industriei, comerţului, agriculturii, presei etc. Preşedinte de onoare este ales d. Constantinescu, ministrul agriculturii.

## Voiajul dlui Chamberlain

Ziarele spun că Austen Chamberlain care va fi principalul delegat britanic la întrunirea consiliului Ligei de mâine, după ce va părăsi Geneva va merge la Rapalo unde va rămâne în timpul sărbătorilor cu familia sa.

Din Rapalo va pleca în Egipt unde va vizita pe Insalul comisar Sir Lloyd. Retor. cându-se probabî prin Ierusalim unde se va întâlni cu guvernatorul Sir Ronald Storrs.

## Stabilirea frontierei Tripolitane

Din Cairo se anunţă semnarea unui scord între Italia şi Egipt în privinţa frontierei din Tripolitania.

## Repausul chioscurilor de ziare

Ministerul muncii a comunicat autorităţilor însărcinate cu aplicarea legii repauzului duminical că, pe viitor, chioscurile de ziare vor fi deschise Duminica numai până la orele 6 d. a.

## Dela poliţie

Furt. — Văduva A. Khon a făcut denunţ la poliţie, că răufăcătorii necunoscuţi i-au furat din buzunarul hainei suma de 3000 de Lei.

Spargere. — Indivizi necunoscuţi s'au introdus, prin chei false, în locuinţa văduvei lui Eduard Schwarcz, de unde au furat diferite obiecte casnice în valoare de mai multe mii de lei.

## Brind pentru Statele-Unite ale Europei

Înainte de reînnoirea la Paris, Brind a declarat următoarele unui ziarist englez: „Sunt om bătrân, sper însă să apuc ziua, când Statele Unite ale Europei vor fi înfăptuite“.

## Criza de guvern în Cehoslovacia

Situaţia internă este neschimbată. Preşedintele republicii a continuat ieri consultaţiunile cu şefii partidelor, dar până în prezent nu a însărcinat pe nimeni cu formarea guvernului. Se crede totuş că Masaryk va lua astăzi hotărârea.

## Expoziţii de pictură

Expoziţia de squarele a dlui Alexandru Patki, din str. Românilui, plătul Bohus, rămâne deschisă până Duminică.

Carol Wolf expune în sala mică din Palatul Cultural peste 50 de picturi în ulei.

Expoziţia pictorului Kemeny din sala de sus a bibliotecii Olah, lângă biserica Minorităţilor rămâne deschisă numai câteva zile încă.

## Moartea scriitorului Ladislav Reymont

Cu prilejul morţii ilustrului scriitor Reymont, Laureat al premiului Nobel, presa din Varşovia consacră numeroase articole vieţii şi operei celebrului literat, subliniind importanţa pierderii suferite de literatura internaţională. Funerariile lui Reymont se vor face pe socoteala statului.

## Omagile inginerilor italieni pentru fascism

Sindicatul naţional fascist al inginerilor a oferit un banchet de 250 ta-cămuri în onoarea ministrului economiei, Beluzzo. În urma alegerii acestuia ca preşedinte al Asociaţiunii inginerilor şi arhitecţilor italieni. Le banchet au asistat mai mulţi miniştri şi subsecretari de stat şi personalităţi de seamă din domeniul industrial şi economic. Mussolini a trimis un mesaj entuziast ministrului sărbătorit. Secretarul Sindicatului inginerilor a pronunţat o cuvântare salutând pe noul preşedinte şi relevând meritele sale în combaterea campaniei comuniste, mai ales în perioada ocupării uzinelor. Constatând adreziunea spontană a 11,000 ingineri la mişcarea fascistă, oratorul a arătat importanţa acestui factor în progresul realizat de Italia. După alţi oratori, a vorbit preşedintele corporaţiilor fascist, Rossoni declarând că sindicalismul nu mai înseamnă dezordine şi primejdie pentru patrie, dar disciplina şi intensificarea producţiei. Ministrul Beluzzo a răspuns asigurând că acţiunea inginerilor în lupta pentru fascism va contribui puternic la realizarea acestei mişcări.

# Sporirea marinei sovietice

O telegramă a anunțat izbucnirea unei noi revolte în marina sovietică și predarea unei părți din flotă Persianilor.

Suntem informați că guvernul sovietic studiind chestiunea, a constatat că 40 la sută din personalul marinei sunt bolșevici, iar restul anticomunisti sau fără concepții politice. S'a hotărât renovarea marinei, cu personal și material.

Ca personal, școlile navale vor produce comunisti și se va intensifica propaganda comunistă pe vase.

Ca material, s'a votat un nou program de construcțiuni navale. Se vor construi: 6 crucișătoare ușoare, 12 distrugătoare, 8 submarine, 6 canoziere și 6 puitoare de mine.

Toate aceste vase vor fi repartizate în Marea Neagră și Baltica.

Ingineri germani lucrează la aceste construcțiuni, pe lângă cari Rusia mai posedă 2 crucișătoare, 4 crucișătoare, 6 distrugătoare, etc. Ar însemna deci că, după Germania, Sovietele au cea mai puternică flotă din Baltica, dar numărul mare al ofițerilor din vechiul regim ce funcționează pe vase și recrutarea mecanicilor din țări neștiutoare al meseriei, fac slăbiciunea flotei sovietice.

Cercările militare aliate se tem ca noile crucișătoare să nu fie construite mai mari

decât ale puterilor semnatare a pactului de la Washington, dat fiind că Sovietele nu au semnat pactul pentru reducerea armamentelor navale. După cum se știe, Japonia a condiționat semnarea acestui pact de clauza de a i se permite terminarea vasului Mutou, de 33.000 tone și de renunțarea Americii de a fortifica Filipinele și Guam și a Angliei relativ la Hongkong. După semnare, Japonia construște tocmai vase de tonajul ce i-ar trebui, ca să lăvingă Statele Unite, forțate să renunțe la fortificații.

De altă parte, Rusia se înzmează pe mare, iar o alianță ruso-japoneză (despre care s'a mai vorbit), ar fi destul de periculoasă. Pactul de la Washington pare deci amenințat.

În ce privește repercusiunea pentru noi a acestor mari fapte mondiale, este că Sovietele fac tot posibilul să pună în Marea Neagră, în fața României, o flotă puternică, compusă din vase actuale, din jumătatea celor ce se vor construi conform planului, plus flota de la Bizerta, pe cari speră încă să o obțină de la Francezi.

Din această cauză guvernul român este decis a face tot posibilul pentru a împiedeca restituiră flotei lui Wrangel, luându-se osrecari măsurii de politică maritimă, asupra cărora ar fi prematur să insistăm.

Lire otomane	120
Sterline	1040
Francezi	8,70
Italiani	8,85
Drachme	2,85
Dinari	3,90
Dolari	213
Marca poloneză	28
Coroane austriacă	31
" maghiară	30,50
" cehoslovacă	6,35

## Bibliografie

**A apărut în editura „CARTEA ROMÂNESCĂ“:**

Golanii ed. III. Navele și Schițe de Liviu Rebreanu. Prețul 40 lei.

Biblioteca Cunoștințe Folositoare. Seria B. No. 43. Lămurirea Calendarului de Al. Gîglea, profesor. Prețul 4 lei.

Educația copiilor anormali de I. Mihăilescu, institutor. Prețul 45 lei.

Cunoștințe folositoare, Seria C. No. 22: „Sp. C. Hareș“, de I. Simionescu, profesor univ. Prețul Lei 4.

Cunoștințe folositoare, Seria A. N. 27 „Reumatismul și Arterioscleroza“, de dr. N. Căhănescu. Prețul Lei 4.

„Orașe din România“, cu 62 figuri, de I. Simionescu, prof. univ. Prețul Lei 80.

Pagini Alese No. 192: „Istoria prea frumoșului Arghir și a prea frumoasei Eleza“, de Barac Ion. Prețul Lei 3.

Biblioteca Minerva, Nr. 30: „Despre producerea opere de artă, de H. Taine, tradusă de Mih. Sadoveanu. — Prețul 5 lei.

Pagini Alese No. 196: din scriitorii români de Ion Adam „Sub Arșița“. Prețul 3 Lei

Se află de vânzare la toate librăriile din țară.

# Plecarea și sosirea trenurilor în gara Arad.

Plecarea:			Sosirea:		
Teiuș	accelerat	055	Teiuș	accelerat	530
Teiuș	personal	455	Teiuș	personal	720
Teiuș	expres	704	Teiuș	expres	1630
Teiuș	personal	1208	Teiuș	personal	2330
Teiuș	"	2108	Teiuș	"	2330
Timișoara	"	110	Timișoara	"	40
Timișoara	"	610	Timișoara	"	920
Timișoara	accelerat	702	Timișoara	accelerat	1120
Timișoara	personal	1035	Timișoara	personal	1520
Timișoara	"	1630	Timișoara	"	2050
Timișoara	accelerat	1924	Timișoara	accelerat	2320
Curtici	personal	031	Curtici	accelerat	030
Curtici	accelerat	610	Curtici	expres	620
Curtici	personal	743	Curtici	personal	720
Curtici	"	906	Curtici	"	920
Curtici	"	1424	Curtici	"	1120
Curtici	"	1724	Curtici	"	1720
Curtici	expres	2337	Curtici	"	2020
Brad	personal	740	Brad	"	700
Brad	mot. ajut.	1144	Brad	mot. accel.	820
Brad	personal	1615	Brad	mot. pers.	1520
Brad	mot. accel.	1910	Brad	personal	2020
Oradea-Mare	personal	130	Oradea-Mare	"	500
Oradea-Mare	mixt	832	Oradea-Mare	mixt	1320
Oradea-Mare	accelerat	929	Oradea-Mare	accelerat	1620
Oradea-Mare	personal	1510	Oradea-Mare	personal	1920
Pecica	mot. pers.	530	Pecica	"	720
Pecica	mixt	800	Pecica	mixt	1120
Pecica	mot. pers.	1402	Pecica	mot. pers.	1620
Pecica	"	1830	Pecica	"	2020
Jimbolia	mixt	1001	Jimbolia	personal	720
Jimbolia	personal	1615	Jimbolia	mixt	2020
Otlaca	mixt	1555	Otlaca	"	1320

\*) La Otlaca, trenul personal către Sântana numai la trenul accelerat spre Arad are legătură.

# Economice.

## Tratativele economice între România și Ungaria

În luna Ianuarie se va relua firul tratativelor economice între România și Ungaria. Cea mai importantă chestiune în cursul tratativelor va fi cererea Ungariei pentru obținerea clauzei națiunii cele mai favorizate. În schimbul acestui favor Ungaria se obligă să-și procure necesitățile în petrol din România, renunțând la petrolul galțian.

## Mișcarea populației României în 1924

Buletinul statistic al României ne aduce în ultimul său număr o interesantă serie de grafice cuprinzând mișcarea populației României în anul 1924.

Semnalez, cu osebire, câteva stări foarte sugestive.

1. S'ad vizibil, căsătoriile; de altfel fenomenul e statornic constat în ultimii cinci ani și se produce asemuritor și în alte state. La noi, s'au încheiat anul trecut 154.173 (120.916 în țară și 25.212 la orașe) față de 165.261 din 1923.

2. Scad divorțurile, nu însă prin îmbunătățirea condițiilor în cari se desvolă inițiativa ci în proporția reducerii numărului căsătoriilor. S'au desfășurat în 1924: 7307 căsătorii, față de 8142 în 1923.

3. Un fenomen îmbucurător, asupra căruia se cuvine să stăruim, e acela a sporirii nașterilor. S'au înregistrat, în total, la toate oficiile de stare civilă ale României întregite 622.580 copii, culminându-se astfel seria progresivă a anilor precedenți (539.359 nașteri în 1920, 630.460 în 1921, 613.726 în 1922 și 608.763 în 1923). Înregistrăm astfel un spor de 13.817 nașteri.

87,5% din totalul nașterilor s'au produs în țară; se evidențiază deci statornică însușire de „popor rurală“ a țării.

Coefficientul natalității în România e admis aproximativ la 36,6 pentru mia de locuitori.

4. Numărul deceselor a sporit, oare cum, în Ardeal, Bucovina și Basarabia (în proporție de 10481 unități) și s'a redus în Regat. S'au înregistrat în total 382.915 decese, fixând un coeficient de mortalitate de 22,5 la mia de locuitori.

Se semnalează o simțită ameliorare a stării de mortalitate infantilă ce băntuiea odinioară și la noi.

Într'un cuvânt: populația României sporște, dela an la an numericeste; sporul populației se trage cu osebire din populația rurală; atingem un coeficient de spor al populației de peste 14 la mia de locuitori urbani și rurali; și, în sfârșit, poporul țării noastre ce regenerează prin aportul de vitalitate adus de populația agrară, ceace impune ca toate sforțările autorităților noastre sanitare, culturale și social ocrotitoare să și îndrepte cât mai spornic activitatea lor grabnic și efectiv către aceste centre de propagare națională ce sunt datele.

## Cameră economică română-cehă la Timișoara

Timișoara — D. Leo Ganz, numit consul cehoslovac în orașul nostru, a făcut următoarele declarații cu privire la activitatea din viitor a acestui consulat:

— Consulatul cehoslovac din Timișoara își începe activitatea, ce va avea caracter politic și economic important. România, dar mai cu seamă Banatul și orașul Timișoara, au legături economice întinse cu Cehoslovacia, iar speranța mea este că voi putea să inființez în Timișoara o Cameră economică româno-cehă, pentru a stimula aceste legături și pentru a ușura obținerea de favoruri și înlesniri necesare meștri erii și prosperității

## Expozițiile țărilor Baltice

Într'o recentă adunare, ținută la Riga a comisiei centrale pe expoziții ale țărilor Baltice, la care au participat reprezentanții Letoniei, Finlandei, Estoniei și Poloniei, au fost discutate diferite chestiuni privitoare la expozițiile proiectate pentru anul viitor.

A asistat la această adunare și dr. A. Bihlman, șeful biroului presei din ministerul de externe Leton.

S'a putut constata cu această ocazie rezultatele satisfăcătoare ale expozițiilor anterioare și din vara trecută: la expoziția din Helsingfors, care a avut loc la începutul lui Iulie, au luat parte peste o mie de firme, dintre care 900 firme din 12 diferite țări.

Expoziția din Riga, la care au expus 800 de firme din 18 țări diferite, a fost vizitată de 140 mii de persoane. La ambele expoziții s'au făcut tranzacțiuni importante.

Comisiunea a decis că viitoarele expoziții să aibă loc la Reval dela 14—23 August, în Finlanda o expoziție industrială în primăvară și o alta agricolă la toamnă; 2 expoziții în Polonia din care una la Lemberg între 2—9 Mai și cealaltă la Posen între 5—15 Sept.

Expoziția din Riga va avea loc dela 13—27 Iunie.

— 00 —

## Devizele și valuta.

Ra d o r. 8 Decembrie

Zurich.	Deschiderea:	Inchiderea:
Berlin	123 40	123 40
Amsterdam	288,25	203,25
New-York	518,25	518 25
Londra	2515.—	2516.—
Paris	1993.—	1967.—
Milano	2092 50	—
Praga	157 50	153 50
Budapesta	72 70	72 70
Belgrad	917 50	918 75
București	238 75	240.—
Varșovia	70 —	65 —
Viena	73 10	73 15

## Cursul devizelor București pe ziua de 8 Decemv. 1925.

	Cerute
Paris	8 32
Berlin	52 40
Londra	1054 —
New-York	213.—
Italia	8,60
Elveția	41 16
Viena	29 —
Praga	6 30
Budapesta	—

## Valute:

	Cerute	Oferite
Napoleon	810.—	—
Elvețieni	41.—	—
Mărți	50.—	—
Leva	155.—	—

**Industria IOSIF NAGY Strada Fântanei Nr. 50, pietrei BRAȘOV**

Livrează marmoră pentru mobile și monumente, prela lucrări de construcție. (2010)

## Căile Ferate Arad-Podgoria

Valabil delà 18 Noemv. 1925

## Mersul trenurilor

Trenuri de persoane						Trenuri de persoane					
Arad—Ghioroc						Ghioroc—Pâncota					
cu clasa I și III-a						cu clasa I și III-a					
2	4	6	8	10	Klm.	101	103	105	107	109	Klm.
510	800	1100	1400	1730	—	617	900	1207	1517	1837	—
514	804	1104	1414	1734	1-1	622	904	1212	1522	1842	4-1
521	811	1111	1421	1741	2-5	631	912	1221	1531	1851	4-7
530	820	1119	1429	1749	6-7	650	928	1240	1550	1910	11-5
539	829	1129	1439	1759	11-6	658	936	1248	1558	1918	13-6
544	834	1134	1444	1804	12-9	707	945	1257	1607	1927	16-5
553	843	1143	1453	1813	16-3	712	950	1302	1612	1932	19-9
604	854	1154	1504	1824	21-4	718	956	1308	1618	1938	20-7
607	857	1157	1507	1827	22-3	722	1000	1312	1622	1942	22-2
Trenuri de persoane						Trenuri de persoane					
Ghioroc—Radna						Ghioroc—Radna					
cu clasa I și III-a						cu clasa I și III-a					
202	204	206	208	210	Klm.	201	203	205	207	209	Klm.
617	900	1207	1517	1837	—	617	900	1207	1517	1837	—
625	907	1215	1525	1845	2-3	625	907	1215	1525	1845	2-3
638	916	1223	1533	1855	5-4	638	916	1223	1533	1855	5-4
643	924	1231	1543	1903	9-1	643	924	1231	1543	1903	9-1
651	930	124	1551	1911	10-0	651	930	124	1551	1911	10-0
702	940	125	1602	1922	13-9	702	940	125	1602	1922	13-9