

LACĂRA ROSIE

ORGAN AL COMITETELOR ORĂȘENESC ȘI RAIONAL, P. C. R. ARAD
ȘI AL SFATURILOR POPULARE ORĂȘENESC ȘI RAIONAL

Arad, anul XXIV nr. 7133 | 4 pag. 25 bani | Joi, 3 august 1967

ANCHEȚA NOASTRĂ

ÎN ACȚIUNEA DE VALORIFICARE A LEGUMELOR Carențele pot fi extirpate numai prin măsuri hotărâte

Continuă dezvoltarea a sectorului legumicol din cooperativele agricole de producție a impus necesitatea, nu numai a producerii unor cantități mai mari de legume, ci și a valorificării lor în condiții de calitate superioară.

În jurul orașului, la depărtări mai mici sau mai mari, se află numeroase cooperative agricole care au în aceste zile sarcini deosebit de importante în ce privește asigurarea aprovizionării cu legume. Pe această linie, sarcini nu mai prețioase și diferite organe contractante, ORVL, fabrica „Refacerea” care sînt antrenate din plin în acțiunea de îndeplinire a planului, în desfacerea produselor fie pe piața internă, fie pe cea de peste hotarele țării, în prelucrarea legumelor. Toți acești factori sînt chemați să contribuie cu toată capacitatea lor organizatorică și tehnică la îndeplinirea cerințelor ce le revin în așa fel ca populația să fie satisfăcută atât de cantitatea produselor cât și de calitatea lor.

Consemnăm în cele ce urmează aspecte existente la unele unități, la centre de prelucrare a produselor legumicole, unde pe lângă realizări mai persistă o serie de fenomene negative.

Exigența la calitate să fie extinsă, perpetuată

„Aproape jumătate din roșiile livrate de regiunea Banat pe piața internă și mai ales la export provin din bazinul Curtici. Pînă la sfîrșitul lunii iulie de aici s-au livrat la export 6725 tone de roșii. Cu toate acestea continuă să se livreze încă mari cantități. În ziua de 31 iulie, de pildă, s-au încărcat și expediat 14 vagoane la export și două vagoane pe piața internă. Despre felul cum unitățile își îndeplinesc sarcinile contractuale, cu privire la livrarea roșiilor, ne-a relatat tov. Milivoi Savić, șeful centrului de achiziții legume și fructe.

— Îndeplinirea planului de export se datorează faptului că uni-

ți expediată, pierzindu-se astfel timp prețios.

Aceste rezultate bune în valorificarea roșiilor se datoresc unor măsuri care au sporit atât răspunderea cooperativelor și a conducătorilor cooperativei pentru calitatea mărfii livrată cât și conștientizarea lor. Printre aceste măsuri se poate aminti numerotarea lădițelor pentru a se cunoaște cine le-a umplut, astfel ca la orice scizare să poată fi tras la răspundere cel ce a sortat necorespunzător marfa. Un aport însemnat l-a constituit de asemenea acordarea primelor de export, din care 50 la suta revine cooperativei respective, iar restul cooperativelor, mărindu-li-se simțitor veniturile bănești și pe această cale. Apoi buna organizare a transporturilor, preluarea imediată a mărfii de către centru, asigurarea din timp a vagoanelor necesare — un merit al organelor CFR din localitate — toate acestea au făcut ca roșiile recoltate azi, a doua zi să fie expediate, scurându-se față de anii trecuți cu cea 20 ore timpul de la recoltat și pînă la expedierea vagonului.

În aceste zile recoltatul și livrarea roșiilor continuă din plin, campania prelungindu-se încă. Cerințe sînt, altă din partea be-

L. POPA
A. HARSANI

(Continuare în pag. III)



„Învaniat” cu ajutorul aburului lemn folosit pentru scaune este curbat la presiune. La o astfel de presă lucrează și Gheorghe Bota, unul din cei mai buni muncitori din secția curbatărie a întreprinderii IPROFIL „Rîsaritul” din Pincota.

ÎN CLIȘIU: Gheorghe Bota la locul său de muncă lângă mașina de curbat la care realizează numai produse de calitate.

PRIN UNITĂȚILE C. F. R.

Haină nouă,
mai frumoasă

Pe linia preocupărilor legate de înfrumusețarea stațiilor și halțelor, colectivul de muncă al sectorului de clădiri de la secția L 9 obține rezultate frumoase.

După cum ne informează tov. Ioan Miheciuc de curind și halta Bodrog a îmbrăcat o haină nouă, mai frumoasă prin reparările și amenajările făcute de acest colectiv, dintre care s-a evidențiat în mod deosebit echipa condusă de tov. Virgil Buciu-leanu.

Dezna de remarcă este și faptul că au fost terminate și lucrările de electrificare, halta oferind și din acest punct de vedere călătorilor condiții optime.

Aparatură modernă

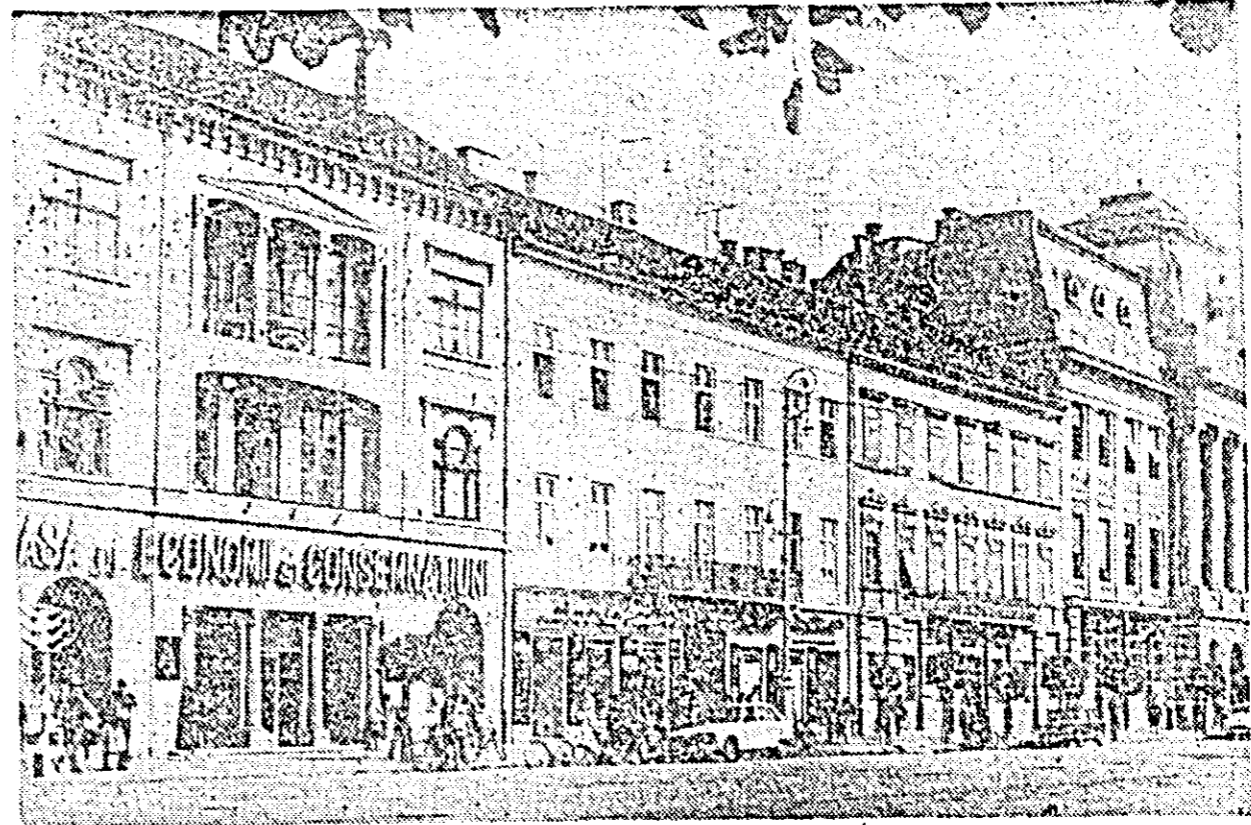
Tehnica nouă își face simțită tot mai mult prezența și la Revizia de vagoane din orașul nostru care a fost dotată cu 4 aparatură de radio-emisie-recepție. Cu ajutorul acestora — ne comunică corespondentul nostru Gh.

Tăntan — munca personalului de revizie, a tuturor celor care — răspîndiți în vastul perimetru al stației — contribuie la buna pregătire a trenurilor, poate fi coordonată mai bine, asigurându-se operativitate în rezolvarea problemelor puse de desfășurarea muncii.

Șantier la Școala profesională C.F.R.

În aceste zile de vacanță Școala profesională CFR din orașul nostru s-a transformat într-un adevărat șantier. Echipe de muncitori de la IOCR și IGRA muncesc de zor pregătind o haină nouă bătrînei școli. Săliile de clasă, atelierul de practică, sala de mese, celelalte încăperi sînt reparate, zugrăvite.

Un fapt nou, locul roșilor urmează să fie luat de radiatoarele încălzirii centrale. Elevii se vor bucura din plin de binefacerile termoficării, de toate îmbunătășirile care se aduc. O cifră concludentă: valoarea reparațiilor efectuate se cifrează la 190.000 lei.



Peisaj arădean.

PEOGOARE

Arăturile să fie intensificate

Pe măsură ce presele balotează patele și se eliberează terenul, la cooperativa agricolă de producție „23 August” din Curtici arăturile se desfășoară tot mai intens, existînd un decalaj normal între aceste lucrări. În zilele următoare această lucrare va trebui și mai

mult intensificată. Este drept că pînă acum au fost arate 240 ha, dar față de întreaga suprafață de pe care s-a recoltat pășoașele este încă prea puțin. Toate tractoarele care nu sînt folosite la balotat, să fie mobilizate să lucreze numai la arături.

Începe recoltatul sfecelei de zahăr

De luni, la cooperativa agricolă de producție „Lumea nouă” din Curtici va începe recoltatul sfecele de zahăr. În acest an cooperativa a cultivat sfecla de zahăr pe 180 ha, astfel că pentru a asigura terminarea în timpul optim a recoltatului întregii suprafețe, s-a hotărât ca această lucrare să înceapă mai timpuriu ca în alți ani. În prima etapă se va recolta sfecla de pe cele 50 ha unde în toamnă se va semăna grîu, pentru ca terenul să poată fi pregătit din timp. Pentru bunul mers al lucrării, au fost mobilizată oamenii, s-au asigurat mijloacele de transport necesare.

Se recoltează și se valorifică pepenii

Zilele acestea a început la mai multe cooperative agricole de producție recoltarea și valorificarea pepenilor verzi. Marți, de la centru de achiziții și valorificare a legumelor și fructelor din Curtici a fost expediat în Polonia primul vagon cu pepeni. Pentru preluarea lor cit mai operativ s-au deschis două centre de achiziții la Curtici și unul la Macea, unde pot preda marfa atât unitățile cooperative cât și cooperativii care cultivă pepeni, în orice cantitate.

La casa păpușilor

Știu oare cititorii noștri și în mod deosebit părinții și copiii acestora că încăntătoarele păpuși care închid ochii, își strigă mamele, au părul împletit în coștice brune sau blonde, sînt turșii, țărăncuțe, scufite roșii, albe ca zăpada sau fetițe africane, toate acestea sînt confecționate într-o casă din orașul nostru? Ce-i drept, față de mulțimea și frumusețea jucăriilor ce prind aici conțur, casa respectivă este la ora actuală foarte modestă. Dar să vedem ce se construiește!

Din simplă curiozitate, plimbă-vă într-o zi pe la capătul străzii Eminescu și o să vedeți o clădire în roșu, cu două etaje, la care au început lucrările de finalizare. Aici, începînd cu anul 1970 se vor confecționa păpuși în valoare de o sută milioane lei. Nu ați citit greșit. Nu am greșit nici noi citirea. Aceasta este realitatea. Se vor fabrica anual păpuși în valoare de o sută de milioane lei. De altfel chiar începînd cu acest an secția de păpuși a fabricii „Arădeanca” va realiza o producție globală în valoare de treizeci de milioane.

... Trezec din lumea încăntătoare a păpușilor, unde oameni harnici, la mașini și instalații automate suflă corpurile păpușilor, din materiale plastice, le coc, le pictează și îmbracă cu mult gust, le plantează părul, le dau expresie și glas de copil, le decorează și pregătesc pentru prima lor mare călătorie, pînă în brațele fetiței al cărei „copil” vor fi. Lășim în urmă oameni care în cele mai multe cazuri au titlul de muncitori fruntași, cum de pildă are Florica Man, Gherghina Caba sau Ana Pascu ca să cunoaștem alții, la fel de pasionați

GRAFICUL INVESTIȚIILOR

de munca lor, la fel de harnici și de stăruitori, dar cu o ocupație cu totul diferită. Constructorii. Sub conducerea unui inginer tînar dar extrem de pretențios și conștiincios, aici lucrează o formație de constructori de la Grupul de șantier nr. 4 care de la deschiderea șantierului s-a străduit să-și mulțumească pe beneficiar.

Aflăm de la mecanicul șef al întreprinderii, care în cazul acestui beneficiar urmărește și execuția planului de investiții, că pînă în noiembrie 1968 urmează să fie gata această modernă secție de mase plastice, pentru care se cheltuiesc

peste zece milioane lei.

— În anul 1966 constructorul s-a achitat cu multă conștiinciozitate de sarcinile ce le-a avut pe acest șantier, ne spune mecanicul șef. A reușit chiar să depășească cu ceva volumul de lucrări planificate. Comportarea lui nu este mai prejos nici în acest an. În gase luni a executat lucrări în valoare de 1.231.000 lei, înscrisându-se aproape la fiecare fază de lucru în graficul operativ. Diferența în minus, de cîteva zece de mil se datorează exclusiv noii, beneficiarului, care datorită schimbărilor de soluții, pe care am fost nevoiți să le facem, am întîrziat puțin pe constructor. Și la procurarea utilajelor de investiții, ca de pildă la instalații aerotermice, la cazane și recipienti am avut oarecare întârzieri, comenzile cu furnizorii de utilaje nepunînd în încheiere, cum ar fi fost necesar în anul 1966 ci abia în lunile martie și aprilie ale anului în curs.

Atît mecanicul șef al fabricii „Arădeanca” cit și inginerul șef Ioan Manea au continuat să ne vorbească cu multă considerație la adresa constructorului, respectiv a șefului de șantier Ing. Ioan Szadler,

M. ALEXANDRESCU

(Continuare în pag. III)



În laboratorul filaturii uzinelor textile „30 Decembrie” se determină cu exactitate calitatea firilor, lucru deosebit de important în obținerea unor țesături apreciate.



● Știință și tehnică
Pagina a II-a

● Cum funcționează
bufetele din incinta
unor întreprinderi
Pagina a III-a

● Situația
din Nigeria
Pagina a IV-a

Activitatea de inovații la Uzinele de vagoane

De ani de zile în uzina noastră inovațiile aduc o prețioasă contribuție la creșterea eficienței producției.

Ținînd seama de importanța tehnicii la ridicarea nivelului tehnicii la producție, conducerea uzinei, prin cabinetul tehnic, acordă un sprijin continuu inovatorilor, îndeosebi pentru efectuarea unor lucrări la care aceștia întîmpină anumite greutăți ca: întocmirea desenelor de execuție pentru diverse scule, modificări constructive, etc. Cu ajutorul secției scularie uzina asigură tot mai operativ prototipurile inovatorilor, în baza comenzilor lansate de cabinetul tehnic. Pe de altă parte, se stimulează progresul tehnic, popularizîndu-se multilateral realizările inovatorilor prin presă, prin ziarul de uzină, gazetele de perete și postul de radioamplificare. Pentru antrenarea celor mai buni specialiști din uzină în activitatea de inovații, în ultimul timp au fost lansate două concursuri de inovații. În planul tematic de inovații a fost așezat la toate locurile de muncă. Tot în acest scop se duce o vie activitate de propagandă de către personalul cabinetului tehnic, care se deplasează în atelierele uzinei, sînd de vorbă cu inovatorii, ascultîndu-le preocupările și îndrumîndu-i spre cele mai necesare probleme pe care le ridică producția. Urmare a unei activități sistematice, de la începutul anului în uzină au fost înregistrate 250 propuneri de inovații.

Incă de la începutul anului, activitatea inovatorilor a fost canalizată spre reducerea consumului specific de metal. Pentru a se realiza acest lucru s-au utilizat planurile tematice, s-au mobilizat inovatorii prin stația de radioamplificare și s-au purtat cu ei mai multe convorbiri. Rezultatele obținute sînt dintre cele mai bune. Pînă în prezent au fost aplicate 30 de inovații care sînt în directă legătură cu reducerea consumului specific de metal. Dintre acestea o valoare mai evidentă au inovațiile tovarășului Gheorghe Baltă, care a realizat o modificare a tehnologia de confecționare a reperului 1554 transversă dansantă LDE. Economie de metal realizate de el se ridică la 85 lei pe vagon.

Făcînd o analiză, constatăm că cele 250 de propuneri au fost făcute de către 99 muncitori, 77 tehnicieni și 93 ingineri. Tot în această perioadă au fost aplicate 100 de inovații, pentru care s-au antecalculat economie de peste 1,5 milioane lei. Menționez că economiile antecalculate nu s-au luat pe întregul an de folosire, ci numai pînă la sfîrșitul anului în curs. Economii postcalculat de la începutul anului și pînă în prezent depășesc suma de 4,8 milioane lei. Din inovațiile aplicate în cursul acestui an cîteva sînt de o mare valoare. Astfel, tehnicianul Nicolae Berger a confecționat cîteva ventilatoare de înaltă presiune, care au înlocuit cu succes suflantele. Prin aplicarea acestei inovații pe o perio-

ada de numai 10 luni s-au antecalculat economii în valoare de 347.772 lei.

Deosebit de valoros s-a dovedit a fi și mecanismul de readucere la ușile frontale de intercomunicație, realizat de proiectantul Vasile Comșa. Prin aplicarea acestei inovații se îmbunătățește foarte mult calitatea, asigurîndu-se o bună funcționare a ușilor.

Tehnicianul Petre Don a adus o modificare constructivă ramei, a bolonului de la vagonul GVAS Efectuîndu-se un antecalcul al economiilor ce se vor realiza prin aplicarea acestei inovații, s-a constatat că pe o perioadă de 7 luni se vor realiza economii în valoare de 46.274 lei.

Incă de la începutul anului, activitatea inovatorilor a fost canalizată spre reducerea consumului specific de metal. Pentru a se realiza acest lucru s-au utilizat planurile tematice, s-au mobilizat inovatorii prin stația de radioamplificare și s-au purtat cu ei mai multe convorbiri. Rezultatele obținute sînt dintre cele mai bune. Pînă în prezent au fost aplicate 30 de inovații care sînt în directă legătură cu reducerea consumului specific de metal. Dintre acestea o valoare mai evidentă au inovațiile tovarășului Gheorghe Baltă, care a realizat o modificare a tehnologia de confecționare a reperului 1554 transversă dansantă LDE. Economie de metal realizate de el se ridică la 85 lei pe vagon.

DUMITRU ARDELEAN,
tehnician la Uzinele de vagoane
Arad

(Continuare în pag. III)

Fantezie și măiestrie

Intotdeauna cînd ai prietolul să vezi ceva care te surprinde print-un anumit farmec, rămiî îndelung stăpînit de impresiile culse. Cu greu poți să-ți stăpînești atunci strălucimile multumiri launtrice, ca să exprimi obiectiv și autentic faptul în sine. Astfel s-a întîmplat cu spectacolul „Bucureștii cîntă, cîntă toată țara” prezentat în seara zilei de 1 august de Ansamblul Uniunii Generale a Sindicatelor pe stadionul UTA.

Și am convingerea că într-adevăr exprim starea celor 1000 de spectatori și mai bine, fără exagerare, avută la viziunea acestui spectacol.

În primul rînd, judecînd la general unitatea programului, și se impune rotunjimea, desăvîrșirea regizării lui Petru Mihail care îmbină fericit stilul revuistic cu cel uzitat în mod obișnuit la acest gen de spectacole. Înlăturarea punctelor din program, succesiunea lor, e streasacă, se face cu spontanitate chiar, ceea ce cucerește spectatorul o dată mai mult. Totul a fost ca o fericire, încît nu-ți poți da bine seama ce li-a plăcut mai mult. Grandiosul montajului literar-muzical închinat patriei, suitele de dansuri populare sau sugestivele aranjamente coregrafice, adevărate intrupări lirice prin ritm, a unor „munci și zile” — cum ar zice Hesiod.

Și încă ceva. S-a mizat foarte mult în reușita spectacolului pe momentele vesele furnizate de Noae Lăzărescu. De o calitate superioară, spumegînd de umor savuros, ele au rupt strul monotonică cotidiene ce pune stăpînire pe om, descreștîndu-i fruntea, au învîtat pe neobservate la cîteva reflecții solovitoare. Ne gîndim mai ales la acea călătorie imaginată în țări și la acea scenetă gen brigadă artistică (arătîndu-ne posibilitățile ei nelimitate) despre viața de familie.

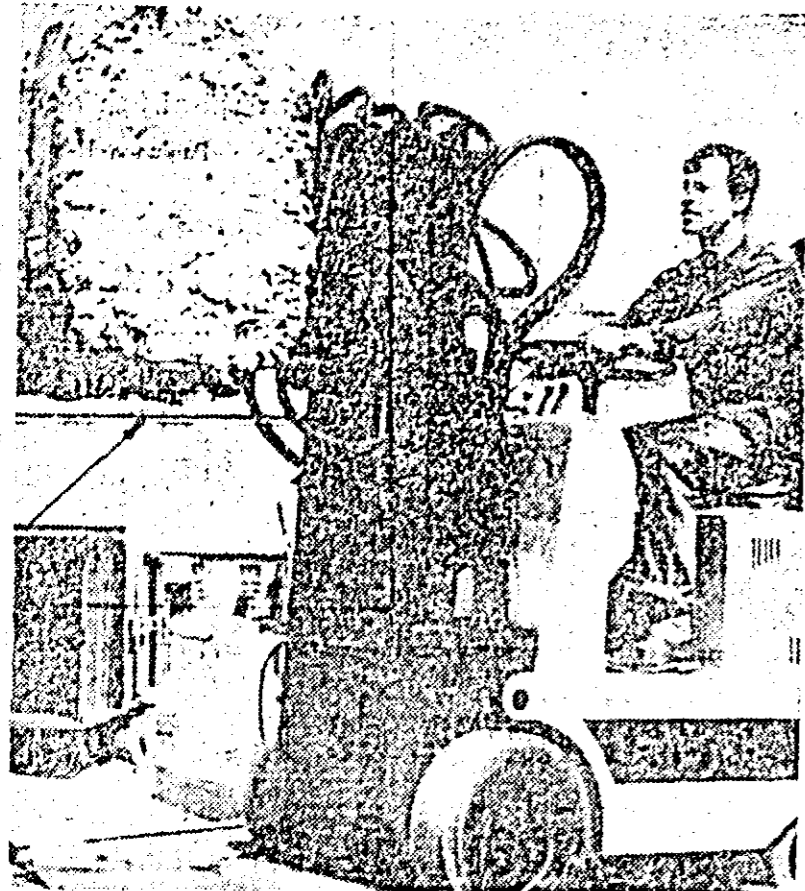
În sfîrșit, cuvînt de laudă merită și compartimentul muzicii uoare. S-a mers aici pe repertoriul românesc și în special pe valorificarea filonului liric, cald și emoțional al lui. Chiar și în piesele de ritm mai alerte nu s-a ajuns la exagerări moderniste distonante, încît totul s-a integrat în nota specifică a programului — măsura, gustul elevat, discreția.

Și astfel, urmîndu-se revărsare de fantezie și măiestrie nici n-am știut cum s-a ajuns la final. Furați de frumusețea fluctuantă dinaintea ochilor am și uitat pentru moment să aplaudăm, dar cînd ne-am revenit, am făcut-o cu frenezie și căldură. Așa că, ste-mi teriat dacă conțopîndu-mă cu exprimarea colectivă a multumirii și furați de ea, n-am putut decît să-mi alătur încă odată condeiul acelor aprecieri.

CATALIN IONUȚAȘ

ȘTIINȚĂ ȘI TEHNICĂ

Ingenioasă raționalizare



Specialiștii Fabricii de buști și piese auto „Triumf” din Cluj au realizat o ingenioasă raționalizare tehnică. Datorită acesteia, electrozodul central din izolatorul buștii se va putea lipi cu ajutorul unei „sticle speciale”, bună conducătoare de electricitate. Ei au proiectat, în vederea introducerii raționalizării în producția curentă, o instalație complexă, care se află deja în asamblare. Înlocuirea lipirii cu termociment, folosită în prezent, va aduce importante economii și va îmbunătăți considerabil calitatea buștii românești, mărindu-i durata și siguranța în exploatare.

Hrana și capacitatea de ouare a găinilor ouătoare

Agronomul R. Adolf, de la Universitatea din statul California, este de părere că la o producție anuală medie de 242 ouă per găină cu un consum de hrană de 91,33 pfunzi (sau la un hăz datele pentru opt ani), pentru un plus sau minus de 8 ouă quate diferența în consumul de hrană este numai 1 pfund.

Analiza statistică la comparația consumului de hrană și capacitatea de ouare atestă că la fiecare două ouă consumul de hrană este de 0,25 pfunzi.

Important este — remarcă R. Adolf — ca fiecare găină ouătoare să capete în întregime hrana ce îi este necesară. Diferența în consumul de hrană la fiecare găină ouătoare la o capacitate de ouare redusă (220 ouă) și una ridicată (250 ouă) este de 5 pfunzi.

Utilizarea căldurii din gunoii ars

Firma „Centralsug” din Suedia a realizat o instalație care se compune din conducta pentru evacuarea gunoaielor menajere și un sistem de încălzire. În prezent, această instalație furnizează căldură pentru 250 apartamente, iar în viitor va putea încălzi peste 5.000 apartamente.

Conducta pentru evacuarea gunoaielor menajere reprezintă un sistem de tuburi subterane racordate la clădirile de locuit, la bucătări centrale și la sala de mașini unde sînt instalate cinci turboagregate acționate de motoare electrice cu puterea de 100 KW fiecare. Diametrul tuburilor este de 300—600 mm. Sala de mașini este situată la 2,5 km distanță de clădirile de locuit.

se deschide supapa cea mai apropiată de bucătări centrale. Apoi, după ce se închide această supapă, se deschide supapa următoare etc. În conducta subterană gunoaiul este deplasat cu viteză de 80—90 picioare pe secundă.

Bucătări centrale este legat direct de cuporul pentru arderea gunoaielor, care face parte din instalația de încălzire a apartamentului respectiv de locuință.

Aeropot instalat pe mare

Un aeropot prefabricat, care poate fi instalat pe mare la jumătate din costul unui aeropot terestru, a fost recent proiectat de firma japoneză „Sasebo Heavy Industries”.

Proiectul este simplu: el constă din boxe de oțel susținute pe piloni montați în mijlocul lor. Platforma de oțel este situată la 5 m deasupra suprafeței mării.

Așa cum aeropotul standard are o înălțime de 3.000 m.p. și este compus din 1.232 boxe de oțel, denumite ambarcațiuni, care au lungime de 100 m, lățime de 25 m și înălțimea de 4 m. Sînt necesari 12.320 piloni cilindrici. Fiecare pilon are diametrul de 1,8 m și lungimea de 30 m. Suporturile sînt preînserate în platformă și introduse în talpa mariniș prin cricuri speciale, pneumatiche.

Deși sînt necesare 1.800.000 t oțel, firma „Sasebo” afirmă că costul este jumătate cel al unui aeropot terestru, chiar și fără prețul terenului. În trecut, un asemenea aeropot era considerat ca imposibil de realizat din cauză cheltuielilor uriașe și a timpului necesar construcției. Totuși, firma „Sasebo”, datorită elementelor prefabricate și dezvoltării tehnicii sale speciale de fixare a pilonilor, a redus considerabil costul și timpul necesar construcției unui asemenea aeropot.

Numărul suporturilor și platformă ridicată la 5 m deasupra nivelului mării reduce primejdia anihilării din cauza tufanurilor, valurilor sau fluxului marin. Prohabilități să se realizeze aeropotul maritim va fi gata în viitorul trei ani.

Scoala își așteaptă elevii

De mai bine de două săptămîni la Școala generală din comuna Temlac s-au terminat reparațiile și urzărea generală la toate cele patru clădiri ale școlii.

În cadrul acestor pregătiri pentru noul an școlar, s-au realizat rîntre altele, înlocuirea a 12 ferestre vechi de la localul nr. 2, vărsarea exterioară a clădirilor și curățarea de brie în ulei în interior etc.

La realizarea tuturor lucrărilor pregătitoare într-un timp atât de scurt au contribuit din plin zidarul Gh. Hopsâr, tâmplarii H. Heizer, I. Pescar și alții precum și femeile de serviciu ale școlii Ioana Munteanu, Sofia Brînșcan, Agafia Pascu și Heana Faur.

Acum școala este pregătită să-și primească elevii.

L. GHEORGHIAN, coresp.

Sportivii în tabără

Sportivii fruntași de la Școala profesională textilă din orașul nostru au participat, pe o durată de șapte zile, la o tabără sportivă la Sîta de Vale. În această perioadă ei au susținut mai multe meciuri de fotbal și volei cu oamenii muncii aflați la odihnă în această stațiune.

D. CRISQVAN, coresp.

O carte de evocare a războaielor daco-romane

Nu de mult a apărut în editura militară romană „Un dac la Roma”, care prezintă o perioadă deosebit de importantă din istoria zbuciumată a strămoșilor noștri, dacii. Prin intermediul eroului principal, Dates, imaginat de autorul Tudor Popescu, ca fiul soarelui lui Decebal, ne sînt prezentate războaiele dacico-romane din timpul împăratului roman Domițian, dar în special din timpul lui Traian, primul împărat roman care a primit titlul de glorie, Dacicus. Astfel cititorul află despre luptărea armatelor romane conduse de Fuscus, despre victoria aceluiași dacic împărat, dar și despre pacea din anul 89 e.n., încheiată între Domițian și Decebal, prin care dacii și-au păstrat neafectarea pentru un timp.

Narațiunea faptelor imaginată de autor se împletește cu adevărate descrieri războaiele dacico-romane. În cartă sînt cuprinse toate epicele și capitolele în care sînt descrise războaiele dacico-romane. Înceleșterea dintre legiunile romane din Moesia, Panonia și ce-

le aduse de pe Rin — cu armata dacilor animați de dragostea lor față de pămîntul străbun, de dorința lor de libertate.

În cuprinsul romanului sînt amintii mulți romani participanți la războaie, printre care și Hadrian, succesorul împăratului Traian. Longinus, conducătorul unei legiuni, care a fost prins de daci, Balbus, inginer hotaric din suita împăratului. De asemenea este pomenit evenimentul construirii podului de la Drobeta de către Apollodor din Damasc, monument arhitectural ce a ajuns pe cele ulterioare înălțate în urma războaielor dacice de către Traian, toate înconuinate de Columa lui Traian, reprezentarea adevăratului act de naștere a poporului român.

Prada luată de către romani în urma cuceririi Daciei a fost desigur însemnată, excluzînd lemna despre comora lui Dece-

bal, repetată și de către autorul romanului, comora ce ar fi fost îngropată în albia râului Sargeșia de către ultimul rege dac și găsită de către romani cu ajutorul trădătorului Bicilis.

Toate evenimentele istorice relateate, ce predomină, contopite cu ficțiunea dau romanului lui Tudor Popescu caracterul unui roman istoric de necontestat, care evocă cu multă căldură locuri și oameni din trecut istoric al neamului nostru. Prin intermediul acestei cărți tinerii își pot așdina cunoștințele istorice, și în același timp le va trezi într-o măsură mai mare interesul pentru istoria noastră. Puterea de evocare a autorului face ca romanul să fie citit cu interes crescut și plăcere, care rămîne în amintirea cititorului mult timp, după ce volumul a fost închis la ultima lui pagină.

prof. GEORGE MANEA



Înainte de a trece peste pragul atelierului artistului plastia Sever Frențiu, hotărîrea noastră devine de a certitudine și nu vom portra în rușul capului șme lezate de pictură. Mobilul hotărîrii se justifică numai prin faptul că dorim să investigăm un domeniu nou, acela al precupărilor de dincolo de intelectualitatea de căpetenie, în cazul dat pictura.

Nu am pășit bine în sancuaurul de manifestare a pînclului că am și descoperit ceea ce căutam, fîrd sîm mai utilizăm de procedeu clasic al întrebărilor: o simplă privire prin atelier ne-a lăsat pentru început imaginacunași analgam. În fond totul era foarte omogen, unitar. Alături de cele specifice intelectualității — șevalet, uleiuri, șchițe, pînze și cite cele — o bogată prezență a ceramicii, cusăturilor, mobilei vechi, a motivului popular conservat în diferitele lui forme de

Pictorul Sever Frențiu așa cum nu-l cunoașteți

trăinică existentă. Totul aranjat cu gust după toate cerințele subtile ale cromaticii și ornamentației.

Întuind, nu atît din explicații cit din căntarea privirilor noastre, Sever Frențiu a început să ne vorbească despre lucrurile sau ne multă pasiune:

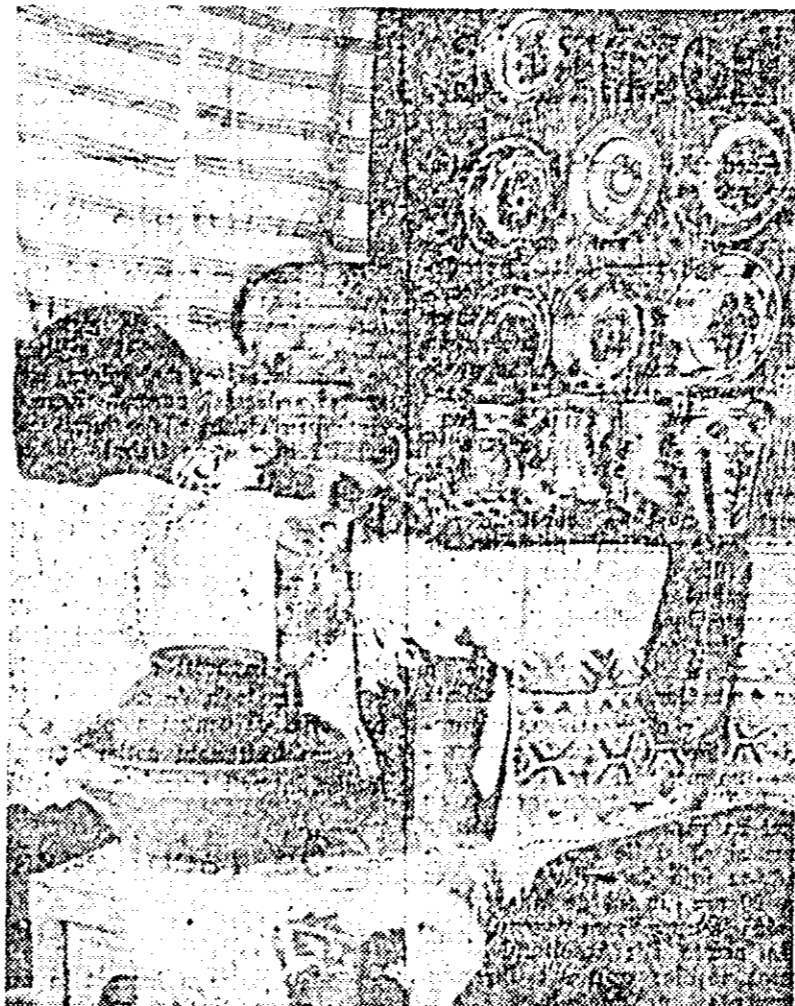
— Poate vreți să vă opriți la acest vas, vechi de 300—400 de ani. În genca lui aliată în perioada feudalismului găsim confirmarea că arta populară românească, ungaroasă, sîscască a existat pe aceleași coordonate

Pe acest exemplar de olărie românească sînt prezente elemente ce vorbesc de specificul fiecărui popor, unite într-un tot...

Ascultîndu-l, am descoperit un artist preocupat de domeniul diverse ale artei, înconjurat de lucruri de artă: ceramică populară cu o artă ce cuprinde o zonă din Maramureș, la Horezu, ștergare de Cris, icoane din locuri și timpuri diferite, anticități, multe cărți, albume de artă, poezie. Peceata gustului s-a imprimat peste tot. Ambianța în care ne găsim vorbește de la sine despre atribute esențiale care sînt gustul artistic, sensibilitatea.

În vreme ce privim cu insistență profesională o parte din cele peste 200 obiecte de artă veche prezente peste tot în atelier, în vreme ce — privind — înțelegem mai bine profilul artistic al poetului în culorile Sever Frențiu, gînda se oferă — nici mai mult nici mai puțin — să ne citească poezie. Ce citește un pictor? Acum Eminescu. În nepieritoarea lui scrieri Sever Frențiu găsește pîde de sensibilitate, de nuanță. Alături de celelelate preocupări, pictorul își improspătează substanța citînd multă poezie. Eminescu, Arghezi...

Deși am promis că nu vom vorbi despre pictură, nu ne putem opri fără a arăta în încheierea acestor rînduri că artistul plastic S. Frențiu a îndrăgit un izvor prețios ale căui tîmuloase erubite se materializează, căpătînd forme noi, contemporane, la nivelul personalității artistului, în ceea ce el redă cu ajutorul culorii. Este cunoscutul izvor, de incommensurabilă valoare, al bogăției spirituale a poporului nostru. O parte din această bogăție și-a găsit primitor lăcaș și în atelierul pictorului S. Frențiu de unde, perpetuînd frumouul, sub o formă sau alta se multiplică și pe noila pînze. E ceea ce constituie de fapt șevaletul șevaletului său.



Un colț minunat din atelierul pictorului Sever Frențiu. Totul este aranjat cu gust, după cerințele subtile ale cromaticii și ornamentației.

G.H. NICOLAIȚĂ
H. MEDELEANU

cinematografe

MURESUL: „Comisarul X”. Orele: 10, 12, 14.15, 16.31, 18.45, 21. Pe timp favorabil orele 20.30 în grădina.

STUDIO: „Ierburii amare”. Orele: 11, 14.30, 16.45, 19. 21. Pe timp favorabil în grădina de pe malul Muresului, de la orele 21.15: „Comisarul X”.

TINERETULUI: „Acel oameni minunați în mașinile lor zburătoare”. Orele: 16, 18.30, 21. De la orele 11 „Copiii lui Don Quijote”. Pe timp favorabil în grădina de la orele 20.30.

VICTORIA: „Secretul cifrului”. Orele: 11, 14.15, 16.30, 18.45, 21.

PROGRESUL: „Cei 7 din Teba”. Orele: 18, 20.

SOLIDARITATEA: „Diplomatul gol”. Orele: 17, 19.

DACIA PECICA: „Jandarmul din Saint Tropez”.

NADLAC: „Nu sînt demn de tine”.

CURTICI: „Tunchel”.

SIRIA: „Omul care l-a ucis pe Liberty Valance”.

PINCOTA: „Nu sînt demn de tine”.

Muzee expozii

Muzeul Regional ARAD poate fi vizitat zilnic între orele 10—13 și 17—20 în clădirea Palatului cultural. Luni este închis.

În cadrul muzeului sînt deschise: Muzeul revoluției de la 1848. Expoziția permanentă de istorie veche. Galeria de artă. Expoziția permanentă etnografică: „Arta populară românească din părțile arădene” și expoziția temporară: „Nouăzeci de ani de la războiul de independență a României 1877—1878”.

SECȚIA DRUMURI ȘI PODURI ARAD

Str. Ardealului nr. 39/A
Telefon 29-15

angajează

— un normator pentru secție
— un contabil II cu locul de muncă la lotul din Pecica
Informații la sediul secției. (276)

O.R.V.L.F. ARAD angajează de urgență șefi de unități și vinzători

Condiții de angajare: 7 sau 8 clase elementare precum și practică comercială corespunzătoare. Informații se pot obține la serviciul personal al ORVLF din strada Cloșca nr. 5.

FABRICA DE ZAHĂR ARAD angajează:

manevranți de vagoane (pot fi și pensionari)

Informații la serviciul personal. (274)

ANUNȚ ȘCOLAR

Grupul școlar de calificare C.F.R. Timișoara, strada C. Rădulescu nr. 1, recrutaază candidați pentru școala de gradul III impiegați de mișcare cu durata de 8 ani și școala de gradul III, cașieri bilete-mărfuri cu durata de un an.

Examenul de admitere pentru școala de impiegați de mișcare se va ține în ziua de 11 septembrie 1967, iar pentru școala de cașieri în ziua de 16 septembrie 1967 și va consta din probe scrise și orale la limba română și matematică.

CONDIȚII DE ADMITERE:

La școala de impiegați de mișcare se primesc numai bărbai, iar la școala de cașieri se orimesc bărbai și femei, care își au domiciliul stabil pe raza Direcției Regionale CFR Timișoara și sînt absolvenți ai școlilor medii, cu sau fără examen de bacalaureat, în vîrstă de 20—38 ani.

Pe durata școlarizării elevii primesc o bură lunară de 612 lei, masa contra cost la cantină și cazare în căminul Grupului școlar, în limita posibilităților, sau abonament de călătorie gratuită pe CFR pentru locuință.

Înscrierile se fac pînă în prezina examenului prin stațiile CFR, respective, sau la secretariatul Grupului școlar de calificare CFR Timișoara, unde se pot primi și informații suplimentare (telefon 1-63-01 sau 1-49-50, interior 779).

GRUPUL ȘCOLAR DE CALIFICĂRE CFR TIMIȘOARA

(275)



Joi, 3 august

PROGRAMUL I

10.00 Pagini din operele. 11.00 Buletin de știri. 11.03 Cronica economică. 11.15 Muzică ușoară. 12.15 Din însemnările instructorului artistic. 13.00 Radiojurnal. 13.13 Succese ale muzicii ușoare. 14.00 Muzică ușoară. 14.15 Tot înainte. 15.00 Buletin de știri. 15.20 Recital de operă Nicolae Florin. 15.50 Melodii populare. 16.00 Radiojurnal. 16.30 Valsuri și tangouri. 17.30 Muzică de cameră. 18.00 Buletin de știri. 18.05 Radiosimpozion. 18.40 Incursiune în cotidian. 19.00 Concert de melodii românești. 19.40 Variații muzicale. 20.00 Radiogazeta de seară. 20.30 Muzică ușoară. 21.05 Antena tineretului. 22.00 Radiojurnal. 22.45 Moment poetic. 23.00 Cîntece lirice. 24.00 Buletin de știri.

PROGRAMUL II

12.00 Buletin de știri. 12.30 Muzică ușoară. 13.00 Circuit muzical folcloric. 13.30 Uzina văzută de aproape. 13.50 Muzică ușoară. 14.00 Radiojurnal. 15.00 Seclecțiuni din operele. 15.30 Mișcarea. 16.00 Muzică ușoară. 16.20 Jocuri din Vrancea. 17.00 Radiojurnal. 17.10 Muzică din o. pere. 17.55 Melodia săptămînii. 18.25 Estrada artistului amator. 18.40 Muzică de cameră. 19.00 Buletin de știri. 19.30 Melodii populare. 19.45 În jurul globului. 20.45 Prietenii mei, scriitorii. 21.25 Antologia discului. 22.05 Muzică ușoară. 23.00 Radiojurnal. 23.07 Melodii românești. 0.55 Buletin de știri.

Vineri, 4 august

PROGRAMUL I

7.00 Radiojurnal. 7.45 Sumarul preciz. 8.00 Tot înainte. 8.20 Moment poetic. 8.25 La microfon melodia preferată. 9.00 Buletin de știri. 9.30 De la munte la mare. 11.03 Cronica economică. 11.18 Muzică ușoară. 12.15 Buchet de melodii. 12.45 Cîntăreți ai plajurilor noastre. 13.00 Radiojurnal. 13.30 Întîlnire cu melodia populară. 14.15 Dumbrașa minuțiată. 15.00 Buletin de știri. 15.05 Cărți care vă așteaptă. 15.40 Radio-publicitate. 16.00 Radiojurnal. 16.15 Orchestrele Cornel Popescu și Les Brown. 17.10 În slujba patriei. 17.40 Concert-ghicitoare. 18.00 Buletin de știri. 18.05 Jurnal agrar. 18.40 Antena tineretului. 19.00 Concert de melodii românești. 19.40 Variații muzicale. 20.00 Radiogazeta de seară. 20.30 O melodie pe adresa dumneavoastră. 21.05 Pagini de mare popularitate. 21.25 Melodii magazin. 22.00 Radiojurnal. 22.45 Moment poetic. 22.50 Muzică ușoară. 23.00 Buletin de știri. 0.05 Melodii nopții. 2.55 Buletin de știri.

PROGRAMUL II

6.30 Buletin de știri. 8.45 Muzică populară. 9.30 Radiogazeta pionierilor. 10.00 Buletin de știri. 10.03 Muzică ușoară. 10.15 Teatru radiofonic „Barberine”. 11.50 Muzică ușoară. 12.00 Buletin de știri. 12.06 Muzică populară. 12.25 Pagini din opera „Mama soacra” de George Stephănescu. 13.00 Albuma folclorică. 13.30 Știința în slujba păcii. 15.00 Muzică ușoară. 15.50 Dansuri instrumentale de Tiberiu Brediceanu. 16.15 Simfonii de Joseph Haydn. 17.00 Radiojurnal. 17.45 Pe teme medicale. 18.25 Cadran cultural. 19.00 Buletin de știri. 19.03 Muzică ușoară. 19.40 Itinerar turistic românesc. 20.00 Opere prezentate în stațiunea 1966—1967. 21.00 Buletin de știri. 21.30 Radiomagazinul ascultătorilor. 22.15 Carpetă plastică. 23.07 Melodii românești. 0.10 Concertul „Naapte bună”. 0.55 Buletin de știri.



Joi, 3 august

18.00 La ordinea zilei. Organizarea științifică a producției și a muncii. 18.20 Mult și dulce și frumosă. Emisiune de limbă română. 18.50 Studiu pionierilor. 19.30 Teledjurnal de seară. 19.50 Buletinul meteorologic. Publicitate. 20.00 Aventurile lui Tarzan. 20.30 Filme de animație. 20.45 Muzică ușoară italiană... pe 16 mm. 21.20 Teleglob. Emisiune de călătorii geografice. Imagini din Australia. 21.40 Seară de romante cu Ioana Radu. 21.55 De la Gîto la Brînșcu. Emisiunea XVI-a. 22.15 Desarul nr... 22.25 Concertul sopranei Teodora Lucașcu. 22.50 Teledjurnal de noapte. 23.00 Închiderea emisiunii.

PRONOEXPRES

La tragerea din 2 august au ieșit următoarele numere: I. 21, 42, 47, 45, 17, 6 — 48, 23
Fond de premii: 493.014 lei.
II. 20, 26, 31, 25, 36, 14, 48, 34
Fond de premii: 270.537 lei.

Carențele pot fi extirpate numai prin măsuri hotărâte

(Urmare din pag. 1)

neficiarilor interni cit și externi, iar în unități mai sint în cimp cantități mari de roșii. În ultimele zile se observă însă din nou o delăsare în ce privește calitatea, livrându-se roșii necorespunzătoare mai ales la export. Este necesar deci ca până la sfârșitul campaniei de recoltare și valorificare a roșiilor să nu slăbească nici un moment exigența față de calitate, având în vedere că se vor expedia încă cantități mari de acest centru — 8-10 vagoane zilnic — iar veniturile planificate de cooperative din cultivarea roșiilor mai pot fi simțitor spornite numai dacă ne lincă cantitate, vor avea grijă și în continuare să livreze marfă de bună calitate.

Am stat de vorbă și cu citiva președinți și specialiști din unitățile care livrează roșiile către acest centru. Si ei ne-au relevat faptul că relațiile cu centrul de achiziții a legumelor și fructelor din Curtici s-au îmbunătățit, că majoritatea greutăților întimpinate anii trecuți la prelucrare marfii au fost lichidate, manifestându-se și de o parte și de alta interesul pentru ducerea la bun sfârșit a acestui important actiuni. Cu privire la calitatea roșiilor, se constată însă că, pe lângă unele cauze subiective (neglijențe la recoltat, sortat etc.) defecțiunea pornește chiar de la sămânță. Din cauza sămânței necorespunzătoare — a spus tov. Floarea Pantea, deși cantitativ planul la hectar l-am realizat, la export n-am putut livra decât 40-50 la sută, în timp ce în anii trecuți aproape 90 la sută din roșiile noastre le-am livrat la export. În ce constă slaba lor calitate? Sint neuniforme, crețe, necorespunzătoare deci pentru export.

— Pentru a se evita acest lucru pe viitor, ne-a spus tov. inginer Trajan Codreanu de la cooperativa „Lumea nouă” va trebui ca pentru recolta următoare Agrosemul să ne dea sămânța bine verificată de la origine, și numai după ce s-a constatat că este corespunzătoare obținerii unor roșii de bună calitate, conform STAS-ului. Astfel și în anii viitori vom întimpina aceiași necaz și vom pierde sume importante la cultura roșiilor, în loc să le sporim pe măsura condițiilor tot mai bune pe care le avem de a cultiva această cultură.

Două probleme importante: transportul și depozitarea

Centrul ORVL de la Vinga. În prima zi a lunii august activitatea de prelucrare a produselor legumicole nu e prea „aglomerată”. Seful centrului, tovarășul Ilie Ciobănescu ne informează că se primesc sortimente ca: roșii, ardei, castraveți, ceapă. Pe luna trecută, din planul de 300 tone roșii pentru export s-au preluat 235 tone, unele cantități nefiind co-

respunzătoare. Sint încă restante la predarea roșiilor, unele cooperative cum este și cea din Fiecut neîndeplinind planul nici în proporție de 50 la sută. Totuși în dimineața când am vizitat centrul, cooperativa respectivă a trimis la centru mai multe roșii decât se prevedea în grafic, dovadă că s-au luat măsuri pentru recuperarea rămăniței în urmă. Cu o zi înainte a început să se livreze și ardeii gras. Cooperativa din Măneștur s-a prezentat cu o calitate bună la acest produs, și chiar cu o cantitate de 4 ori mai mare decât prevedea graficul pe ziua respectivă.

Se întâmplă însă dificultăți la acest centru cu transportul produselor. Seful centrului ne informă că autocamioanele de la DRTA ba vin, ba nu vin. De pildă, când ne aflam acolo, era aproape ora 9 și nici un camion nu apăruse. În asemenea cazuri, responsabilul centrului e nevoit să recurgă la bunăvoința conducătorilor cooperativei apropiate pentru a reuși să-și trimită marfa acolo unde e nevoie. Astfel se produc întârzieri, se depreciază produsele.

Am căutat să aflăm apoi cum este organizată munca de recoltat și valorificat la cooperativa „Spicul” din Vinga. Președintele cooperativei afirmă că se lucrează intens la recoltatul castraveților și mai lent la cel al cepei. Rămine însă deschisă o problemă nesoluționată până în prezent: e vorba de depozitarea cantităților mari de ceapă atât la această cooperativei cit și la cealaltă din aceeași comună.

În afară de întocmirea unei constatări făcute de Uniunea rațională a cooperativei agricole, altceva nu există. Au trecut vreo două luni și spațiul de depozitare pentru 60 vagoane de ceapă nu se întreprinde.

Interesându-ne care e situația recoltării produselor, președintele cooperativei și inginerul agronom au făcut apel la serviciul contabilității. Ni s-a prezentat o notă din care rezultă că s-au recoltat doar 1983 kg castraveți, 295 kg ardei etc. Deplasându-ne însă la brigada legumicolă, brigadierul Francisc Cosilcov ne-a informat că există cantități mult mai mari din aceste produse. Am tras concluzia că tovarășii din conducerea cooperativei nu cunosc situația exactă, nu se preocupă suficient de problema lucrărilor din sectorul legumicol, sector care conținea în balanța economică și financiară a cooperativei.

Situația impune luarea unor măsuri eficiente

Din constatările noastre reiese că în acțiunea de valorificare a legumelor se manifestă o serie de

neajunsuri. Nu peste tot se ridică marfa la timp fie pentru consumul intern, fie pentru export, cu toate că la fiecare unitate și chiar brigadă există delegați ai ORVL care însă nu peste tot își fac datoria. Se ivesc cazuri când marfa trimisă, nefiind corespunzătoare, e înapoiată unității ce a livrat-o, de unde muncă irosită, timp pierdut. Delegații fabricii „Refacerea” obișnuiesc să se plângă că n-au marfă suficientă, dar când produsele sint recoltate și adunate nu se ocupă de ridicarea lor la timp, ceea ce duce la deprecierea mărfii, așa cum e cazul la Curtici și Macea. Din cauza unui control slab al felului cum se face predarea produselor de către cooperative direct la unitățile de desfacere a ORVL, se produc nemulțumiri. Camioanele se deplasează prea mult de la un loc la altul, până când în cele din urmă, delegatul cooperativei e nevoit să o valorifice după plăcul unuia sau altuia.

În activitatea multiplă de valorificare a produselor legumicole, Uniunea rațională a cooperativei agricole are sarcini de mare răspundere. Controlul și îndrumarea acestui organ trebuie axată pe valorificarea corespunzătoare a cantităților de legume recoltate, pe respectarea măsurilor de cointer-sare a tuturor cooperativei care se ocupă de producția legumicolă, pe asigurarea transportului în bune condiții a produselor până la consumator. Acolo unde se constată abateri de la respectarea cerințelor, să se ia măsuri de sancționare a celor ce se fac vinovați, întărind-se controlul și urmându-se cu perseverență modul cum se achită de sarcini toți cei care se ocupă de aprovizionarea cu legume a populației.



La fabrica „Libertatea” se pregătește în prezent un nou lot de încălțăminte. Iată în fotografia noastră pe tehniciana Aga Karmocky și controlorul de calitate Iuliu Milic studind noile modele.

UN ORIGINAL PUNCT TURISTIC

Pe platoul de la poalele munților Gutii, la Poiana Șuilorului, a fost amenajat un original punct turistic ce are aspectul unei mari gospodării maramureșene.

Este alcătuit dintr-o căsuță spațioasă, și puză în care se poa-

te dormi, căsuțe camping, loc de parcare a autoturismelor. Un punct de atracție îl constituie faptul că, în locuri special amenajate cu grătare, frișări, cuptoare, țușiști șiși pot prepara aici, și singuri porceii de lapte, puji, etc., tir-

La casa păpușilor

(Urmare din pag. 1)

a harnicilor echipe de zidari, betonisti, dulgheri și instalatori care, pe acest șantier, au dovedit și continuă să dovedească maximum de disciplină.

Am aflat astfel că șeful de șantier este prezent în fiecare colț al șantierului, că pretinde lucru de calitate, și șile să obțină de la oamenii săi ceea ce pretinde. Față de numeroasele cereri ale beneficiarului dovedește bunăvoință și sprâjinit de acesta caută să le satisfacă. Pentru că în acest caz au fost într-adevăr necesare numeroase schimbări. Conducerea întreprinderii a primit inițial investiții de aproximativ zece milioane pentru dezvoltarea mai multor direcții în care este profilată fabrica. Ulterior însă forul tutelar a modificat sensul investițiilor res-

pective, exclusiv spre dezvoltarea secțiilor de mase plastice, respectiv a fabricii de păpuși și figurine. În consecință a fost necesar un alt studiu tehnico-economic, un alt proiect cu hale care necesită procese tehnologice cu totul diferite și, toate acestea s-au modificat în plin mers, scheletul construcției fiind gata.

Situația existentă pe acest șantier a fost tot timpul și rămâne o dovadă incontestabilă că atunci când constructorul își identifică interesele cu beneficiarul, statornicind între ei o colaborare multilaterală, lucrurile pot merge foarte bine. Stadiul actual al planului de investiții la fabrica Arădeanca asigură darea în folosință la timp sau chiar înainte de timp a acestui obiectiv, în condiții calitative care fac cinste executantului.

In atenția gospodinelor de la sate

În orice gospodărie, într-o anumită perioadă de timp, se string sticle și borcane goale care ocupă spațiul prin bucătării și cămări.

Cooperativele de consum vin în ajutorul gospodinelor din localitățile pe care le aprovizionează achiziționând, cu plata pe loc, orice cantități de sticle și borcane prin

unitățile care desfac produse alimentare, prin centrele speciale pentru achiziții de sticle și borcane cit și prin achiziții care se prezintă la domiciliul cetățenilor.

Sticlele și borcanele goale se cumpără atât de la populație cit și de la instituții sau întreprinderi (spitale, creșe, cantine etc.).

Activitatea de inovații la Uzinele de vagoane

(Urmare din pag. 1)

Cabinetul tehnic s-a preocupat în această perioadă și de generalizarea inovațiilor la alte uzine. În acest sens au fost întocmite 16 fișe de generalizare care au fost trimise Institutului de documentare tehnică pentru publicare în caietele SE. O parte din aceste fișe au fost publicate. Pentru unele ni s-a solicitat documentația pentru aplicare. În acest sens se poate da exemplul dispozitivului pentru strungit crapodine care a fost solicitat de uzina „Grivița roșie” București.

O preocupare intensă a cabinetului tehnic constă în rezolvarea o-

perativă a dosarelor de inovații. În acest scop personalul cabinetului tehnic urmărește termenele de rezolvare, iar unde se constată depășiri se ia legătură cu persoanele însărcinate cu rezolvarea dosarelor și se analizează cauzele întârzierii.

Deși s-au obținut rezultate bune față de anii precedenți, totuși se mai produc întârzieri la confecționarea prototipurilor și la introducerea lor în producție.

Pentru a obține și în acest an rezultate bune în munca de inovații, vom depune toate eforturile de a mobiliza inovatorii din uzină pentru a contribui din plin la realizarea de economii cu cit mai multe inovații.

Observator hidrometeorologic modern

La Timișoara și-a început activitatea un modern observator hidrometeorologic. El dispune de laboratoare și stații proprii dotate cu aparatură de mare sensibilitate, o stație meteorologică automată, cu citirea datelor de la distanță, precum și alte instalații tehnice necesare culegerii și prelucrării datelor hidrologice, climatologice și agrometeorologice. Prin intrarea în funcțiune a observatorului din Timișoara se asigură o mai mare operativitate în primirea și

transmiterea datelor hidrometeorologice precum și de coordonare și de centralizare a activității celor 22 stații meteorologice și hidrologice, ce funcționează pe cuprinsul regiunii Banat.



Pe șantierul blocurilor din zona Lacului lucrările se desfășoară într-un ritm intens.



Stabiliți diagnosticul!

31 iulie a.c. Orele 13. În sala farmaciei nr. 105 din B-dul Republicii nr. 56 aşteaptă circa 20 de cetățeni. O femeie cu capilul în brațe, doi bătrâni, un tânăr pansat la o mână etc., etc. Conform otarului aşteptă farmacia trebuia să fie deschisă. Oamenii vociferază pe drept cuvânt. După 15 minute personalul farmaciei își face apariția. Un cetățean caută să ceară explicație pentru întârziere și este admonestat. Lucrătorii farmaciei amănunțit suferă de ceva. Organele în drept sint doare să stabilească diagnosticul și mai ales să administreze antibioticele corespunzătoare.

„Educatorul”

Parcul din piața Avram Iancu. Doi copii se joacă sub privirea celor ce se odihnesc pe bănci. Băiețușul în vîrstă de vreo 3 ani, o vage de păr pe scîrț. Reacția unei femei în vîrstă (probabil bunică) este evidentă.

— Nu-i frumos să te joci astfel. E și ea copil ca tine. Ei, hai, jucăți-vă frumos!

Si copiii au început iar joaca. De pe altă bancă sare curind un bărbat care se îndreaptă spre bănci, îl lovește peste mîini, îl trage de urechi, îl ceartă. Cetățeanii seizează un militian. „Educatorul” nu era altul decât Nicolae Băbeș, din ștr. Narcise-

lor nr. 26. I-am dat numele săi cunoașteți... educația.

Trimiteți delegați!

La marginea satului Sîrleani (comuna Livada) existau de mult două gropi mari de unde se scoase pămînt pentru cărămîndă. Din 1963 gropile au început să se umple cu borhot provenit de la cele trei cazane de fierț juice. Acestea prezintă focare de infecție. E drept, cetățenii au sesizat circumscripția sanitară, șeful popolar comunal Livada, inspecția sanitară de stat iar acestia au trimis delegați să constate starea de fapt, dar lucrurile au rămas la fel ca înainte. Să se fi făcut „controlul” înții pe la cazane? Astfel cum se explică că nu s-au luat încă măsuri? Apropo! Acum e sezon la cazane. Trimiteți alți delegați!



Hoțul păcălit

Lucra la Grupul 4 de șantier din cadrul TRCB. Locuia pe str.

Cum funcționează bufetele din incinta unor întreprinderi

Pentru a vedea cum Trustul alimentaiției publice din orașul nostru s-a preocupat de îmbunătățirea condițiilor de aprovizionare și deservire, am efectuat recent un raid prin câteva bufete din incinta unor întreprinderi. Și trebuie să spunem că în afară de bufetul de la Uzina de strunguri, care se prezintă bine aprovizionat, cu deservire corespunzătoare, la o serie de bufete am întâlnit multă dezordine și lipsă de preocupare. Pe lângă faptul că bufetul de la fabrica „Libertatea” plasat la subsol, prezintă igrasie și slăbe posibilități de deservire, deranjează și modul defectuos în care vînzătoarea Vioreca Micșea se preocupă de aprovizionare și deservire. Cum astfel deși nepăsare față de sănătatea consumatorilor se poate oare califica faptul că în zilele de 18 și 20 iulie la acest bufet nu se găsea piine în vînzare sau că vitrina conținea două bucați de brînză alterată?

Rolul bufetelor este acela de a satisfice citi mai mulți salariați, îndeosebi în timpul pauzelor și pe cit posibil mai aproape de locul

de muncă. Am remarcat, fiind și sesizări în acest sens, că în unele întreprinderi gările de funcționare a bufetelor nu sint corespunzătoare. Astfel, la fabrica „7 Noiembrie” actualul orar între orele 8-14 respectiv de numai șase ore nu satisface cerințele salariaților. Se propune revizuirea la vechiul orar — 8-12 și 16-20, acceptabil pentru ambele schimburi. Nu înțelegem de ce comitetul sindical a admis modificarea vechiului orar. Se pare că nu a existat în această privință o perfectă colaborare între acesta și administrație.

Neglijențe asemănătoare am întâlnit și la fabrica „Teba”. Deși orarul așteptat la gheretă se încadra între orele 7-17 în ziua de 18 iulie pe orele 12.30 bufetul era închis. Un afiș, scris la reperață indica: „Închis pentru inventar, astăzi nu se deschide”. Dar nu era vorba despre nici un inventar, pentru că înăuntru am găsit pe Zoltan Zambori, responsabilul bufetului „Argeș” de care aparține ghereta, împreună cu vînzătoarele Margareta Albert și Elisabeta He-

ja precum și încă un angajat al fabricii. Nu se făcea nici un inventar, ci se purtau doar discuții în timp ce în jurul gheretei citiva muncitori încearcă să-i convingă pe cei dinăuntru să deschidă bufetul. Oare orarul de funcționare a bufetului s-a făcut cu acordul conducătorii întreprinderii? Nici la ICOA treburile nu merg mai bine. Așa de exemplu în ziua de 19 iulie orele 9 dimineața, bufetul era închis. În dimineața acelei zile bufetul nu se deschise la ora stabilită. Vînzătoarea s-a îmbolnăvit, iar șeful de unitate — responsabilul bufetului „Păușii” Florian Doble — nu s-a interesat de bufetul întreprinderii.

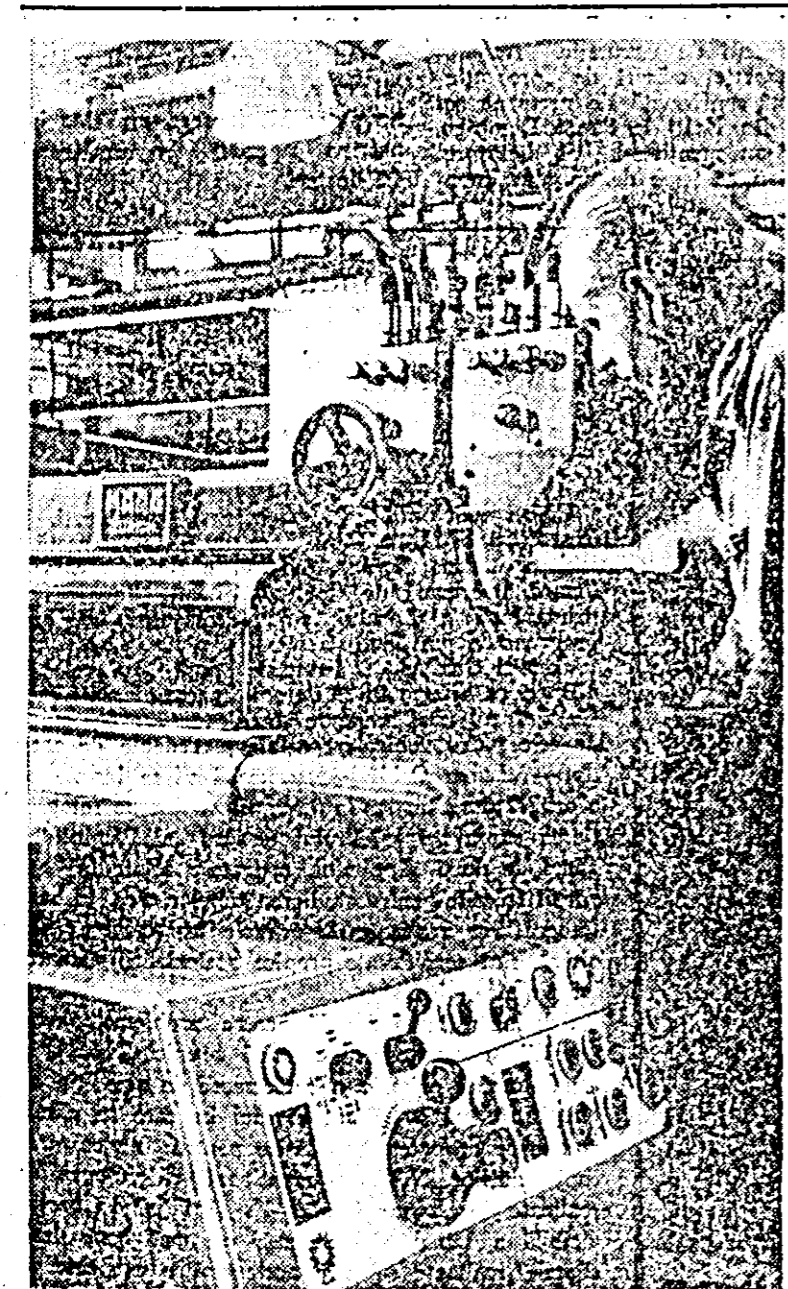
Deficiențe am întâlnit și în ceea ce privește aprovizionarea. Astfel, la fabrica „Teba” (18 iulie) lipsea sucul citro, în schimb exista gheață, care din neputință de a o folosi, începea să se topescă. În ziua următoare la uzinele textile „30 Decembrie” bufetul „Argeș” nu avea piine, deoarece vînzătoarea Florica Ranca, din comodatate, n-a adus-o. Nu și-a pus oare în- trebarea: cu ce se mănîncă știe-

lul, chiftelele, cîrnații, sau piropalele?

Din cele constatate rezultă că în bufetele din incinta unor întreprinderi, deși s-au obținut unele rezultate pozitive, treburile nu merg încă bine. Majoritatea neregulilor se datoresc atât șefilor de unități, care neglijează acțiivitatea acestor bufete cit și lucrătorilor respectivi care nu se preocupă de aprovizionarea lor la timp. O vină mare are desigur serviciul de desfacere al TAPL, șef de serviciu Gheorghe Kiss, care nu a îndrumat și controlat în suficientă măsură acest important domeniu al activității de alimentație publică. Se mai semnalează o insuficiență colaborare între conducerea TAPL și conducerea administrativă și șidicală ale întreprinderilor.

Este de dorit ca în viitor să se ia măsuri eficiente pentru îmbunătățirea și extinderea activității bufetelor din incinta întreprinderilor, în interesul tuturor salariaților.

IOAN ROITAN,
inspector comercial de stat



Aspect din secția roși dintr-o Uzine de strunguri. Rectificarea roșiilor dințate se face la utilaje moderne de înaltă tehnicitate.

HAVANA

Lucrările Conferinței latino-americane de solidaritate (OLAS)

HAVANA 2 — Corespondenții Agerpres, Victor Stamate, transmite: Marți au continuat la Havana, în ședințe plene, lucrările primei Conferințe latino-americane de solidaritate (OLAS).

legatiilor din Salvador, Costa Rica, Surinam, Mexic și Chile. În cuvântul lor vorbitorii s-au ocupat de situația politică, economică și socială din America Latină, de problemele mișcării revoluționare de pe acest continent.



Apărându-se împotriva trupelor britanice, patrioții din Aden au blocat străzile cu autobuze

URIAȘ INCENDIU în pădurea din regiunea Costa Brava

GERONA 2 (Agerpres). — Toate trupele, unitățile de pompieri de pe o rază de 30 de kilometri au fost mobilizate pentru a opri extinderea uriașului incendiu din pădurea aflată în regiunea Costa Brava, unde își petrec concediile mii de turiști spanioli și străini. Incendiu, care a izbucnit acum șase zile în pădurea de pini de lângă Gerona, s-a extins cu repeziune spre sud, a „traversat” autostrada, considerată drept un obstacol de netrecut, și amenință în prezent satele Romanya, Santa Cristina de Aro și Calony.

Flăcările și fumul sînt vizibile la distanță de zece de kilometri. Se apreciază că pînă acum 12.000 km pătrați de pădure au fost distruși. Cel puțin 28.000 de km pătrați de pădure vor fi distruși înainte ca incendiu să poată fi stăvilit.

Raportul comisiei de anchetă privind cauzele catastrofei de la Aberfan

LONDRA 2 (Agerpres). — La Londra a fost dat publicității raportul comisiei de anchetă înscrinate cu stabilirea cauzelor catastrofei de la Aberfan de la sfîrșitul anului trecut, în cursul căreia și-au pierdut viața circa 200 de persoane. Potrivit raportului comisiei, Oficiul național al cărbunelui, organism guvernamental, este principial vinovat al acestui dezastru, întrucît nu a luat nici o măsură pentru evitarea prăbușirii muntelui de zgură de la Aberfan. Comisia de anchetă a cerut guvernului britanic să instituiască urgentă un comitet național, avînd ca sarcină de viitor organizarea securității populației aflate în regiunile unde se mai găsește încă depozite de zgură. Raportul menționează, de asemenea, că Oficiul național al cărbunelui va trebui să despăgubească familiile a căror membri și-au pierdut viața în această catastrofă.

„Aceasta a fost cel mai periculos și cel mai emoționant zbor din viața mea” — a spus Scott, adăugînd că intenționează să străbătă și distanța dintre cei doi poli ai pămîntului.

PE SCURT

ADDIS ABEBA. — Împăratul Etiopiei, Haile Selassie, însoțit de ministrul de externe Katema Yfrou, a sosit miercuri pe calea aerului la Geneva. După o vizită de trei zile în Elveția, împăratul etiopian va pleca în RSF Iugoslavia și Sudan.

LONDRA. — Un puternic incendiu a izbucnit miercuri dimineața la bordul vasului britanic „Manchester Exporter” aflat la 400 mile de coasta Irlandei. Potrivit unui prim bilanț, un membru al echipajului a fost omorât. Pagubele materiale sînt apreciate ca importante.

LENINGRAD. — La 2 august în portul Leningrad a pornit în

Apel al secretarului general al O.N.U. adresat guvernului Republicii Coasta de Fildes

NEW YORK 2 (Agerpres). — Secretarul general al ONU, U Thant, a adresat un apel guvernului Republicii Coasta de Fildes, cerînd eliberarea ministrului de externe al Guineei, Beavogul Lansana, și a reprezentanților permanenți ai Guineei la ONU, Achkar Marof. Aceștia au fost reținuți în Coasta de Fildes în urma unei escale neprevăzute la Abidjan a avionului care îi transporta spre New York, unde urmau să participe la sesiunea extraordinară a Adunării Generale a ONU consacrată examinării situației din Orientul Mijlociu. Autoritățile de la Abidjan au anunțat inițial că îi vor elibera în schimbul unor persoane civile din Coasta de Fildes deținute în Guinea.

Conferința de la Khartum

KHARTUM 2 (Agerpres). — Conferința de la Khartum a ministrilor de externe ai țrilor arabe și-a continuat miercuri lucrările în ședință închisă. În cursul dezbaterilor au fost discutate, potrivit declarației primului ministru sudanez, Ahmed Mahgoub, probleme privind coordonarea eforturilor în scopul soluționării situației create în Orientul Mijlociu în urma conflictului militar izraeliano-arab.

Nou record aviativ

LONDRA. După ce a făcut anul trecut înconjurul lumii la bordul unui avion monomotor, englezoaica Sheila Scott, a stabilit un nou record. Ea a fost prima femeie-pilot care a reușit să parcurgă distanța dintre Africa de Sud și Londra, conducînd un avion monomotor. Marți seara, ea a aterizat la Londra, după un zbor, în mai multe etape, care a durat 2 zile 19 h și 53'. La sosire pe aeroport, Scott a declarat ziaristilor că pe cînd zbura deasupra Saharei a fost la „doi pași de moarte”. Cu carburanți numai pentru o oră de zbor, prinsă de o furtună de nisip, temerara aviatoare a observat că pilotul automat, instalația de radio și bușola s-au defectat. În momentul cînd încerca să se reîntoarcă la baza britanică din Aden, motorul său s-a oprit timp de un minut.

Parlamentul izraelian și-a încheiat dezbaterile

TEL AVIV 2 (Agerpres). — Marți seara, Parlamentul izraelian și-a încheiat dezbaterile cu privire la politica guvernului în urma conflictului izraelo-arab. Ministrul de externe, Abba Eban, a precizat cu acest prilej că politica guvernului său se bazează pe „respectarea termenelor de în-

EXPOZIȚIE DE ARHITECTURĂ ROMÂNEASCĂ LA HAGA

HAGA. La 1 august s-a deschis la Rotterdam o expoziție de arhitectură românească. Au participat funcționari superiori din Ministerul de Externe olandez și Ministerul Educației, arhitecți, oameni de cultură, ziaristi și un numeros public.

Cu acest prilej, directorul general al Marelui pavilion „Bouwcentrum”, J. van Eitinger, a vorbit despre realizările arhitecturii românești și despre bunele relații ce s-au statornicit între arhitecții români și cei olandezi.

Vietnamul de sud Trupele americano-saigoneze suferă pierderi grele

SAIGON. 2 (Agerpres). — Miercuri dimineața, patrioții sud-vietnamezi au atacat un post al armatei saigoneze din provincia Quang Tri, provocînd garnizoanei cantonate aici pierderi calificate drept „grecle”.

militari americani și saigonezi au fost uciși, iar 109 răniți. Pe de altă parte, tot miercuri, la Saigon s-a anunțat că în cursul ultimelor două zile, avioane sau unități de artilerie americane au lansat din nou, ca urmare a unor erori, atacuri împotriva propriilor trupe, a unor sate controlate de autoritățile saigoneze provocînd victime în rândurile acestora.

PREȘEDINTELE COLUMBIEI despre relațiile cu țările socialiste

CIUDAD DE MEXICO 2 (Agerpres). — „Trebuie să dezvoltăm relațiile noastre cu țările socialiste, să ducem cu ele un comerț activ, să înfrățim schimburi științifice și culturale” — a declarat președintele Columbiei, Carlos Lleras Restrepo, într-un interviu acordat ziarului mexican „Excelsior”. Președintele Columbiei a arătat că se pronunță, ca

și înainte, pentru relații comerciale, diplomatice și consulare cu țările socialiste. Carlos Lleras Restrepo a arătat apoi că „prietenia cu SUA constituită o parte a politicii columbiene”. Trebuie să cerem însă cu toată sinceritatea Statelor Unite — a adăugat el — ca măsurile noastre să nu constituie obiectul unui tratament discriminatoriu.

Situația din Nigeria

TRUPELE FEDERALE AU CUCERIT ORAȘUL OBOLO-EKE ■ LUPTELE CONTINUĂ PE ÎNCĂ DOUĂ FRONTURI ■ PE PLAN DIPLOMATIC PROBLEMA CEA MAI ACUTĂ — REDEVENȚELE COMPANIEI SHELL

LAGOS 2 (Agerpres). — Trupele federale nigeriene, care continuă să înainteze în teritoriul regiunii secesioniste, au cucerit marți orașul Obolo-Eke, au anunțat surse oficiale militare din Lagos. Victoria, menționează agențiile de presă, pare a fi importantă, întrucît această localitate reprezintă un însemnat punct strategic care deschide drumul federal al al doilea drum spre sud, în direcția Enugu, capitala regiunii rebel. Contrar comunicatelor militare federale anterioare, aproape automat dezmintite la Enugu, această știre nu a fost comentată în nici un fel de postul de radio „Vocea Biaferei”. În afara împrejurimilor orașului Obolo-Eke, luptele dintre trupele federale nigeriene și cele ale regiunii estice continuă pe încă două fronturi: portul Bonny și în apropierea localității Ikom, situația lângă frontiera cu Camerunul. În ambele sectoare, trupele federale dețin inițiativa, pătrunzînd tot mai adînc în inima provinciei estice. Concomitent cu acțiunile

militare, lupta dintre guvernul federal de la Lagos și cel al regiunii secesioniste continuă și pe planul diplomatic, problema cea mai acută fiind cele 7 milioane de lire sterline, reprezentînd redevențele pe luna iulie, pe care le revendică amîndouă companiile britanice Shell British Petroleum. După ce autoritățile biafereze l-au sechestrat la Enugu pe directorul filialei pentru Nigeria, Stanley Gray, sperînd ca în acest mod să determine compania să achite redevențele Biaferei, conducătorul Nigeriei federale, Yakubu Gowon, a avut la Lagos mai multe întrevederi cu diferiți reprezentanți ai lui Shell — B. P. Pină în prezent, însă, menționează agenția Reuter, nu se poate ști cu care de gînd compania britanică să înmîneze redevențele: trezorierii din Lagos, cum stipulează acordurile inițiale sau guvernulul de la Enugu, cum se pareă că intenționează pînă nu de mult.

Proiectul „Alfa-Sud” prinde viață

„Alfa-Sud” era de la început aproape sigură, în cercurile politice și economice italiene se crease o anumită stare de incertitudine, ceaștia consideră că, proiectul Alfa-Sud reclamea capitaluri prea mari, care s-ar putea folosi în alte scopuri. Firma Fiat a prezentat o altă propunere, temîndu-se de un rival serios prin extinderea și în sud a uzinelor Alfa-Romeo. Proiectul Fiat prevedea că, în viitorii trei ani, să se construiască în Mezzogiorno o fabrică de piese de automobile, o fabrică de mașini agricole, iar în Sicilia o bandă de montaj cu o capacitate de 50.000 automobile anual.

Socialiștii au în vedere un „pacet” de inițiative care să cuprîndă mai multe ramuri industriale și mai multe arii teritoriale. Proiectul acesta nu este încă definitivat. S-a emis ideea unui plan vast, potrivit căruia, să se concentreze în sud industria aeronautică italiană, care ar da posibilitatea angajării a 15—20.000 de persoane. Nu se știe încă ce soartă va avea planul Fiat, dar, de pe acum se urmărește cu deosebit interes crearea a două comisii speciale care urmează să redacteze pînă la sfîrșitul anului în curs un raport privind investițiile în sectorul electronic și aeronauticii în regiunea despre care am vorbit.

„Alfa-Sud” era de la început aproape sigură, în cercurile politice și economice italiene se crease o anumită stare de incertitudine, ceaștia consideră că, proiectul Alfa-Sud reclamea capitaluri prea mari, care s-ar putea folosi în alte scopuri. Firma Fiat a prezentat o altă propunere, temîndu-se de un rival serios prin extinderea și în sud a uzinelor Alfa-Romeo. Proiectul Fiat prevedea că, în viitorii trei ani, să se construiască în Mezzogiorno o fabrică de piese de automobile, o fabrică de mașini agricole, iar în Sicilia o bandă de montaj cu o capacitate de 50.000 automobile anual.

Este o confirmare a răspunsului dat de ministrul bilanțului și programării economice, Pieraccini, la întrebarea „Ce tip de industrie se adaptează mai bine industriei?” Ministrul a arătat că problema nu trebuie pusă altemativ și că Alfa-Sud va fi primul punct dintr-un program mai vast de industrializare a Mezzogiorno-ului. Proiectul Alfa-Sud va prinde viață și va oferi locuri de muncă la 15.000 de persoane, ceea ce constituie un punct important în ce privește rezolvarea dificultăților economice din această regiune a Italiei.

Criza politică din Peru se menține

LIMA 2 (Agerpres). — Criza politică declanșată în Peru acum câteva zile nu a putut fi soluționată și prelungirea ei ar putea duce, potrivit unor observatori politici, la intervenția armatei în viața politică a țării.

cota Congresul în semn de protest împotriva alegerii unui reprezentant al opoziției în postul de președinte al Senatului. Senatorii reprezentînd partidele de guvernământ ar fi dorit să fie ales candidatul lor, pentru a spori astfel autoritatea guvernului în fata unui congres în care opoziția deține majoritatea.

Măsuri de „precauție” în capitala haitiană

NEW YORK 2 (Agerpres). — Oficialități haitiene aflate la New York au anunțat că președintele Duvalier a introdus în capitala haitiană, Port-au-Prince, interdicția de circulație. Adoptarea acestei măsuri de „precauție” a fost confirmată de persoane sosite din Haiti la Santo Domingo, care au menționat că dictatorul haitian se teme de un atac împotriva capitalei.

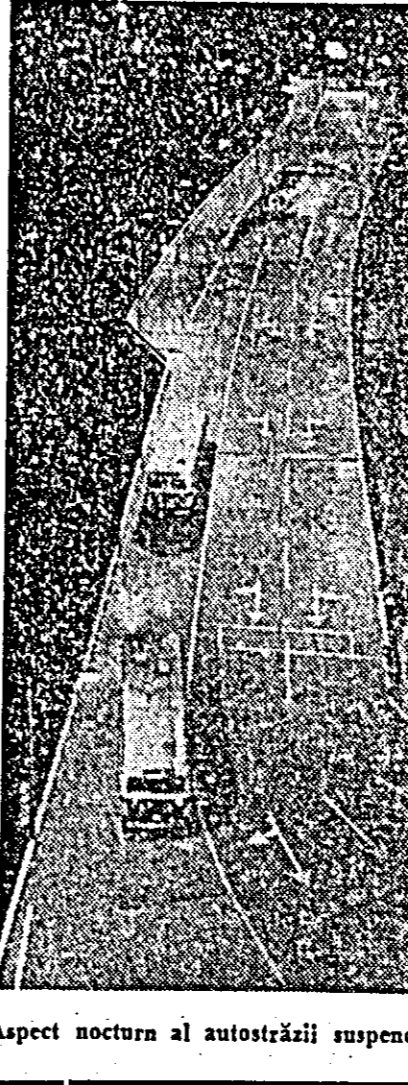
Din aceeași sursă s-a aflat că la sfîrșitul săptămînii trecute și primele zile ale săptămînii în curs au fost arestate peste 100 de persoane acuzate de complicitate cu adversarii regimului care, după cum se afirmă, ar putea să lanseze un atac împotriva capitalei în următoarele 72 de ore.

La Cape Kennedy

A fost lansată a cincea cameră lunară de tip „Orbiter”

CAPE KENNEDY 2 (Agerpres). — Marți, la ora 22.33 GMT, la Cape Kennedy a fost lansată o rachetă „Atlas Agena”, purtînd la cincea cameră lunară americană de tipul „Orbiter”. Lansarea și prima fază a zborului s-au desfășurat conform programului prevăzut.

„Lunar Orbiter-5”, denumire dată camerei de 378 kg, va ajunge în 89 de ore în apropierea Lunii. Cu ajutorul unei manevre complexe — executată și de cele patru vehicule spațiale precedente de acest tip — „Lunar Orbiter-5” urmează să se înscrie pe o orbită alungită, iar la 6 august va începe fotografierea suprafeței satelitelui natural al Pămîntului. Timp de două săptămîni, aparatele aflate la bord vor fi folosite pentru studierea zonelor care, în bază fotografiilor realizate de primele trei camere „Orbiter”, sînt considerate propice aselenizării viitoarelor nave cosmice.



Aspect nocturn al autostrăzii suspendate din Tokio

Administrația națională pentru problemele aeronauticii și cercetarea spațiului cosmic (NASA) a comunicat că primele patru camere de acest tip au identificat cel puțin opt regiuni în care se găsește puncte ce ar putea fi folosite pentru aselenizarea cosmonauților. NASA a menționat că fotografiile realizate de „Lunar Orbiter-4”, înfățișînd partea vizibilă a Lunii, sînt de zece ori mai bune decît clișeele realizate cu mijloacele optice existente pe Pămînt. „Lunar Orbiter-5” va fotografia și partea invizibilă a Lunii, precum și regiunile polare.