

Mănușchi de satisfacții în cinstea ta, sărbătoare a muncii

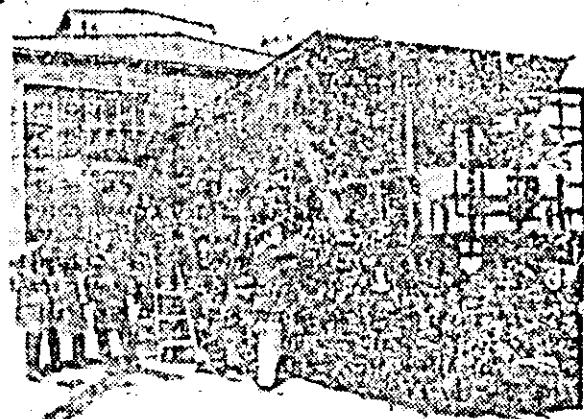
REPORTAJ-ANCHETĂ

Privim astăzi cu satisfacție cea mai strălucitoare dimineață de mai, adesea perlă a primăverii, și consacrată de oamenii muncii de pe toate meridianele globului sărbătorilor primăverii și a muncii înfrânte.

Un dialog purtat în ajun de 1 Mai, cu oamenii de diferite profesii, îți încarcă ochii de frumos și inima de bucurie. Grijilor diurale aducă tradiționalele pregătiri în vederea demonstrației de 1 Mai.

Se scriu pe pancarte realizările, se adaugă nume de fruntași, se conturează, într-un mare mănușchi, toate satisfacțiile cu care este întâmpinat acest intîl de mai. Rindurile de față redau doar o modestă secvență din capetele prinse în mănușchii de realizări inchinate zilei de 1 Mai, de către oamenii muncii din județul nostru.

FINISAJUL PE PRIMUL LOC



Al douăsutelea wagon dozator părăsește uzina.

Ștefan Iuhasz. Peste cîteva minute grupul s-a mai marit. În timp ce reșorțatorul Gheorghe Bogdan returnă ultimele inscripții, șeful de echipă Nicolae Bogoje, împreună cu Ioan Dokoreci își găsește cîteva de verificat, la feră, la frîne, la mecanism, cu toate că stătă totul în perfectă regulă.

— Parcă nu s-ar mai desparti de el — spune inginerul Teodor Oprea, șeful finisajului. Apoi, tălahind cu privirea unui grup de echipi, care scriau o lozincă de 1 Mai, discuția noastră a luat altă direcție.

— Ni s-a spus azi că noi vom deschide coloana demonstrației. De cîndcăzile anii finisajul n-a mai reușit să ajungă pe primul loc d'intervenții. Și dacă acum a ajuns, spulă de nouă bună tuturor celor din uzină. Înregiștrările ritmice și a producției. Fară realizarea echipelor în toate compartimentele producției, finisajul nu-și poate reînăști planul. Se cheamă că suntem sejte evidențiată într-o uzină care, ca însăși se află pe frontieră în privința realizării în cîstea sărbătorii internaționale a muncii.

Cunoșind aceste cîteva cifre și lăptile închinante de cea mai mare cîină din județul nostru sărbători primăverii și a muncii, vom urmări cu și mai multă admirație, pe constructorii de vagoane, care să înaceste an au cîinstea să deschidă coloana demonstrației de 1 Mai.

— La producția marșă realizăm

principalele mănușchi de la „Tricoul roșu” un loc important îl ocupă eficiența economică și prețul de cost al producției. De jîpt aici, la creație, se întrează documentația în vedea a determinării complete a tehnologiei de fabricație, să ai în vedere o serie de criterii: consumurile de materie primă și materiale, posibilitatea ca produsele să poată fi realizate în întreprinderile cu utilajele existente.

— Totuși chiar și într-înțeles există.

— Foarte buni, nu? Cei mai buni sunt cei care lucrează pe accelerate. Aurel Bătrîn, Mircea Redes, Dumitru Juhău, N. Bogățean și alții. Sunt mecanici care în plus de celălău au vechime pe „Diesele”, experiență.

— Să satisfacțiile personale?

— Cea mai mare, încredere de a fi promovat în muncă de instructor. Știu că aceasta presupune răspunderi și exigențe sportive. Mă voi strădui să nu le desmitin.

După cum ne-a mărturisit seful depoului, ing. Ilie Don, primul trimestru al anului a fost greu dar bun. Greu pentru că volumul de transport a fost neșteptat de mare, bun pentru că depoul i-a făcut față cu succes, depășindu-și substanțial planul. Elocventă și comparația cu anul trecut. Dacă în primul trimestru I 1968 consemna la prețul de cost depășirile de 1,7 milioane lei, în primul trimestru II 1969 a fost încheiat cu un plus de 220.000 tone.

— Care vă sunt cei mai buni oameni?

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amănunte și în plus dorința de a învăță continuu.

CONSTRUCTORUL A PREDAT CHEILE

„Expediția” a pornit. O conducere un pusti, să tot aibă săseșapte ani. Alții cîliva îl urmează, în virful picioarelor, pe scările, pe culorile. Din loc în loc mai deschid cîte-o usă, sub pretextul că au grija apartamentul. Se leagă primele prilejenii de vecinătate.

— Voi să înțelegeți locatarii ai blocului? — îl întreb, cu toată considerația, după ce „recunoașterea” blocului a luat sfîrșit și mănușchii de copii a ieșit în stradă, răsfrîndu-se pe aleile din jurul clădirii. Îi învăluie pe

Prințul fericit locatari ai blocului cu zece etaje dat zilele acestea în folosință în cîstău Podgoria este și familia inginerului agronom Teodor Ardeleanu, pe care o vedem desărcind din camion mobilă nouă pentru casă nouă.

nă la sfîrșitul semestrului — continuă el, asemenea evenimentelor se vor tine lângă. Peste cîteva zile își vor primi locatarii cele 360 garsoniere din cîstău Răboieni, iar în luna mai — iunie, tot în cîstău, vor mai deveni locuințele ale două blocuri.

Indemnată de constructor, următoarea hărță vie a orașului: Podgoria, cîstăuul Gării, blocurile de lîngă stadionul U.T.A., Răboieni, Polyclinică, zona Lacului... Aproximativ 1.200 apartamente, date în folosință în ultimii 3 ani, — calculează rapid directorul. În acelaș ană va adăuga altele aproape 1.200.

Afirmația cuprinde în ea hotărîrea constructorului de a transforma această cîfră seacă în peste o mie de bucuri cotidiene.

ACOLO UNDE PRIND CONTUR

MODELELE DE TRICOTAJ

„Colosul” cu mii de cal putere și gata pentru un nou drum. După o verificare minuțioasă „examinătorii” — instructorul Francisc Șanta, mecanicul principal Gheorghe Robea și mecanicul ajutor Gh. Redes — se declară unanim de acord cu calificativul „aptă pentru serviciu”.

Pe instructorul Petre Dragostin, „as” în materie, ban înținut în preajma colosilor și mii de cai putere. O întrebare:

— Cu ce satisfacții deosebite întrimpăriști colectivul dvs. sărbătoarea muncii?

— Dați-mi voie să nu vă răspund eu. O să vă prezint pe cel mai proaspăt instructor de locomotive Diesel-electrice, pînă mai tîrziu mecanicul Francisc Șanta. Me-

canicul întrînlîm lingă o locomotivă urmărand pregătirea pentru un nou drum, discutând cu mecanicul principal Gh. Robea și mecanicul ajutor. El ne spune:

— Satisfacții! Destule. Pentru că o muncă făcută cu drag, cu

incununată pasiunii sale pentru muncă, pentru meserie, seriozitatea cu care a privit perfecționarea pregătirii sale profesionale. A învățat, ca acum să poată învăța și înstrîndu-se pe alii.

Il înținut lingă o locomotivă urmărand pregătirea pentru un nou drum, discutând cu mecanicul principal Gh. Robea și mecanicul ajutor. El ne spune:

— Satisfacții! Destule. Pentru că o muncă făcută cu drag, cu

In preocupările creatorilor de modele de la „Tricoul roșu” un loc important îl ocupă eficiența economică și prețul de cost al producției. De jîpt aici, la creație, se întrează documentația în vedea a determinării complete a tehnologiei de fabricație, să ai în vedere o serie de criterii: consumurile de materie primă și materiale, posibilitatea ca produsele să poată fi realizate în întreprinderile cu utilajele existente.

— In acest an avem cîteva „exemplare” speciale, ne spune șeful serviciului concepție. În vară vom prezenta tricotajul la Paris, Viena, Berlin, Zagreb, Damasc.

Așa că din 1961, de cînd suntem bazile acestui serviciu, aici au fost create peste 500 de modele noi de tricotaj în suțe de contexturi și coduri. Numai în primul trimestru al acestui an au fost emise 20 de articole diferite ce

vor completa colecția întreprinderii pentru trimestrul IV 1969 și trimestrul I 1970. Am reușit dintr-înțeles documentația și determinările tehnice pe Barbara Papp și Adalbert Diviny, iar dintr-muncitorii serviciului de creație pe Maria Kalman, Florica Ierocișan și Maria Cotocca.

ÎN AVANS CU ASIMILAREA

PRODUSELOR NOI

In curtea uzinei de reparări, pe un covor mătăsos de iarbă, stau aliniate cîteva utilaje agricole. Sunt îngrădită executate și foarte artizanale. Dar din jîndea lor cînd se urmărește, greu deduci ce destinație au. Cert este că sunt mașini speciale, cu totul noi. Explicația o primim de la șeful serviciului producție, inginerul Stefan Jacotă.

— Ce utilizăte are elopotul acesta mare, argintiu, cu accesorii care-l completează?

— E o cloșetă artificială.

— Cea mai mare, încredere de a fi promovat în muncă de instructor. Știu că aceasta presupune răspunderi și exigențe sportive. Mă voi strădui să nu le desmitin.

După cum ne-a mărturisit seful depoului, ing. Ilie Don, primul trimestru al anului a fost greu dar bun. Greu pentru că volumul de transport a fost neșteptat de mare, bun pentru că depoul i-a făcut față cu succes, depășindu-și substanțial planul. Elocventă și comparația cu anul trecut. Elocventă și comparația cu anul trecut. Dacă în primul trimestru I 1968 consemna la prețul de cost depășirile de 1,7 milioane lei, în primul trimestru II 1969 a fost încheiat cu un plus de 220.000 tone.

— Care vă sunt cei mai buni oameni?

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amănunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amănunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amănunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amănunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amănunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amănunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condiție a promovării în „Diesel” (după scola bineînteleasă) este seriozitatea, „certificatul” unei disciplinări din pînă în cele mai mici amânunte și în plus dorința de a învăță continuu.

— Toți suntem buni pentru că prima condi

