

Tribuna Nouă

REDACTIA SI ADMINISTRATIA: Bulev. Regina Maria Nr. 12. Tipografia „Aradul” Nr-ul Telefonului 357.

INSERTII se primesc dupa tariful Administratiei ziarului si la toate agentile de publicitate.

Abonamente:

pe un an. 780 Lei
pe 6 luni. 390 Lei
pe 3 luni. 195 Lei

ZIAR POLITIC NATIONAL

Apare zilnic la orele 5 dimineata

3 Lei ex.

Femeia in familie si societate

In timpul din urma, printre carentele de... care agita societatea noastra si cari... o rezolvare, intr'un sens sau altul...

Chiar romanii, cu tot simtul lor politic, considerau ca femeia este incapabila de a se amesteca in conducerea chestiunilor publice...

Pe ce se poate spune, ca aceasta interesanta problema este produsul unei cauze endogene, iar nu elaboratiunea vreunei creier...

Conceptiunea romana, care îndepărtază pe femeia de viața publică, a fost admisă și de creștinismul... Ea își are locațiunea și apoteozii ei...

Pe ce se poate spune în cele mai vechi timpuri, femeia au aceeași calități ca și bărbații... cile de a le aduce un grațios inferior...

Transformațiile sociale, ce s'au operat în viața națiunilor în cursul secolului XIX, dar mai ales în secolul nostru, au făcut dovada, că femeia este necesară și în alte țărâni...

să-și îndolinescă cu destule zăliale roșii... de perfecționare a societății, de îndulțirea a masierilor, a limbajului...

Toți deopotrivă să pățimim pentru țară, că toți noi împreună suntem o țară... Cine pentru țară sa mult se sârguiește, cel mai bun părinte de toți se socotește...

Țara noastră mama noastră. Țara ne înțelege ca o mamă a tuturor, ce în păntecul ei pe toți îi crește, pe toți îi hrănește...

NOTE

Iubirea de țară

lordache Goleșcu vornicul, în ale sale învățături asupra vieții, ne vorbește, pe limba lui bătrânească și despre iubirea de țară care, pentru strămoșii noștri, constituia o religie...

Electricizarea

Introducerea electricității ca izvor de energie va revoluționa viața economică românească

În vederea alcătuirii programului pentru producerea și distribuirea energiei electrice, așa după cum prevede legea energiei...

Tognazzi reprezentând delegațiunea italiană formată din doii Simonatti și Fioretti împiedecăți a veni în țară pentru această sesiune a comisiei de electricizare...

O statistică...

Ascultați, vă rog acum iubiiții mei, ce fel de statistică fui blestemat să fac, dintr'o poruncă ostășească, pe vremea războiului...

În vederea alcătuirii programului pentru producerea și distribuirea energiei electrice, așa după cum prevede legea energiei...

În scopul de a dezvolta consumația de energie, care să permită o remunerare necesară pentru marile instalațiuni hidraulice...

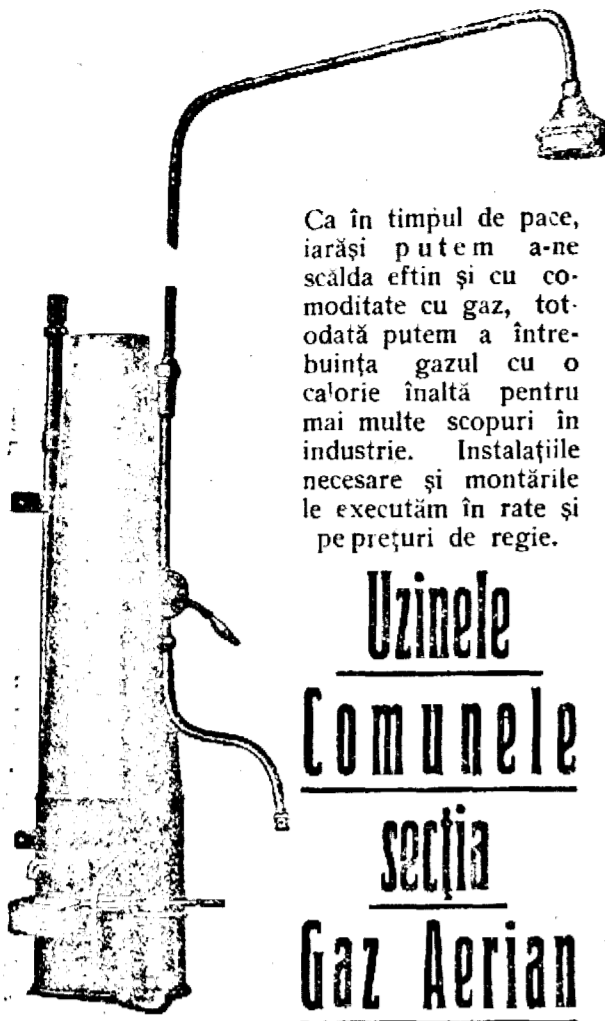
R. W. Emerson: Essais politiques et sociaux Paris 1912.

2) St. Paul, epistolă trimisă către Timoteu II, 11. 3) A. Esmein, Elements de Droit Constitutionnel ed VII. Paris 1921 vol. I pag. 353.

Eu stăteam pe gânduri, așteptând parcă să mă lumineze Dumnezeu...

Ne privirăm aproape cu dușmănie... Numai în ochii camaradului Haralambie strălucia o privire de drac, dar bună și caldă...





Ca in timpul de pace, iarasi putem a-ne scalda eftin si cu comoditate cu gaz, totodata putem a intrebuinta gazul cu o calorie inalta pentru mai multe scopuri in industrie. Instalatiile necesare si montarile le executam in rate si pe prețuri de regie.

# Uzinele Comunele sectia Gaz Aerian

Arad, Str. Muciu Scevola No. 9, 11, 13.  
Telefon 27, 25 si 16.

Biroul uzinelor din Str. Eminescu No. 4 sta la dispozitia on. Public in ce privește comenziile etc. (2454)

**„FIX“** Intreprindere pt. vopsirea și curățirea chimică Arad, Str. Gheorghe Ionescu No. 5 (fost Gr. Karolyi-ucca).

Primit oricând și pe tel de lucrări în acest sol pe prețuri moderate.

Suntem specialiști pentru vopsirea torțurilor de lână, bumbac și mătase precum și pentru vopsirea torțurilor a covoarelor smirna și persane cu material vegetal. (2396/IV)

Vă rog să faceți o probă!!

**Pește proaspăt, sărat** angro și în detalii la (2074)  
**Iosi Lutwak,** Arad, Calea Bănătuului (f. Asztalos Sándor-utca) No. 4.

Jurnale de modă de primăvară cele mai noi, note muzicale noi și anticvarice. Viori noi și vechi, precum și accesorii lor. Revizite de birouri. Hărți pt. scrisori și impachetat, penite, blocuri pt. casă, hărți crep, servetele, cărți române, germane, franceze și engleze.

Biblioteca de împrumut cu cărți române și străine.  
Telefon Nr. 385. Telefon No. 385.

**IZIDOR KERPEL**  
Bulev. Regina Maria 12, (2427/a)

**Intravilane pt. casă**

se vând la Colonia Kádás, Str. Coandă (f. Borona utca) delă suma de Lei 18,000 în sus, pe lângă achitarea în rate pe durată de 2 ani. Lă. Kádás, Str. Gh. Muriri la Ionescu (f. Gr. Karolyi u.) 9-11. (2651)

**KNAPP**

vopsește și curată haine. Atelierul în Arad, Strada Episcopul Radu No. 10.

Loc pentru adunarea hainelor în Arad, Strada Brătianu No. 11. în edificiul Băncii Agrare Timișșana. (2566)

**BICICLETE**

se vând pe rate, pe prețuri convenabile. Piese de biciclete înmagazinate. Reparații se execută eftin.

**DANIEL KOCH** Arad, Strada Eminescu 2. (2653)

Răspândiți „Tribuna Nouă!”

## MINISTERUL JUSTIȚIEI Comisiunea de Naturalizări.

Conform art. 23 din legea privit are la dobândirea și pierderea naționalității române, se publică următoarea cerere de naturalizare, spre știința acelor cari ar voi să facă vreo întâmpinare, potrivit dispozițiilor art. 23 din zisa lege:

Domnule Ministru,

Subsemnata Maria Niga văd. lui Dr. Selejan Dimitrie, domiciliată de prezent în Arad, Strada Alexandru Gavra No. 4, cu tot respectul rog să binevoiți pe baza documentelor aci alăturate, a mi recunoaște din nou dreptul meu de cetățeană română. Sunt născută în Arad în anul 1870 luna Maiu ziua 12 din părinți legali gr. or. români. Am proprietatea mea în Arad rămasă de părinți, prin urmare traiul vieții i-mi este asigurat.

Imprejurările de trai și oficiul soțului meu a reclamat că în anul 1908 să părăsesc Transilvania și să mă stabilesc în comuna Becikerekul-Mare, care actualmente aparține Jugoslaviei, de unde în ziua de 28 Decembrie 1924 m'am mutat în Arad unde și de prezent mă întrețin fiind însă considerată de străină din cauza că am venit cu pasaport eliberat de către autoritățile Jugoslave.

Că în viitor să nu fiu incontinuu conturbată de autoritățile noastre pe baza legii privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române art. 10 din aceasta lege cu tot respectul rog să fiu dispensată de stagiul și să mi se recunoască pe bun drept cetățenia care am avut-o.

Nefiind capabilă de a putea mai multe acte să câștig, rog să binevoiți pe baza acestor acte anexate sub % a mi recunoaște dreptul cerut din care reiese toate datele necesare.

În dovedirea cererii de fapt depun următoarele acte:  
1) Optarea pentru cetățenia română,  
2) Cartea de botez, 3) Pașaportul Jugoslav. Priumiți Vă rog Domnule Președinte asigurarea deosebitelor mele considerațiuni ce vi le păstrez.  
Arad, la 6 Iunie 1925. (2734)

MARIA NIGA  
văd. lui Dr. SELEJAN DIMITRIE.

### Reclama

e sufletul  
comerțului

**„ASTRA”**

Prima Fabrică Română de Vagoane și Motoare  
S. A. Arad  
Direcțiunea Generală:  
București Str. Lascăr Catargiu 11.  
Uzine: Arad.  
Adresa telegrafică: Vagonaștra București Vagonaștra Arad.  
Scrisori București: Casaștră postală 136.  
Arad: Calea Aurel Vlaicu.

Orice fel de vagoane de persoane, de marfă și de lux, vagoane cisterne (de spirit, petrol și benzină). — Vehicule industriale, forestiere și agricole. — Construcțiuni de fier, stâlpi nituiți. — Piese de mașini forjate. — Zdrobitoară de câneapă. — Poduri de fer. Piese de fontă și de metal — Cazane de aburi, rezervoare (pentru apă, spirit, petrol și benzină) de orice formă și mărime. — Piese de rezervă pentru vagoane normale și vagoane cisterne. (1629)

Oferte și devize la cerere.

sumul energiei ce vor produce. Procentele la capital, în timpul până ce se formează clientela acestor uzine, scumpesc energia produsă, cu atât mai mult în actuala situație când banii sunt scumpi.

Bine înțeles că aceste principii generale nu trebuie a exclude acordarea im-diată a acelor concesiuni de uzine hidroelectrice când condițiunile economice ale țării ar justifica asemenea amenajări bazate însă pe studii serioase.

Producțiunea și distribuțiunea energiei electrice trebuie a fi organizată pe regiuni distincte, legându-se între ele centralele și rețelele de distribuțiune pentru compensarea sarcinilor și consumului, și pentru cea mai rațională utilizare a surselor de energie. Aceste regiuni de energie trebuie astfel stabilite pentruca atunci când vor ajunge la o dezvoltare sufficientă, să poată fi legate între ele prin o supra rețea de înaltă tensiune, care să stabilească compensarea generală a producțiunii și distribuțiunii.

Comisiunea de electricitate a emis părerea de a se studia stabilirea unui regim pentru subvenționarea amenajărilor hidroelectrice concordând cu interesele economice generale ale țării.

### Plastiras oprit de a intra în Grecia

Atena. — Zvonurile după care Plastiras ar fi reușit să pătrundă pe teritoriul grec nu se confirmă. Guvernul a luat toate măsurile necesare pentru a împiedica intrarea lui Plastiras în țară.

### ARTISTICE-CULTURALE

#### Aparițiunea revistei „Familia”

La Oradea Mare a început să apară, sub conducerea unui comitet de redacție, o nouă revistă româno-ască: „Familia”. Numărul 1 al frumoasei reviste aduce armatoriul interesant cuprins:  
Dr V. Cotruș: Cuvânt înainte.  
Ion Dragu: Culegătorul de fluturi.  
G. M. Samarineanu: Bradul (poezie).  
Z. Sandu: Dorul (poemă în proză).  
Dr V. Cotruș: Femeia în familie și societate.

Const. Dobos: Visuri de iarnă (poezie).  
G. Vovida: Cantilena (poezie).  
G. A. Petre: Apus (poezie).  
L. Hearn: Povestea unui Karma, Jean Moreas: Nocturnă (poezie).  
T. Neș: Universitatea liberă „E. Goju”.  
V. Poian: Moartea mirelui (poezie).  
Ioan Ciorănescu: Fântâna (poezie).  
I. Pegan: N. Irinia.  
G. Bota: Moartea păunului (fabulă).  
Cronici. Reviste. Note.  
Redacția și Administrația: Str. Take Ionescu No 42 Oradea-Mare.

— „Spune ceva, moș Haralambie, că-mi vine să urlu...”

— „Săzi, cumlate, domnule căpitan, că nu face...”

Făcărăm încă o socoteală: așa cum ne sfiam, fără tălmăci, fără hărțuie, nu trebuia nici mai mult, nici mai puțin decât vreo trei luni de zile să facem statistica... Și Divizia ni-o cerea, cu povește patriotice, în trei zile...

În sfârșit, moș Haralambie păru că vrea să trădeze ceva din intențiile sale...

— „Deocamdată, eu cred că cea mai bună treabă ar fi să ne culcăm, că-i târziu...” Și vedem noi mâine cum facem și de data aceasta, ca să treacă funia...” zise liniștit, moș Haralambie...

— „Ce funie, măi tată, — asta e oigon de catarg, de cele marinarăști...”

— „Nu face, vrasăzică, nimic: vom dormi, și cugetă Domnul pentru noi...”

Ne culcărăm, peste câteva clipe, moș Haralambie sfărâșă sănștos și nelintrerupt, iar eu nu găseam chip de lămurire și mă frământam, de parcă aș fi ispășit păcatele tuturor neamurilor cu trei veacuri în urmă...

A doua zi moș Haralambie, bine odihnit, cu fața rasă proaspăt, se arătă zămbitor privind mele.

Zice:  
— „Ce veste?... ai găsit ceva?...”

Iar moș Haralambie grăi vesel:  
— „Găsit!”

Nu puteam desluși nimic, dar simțeam că moșul găsisse, în adevăr, scaparea nezonurilor noastre.

Șezorăm la o cafea. Locotenentul începu pe de departe, dibuind o „introducere” onorabilă:  
— „Mai întâi de toate, știut lucru e, că aceste statistici nu le citește nimeni... Le adună acolo la Divizie, și pe urmă luvelesc ciobote cu ele...”

Incepea foarte vag ca să înțeleg ceva.

Omii urmă:  
— „Prin urmare, noi putem face cum vom voim noi... Punem, vrasăzică, ce vrem... Totul e, așa, să părem că am făcut treaba...”

— „Ei, ei, — și?...” mă grăbii eu.

— „Încet, domnule căpitan, că te supără...”

— „Cine?...”

## Politica socială a Jugoslaviei

BELGRAD. — (Cepa). Pari-mentul jugoslav în discuția asupra bugetului a ajuns la cheltuielile speciale prevăzute pentru ministerul politicei sociale (ocrotirile sociale). Cu această ocazie au fost pronunțate câteva discursuri în cari s'a criticat cu asprime politica guvernului în privința ocrotirilor sociale și în special față de muncitori. Jugoslavia este o țară unde socialismul nu este un factor politic parlamentar așa de dezvoltat și organizat ca în alte țări. În Parlamentul jugoslav nu se află nici un partid socialist sau muncitoresc. Partidul socialist jugoslav este desbă în formare. În toată țara nu are decât un singur ziar. Politica anii celorlalte, partide n'au avut până în prezent posibilitatea să se ocupe special de problemele muncitorilor.

La dezbaterile asupra politicei sociale a guvernului jugoslav s'a arătat asupra faptului că muncitorimea neavând un repreza-

tant al ei în Parlament stătea această lipsă.

Deputatul Milan Grol în cuvântul din Skupștină a arătat că în direcțiunile politice sociale se face o mare nedreptate prin faptul că n'au avut încă o parte din bugetul care se bucură în alte țări din Europa. Jugoslavia nu se face nici contractive în sensul înțelegilor după care muncitorii din Europa Centrală și de la est, în această sferă s'a criticat din nou cum se acordă ajutoare pentru muncitori.

Ministrul politicei sociale în răspuns a recunoscut că ocrotirile sociale corespund nevoilor și a declarat se dat că faptul că finanțarea nu permit un mai mare aport la acest domeniu.

Ministrul Simonovici a arătat că cazurile de emigrare sunt în legătură cu ocrotirile sociale.

### Noul subsecretari de Stat

S'au înființat trei noi subsecretari la președinția consiliului, al Poștei și la ministerul de industrie.

Au fost numiți subsecretari de stat doi: M. Manolescu, la ministerul de finanțe; M. Berlescu și C. Barșan la ministerul de interne și dl general M. Ionescu la comunicații.

### Protecțiunea copilului și a tinerimei

Geneva. Comisiunea consultativă pentru protecțiunea copilului și a tineretului și-a terminat lucrările cu privire la chestiunea traficului de femei și copii. După ce a examinat răspunsurile a 28 de guverne asupra sistemelor — caselor de toleranță, comisiunea a adoptat o rezoluțiune cerând Consiliului Societății Națiunilor să invite secretariatul general a cere tuturor statelor informațiuni complete asupra întrebărilor femeilor în poziție. În cursul discuțiunii s'a arătat că, pe când în cele mai multe țări ca: Franța, Belgia etc. opiniunea publică nu e încă pregătită pentru sistemul poliției de femei, priete care și roșia unui profesor de Universitate, se află în funcțiune în diferitele secțiuni ale poliției, atât la Varșovia cât și în provincie, și că experiențele făcute sunt d'ia cele mai bune.

Comisiunea a decis apoi ca problema expulzării prostituatelor de naționalitate străină să fie pusă în studiu și a numit un raportor provizoria care, în strâns contact cu secțiunea pentru chestiuni sociale și umanitare a Societății Națiunilor să strângă documentațiunea necesară și să supună raportul său Comisiunii consultative în sesiunea din anul viitor. Comisiunea a mi discutat chestiunea necesității și a publicațiunilor obscene în raport cu traficul de femei și copii, și a decis să înscrisă la ordinea de zi a viitoarelor sale sesiuni și chestiunea luptei contra acestor fidegiuri.

Discuțiunea problemelor protecțiunii copilului va dura probabil până Vineri 2 Aprilie.

### Realizările practice ale celui internațional de cooperarea intelectuală

Printre inițiativele practice în realizarea vicille Institutului internațional de cooperarea intelectuală trebuie semnalate angajate cu diversele organisme culturale editate mai multe acese interconferințe artistice, concepute, pe cât posibil după un plan identic. Astfel vădită o gravă lacună: persoanelor care se ocupă de artă nu vor mai fi informăriunile indispensabile la cercetările lor.

În ce privește Franța, a fost înființat un comitee pe scopul de a studia această publicație. Ea este formată de Leon, directorul artelor frumoase, al institutului, d. Albert Besnérat, șeful școlii naționale de arte și științe, membru al Academiei franceze, d. Bourdelle, d. Roland Marcel, alături de bibliotecă națională, d. Henri...

### Salarizarea funcționarilor Polonia

Varșovia. — Consiliul de miniștrii a aprobat bugetul provizoriu pe Aprilie pe baza compromisiunii stabilite între miștrii socialiști și ministrul finanțelor. Potrivit acestui compromis, salariații din cinci categorii de funcționari vor primi, iar salariile primelor două vor fi rămas ne schimbate.

me fanteziste (Maimarof, Pușcin, Calamandrol)...  
După două zile și două nopți de țărâ, furiu, știuturii de carte din companie, lucrând nelencet, a furie de n-bunie, dădurăm la scris cu o asigrație fără greș — truz exemplare ale statisticei salariaților sau gogomășec, cum li spunea Haralambie...

Privind caetele groase care în rodal închipuirilor noastre nebu-nise părea că avem în față statul minciunii întregii vieții umane...  
... Pe urmă, la doi curieri spe-vând baioneta la armă și cartaje de cător, pornirăm — într'o căruță beună — spre Divizie tezaurul statistic...

Târziu, după două luni de zile, vorbă, într'o seară, cu moș Haralambie cu sublocotenentul Traian, — el zise:  
— „Ce-am spus eu, domnule tane?...”  
— „Ce moșule?...”  
— „Știi: statistica noastră...”  
— „Al... da...”  
— „Am fost alaltăieri la Divizie, și am văzut și... statistica noastră...”  
— „E?...”  
— „Ce să fie?... Izvelea niște mesoare cu ea...”  
— „Ce vorbești?...”  
— „Uite: să nu mă demobilizez spun adevărul... Izvelea cutii de Păcat de muca noastră și de băcilor...”

D'ădui cu melancolie din cap, departe, departe...

Iată că de atunci au trecut ani și dacă mărturisii acest păcat, o fiu iertat... Vremea a iertat-o jum-mărturisirea ce vă fac, fie ca să laltă jumătate, după cum spune la vila creștinească...

Al. Lascarov







# Cehoslovacia

## Parlamentul cehoslovac și noul guvern de funcționari

PRAGA. (Ceps.) — În ziua de 24 Martie ambele corpuri legislative cehoslovace și-au ținut prima ședință din noua sesiune parlamentară și aceasta într-o situație cu totul schimbată, deoarece în fața Parlamentului pe băncile ministeriale a luat loc un nou guvern de funcționari. Membrii guvernului au fost toți prezenți. Deseamenea și deputații s'au adunat până la unul. La aceasta sesiune a asistat și un numeros public. Declarația prim ministrului Cerny a fost urmărită cu cea mai mare atenție. După cum s'a și așteptat, prim ministrul cehoslovac Cerny a accentuat asupra faptului că guvernul său este un continuator direct al guvernului de coaliție și că va lura la opera începută de fostul prim ministru Švehla, adică la realizarea programului său politic. În scurtă sa cuvântare prim-ministrul Cerny a constatat încă că fostul guvern parlamentar și-a înaintat demisia, deoarece prim ministrul Švehla care și-a câștigat mari merite în consolidarea politică și economică a statului, căzând bolnav a trebuit să plece în străinătate pentru a se lecuși.

Priă decretul prezidentului republicii din 18 Martie a fost numit guvernul de funcționari. Cauza ce a determinat guvernul de coaliție să demisioneze și modul de con-

stituire a noului cabinet demonstrează că noul guvern de funcționari va lucra în limitele programului expus de fostul prim-ministru Švehla în plesul parlamentar în ziua de 18 Decembrie 1925. Iasă pentru realizarea acestui program guvernul are nevoie și de sprijinul Parlamentului. În acest scop el se adresează tuturor partidelor cari urmăresc buna stare a statului, și a națiunii. Declarația prim-ministrului a fost primită cu mare entuziasm. Motiunea comunistilor care cerea să se facă dezbateri asupra acestei declarații, a fost respinsă, deoarece declarațiile asupra programului de activitate au fost dezbătute în 8 și Decembrie 1925. În același mod a fost primită declarația prim-ministrului Cerny și în Senat.

La o cunoaștere mai deaproape a situației din ambele Corpuri Legislative nu s'a putut încă ajunge, deoarece prima ședință a sesiunii n'a dat posibilitatea la aceasta. Poziținea partidelor față de guvernul de funcționari va fi însă cunoscută în timpul cel mai apropiat, poate chiar peste câteva zile. Contra motiunii pentru aducerea în dezbateri a declarației prim-ministrului Cerny su votat toate partidele din coaliție. S'a constatat ce o parte din populația slovacă au rămas în rândurile opoziției.

Paris	1780	1800
Milano	2089 50	2089
Praga	1839 50	1539 50
Budapesta	72 75	72 70
Belgrad	913 50	913 50
București	214 50	214 50
Varsavia	65	65
Viena	93 25	3 25

### Cursul devizelor București pe ziua de 31 Martie 1926.

Paris	8.32
Berlin	57.80
Londra	180.—
New-York	242.—
Italia	9.75
Elveția	46.75
Viena	34 20
Praga	7 19
Budapesta	—

Napoleon	830.—
Elvețieni	46 —
Mărci	56.50
Leva	155.—
Lire otomane	127 —
Sterline	1170 —
Francezi	8 50
Italiani	9.70
Drachme	2 80
Dinari	4 20
Dolari	241 51
Marea poloneză	— 30
Coroane austriacă	— 34
" maghiară	— 34
" cehoslovacă	7 05

# Plecarea și sosirea trenurilor în gara Arad.

Plecarea:			Sosirea:		
Teiuș	accelerat	6 <sup>25</sup>	Teiuș	accelerat	6 <sup>25</sup>
Teiuș	personal	4 <sup>55</sup>	Teiuș	personal	6 <sup>55</sup>
Teiuș	expres	7 <sup>04</sup>	Teiuș	expres	7 <sup>04</sup>
Teiuș	personal	12 <sup>08</sup>	Teiuș	personal	12 <sup>08</sup>
Teiuș	"	21 <sup>08</sup>	Teiuș	personal	21 <sup>08</sup>
Timișoara	"	1 <sup>10</sup>	Timișoara	"	1 <sup>10</sup>
Timișoara	"	6 <sup>10</sup>	Timișoara	"	6 <sup>10</sup>
Timișoara	accelerat	7 <sup>02</sup>	Timișoara	accelerat	7 <sup>02</sup>
Timișoara	personal	10 <sup>35</sup>	Timișoara	personal	10 <sup>35</sup>
Timișoara	"	16 <sup>30</sup>	Timișoara	"	16 <sup>30</sup>
Timișoara	accelerat	19 <sup>24</sup>	Timișoara	accelerat	19 <sup>24</sup>
Curtici	personal	9 <sup>31</sup>	Curtici	accelerat	9 <sup>31</sup>
Curtici	accelerat	6 <sup>10</sup>	Curtici	expres	6 <sup>10</sup>
Curtici	personal	7 <sup>44</sup>	Curtici	personal	7 <sup>44</sup>
Curtici	"	9 <sup>06</sup>	Curtici	"	9 <sup>06</sup>
Curtici	"	14 <sup>24</sup>	Curtici	"	14 <sup>24</sup>
Curtici	"	17 <sup>24</sup>	Curtici	"	17 <sup>24</sup>
Curtici	expres	23 <sup>37</sup>	Curtici	"	23 <sup>37</sup>
Brad	personal	7 <sup>40</sup>	Brad	"	7 <sup>40</sup>
Brad	mot. ajut.	11 <sup>44</sup>	Brad	mot. accel.	11 <sup>44</sup>
Brad	personal	16 <sup>15</sup>	Brad	personal	16 <sup>15</sup>
Brad	mot. accel.	19 <sup>10</sup>	Brad	personal	19 <sup>10</sup>
Oradea-Mare	personal	1 <sup>55</sup>	Oradea-Mare	"	1 <sup>55</sup>
Oradea-Mare	mixt	8 <sup>32</sup>	Oradea-Mare	mixt	8 <sup>32</sup>
Oradea-Mare	accelerat	9 <sup>29</sup>	Oradea-Mare	accelerat	9 <sup>29</sup>
Oradea-Mare	personal	15 <sup>10</sup>	Oradea-Mare	personal	15 <sup>10</sup>
Pecica	mot. pers.	5 <sup>30</sup>	Pecica	"	5 <sup>30</sup>
Pecica	mixt	8 <sup>00</sup>	Pecica	mixt	8 <sup>00</sup>
Pecica	mot pers	14 <sup>02</sup>	Pecica	mot. pers.	14 <sup>02</sup>
Pecica	"	18 <sup>50</sup>	Pecica	"	18 <sup>50</sup>
Jimbolia	mixt	10 <sup>01</sup>	Jimbolia	personal	10 <sup>01</sup>
Jimbolia	personal	16 <sup>15</sup>	Jimbolia	mixt	16 <sup>15</sup>
Otlaca	mixt	15 <sup>55</sup>	Otlaca	"	15 <sup>55</sup>

\*) La Otlaca, trenul personal către Sântana numai la trenul pers Arad are legătură.

## Asigurările sociale din Rusia Sovietică

MOSCOVA, 26 (Ceps.) — Asigurările sociale pentru lucrători au fost legitmate în Rusia printr-un decret special care însă a intrat în vigoare abia când Sovietele s'au hotărât pentru o nouă politică economică — așa zisă politică constructivă.

Bine înțeles că principalul rol în rezolvirea chestiunii asigurărilor sociale joacă baza materială. Pe timpul inflației nu era deloc posibil pentru a se crea o adevărată bază a asigurărilor sociale. Pe atunci asigurările erau încredințate direcțiilor dela întreprinderile naționalizate, cari rămăneau în urmă cu rchitarea sumelor destinate ajutorării.

Asigurările sociale în Rusia Sovietică au început să se dezvolte abia în anul 1923. Din acest timp asigurările sociale pentru muncitori au crescut proporțional cu dezvoltarea economiei naționale.

În anul administrativ 1924—25 cheltuielile prevăzute pentru asigurări sociale s'au ridicat la 425 milioane ruble. În 1925—26 ele s'au ridicat la 550 milioane. Dar și numărul persoanelor asigurate a crescut dela 6 milioane la 7 milioane.

După decretul din 12 Aprilie 1923 întreprinderile industriale trebuiau să verse pentru fondurile de asigurare 16% din venitul. După decretul din 1925 întreprinderile plătesc numai 14% din venit. În ultimul timp însă întreprinderile au fost nevoite să verse sumele stabilite în rate. În primele 6 luni din anul 1925, întreprinderile au versat pentru fondul asigurării sociale 117.966.000 ruble cari au fost distribuite în modul următor:

Pentru invalizi în urma accidentelor de muncă 40.934.000 ruble. Pentru invalizi din cauza bătrâneții 25.253.000 ruble. Pentru diferite ajutoare 16.748.000 rub. Pentru cel fără lucru 11.810.000 ruble. Pentru întreținerea bolnavilor în sanatorii 6.500.000 ruble. Cheltuielile administrative 9.380.000 rub. Pentru diferite asigurări sociale 1.340.000 rub.

În celelalte 6 luni întreprinderile au contribuit pentru asigurările sociale cu 156 milioane ruble.

# Economice.

## Bilanțul comercial polonez a rămas activ

Varșovia. (Ceps.) — După datele statistice Polonia a importat în luna Februarie a. c. mărfuri în valoare de 68.895.000 zloți. Ea a exportat mărfuri în valoare de 132 milioane zloți. Activul atinge cifra de 63 milioane zloți.

## O descreștere a protestărilor de polițe din Polonia

Varșovia (Ceps.) — Cu toate că situația de pe piața devizelor este mereu în acordată totuși situația generală a pieței monetare din Polonia s'a ameliorat simțitor. S'a constatat că în ultimele trei luni a fost înregistrată o însemnată descreștere a protestărilor de polițe. În luna Decembrie 1925, din toate polițele cari au fost scoțate la Banca Poloneză, au fost protestate 8,07%. Aceeași bancă a protestat în luna Ianuarie 1926 numai 6,24%. În luna Februarie 4,95%.

## Capitalul străin în industria poloneză

Catoviș. (Ceps.) — O mare parte din acțiunile societăților „Ostrowie kie Zakłady Hutni y” și „Parowoz” au fost cumpărate de un trust metalurgic franco-belgian.

## Criza fabricilor de săpun în Rusia

Moscova. (Ceps.) — Fabricile de săpun din Rybinsk trec în ultimul timp printr-o mare criză. Deoarece n'au putut fi aprovizionate cu săpun și cu alte materiale, au fost nevoite să înceteze lucrul.

## Capitalul străin în Polonia

Varșovia. (Ceps.) Fabrica „Parowoz” din Varșovia a obținut dela societatea financiară olandeză un credit de 500 mii dolari. Firma ameriană de construcțiuni „Ulen and Co” construiește halele pentru piețele din Cestochov, Redov, Lublin și Piotrkow. Societatea americană Hariman, oșt nind firma Gish și I trănd în posesiunea minier de zinc din Silesia superioară poloneză, a fost acuită de impozitele pe avere și de unele taxe vamale.

## Situația financiară a Italiei

Di atașat comercial de pe lângă legațiunea Italiei din București ne trimite spre publicare următorul comunicat:

Gontal tezaurului din 28 Februarie 1926 arată că datoria publică a Italiei în luna Februarie s'a urcat cu 581 de milioane lire, trecând dela 92 miliarde 114 milioane la 92 miliarde 695 milioane.

Situația bilanțului dela 1 Iulie 1925 la 28 Februarie 1926 prezintă un plus efectiv de 337 milioane pe când în aceeași perioadă a exercițiului precedent există un deficit de 187 milioane.

Circul ția fiduciară totală, bancară și de Stat la 28 Februarie 1926 s'a ridicat la 20 miliarde 285 milioane cu un minus de 465 milioane față de cifra din 31 Ianuarie 1926 și cu un minus de 1165 milioane față de cifra din 31 Decembrie 1925.

Nouile investiții în societățile ordinare pe acțiuni în primul bimestru 1926 s'au ridicat la 1043 milioane lire, față de 1123 milioane din primul bimestru 1925.

## Germania va exploata anumite domenii coloniale

Berlin. — Schacht, președintele Reichsbăncii, a preconizat într'un discurs, instituirea unei societăți comerciale înărcinată să exploateze erumite domenii coloniale pentru a da astfel Germaniei posibilitatea să utilizeze excedentul populației sale, să valorifice terenurile neproductive și să poată colecționa sumele necesare pentru plata reparațiilor.

## Devizele și valuta.

Răd o r. 31 Martie 1926

BURSA.		
Zurich	De schiderea	Închiderea
Berlin	123 65	123 70
Amsterdam	268 20	268 20
New-York	519.25	519 3/8
Londra	2525 —	2524.50

### Cale Ferate Arad-Podgoria

Valabil dela 15 Martie

## Mersul trenurilor

Trenuri de persoane						Klm.	Trenuri de persoane					
2	4	6	8	10			1	3	5	7	9	
cu clasa I și III-a							cu clasa I și III-a					
510	800	1120	1430	1800	—	Arad	715	957	1324	1634	2004	
514	804	1124	1434	1804	1-1	Arad C. F. R.	712	954	1321	1631	2001	
						Halta 1						
						" Micălața-nouă						
521	811	1131	1441	1711	2-5	Micălața	705	947	1314	1624	1994	
530	820	1139	1449	1719	6-7	Glogovaț	657	936	1306	1616	1946	
539	829	1140	1450	1719	11-6	Mândruloc	647	929	1256	1606	1936	
						Halta Mândruloc-Cicir						
544	834	1151	1504	1834	12-9	Cicir	641	924	1251	1601	1931	
553	843	1203	1513	1843	16-3	Sămbăteni	632	915	1242	1552	1922	
604	854	1214	1524	1854	21-4	Ghiorec C. F. R.	621	904	1231	1541	1911	
						Halta 3						
607	857	1217	1527	1857	22-3	Ghiorec piața	617	900	1227	1537	1907	
Trenuri de persoane							Trenuri de persoane					
102	104	106	108	110		Ghiorec—Pâncota	101	103	105	107	109	
cu clasa I și III-a							cu clasa I și III-a					
617	900	1227	1537	1907	—	Ghiorec piața	606	858	1218	1528	1898	
622	904	1232	1542	1912	1-1	Cuvin	602	855	1214	1524	1894	
						Halta 5						
						" 7						
631	912	1241	1551	1921	4-7	Covășint	553	847	1205	1515	1845	
						Halta Covășint com.						
						" 8						
						" 9						
						" 9a						
						" 10						
650	928	1300	1610	1940	11-5	Poala muntelui	534	831	1146	1456	1826	
658	936	1308	1618	1948	13-6	Halta 12						
						Siria	525	823	1137	1447	1817	
						Halta 13						
						" 14						
707	945	1317	1627	195	16-5	Gâlșă	516	814	1128	1438	1808	
712	950	1322	1632	2002	19-9	Mâșca	511	809	1123	1433	1803	
718	956	1328	1638	2008	20-7	Pâncota gara	505	803	1117	1427	1797	
						Halta 16						
						" piața						
722	1000	1342	1642	2012	22-2	Pâncota comuna	500	758	1112	1422	1792	
Trenuri de persoane							Trenuri de persoane					
202	204	206	208	210		Ghiorec—Radna	201	203	205	207	209	
cu clasa I și III-a							cu clasa I și III-a					
617	900	1227	1537	1907	—	Ghiorec piața	606	858	1218	1528	1898	
						Halta 17						
						" 18						
						" 19						
625	907	1233	1543	1913	2-3	Miniș	558	850	1212	1522	1892	
						Halta 21						
						" 22						
633	916	1241	1551	1921	5-4	Păuliș	548	841	1201	1512	1842	
						Halta 23						
643	924	1253	1603	1933	9-1	Barațca	540	833	1154	1504	1834	
						Barațca halta						
643	924	1253	1603	1933	9-1	Cladova	532	827	1143	1456	1826	
						Halta 25						
643	924	1253	1603	1933	9-1	Radna comuna						
						Gara C. F. R.						
643	924	1253	1603	1933	9-1	Radna gara	530	816	1134	1444	1814	