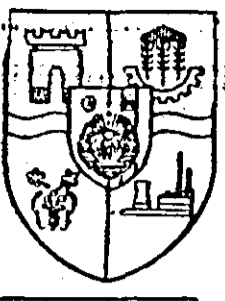


PROLETARI DIN TOATE TARILE UNITI VAS

# Munca roșie



Anul XLI  
4 pagini 50 bani  
Nr. 11 755  
Duminică  
18 martie 1984

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

## La ordinea zilei pe ogoarele județului Campania agricolă de primăvară

### Ritmul însămînțărilor trebuie intensificat

Căderile masive de zăpadă în zona Curticului, în timpul viscolului din luna februarie, au determinat zăvătarea terenului cu o anumită întârziere, față de unitățile agricole învecinate. Din această cauză însămînțările din prima epocă au început la câteva zile după ce această lucrare a debutat în consiliul unic Felnae. În prezent, sămînța de mazăre pentru boabe este pusă sub brăzda pe întreaga suprafață planificată — 150 ha, creîndu-se în acest sens posibilități pentru intensificarea ritmului la însămînțare a culturilor furajere. După cum ne spune inginerul zootehnist al consiliului unic, Gheorghe Nemeș, la C.A.P. Macea s-a însămînțat întreaga suprafață planificată pentru boabe — 35 ha — iar la C.A.P. „Lumea nouă” Curtici se acționează cu două sămînători pe ultimele hectare. De asemenea, lucrarea se însămînțează pe ultime-

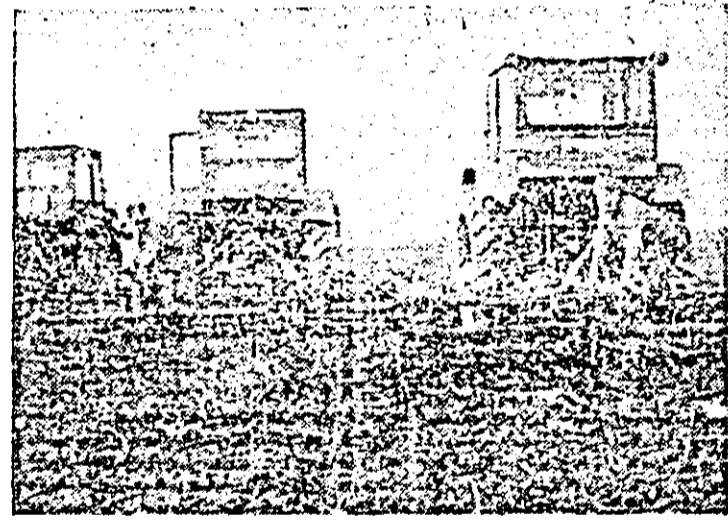
le parcele la C.A.P. Dorobanți, unde se acționează cu două sămînători, în timp ce C.A.P. Șofronea și C.A.P. „Lumea nouă” au încheiat această lu-

### În consiliul unic Curtici

crare pe 20 și, respectiv, 35 ha.  
— De ce sînt rămăși în urmă cooperatorii din Dorobanți? ne adresăm inginerului zootehnist.  
— La Dorobanți se însămînțează lucernă în combinație cu ovăz, lucrare mult mai pretențioasă care încetinește ritmul de lucru al sămînătorilor, dar în același timp se obține o cultură furajeră mult mai valoroasă.  
— Ce cantitate de sămînță asigurați la hectar?  
— Pentru a obține furaje

de cea mai bună calitate — condiție esențială în realizarea producțiilor planificate în zootehnie — acordăm cea mai mare atenție respectării normelor agrotehnice. Astfel, sămînța, atît la lucernă cît și la trifoi a fost decuscutată, iar probele de germinație au indicat un indice foarte bun, de 96 la sută. În aceste condiții, cantitățile de sămînță la hectar sînt de 20 kg la lucernă și 18 kg la trifoi.  
— Cu însămînțatul trifoiului cum stați?  
— Dintre plântoale furajere din prima epocă, trifoiul va ocupa cea mai mare suprafață — 265 ha. Pînă acum am însămînțat în cultură acum să 135 ha, dar prin folosirea integrală a timpului de lucru ne propunem să încheiem însămînțatul acestei plante în următoarele două zile.  
Important bazin lequmicol, consiliul unic Curtici va deține și în acest an o pondere înaltă în producția horticolă, în fiecare cooperativă a-

Ș. T. ALEXANDRU  
(Cont în pag. a III-a)



La pregătirea terenului pentru însămînțări în unități ale consiliului unic Felnae. Foto: AL. MARIANUȚ

### Nelinıştea maistrului

Cel mai adesea, primul care vine dimineața la lucru în atelierul de prototipuri pentru vagoane marle este maistrul principal Paul Florian. Se oprește la un loc de muncă, apoi la altul, cumpănește, măsoară, notează, apoi, pe măsură ce apar primii muncitori, le spune părerea sa despre felul cum s-ar putea rezolva o anumită problemă tehnică, cum s-ar mai putea economisi ceva metal, ascultă ce spun oamenii, ce propun ei. Nu de puține ori asemenea discuții încep de la schemele proiectanților și se încheie abia după ce sînt chemați și aceștia la fața locului, unde se decide asupra oportunității unei soluții sau a alteia.

Așa începe de obicei ziua de muncă a maistrului și se termină numai el știe cînd, fiindcă pentru comunistul Paul Florian nu există un

anume program de lucru. Dacă e vorba să se pună pe flux un nou tip de vagon, îl găsești în atelier de dimineața pînă seara, săpînit de acea neliniște a răspunderii comuniste pentru îndeplinirea sarcinilor. În birou nu-mi amintesc să-l fi văzut vreodată. Activitatea lui e între oameni, e ceea ce fac toți din conștiința lor o muncitorească, din respectul pentru marca întreprinderii, din îndemnul maistrului care nu uită să le spună adesea că, în decurs de aproape un veac de existență a întreprinderii, fiecare generație de muncitori a dus tot mai departe lăina constructorilor de vagoane arădeni, iar ei trebuie să continue tradiția, să realizeze vagoa-

PAVEL CIURDARU,  
muncitor la I.V.A.  
(Cont în pag. a III-a)

### Combinatul chimic a depășit planul trimestrial la export

Deși pînă la finele trimestrului au mai rămas două săptămîni, colectivul Combinatului de Îngrășăminte Chimice raportează depășirea încă de pe acum a planului trimestrial de export cu 17,4 la sută. Se estimează că pînă la sfîrșitul lunii martie planul va fi depășit cu peste 36 la sută. Meri-

te deosebite în realizarea acestui important succes revine colectivului secției Îngrășăminte, complexe condus de inginerul Paul Turcu și secției uree, în frunte cu inginerul Lucian Atanasiu. Și încă o mențiune: atît în 1983 cît și în acest an combinatul arădean n-a înregistrat nici o reclamație privind calitatea.



Aspect de muncă în atelierul preparație al întreprinderii textile „UTA” Arad. Foto: M. CANCIU

### Trei redactori ai ziarului nostru au urmărit

## Cum sînt folosite mijloacele de transport ale unităților socialiste

Utilizarea cu maximă eficiență a carburanților și lubrifiantilor, a mijloacelor de transport prin încărcarea lor la întreaga capacitate și evitarea curselor în gol constituie îndatoririle de prim ordin ale tuturor conducătorilor unităților socialiste. Acestei teme i-a fost subordonat și raidul de față organizat cu sprijinul biroului circulație din cadrul Miliției municipiului Arad.

Mai rar așa organizare și eficiență economică!

### Ore și zile de muncă irosite

Joi, dimineața, pe șoseaua Arad—Zădăreni, circulația mijloacelor de transport auto a început să se anime abia după ora 9, cînd liresc ar fi fost ea acestea să pornească în curse mult mai devreme. Sergentul major Petru Prundean oprește rînd pe rînd unii multe autocamioane. Șoferul Ioan Achim de la secția foraj Zădăreni (31. Ar. 2082) transporta în jurul orei 9, spre un punct de lucru de la Șofronea 11 muncitori. „De ce așa târziu?” — îl întrebăm. „Păi... pînă se întocmesc foile de parcurs, pînă alimentăm...” După o jumătate de oră (9,30), apare și șoferul Gheorghe Popovici (31. Ar. 3889), de la aceeași unitate ce transporta muncitori la Perequ. Motivele invocate sînt aceleași. Dar, oare pentru conducerea unității respective, pentru inginerul Constantin Ghidarcă, șeful atelierului transporturi, este indiferent faptul că oamenii ajung la locurile de muncă pe la ora prînzului, îrosindu-se ore și chiar zile bune de lucru? Tîrziu se îndreptau spre locurile de muncă, cu mijloa-

MIRCEA DORGOȘAN  
PETRE TODUȚA  
CRISTINA ALECU  
(Cont în pag. a III-a)

### Două moduri de a înțelege eficiența

Privind global, bilanșul zilei ar putea fi declarat mulțumitor: din cele 109 de mașini oprite și verificate de inspecșorul nostru, locotenentul Gheorghe Cîlb, doar 11 nu au primit nota de trecere, ca să zicem așa, la examenul privind eficiența economică a transporturilor. Deci o primă concluzie reieșită din analiza sumară a datelor prezentate mai sus învederează grija majorității conducătorilor auto ca și a conducătorilor unităților socialiste pentru utilizarea chibzuită, ca un adevărat gospodar a acestui atît de prețios carburant care este motorina. Din multimea de exemple pozitive să amintim, de pildă, că în toate cele patru curse efectuate în ziua de joi, 15 martie, Teofil Ilușiu nu circula cu autocamionul 21. Ar. 2703 (aparținător de Asociația economică intercooperatistă Arad) încărcat sub capacitate, preferînd să aștepte o jumătate de oră în plus spre a putea umple pînă la refuz bena mașinii cu felurite furaje. La fel a procedat și conducătorul tractorului (cu două re-

morci) 41. Ar. 1017, pe nume Gheorghe Alexandru lucădrat la întreprinderea de industrializare a cărnii Arad care făcea curse între abatorul din Șofronea și I.S.C.I.P. Coala.

Spunem că au existat totuși și conducători auto care prevădindu-se de dispozițiile date de conducătorii unităților de care aparținseau circulației, vorba unuia, „să treacă azi și să vină mâine”. Banăușoră, Iosif Bizzak, de la A.E.S.C. Sere Arad, mergea la Pecica cu un tractor cu două remorci (grale) să aducă „ceva lăzi”; tot gol, cu o mașină de 5 tone (21. Ar. 2354) venind tocmai de la Buteni (peste 130 de km) a fost găsit și șoferul Gheorghe Floruș. Se îndrepta spre Dorobanți unde trebuia să ridice pușca de pom. Nu era oare nimic de transportat de la Buteni ori, Sebiș ori Ineu la Arad spre a nu consuma inutil aproape 30 litri de motorină? Pe strada Poctului a fost oprit autocamionul 31. Ar. 2720. Aparține de I.A.S. Sagu. Pînă la ora 11,30 reușise să transporte 12 anvelope de mașină (autocamionul avînd o capacitate de 6,5 tone!) iar acum se îndrepta spre Iratoșu pentru a duce o pompă submersibilă de cîteva sute de kg. Ce să spunem?





