

LA CĂPĂRA ROSIE

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE UNITE-VAI

ORGAN AL COMITETELOR ORĂȘENESC ȘI RAIONAL D.C.D. ARAD
ȘI AL SFATURILOR POPULARE ORĂȘENESC ȘI RAIONAL

Arad, anul XXIV nr. 6986 | 4 pag. 25 bani | Simbăta, 11 februarie 1967

Amenajări pentru irigații și desecări

Suprafețelor amenajate pentru irigații în anii trecuți în cooperativă agricolă de producție din raionul Arad sunt în prezent în lucru încă 1081 ha. Pe lângă această importanță acțiunile menite să contribuie la sporirea producției agricole, desecările ocupă de asemenea un loc important, fiind planificate în total dislocarea a 90.476 m.c. pământ pentru amenajarea canalelor de scurgere a apelor provenite din precipitații. Lucrările de amenajare a terenurilor pentru irigații sunt planificate să se termine cel mai târziu până la începutul lunii iunie, iar lucrările de desecare până în luna octombrie, volumul cel mai mare fiind prevăzut pentru lunile martie și aprilie — aproape jumătate din volumul total. Cu mult spirit de răspundere au primit aceste acțiuni cooperativă agricolă de producție din Sîmărin, Dorobanți, „Avântul” Pecica, „Mureșul” Nădlac și amindouă unitățile din Semlac, care au și luat măsurile necesare pentru executarea din plin a lucrărilor, îndată ce timpul va permite, pentru a putea beneficia încă în acest an de terenurile amenajate pentru irigații și de cele desecate. Mai multă preocupare pentru realizarea acestor obiective trebuie să manifeste și cooperativă din Horia, Iratoș, Zimandul Nou „Ogorul” Pecica și altele, pentru ca îndată ce timpul va permite să se treacă și aici la lucru cu toate forțele.

Pun bazele recoltei din acest an

În adunarea generală care a avut loc la cooperativa agricolă de producție din Sofronia s-au stabilit sarcinile de plan care vor contribui la dezvoltarea unității în cursul acestui an. Căutând să dea viață măsurilor stabilite, cooperativii au pornit să execute lucrările necesare din această perioadă. Atenția principală este îndreptată spre fertilizarea terenului. Și în grădina de legume cei mai buni cooperatori din brigăzile a III-a și a IV-a se străduiesc să efectueze lucrările necesare. Nicolae Opriteșcu, Petru Farcas, Mihai Barani și Coloman Kighioși sunt numai câțiva din legumicultorii care pun bazele recoltei de roșii timpurii care s-au însămintat în răsădnicile amenajate.

MODIFICĂRI ÎN ORARUL CURSEI DE AVION

Începând cu data de 11 februarie a.c., cursa de avion Arad-București, va circula după următorul orar: Pleacă din București la orele 7.00 și sosește la Timișoara la orele 8.00. Din Timișoara pleacă la orele 8.50 și sosește la Arad la ora 9.10. Din Arad pleacă la orele 9.55, direct la București, unde sosește la orele 11.00. Cursa circulară și duminică și este deservită tot de avion mare IL 18.

Vizita președintelui Consiliului de Stat, Chivu Stoica, în Somalia

MOGADISCIO 10 — De la trimisiile speciale Agerpres: Continuându-și vizita în Somalia, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Chivu Stoica, împreună cu soția și personalități ale administrației locale, Numeroși locuitori aflați de-a lungul traseului au făcut o caldă primire oaspeților români, oferindu-le buchete de flori și strigând lozinci în cinstea prieteniei româno-somalez. Această caldă primire a fost făcută și la intrarea în localitatea Gohar.

Convoiu oficial de mașini s-a îndreptat spre fabrica de zahăr din Gohar, în care capitalul somalez deține majoritatea. Fabrica prelucurează trestia de zahăr care se cultiva pe o suprafață irigată de 5.000 hectare și dă o producție de 150 tone în 24 de ore. În diversele ei sectoare și pe plantație, lucrează un număr de 5.000 de muncitori.

După o scurtă vizitare a plantației de trestie de zahăr și a liviei de pomi fructiferi tropicali, care ocupă peste 2.000 de hectare, președintele Consiliului de Stat a vizitat principalele sectoare de producție ale fabricii de zahăr

La prânz, ministrul afacerilor externe al Somaliei, Ahmed Yussuf Dualeh, a oferit o masă în cinstea oaspeților, care a fost urmată de un program de dansuri și cîntece somalez.

După-amiază, oaspetii români s-au înnoptat la Mogadiscio.

Vineri seara președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Chivu Stoica, cu soția, au oferit un banchet în onoarea președintelui Republicii Somalia, Abdullah Osman Aden și a soției sale, Asha.

Au participat președintele Adunării Naționale a Somaliei, membri ai guvernului, deputați și alte persoane oficiale somalez.

În cursul banchetului, care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Chivu Stoica, și președintele Somaliei, Abdullah Osman Aden, au rostit toașturi.

Vineri după-amiază au avut loc convorbiri între tovarășul Bujor Alimășan, ministrul minelor, însoțit de experți, și ministrul industriei și comerțului al Somaliei, Abdullah Issa Mohammed, și ministrul afacerilor externe al Somaliei, Ahmed Yussuf Dualeh.

Au fost discutate probleme privind dezvoltarea relațiilor economice dintre cele două țări.

Vie activitate în portul Constanța

În portul Constanța au avut loc activități comerciale românești și străine având la bază diferite mărfuri din diferite țări.

Au fost descărcate cantități însemnate de

mănească de comerț exterior „Techno-imp” a cumpărat de la firma jugoslavă „Jugoauto” feroduri necesare industriei noastre constructoare de mașini.

IN ZIARUL DE AZI

● Plenara lărgită a Consiliului Superior al Agriculturii

Pagina a III-a

● Lucrările Consiliului celor 24

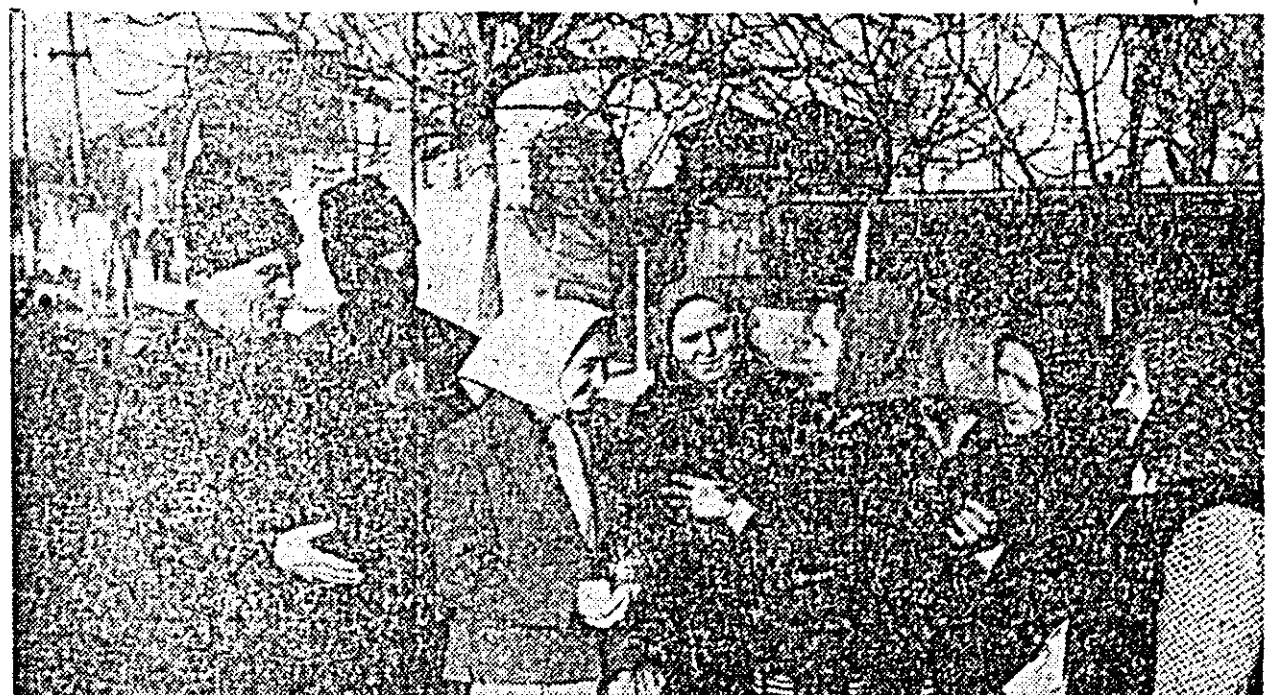
Pagina a IV-a

AGENDA ELECTORALĂ

La sfat cu alegătorii

Candidații Frontului Democratiei Populare pentru alegerile de deputați în sfatul popular al comunei Livada au început să se întâlnească cu alegătorii. Alaltăseară, de exemplu, Terezia Holtzer și Ioșif Steger din Livada, precum și Ecaterina Nagy și Georgehe

Maier din satul Sînlăcani s-au întâlnit cu alegătorii din circumscripțiile respective, discutând despre unele realizări îndeplinite în comună, cit și despre ce anume ar mai trebui făcut în perioada care urmează. S-a propus, de exemplu, ca în comună să se amenajeze o brutărie, să se deschidă o unitate de



În circumscripția electorală nr. 2 din Covașna tovarășii Zena Mladin a fost propusă pentru a doua oară candidată a F.D.P. Iată-o în fotografia noastră (mijloc) discutând cu un grup de alegători.

Incheierea ședinței de lucru privind activitatea din transportul feroviar

Sedința de lucru de la Ministerul Căilor Ferate, privind activitatea desfășurată în transportul feroviar a luat sfârșit vineri la amiază.

La ședința de închidere au luat parte tovarășii Nicolae Ceaușescu, Gheorghe Apostol și Mihail Dălea.

În cursul dimineții, adjunctii ministrului căilor ferate Marin Măroiu, Alexandru Filoreanu, Constantin Iancu și Cornel Burada au prezentat referate de sinteză asupra lucrărilor desfășurate în cadrul grupelor de specialitate.

Participanții la consfătuire s-au referit în continuare la măsurile ce trebuie luate pentru îmbunătățirea muncii în transportul feroviar. Ei au făcut numeroase propuneri pentru asigurarea regularității și siguranței circulației, buna întreținere și exploatarea a parcului de locomotive și vagoane, întărirea disciplinei în muncă, deservirea

corectă, civilizată a călătorilor.

Întîmpinat cu vii și îndelungate aplauze, a luat cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român. Cuvîntarea a fost subliniată în repetate rânduri cu puternice aplauze.

Rostind cuvîntul de închidere a ședinței, tovarășul Florian Dănilache, ministrul căilor ferate, a subliniat că aprecierea dată muncii și realizărilor călătorilor, indicațiile prețioase cuprinse în cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu vor constitui un puternic impuls și o călăuză sigură în munca pentru ridicarea activității din transportul feroviar la nivelul mărcilor sarcini stabilite de Congresul al IX-lea al PCR.

Participanții la consfătuire au adresat o telegramă către Comitetul Central al Partidului Comunist Român, tovarășului Nicolae Ceaușescu, personal, în care își exprimă, în numele tu-

turor călătorilor, adinea recunoștință pentru grija caldă și permanentă pe care partidul și guvernul țării o poartă dezvoltării și modernizării continue a căilor ferate — sector de bază al economiei naționale — îmbunătățirii condițiilor de muncă și de viață ale lucrătorilor feroviar.

Ne angajăm — se spune în telegramă — să întărim și mai mult disciplina în muncă, răspunderea în executarea serviciului, să ne ridicăm permanent nivelul cunoaștințelor profesionale, să folosim cu pricepere și randament spirit modernle mijloace și instalații pe care statul nostru socialist ni le pune la îndemînă. Ne angajăm ca călătorii trenurilor să se deservesc în condiții de siguranță deplină, iar regularitatea în transportul pe calea ferată să reprezinte obiectivul principal din fiecare moment al activității noastre.

Aplicînd neabătut sarcinile

desprînse din analiza cu activul de bază, vom da o atenție sporită bunei deserviri a călătorilor în trenuri și stații, îmbunătățind gradul de confort și de pregătire tehnică a garniturilor de călători, asigurînd oamenilor muncii o deservire civilizată, așa cum merită harnicii constructori ai societății noastre socialiste.

În aceste zile ne pregătăm să sărbătorim „Ziua călătorilor”. Cîștigînd glorioase tradiții de luptă ale feroviarilor sub steag luminos al partidului, încredințăm Comitetul Central al Partidului Comunist Român, pe dumneavoastră personal, guvernul țării că vom fi la înălțimea sarcinilor ce ne sînt trasate, că lucrătorii transportului feroviar — participanți direcți la opera de dezvoltare a construcției socialiste — vor fi în primele rînduri în lupta conștientă de partidul nostru drag pentru continuarea înfloririi și propășirii a României socialiste.

Cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu

Stimați tovarășii,

Consfătuirea astăzi de bază al lucrătorilor de la calea ferată, organizată pe baza hotărîrii conducerii partidului și statului, a analizat pe larg modul în care se desfășoară activitatea în acest important sector al economiei naționale, a dezbătut măsurile pentru îmbunătățirea întregii activități de circulație feroviară din țara noastră corespunzător marilor sarcini trasate de Congresul al IX-lea al partidului.

Discuțiile purtate în plenumul consfătuirii și în cadrul comisiilor au evidențiat atât succesele realizate de oamenii muncii din transporturi, cit și neajunsurile ce continuă să se manifeste în acest domeniu. Participanții la dezbateri au manifestat exigență și spirit de răspundere în analiza multipelor aspecte ale activității de la calea ferată, au făcut numeroase propuneri pentru perfecționarea continuă a transportului feroviar.

Criticile, incisive și autocritice care s-au făcut aici vor ajuta organelor conducătoare de la căile ferate, direcțiilor regionale, conducerii ministerului să cunoască mai bine neajunsurile existente în unele domenii ale transportului feroviar. Sperăm că aceasta va avea și urmări, în sensul că se vor lua măsurile necesare pentru a se pune capăt neajunsurilor, pentru a îmbunătăți munca și, așa cum a subliniat un tovarăș aici, pentru a se ridica și mai mult prestigiul căilor noastre ferate.

Sîntem conștienți că rezultatele consfătuirii, aplicarea măsurilor ce vor fi adoptate ca urmare a directivelor partidului și guvernului vor permite ca lucrătorii de la calea ferată să-și îndeplinească în condiții mai bune îndatoririle de mare răspundere ce le revin.

Este cunoscut tuturor rolul deosebit de important pe care îl au transporturile în cadrul economiei noastre naționale. De buna funcționare a transportului feroviar depinde aprovizionarea cu materiale primare și materiale a tuturor

unităților economice, satisfacerea operativă și îndestulătoare a populației cu mărfuri de consum, asigurarea circulației ireproșabile a cetățenilor. Orice întîrziere sau dereglare a circulației feroviare are puternice repercusiuni asupra întregului angrenaj al vieții sociale. Se poate spune că astăzi calea ferată reprezintă principala sursă de circulație și integritate în sistemul circulator orizontal pun în pericol însăși viața omului, defectiunile și dereglările sistemului circulator al societății — căile ferate — produc grave tulburări în toate compartimentele producției și consumului.

În desfășurarea vieții publice, Dumneavoastră, lucrătorii de la calea ferată, vă revine marea răspundere de a asigura neîntreprinderea funcționării perfecte a acestui organism vital al economiei noastre naționale.

Acesta impune ca absolut fiecare lucrător ce lucrează în sistemul căilor ferate, de la ministru și pînă la personalul de întreținere, să fie pătruns de simțul înaltele sale datorii — o datorie de cînteț de seamă a societății noastre — să dea dovadă de cea mai mare exigență față de munca proprie, de spirit de disciplină fermă în îndeplinirea tuturor sarcinilor. Îndatorirea esențială a tuturor celor care lucrează în acest domeniu este de a face ca sistemul căilor ferate din țara noastră să funcționeze permanent și zi noapte, ca un adevărat cazarmă, ca un cazarmă de bună calitate.

Analiza activității de pînă acum relevă faptul că în sectorul circulației feroviare — ca în toate domeniile vieții economice și sociale — au fost obținute an de an realizări de seamă. Volumul transportului de mărfuri a crescut în 1966 față de 1950 de peste 3 ori, iar al călătorilor de peste 2 ori. Față de anul 1938 volumul mărfurilor transportate este de aproape 5 ori mai mare, iar numărul călătorilor de 3 ori. Aceste creșteri s-au realizat în principal prin sporirea intensității traficului, care, în ultimii ani, a ajuns

la nivelul atins în țările dezvoltate din Europa.

În anii construcției socialiste au fost alocate însemnate mijloace materiale și financiare pentru dezvoltarea căilor ferate. Pe această bază s-a asigurat ridicarea nivelului tehnic al căilor ferate, îmbunătățirea dotării lor cu material rulant și instalații moderne. Parcul de vagoane de marfă a crescut în numărul său de aproape 50 la sută față de anul 1938, iar parcul vagoanelor de călători de asemenea foarte puțin. A crescut puterea de remorcare, a fost modernizat parcul de locomotive și s-a trecut la introducerea în circulație a locomotivelor Diesel și electrice; cele peste 360 de locomotive Diesel și electrice, care circulă în prezent pe calea ferată, remorchează mai mult de 50 la sută din volumul total al mărfurilor și din numărul persoanelor transportate. Pînă în 1970, după cum știți, ponderea tracțiunii Diesel și electrice va atinge circa 80 la sută din totalul transportului feroviar, ceea ce ne va situa printre țările cu tracțiunea cea mai modernă, alături de Franța, care înregistrează un procent de 82 la sută și de Austria, care realizează 81 la sută. Dar întrucît pînă în 1970 probabil că și ele vor mai progresa, decalajul va continua să se mențină. Eforturile materiale făcute pentru dezvoltarea și îmbunătățirea dotării transportului feroviar au asigurat îndeplinirea sarcinilor de transport care s-au mărit de la an la an, ca urmare a creșterii dimensiunilor economiei noastre naționale.

Lucrătorii de la calea ferată și-au adus contribuția activă alături de toți oamenii muncii, de întregul popor, la marile realizări obținute în construcția societății socialiste în România. Se poate spune, pe drept cuvînt, că tot ce s-a îndeplinit în țara noastră, în toate marile combinate moderne, în uzinele și fabricile noi, în sutele de mii de apartamente, în școlile, spitalele și celelalte construcții social-culturale ridicate în anii socialismului, este încorporată și munca harnică și entuziastă a lucrătorilor din transporturi.

Conducerea partidului și guvernului dă o înaltă apreciere activității rodnice, de multe ori eroice, depuse de oamenii muncii de la calea ferată. Pentru rezultatele bune obținute în îndeplinirea sarcinilor încredințate de partid și de stat, permițemi-mi ca, în numele Comitetului Central și al guvernului, să felicit din toată inima, în mod călduros, pe toți specialiștii, lucrătorii și funcționarii din sistemul transportului nostru feroviar.

Marile realizări pe care le avem în acest sector de activitate nu trebuie însă să ne facă să trecem cu vederea lipsurile și neajunsurile, destul de serioase, care mă dăinuie în transportul nostru feroviar și la care s-au referit o serie de tovarășii în timpul Consfătuirii.

Aș dori să mă refer în primul rînd la faptul că, cu toate eforturile făcute în ultimul timp, dotarea căilor ferate cu material rulant și mijloace moderne de comandă și îndrumare a circulației este încă insuficientă. Deși s-a trecut la introducerea mijloacelor moderne de comandă și îndrumare a circulației, în unele locuri semnalașarea și îndrumarea circulației este învechită, rudimentară, nu mai corespunde nevoilor actuale, crează greutăți mari în buna desfășurare a transporturilor. După cit s-a văzut și din cele relatate, unele din aceste probleme puteau fi rezolvate mai demult, fără mari eforturi financiare, cu o preocupare mai susținută și cu un simț de răspundere mai ridicat din partea tovarășilor care lucrează în acest sector de activitate.

O lipsă deosebit de gravă pe care doresc să o relev în fața dumneavoastră este subaprecierea îndelungată a necesității măsurilor de reparare a capitalului și de întreținere a liniilor de cale ferată. Deși circulația s-a intensificat continuu, au crescut tonajul și diversitatea transporturilor, pentru reparări și întrețineri s-au alocat — o lungă perioadă de timp — sume foarte mici. De-abia în 1966 s-au

(Continuare în pag. III)



RITMUL DE LUCRU pe șantierele industriei ușoare

Măsurile luate de partid și guvern pentru satisfacerea în condiții mai bune a cerințelor populației cu bunuri de larg consum, cer și industriei ușoare din orașul nostru să realizeze sarcini sporite de plan. În acest scop, întreprinderilor de industrie ușoară li s-au acordat însemnate fonduri de investiții. Pentru a cunoaște felul în care se desfășoară lucrările de investiții, redacția ziarului nostru împreună cu filiala Arad a Băncii de investiții, a întreprins un raid-anchetă pe șantierele de construcții din întreprinderile de industrie ușoară. Redăm mai jos constatările:

Un început promițător

În ciuda timpului friguros, șantierele fabricii „Libertatea” este cuprins de febra unei intense activități. Pe frontul de lucru, creat din toamnă, zidarii, dulgherii și instalatori apropie stadiul lucrărilor de termenul dării în folosință. Încă din prima lună a anului, constructorii de pe acest șantier se prezintă cu o frumoasă cartă de vizită. Un însemnat volum de lucrări s-a efectuat și pe șantierele școlii MIU și Arădeanca unde, deși planul lunii ianuarie nu a fost realizat, rezultatele obținute constituie totuși un început promițător.

Lucrarea e gata, dar totuși...

Fabrica „Tricolul roșu” se dezvoltă an de an. Pentru că tricotajele fabricate la Arad să satisfacă în condiții tot mai bune pretensiile beneficiarilor, în majoritate externi, fabricii i-au fost repartizate fonduri de investiții pentru construirea unui turn de alimentare cu apă și a unei stații de dezurizare. Instalația de alimentare cu apă funcționează încă din anul trecut, stația de dezurizare însă nu și-a adus nici o contribuție scopului pentru care s-a construit.

— Stația de dezurizare nu o putem pune în funcțiune — ne spune tov. M. Farkas, directorul fa-

ușoare

briicii „Tricolul roșu” deoarece I.C.O.A. nu ne livrează apă în condițiile de calitate în care s-a angajat.

Fiind vorba de o lucrare de investiții nu credem că I.C.O.A. să se fi angajat în treburile pe care nu le poate face. Și totuși tovarășii din conducerea ICOA au făcut-o prin actul nr. 2578/29 II 1964, în care își dau răspunderea să livreze apă în condiții care să permită funcționarea stației de dezurizare.

Nu ne îndoiim nici o clipă că dacă vor căuta justificări în locul unor soluționări, tovarășii de la I.C.O.A. le vor putea găsi. Dar nu credem că o asemenea atitudine ar aduce ceva folositoare. Cert este că la „Tricolul roșu” stau imobilizați fărîșă de miliarde și jumătate de bani, de aceea credem că ar fi binevenită o întâlnire între conducerea ICOA și „Tricolul roșu” în cadrul căreia să se pună lucrurile la punct.

Lucrări nerealizate la termenul planificat se găsesc și pe alte șantiere ale industriei ușoare. La Uzinele „30 Decembrie” s-a depășit pînă acum cu o lună termenul de dare în folosință a albitoriei. Nerealizate la termen sînt și lucrările de la Școala MIU etc.

Unde duce nepregătirea șantierelelor pentru iarnă

În afara șantierelelor „Libertatea” și Școala MIU, pe toate celelalte se simte din plin lipsa fondurilor de lucru pentru timpul iernii. TARASIE MARCU, inspector tehnic la Banca de investiții
N. BARDAN
(Continuare în pag. II)

DE ICL. DE COLO

Isprăvi de-ale șoferilor

— Cum intri pe strada Tudor Vladimirescu dinspre Policiina de copii, imediat pe partea dreaptă, vezi un gard din prefabricate de beton complet distrus. Interesant că chiar în acel loc există un avertisor: „Atenție, auto!” Probabil că șoferii care intră pe această poartă, văzând acest indicator, au înțeles că trebuie să treacă cu maxima peste gard. Alfel nu se explică cum au reușit să-l distrugă în așa hal. Oricum, avertisorul e urit. Și se pune întrebarea: cine plătește paguba?

— După cum se știe, lângă uzinele „30 Decembrie” se ridică un nou bloc. Se transportă în permanență materiale. Dar șoferii, în loc să meargă pe drumul cel mai scurt spre șantier, străbat toate străzile înguste din colonia UTA, distrugându-le, umplându-le cu noroi. La unele blocuri camionetele au ajuns să zgirie berbeșii și să smulgă rinourile. Cine vrea să ia măsurile speciale de securitate. Oare impotriva acestor șoferi nu poate lua nimeni măsură?

Pentru o fiolă de benzină

Dacă aveai o pată pe haine, până acum câteva săptămâni era foarte simplu: luai o fiolă de benzină de la orice tutungerie și scoteai pată imediat. Acum nu mai e așa. După ce ai dat o rațică pe la toate tutungeriile din oraș și nu ai găsit o fiolă de benzină, nu-ți rămâne decât să dai tot costumul la curățat. Un celtăean n-a vrut să-și dea hainele la curățat și a cumpărat un kg de benzină de la stația PECO. Mai puțin nu i s-a dat. A întrebatul doar câteva țevăcături. Restul îl face cadou țevăcătura de la OCL. Poate că le va fi de folos, fiind că vor aproviziona tutungeriile cu fiole.

O „glumă”

Valeria Zaha de la uzinele „30 Decembrie” a fost prinsă la ieșirea din usină cu câțiva metri de material, ascuns cu grijă în poșetă.

— Cine o fi făcut o astfel de glumă cu mine, de mi-a pus poșeta în poșetă? se prefăcea ea a nu ști despre ce e vorba.

Tovarășii s-au gândit să meargă în masă departe pe firul acestei „glume”. Și astfel, la domiciliul respectivei s-au descoperit alte multe materiale nestrasse din uzină, în valoare de 1595 lei. I s-au făcut acte de dare în judecată. Nu e de glumă cu acuția obștească.

Ediții rare

Biblioteca centrală din Arad dispune de un fond bogat de cărți. Printre acestea se află și primele ediții ale unor opere importante, aparținând scriitorilor români: N. Bălcescu (Istoria românilor sub Mihai Vodă Viteazul, Buc. 1878). Odobescu (Istoria arheologică, Buc. 1877). Sânceanu (Basmele românilor, Buc. 1895). B. P. Hașdeu (Ety-mologie magnum romanicae, vol. I și II, Buc. 1886—1893). Gh. Șincai (Istoria românilor și a mai multor neamuri, Iași, 1853). Biblioteca mai posedă colecția Istoriei românilor din Dacia traiană a lui A.D. Xenopol, în 6 volume.

Găinarii

Nu mică a fost mirarea unor celtăeni când a doua zi dimineață și-au descoperit coțelele de păsări goale. Cine să fi fost de n-a lăsat nici o urmă sau vreun zgornot? Până la urmă s-au luminat cine a fost: minorii Petru Dumbrăviță (16 ani), Ladislav Rațiu (16 ani), Ioan Mangui (17 ani), Nicolae Lîngvar (13 ani). Aceștia, organizați în grup — consecință a lipsei de supraveghere din partea părinților — cutreierau cartierul Bujaș și Șego. Dintr-un loc furau o găină, dintr-altul o gîscă sau o curcă. Afacerile mergeau bine: Marfa se vindea repede. De remarcat că acești minori nu erau la școală. Ultimul era fugit de la școală. Adeseori lipseau zile întregi de acasă. În timpul acestor peregrinări mai aveau obiceiul să pregătească câte un cocot pe jar. Acum roțile s-au inversat. Se află ei pe jar...

Ritmul de lucru pe șantierele industriale ușoare

(Urmare din pag. 1)

nii. Din cele 5 șantiere ale industriei ușoare nici unul nu și-a realizat planul valoric pe luna ianuarie. Ritmul nesatisfăcător în care se desfășoară în prezent lucrările pe șantierele industriei ușoare pune sub semnul întrebării darea în folosință la termen a obiectivelor. Apoi, nepregătirea șanțierelor pentru iarnă are o influență negativă și asupra realizării indicelui de productivitate a muncii în Grupul de șantiere nr. 4. Pe șantier am întâlnit oameni calificati, făcînd muncă necalificată. La „Tricolul roșu”, de pildă, o echipă de zidari făcea săpături de fundație, la Școala MIU, zidarii transportau mortar cu roaba etc.

Dacă pe unele șantiere nu există front de lucru, pe altele, unde acesta de bine, de rău există, munca se desfășoară cu prea multă ineficiență. La Tricolul roșu, lucrările, unde s-ar putea face bucăriile de armături, de pregătire pentru turnarea betonelor se lucrează într-un ritm nesatisfăcător (în ianuarie s-au realizat lucrări în valoare de circa 3000 lei la construcții).

Cine se arde cu... construcătorul

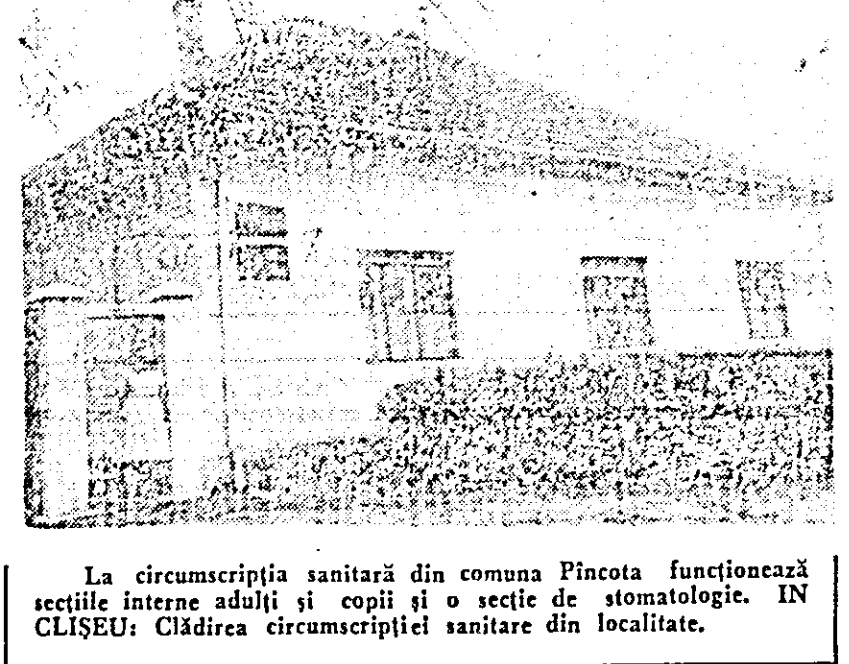
În 1966 Intreprinderii „Tricolul roșu” i-au fost repartizate fonduri de reparatii capitale pentru vopsitorie și albitorie. Lucrarea urma să se facă în două etape. La cererea constructorului, Intreprinderea a eliberat o hală pe care constructorul a demolat-o și a ridicat zidurile noi hale. Apoi, în noiembrie, au cerut să li se elibereze hala prevăzută în a doua

etapă a lucrărilor de reparații. Beneficiarul a eliberat-o și pe aceasta. Constructorul a demolat zidurile halei și înainte de a termina prima hală a părăsit șantierul. Lipsa celor două spații de producție creează Intreprinderii mari greutăți în realizarea planului, mai cu seamă că în acest an sarcinile sînt considerabil sporite. Mașinile care în mod normal trebuiau să lucreze în cele două hale, lucrează toate într-o singură hală, producîndu-se astfel greutăți în desfășurarea procesului de producție și mai ales în realizarea calității producției de export. Lipsa spațiilor de depozitare a făcut ca Intreprinderea să apeleze la depozitarea tricoturilor în șopron și chiar sub cerul liber. Un înțelept proverb românesc spune că cine se arde cu supa, suflă și în iaurt. Cam așa s-au petrecut lucrurile și la fabrica „Tricolul roșu”. Numai că aici beneficiarul care s-a ars cu promisiunile constructorului suflă acum din greu la realizarea planului.

Din raidul anchetă Intreprins reiese că, în general ritmul lucrărilor pe șantierele industriei ușoare este necorespunzător. Sintem în a doua lună a anului și orice timp pierdut va prelunge durata lucrărilor, ducînd la necesitatea termenului de dare în folosință (la unele lucrări depășit de pe acum). De aceea, constructorul trebuie să intensifice ritmul pe acele șantiere unde este asigurat front de lucru, și unde se pot face lucrări de săpături, pregătirea și montarea armăturilor etc. Obligații față de realizarea în termen a lucrărilor de investiții și reparații au și beneficiarii. Situația existentă la începutul lunii februarie dovedește că beneficiarii ca „Arădeanca” și uzinele

„30 Decembrie” nu au asigurat documentația în întregime pentru lucrările cuprinse în planul constructorului din acest an. Beneficiarii au obligația să ia măsuri urgente pentru a asigura alături de documentația cit și amplamentele de lucru și finanțarea lucrărilor, pentru ca la rîndul lui și constructorul să-și poată organiza în bune condiții munca pe șantiere. Intreprinderile care aveau diferite lucrări trebuie să lucreze cu mai mult discernămint, să nu se reputeze cazuri ca cel de la „Tricolul roșu” unde investițiile nu și pot atinge decamdată scopul propus.

Pentru ca investițiile acordate de statul nostru să contribuie la realizarea în mai bune condiții a cerintelor populației cu bunuri de larg consum, pe șantierele industriei ușoare eforturile beneficiarilor și a constructorilor trebuie intensificate astfel încît să se asigure ca fiecare lucrare să intre în exploatare la termenul planificat.



La circumscripția sanitară din comuna Pincota funcționează secțiile interne adulți și copii și o secție de stomatologie. ÎN CLĂȘEU: Clădirea circumscripției sanitare din localitate.

Pe terenurile de sport

FOTBAL. Mîine la orele 11 pe stadionul Vagonul va avea loc întâlnirea amicală de fotbal dintre echipele UTA și Vagonul.

BOX: Sala cantinei Uzinei de strunguri va găzdui mîine începînd cu orele 10 întâlnirea amicală

de box dintre echipele Strungul și Progresul Salonta.

NATAȚIE: Intrecerile „Cupei 16 Februarie” vor avea loc mîine de la orele 10, la bazinul de la halele Sănătătea.

Simbătă, 11 februarie

PROGRAMUL I
12.10 Legende Olimpului pe scena lirică. 12.30 Muzică ușoară. 13.00 Cîntece și prelucrări de Zaharia Popescu. 13.16 Vals clasic de Ion Hartulary Darlece. 13.30 Intîlnire cu melodia populară. 14.00 Buletin de știri. 14.08 Pagini muzicale de mare popularitate. 15.00 Muzică populară. 15.20 Caleidoscop muzical. 16.00 Radiojurnal. 16.15 Piese instrumentale. 16.50 Emisiune muzicală de la Moscova. 17.10 Frumoase versuri spune țara. 18.00 Buletin de știri. 18.03 În jurul globului. 18.15 Variații muzicale. 18.40 Știință, tehnică, fantezie. 19.00 O melodie pe adresa dumnezeu-voastră. 19.30 Concert de melodii românești. 20.00 Radio-gazeta de seară. 20.20 Sport. 21.05 Unda veselă. 21.35 La balul de simbătă seară. 22.00 Radiojurnal. 22.20 Mosaic dansant. 23.52 Buletin de știri.

PROGRAMUL II
15.00 Radiojurnal. 15.10 Muzică ușoară. 15.30 Simfonia în Re major de Luigi Cherubini. 15.00 Cîntă Petre Ștefănescu-Goangă. 16.15 Din repertoriul Mariei Tănase. 16.30 Cîntă Lili Bulaesi. 17.00 Radiojurnal. 17.10 Recital de harpă. 17.40 Scriitori ai secolului XX. 18.00 Suita de balet „Silfidele”. 18.35 La sfîrșit de săptămînă, cîntec, joc și volnău. 19.00 Buletin de știri. 19.30 Colegi de liceu. 19.50 Program oferit de soliștii Margareta Pîslaru, Mariann Mille, Dan Spătaru. 20.30 Călătorie în istoria civilizației. 21.00 Buletin de știri. 21.05 Seară de operetă. 21.35 Focotoca de aur. 21.55 Romanț. 22.10 Tonomatul muzicii de dans. 22.30 Moment poetic. 22.35 Muzică ușoară. 23.00 Radiojurnal. 23.10 Concert Bach. 23.52 Invitație la dans. 0.52 Buletin de știri. 0.55 Muzică de dans. 1.57 Buletin de știri. Duminică, 12 februarie

PROGRAMUL I
10.10 Muzică ușoară. 10.30 Muzică de operă. 10.45 Capricii pentru vioară de Nicolae Paganini. 11.00 Buletin de știri. 11.03 Radio atlas. 11.15 Concert folcloric. 12.00 De toate pentru toți. 13.00 Radiojurnal. 13.13 Eстрада duminică. 14.15 Muzică populară. 15.00 Muzică ușoară. 15.15 Cîntăreți români pe scenele lumii. 16.00 Muzică populară. 16.20 Muzică ușoară. 16.35 Prelucrări din folclorul 17.15 Formația Valențiu Gri-gorescu. 17.20 Concert simfonice popular. 18.00 Buletin de știri. 18.20 Teatrul scurt. 19.00 Variații muzicale. 20.00 Radiojurnal. 20.15 Intîlnire cu melodia populară. 21.00 Vă invităm la dans. 22.00 Cantonete interpretate de Ion Stoian. 22.40 Cavaleada ritmurilor. 23.52 Buletin de știri.

PROGRAMUL II
7.30 Radiojurnal. 8.00 Program de valsuri. 8.20 Muzică instrumentală. 8.30 Teatrul radio-fonice pentru copiii 10.00 Piese instrumentale și vocale. 10.10 Cîntece și jocuri populare. 10.30 Buletin de știri. 10.35 Trei melodii interpretate de Vali Manolache. 10.45 Muzică populară. 11.00 Transmisiunea concertului orchestrei simfonice a Filarmonicii de stat „George Enescu”. 13.18 Concert de prînz. 14.00 Radiojurnal. 14.10 Cîntă Luigi Ionescu. 14.30 Unda veselă. 15.00 Melodii populare. 15.10 Muzică ușoară. 15.42 Pagini celebre din operă. 16.00 Buletin de știri. 16.05 La-houră sat. 16.30 Melodii-magazin. 17.15 Din înregistrările pianistei Silvia Serbescu. 17.30 Poezie contemporană românească. 18.00 Noutățile discului românesc. 19.00 Buletin de știri. 19.05 Muzică ușoară. 19.20 Revista literară radio. 20.00 Alegeți ritmul preferat! 21.00 Radiojurnal. 21.35 Muzică ușoară. 22.00 Astăzi-seară să dansăm numai cu mine. 22.30 Moment poetic. 22.40 În lumea operi cu Arta Florescu. 23.00 Buletin de știri. 23.10 Festivalul muzical internațional. 23.46 Seară dansantă. 0.57 Buletin de știri.

Trăsături noi pe chipul moral al brigăzii

Nu e necesar să fii neapărat filosof ca să înțelegi că faptele și fenomenele care te înconjoară nu trebuie să te privești și inter-petești în mod izolat. Înălțuie-te, așa cum se plasează ele în marele complex al vieții, numai așa le poți percepe în întreaga frumusețe.

Știi, bunăoară, despre brigada de întreținere a utilajelor din sectorul de prelucrări mecanice a Uzinei de strunguri că din pătruzeci de oameni, numără zece muncitori frunțași. Nu-ți este străin nici faptul că în urmă cu un an, abia cinci muncitori din brigada s-au ridicat pînă la această treaptă. Mai așli apoi că în luna ianuarie a acestui an colectivul respectiv a redus cu 40 la sută timpul de stagnare a utilajelor cu defectări mecanice. Bineînțeles, nici unul din aceste aspecte nu și se pare lipsit de interes. Dimpotrivă. Dar, privesc în singurătatea lor, toate aceste semne de identitate ale brigăzii și încă multe altele nu-ți sugerează acest flux care a încheșat și cimentat unitatea colectivului. I-a sădit simburile succeselor sau a infringerilor trăite împreună. Lucrurile pot fi însă privite și astfel...

„Cu un an în urmă se azeșo-tot pe o scaun modest, undeva în urma altora, la fel ca acum. Își aduce aminte cum președintele sindicatului, după ce a amintit despre munca brigăzii de întreținere le-a vorbit mai mult despre cinstea de a fi muncitor frunțos. A auzit apoi rostindu-se numele celor cinci din brigada, care se ridicaseră pînă la acest titlu. I s-a părut chiar că profilul lăcătușilor din apropiere, Ladislav Ursu și Mihai Spaner ca și cel al strungarului Ștefan Telzo s-au înobilat odată cu steluța ce le-a fost prinsă pe reverul hainei. Ce-i drept, și el își stăma pe acești oameni. Se bucura de succesul lor, cum nu-l lășau indiferent nici alte rezultate ale brigăzii. Dar pînă în acea zi nu-și pusesse niciodată problema că în mijlocul lor sînt încă prea puțini frunțași. Parcă acum descoperă că numele lui trece mereu nerostit. Absent între cei buni, absent printre cei slabi. Pur și simplu, neobservat. Și lucră alături de acești oameni de nouă ani.

El sau ei să fie oare de vin? Dar faptul nu avea importanță. Din ziua aceea lăcătușul Ioan Gartner a început să simtă că din brigada destul de des criticată la adunările de producție, fie pentru reparații intarziate, fie pentru alte care ar fi putut fi calitative mai bune face parte și el. S-a identificat, cum s-au spus cu ființa brigăzii. Poate proceul acesta se petrecea în clipele acelea de solemnitate și în constința altora din brigada. Poate mulți regretau că sentimentul acesta, de o negrăită frumusețe, nu i-a co-pleșit mai demult. Cert este că Ioan Gartner, ca de altfel și Ioan Ștefan sau Ștefan Crișan și-au apropiat năzuințele de cele ale brigăzii. Un legămînt negrăit, dar categoric i-a plasat de atunci,

timp de douăsprezece luni în fir în zîndurile celor care nu se mai multumesc să plutească în mediocritatea brigăzii. Lună de lună a-acești oameni au putut fi distinși printre cei care atribuire muncii o înaltă prețuire și-i subliniază zi de zi eficiența.

Poate de aceea azi cînd Ladislav Ursu, brigadier primește feli-citația de a păta steluța de muncitor frunțos, lăcătușii Gartner, Crișan și Ștefan nu sînt cu nimic mai puțin fericiți de prima lor insignă, care le-a atribuit un nume mult dorit.

În ultimul an s-au simțit în mod evident transformări în fizionomia întregii lor brigăzi. Pe chipul ei moral au apărut distinct trăsături noi. Dorința sinceră de a da viață obiectivelor stabile de cel de al IX-lea Congres al partidului a aprins pasiunea muncii conștiințoasă, năzuința largirii orizontului cunoștințelor profesionale, gestul înaltului spirit tovărășesc. Rezultatele obținute, deși bune, nu mai multumesc brigada. E limpede că nu-i multumeste nici existența în mijlocul lor a zece muncitorii frunțași.

genței maxime a parcurs brigada primii pași în al 2-lea an al cincinalului. Și, dacă cu o rînduie nu se face primăvară, cînd vine stolul înfăcișat, seosește și primăvara. Așa se petrec lucrurile și cu brigada lăcătușului Ursu. De la 1300—1500 ore stagnări din timpul total de funcționare a utilajelor, print-o mai bună organizare, dar mai ales prin exigență în tot ce fac au ajuns în prima lună a anului să reducă stagnările la 1100 ore. Rezultatul li se pare încă de început. Toată lumea a constatat că utilajele de bază din sector, ca de pildă frezele portale, mașinile de rectificat dantură sau agregatele au avut în acest an un număr minim de stagnări mecanice, dar brigada a subliniat un alt aspect: că stagnări au fost totuși destule. Și dacă unii, obișnuși să aprecieze faptul că brigada a reușit să realizeze reparațiile la 27 din cele 30 utilaje planificate pentru ianuarie, ai socotit acest rezultat bun, responsabil de brigada și ei mai mulți muncitori vorbesc cu părere de rău locmai despre cele trei utilaje pe care nu le-au putut repara la timp.

— Deși mecanicul șef controlează pe bază de plan în mod preventiv starea de funcționare a utilajelor pentru a le preveni năzuințele de defectări, ne spune brigadierul Ursu, noi, colectivul de întreținere al sectorului, începînd cu acest an, am socotit că mai mulți ochi văd mai bine și am introdus încă un control preventiv pe care-l efectuăm noi, la fiecare început de săptămînă.

Negreșit, un început promițător pe care brigada își propune să-l completeze cu pregătirea din timp a unui stoc de piese de schimb care să o ajute să scurteze și mai mult timpul reparațiilor.

M. ROSENFELD

concerte

Simbătă, 11 februarie 1967, orele 20, în sala Palatului cultural, va avea loc concertul simfonic dat de Orchestra Filarmonicii de stat Arad.
Dirijor: Nicolae Brînzeu. Soliști: violonista Liana Isakadze — URSS. Laureată a Concursului internațional „Marguerite Long — Jaques Thibault”. În program: N. Brînzeu: Rapsodia I. Fr. Schubert: Simfonia a VIII-a „Neterminată”. J. Brahms: Concertul pentru vioară și orchestră în Re major.
Duminică, 12 februarie 1967, orele 11. Concert pentru tînet. Pentru abonați este valabil biletul nr. 6. Biletele se găsesc la agenție, iar în seara concertului la casa Palatului cultural.

cinematografe

MUREȘUL: „Anunț matrimonial”. Orele: 10, 12, 14.15, 16.30, 18.45, 21.
STUDIO: „Diplomatul gol”. În completare: „Vot mîrș”. Orele: 11, 14.30, 16.30, 18.30, 20.30.
VEAC NOU: „Casa din Montevideo”. Orele 11, 14.15, 16.15, 18.15, 20.15.
TINERETULUI: „Noroc Kerek”. În completare: „Călăreții de ponci”. Orele 11, 16, 18, 20.
VICTORIA: „Cele patru zile ale orășului Neapole”. Orele: 14, 16, 18, 20. La orele 11: „Prințesa Păunuta”.
PROGRESUL: „Steaua fără nume”. În completare: „Pe calea înfloririi patriei socialiste”. Orele: 16, 18, 20.
SOLIDARITATEA: „Hai, Franța”. În completare: „Fotbal România—Portugalia”. Orele: 17, 19.
MICALACA: „Femeia în halat”. În completare: „Adam și Eva în Fiat Lux”. Orele 19. La orele 17: „Divort italian”.
CFR GRADISTE: „Fata lui Bube”. Orele 19. La orele 17: „Șel”.
„MI-ŢI VINGA”: „Aventura”.
MUNCITORESC - PINCOTA: „Cele două orfeline”.
SIRIA: „La ora 5 după amiază”.
„INFRAȚIREA” — CURTICI: „Marilyn”.
NADLAC: „5.000.000 de marioni”.
„VICTORIA” - PECICA: „A fost cîndva hot”.
„DACIA” PECICA: „Fantomas te dezlăntuie”.

LOTO
La tragerea din 10 februarie au ieșit următoarele numere: 867, 41, 17, 90, 15, 74, 22, 28, 82, 9, 29, 69
Fond de premii: 1.019.787 lei.

Programul la televiziune între 11 și 18 februarie

SIMBĂȚA 11 FEBRUARIE
16.00 Campionatul mondial de patinaj viteză — Transmisiune de la Oslo. 17.25 Dincolo de micul ecran. 17.55 Arabescuri pe gheață. 19.00 Teatrul jurnal de seară. 19.12 Buletinul meteorologic. 19.15 Panoramic. 19.30 Campionatul mondial de patinaj viteză. Transmisiune de la Oslo. 20.40 Tele-enciclopedia. 21.40 Film serial „Baronul”. 22.30 Parodii veșele. 22.50 Telesport.
DUMINICĂ 12 FEBRUARIE
8.30 Ora exactă. Cum va fi vremea, astăzi? 8.32 Intîlnirea de duminică — emisiune pentru femei. 9.15 Emisiune pentru copii și tineretului școlar: „Filmul: „Rinoce-rul”. Studioul pionierilor. 10.30 Emisiune pentru stare. 12.15 Concert simfonic. 13.00 Inchiderea emisiunii de duminică. 16.00 Campionatul mondial de patinaj viteză. 17.00 Magazin 111. 18.00 Teatrul jurnal de seară. 18.10 Sportul la... Variații. 21.00 Spectacol

distractiv de duminică — Transmisiune de la Sofia. 21.45 Aventuri de vîntoare. 22.00 „Frumoasele operete”. 22.40 Telesport. 23.00 Teatrul jurnal de noapte. 23.15 Inchiderea emisiunii.
MĂRTI 14 FEBRUARIE
18.00 Pentru copii A fost odă-tă... Intîmplări cu pășărele. 18.25 Pentru tînetul școlar 1001 de întrebări. 18.50 Publicitate. 18.58 Ora exactă. 19.00 Teatrul jurnal de seară. 19.17 Buletinul meteorologic. 19.20 Momente din istoria cinematografiei. 19.40 Estrada tîneretului. 20.00 Seară de Teatrul „Doamna lui Ieremia” de Nicolae Iorga. 22.30 Teatrul jurnal de noap-te. 22.45 Inchiderea emisiunii.
MIERCURI 15 FEBRUARIE
18.00 Pentru cei mici A.B.C. Alo, la telefon, telefonul. 18.25 Pentru tînetul școlar: „Antologia școlară”. 18.50 Publicitate. 18.58 Ora exactă. 19.00 Teatrul jurnal de seară. 19.20 Buletinul

meteorologic. 19.23 Aventurile lui Robin Hood. 19.35 Cronica discu-turii de vîntoare. 22.00 „Frumoasele operete”. 22.40 Telesport. 23.00 Teatrul jurnal de noapte. 23.15 Inchiderea emisiunii.
JOI 16 FEBRUARIE
18.00 Pentru cei mici În loc de cinema: filmul „Cantonamentul”. 18.15 Pentru tînetul școlar Studioul pionierilor. 18.50 Publicitate. 18.58 Ora exactă. 19.00 Teatrul jurnal de seară. 19.17 Buletinul meteorologic. 19.20 „Mult e dulce și frumoasă”. Emisiune de limba română contemporană. 19.30 Gong. 20.00 Clubul tîneretului. 21.00 Film artistic: „Cele două orfeline”. 22.35 Teatrul jurnal de noapte. 22.45 Inchiderea emisiunii.
VINERI 17 FEBRUARIE
18.00 Pentru cei mici Ala Bala. 18.25 Pentru tînetul școlar: „Școli și tradiții. Vechi școli brașovene. 18.50 Publicitate. 18.58

Ora exactă. 19.00 Teatrul jurnal de seară. 19.20 Buletinul circulației rutiere. 19.30 Atlas folcloric. 20.00 Săptămîna. 21.00 Reflector. 21.15 Avînturile. 21.30 Teleglob. 21.55 Emisiune muzicală geografică. 22.40 Teatrul jurnal de noapte. 22.55 Inchiderea emisiunii.
SIMBĂȚA 18 FEBRUARIE
17.00 Campionatul mondial de patinaj viteză (femei). 18.00 Pentru cei mici Ecranul cu păpuși. „Cioca, Boca, Coca”. 18.25 Pentru tînetul școlar Nota 10... la muzică. 18.50 Publicitate. 18.58 Ora exactă. 19.00 Teatrul jurnal de seară. 19.12 Buletinul meteorologic. 19.15 Panoramic. 19.30 Melodii premiate. 19.55 Desene animate. 20.00 Tele-enciclopedia. 21.00 Film serial: Baronul. 21.50 Cam se lăncșăz un cîntec. 22.25 Invitatul nostru: Drafi Deutscher. 22.45 Telesport. 23.00 Teatrul jurnal de noapte. 23.15 Inchiderea emisiunii.

Cuvîntarea tovarăşului Nicolae Ceauşescu

(Urmasc din pag. 1)

aloc fonduri mai însemnate pentru aceste lucrări.

Neglijenţele manifestate în întreţinerea liniilor de cale ferată, în modernizarea mijloacelor de deplasare a circulaţiei au repercutat negativ asupra bunei funcţionări a transporturilor. Ele se reflectă în mod direct asupra vitezei medii care, la transportul călătorilor, se apropie de nivelul anului 1938. Totodată, aceste neglijenţe au consecinţe deosebit de grave şi în ce priveşte siguranţa şi regularitatea circulaţiei trenurilor.

Partidul şi guvernul consideră necesar să se acorde o atenţie sporită lichidării neajunsurilor în acest sector de activitate, îmbunătăţirii radicale a sistemului de întreţinere şi reparatie a căilor de comunicaţii, a sistemului de comandă şi dirijare a circulaţiei.

Depăşim cum ştiţi, în actualul cincinal transportul feroviar beneficiază de investiţii de 2 ori mai mari decât în timpul sesenialului. Aceasta va permite, fără îndoială, îmbunătăţiri radicale în sectorul căilor ferate.

Mai mulţi tovarăşi au subliniat în cursul discuţiilor, pe bună dreptate, că în trecut nici mijloacele alocate nu au fost întotdeauna folosite în modul cel mai raţional. După cum s-a arătat, tovarăşii care au avut răspunderea activităţii la CFR nu au gospodărit laudabilmente cu grăji mijloacele de la dispozitie, nu le-au utilizat în primul rând în sectoarele prioritare pentru asigurarea funcţionării normale a circulaţiei. Uzele fonduri au fost cheltuite pentru lucrări de mai mică urgenţă cum ar fi: reconstrucţia unor ghi, construcţia de gări noi, de birouri, ridicarea unor clădiri cu caracter social-cultural. Un bun gospodăruş — şi comunistii trebuie să se dovedească în toate împrejurările bune gospodari — trebuie să dea întâia prioritate în folosirea mijloacelor de care dispune lucrătorii hotărâtoare pentru bunul mers al producţiei. Or, la CFR o importanţă vitală pentru asigurarea transporturilor au în primul rând întreţinerea şi dezvoltarea liniilor de cale ferată, dotarea cu mijloace moderne de tracţiune, îmbunătăţirea mijloacelor de semnalizare şi îndrumare a circulaţiei. Să presupunem acest sector rezolvat şi din faptul că în ţara noastră mijloacele duble reprezentau în 1965 doar 6 la sută din totalul reţelei ferate. În alte ţări acestec sînt de circa 30 la sută. În Polonia la 24 la sută, în Franţa şi Republica Federală a Germaniei la 41 la sută. Aceasta situaţie a determinat o serioasă rămânere în urmă a intensităţii traficului de mărfuri pe unele secţiuni de cale ferată din ţara noastră deosebit de aglomerată.

Este de deplin justificată cererea exprimată aici de mai mulţi tovarăşi de a se analiza în mod temeinic şi a se stabili măsuri urgente pentru îmbunătăţirea activităţii de întreţinere şi reparatie a căilor ferate, pentru lichidarea lucrărilor înguste care împiedică buna circulaţie a trenurilor.

Trebuie să se acorde o atenţie sporită modernizării rapide a mijloacelor de semnalizare şi comandă să se ia toate măsurile tehnice corespunzătoare pentru a se asigura deplina siguranţa a circulaţiei pe calea ferată.

Desigur, activitatea în condiţii optime a transportului cere, de asemenea, sporirea dotării căilor ferate cu locomotive şi vagoane. După cum ştiţi planul cincinal prevede sporirea parcului de locomotive cu 720. Va spori, de asemenea, parcul de vagoane pentru transportul de călători cu circa 1000 şi cu 22.500 parcul de vagoane de marfă de mare capacitate. Aceste măsuri vor contribui, desigur, într-o măsură considerabilă, la sporirea capacităţii de transport, la satisfacerea în condiţii mai bune a nevoilor circulaţiei de persoane şi mărfuri. Dotarea însăşi nu va rezolva de la sine problema îmbunătăţirii transportului feroviar. O problemă esenţială a muncii la CFR este folosirea cât mai eficientă a parcului de vagoane existente. În legătură cu aceasta participam la discuţii au relevat probleme neajunsuri. Este vorba de defecţiuni în organizarea circulaţiei care fac ca un număr mare de vagoane să nu fie folosite cu întregul lor capacitate, să fie prelungit timp imobilizate.

O pagubă mare produce economiei imobilizarea unui număr însemnat de vagoane pe rampele de încărcare şi descărcare a întreprinderilor. Numai în anul 1966 s-au înregistrat datorită defecţiunilor de funcţionare, peste 1800.000 vagoane/ore pierdute, înscădînd disciplina de plan, unele ministere auzează adesea transportul planificat sau cer suplimentări masive, ceea ce, așa cum s-a arătat în cadrul discuţiilor, provoacă perturbări serioase. În acelaşi timp, trebuie spus că nici Ministerul Căilor Ferate şi direcţiile sale regionale nu respectă întotdeauna graficul de transport stabilit cu întreprinderile. Nu a fost încă raționalizată circulația vagoanelor goale: nu a fost extinsă marșrutizarea trans-

portului de masă, nu s-a lărgit sistemul de transport prin containere. O mare rezervă de creștere a eficienței economice a căilor ferate o reprezintă eliminarea transporturilor încrucșate prin aplicarea optimizării — metodă care elimină distanțele inutile și cheltuielile neeconomice. Mai mulți tovarăși s-au referit cu lux de amănunte la această categorie de probleme. Se pune în mod logic întrebarea: de ce organele CFR, direcțiile generale, ministerele, s-au împiedicat atîta vreme cu această stare de lucruri? Trebuie așteptată o consfățuire pe țară pentru discutarea acestor probleme, pentru stabilirea măsurilor în vederea lichidării neajunsurilor?

Consider necesar ca atât conducerea ministerului, cât și direcțiile regionale, conducerea stațiilor, toate organele CFR, pînă la ultimul lucrător căruia îi revine o anumită răspundere în folosirea rațională a vagoanelor și celorlalte mijloace de transport, să treacă în mod hotărât la lichidarea neajunsurilor. Instruind oamenii, învînzîndu-i ce au de făcut din punct de vedere profesional, dînd ordine precise, eficiente, sancționînd pe cei ce nu le execută, pe cei ce nu-și îndeplinesc obligațiile, înlocuind pe acei ce se dovedesc incapabili să-și îndeplinească sarcinile — iată cum vom putea instaura ordinea și disciplina în toate organismele și verigile căilor ferate.

Faptul că parcul existent de locomotive și vagoane nu este folosit în mod rațional se datorează și lipsurilor existente în întreținerea acestuia. Din această cauză un număr mare de locomotive și vagoane este scos din circuit. Pe bună dreptate au cerut aici mai mulți tovarăși să se ia măsuri pentru folosirea cât mai rațională și cu cea mai mare eficiență economică a parcului existent, pentru îmbunătățirea întreținerii și reparării sale.

Într-o serie de cazuri lucrările de reparații și întreținere a parcului de locomotive și vagoane au o calitate scăzută, ceea ce are ca efect întreruperi dese de circulație, creșterea numărului de defecțiuni tehnice. Din această cauză în anul 1966 a scăzut cu 38 la sută timpul de funcționare a locomotivelor cu abur față de anul precedent. Conducerea Ministerului Căilor Ferate, direcțiile regionale, toate organele care au răspundere în această direcție trebuie să asigure ca reparațiile și întreținerea parcului de locomotive și vagoane să se facă în cele mai bune condiții.

Unii tovarăși din Ministerul Căilor Ferate au propus defacerea unor ateliere și începerea construirii, în clăvea centre, a altora sub motiv că cele existente sînt mici, sînt de tipul burghezicii și nu mai corespund exigențelor oamenilor care lucrează în socialism. Consider că aceste propuneri sînt greșite; adoptarea lor ne-ar conduce la cheltuieli inutile și, pentru o perioadă de timp, ne-ar lipsi de posibilitatea asigurării întreținerii mijloacelor existente. Se pune pe drept cuvînt întrebarea: pentru ce este nevoie să investim mijloace materiale și financiare în noi construcții, cînd în actualele ateliere de reparații mai sînt încă spații libere, nefolosite? Prin repararea depourilor și a remizelor de locomotive, ca urmare a introducerii locomotivelor Diesel electrice, aceste spații pot fi utilizate pentru amenajarea atelierelor de reparații, obținîndu-se astfel importante economii de investiții.

Este necesar să analizăm în mod serios toate mijloacele și condițiile de care dispunem pentru întreținerea și repararea parcului existent și să folosim la maximum capacitățile existente. În loc să le investim în clădiri, să folosim mijloacele financiare pentru mai buna utilizare a capacităților actuale. În felul acesta vom asigura îmbunătățirea întreținerii și reparării parcului de vagoane și locomotive.

Așa cum am mai arătat, partidul și guvernul dau o apreciere pozitivă activității personalului din sectorul circulației feroviare. Sporirea traficului a cerut eforturi serioase, a impus creșterea numărului personalului, îmbunătățirea pregătirii sale profesionale și tehnice. Fără îndoială, și în această direcție am obținut o serie de rezultate bune. În mod justificat însă, consfățuirea s-a ocupat cu toată seriozitatea de unele aspecte negative din activitatea unor lucrători de la CFR și a unor organe ale căilor ferate, de unele defecțiuni care au produs o îngrijorare deosebită. După cum s-a arătat în discuțiile purtate aici în ultimii ani numărul accidentelor a crescut.

Este deosebit de grav faptul că în 1966 au avut loc accidente soldate cu pierderi de vieți omenești. Ne putem oare împiedca cu această stare de lucruri? Se pune întrebarea: de ce am ajuns aici? În intervențiile lor, mai mulți tovarăși, ridicîndu-se cu hotărîre împotriva acestor fenomene negative, au dat răspuns acestei întrebări. Ele au la origine încălcarea celor mai elementare reguli privitoare la siguranța circulației. Ele atestă o serioasă slăbire, a simțului de răspundere, a disciplinei, a exigenței din partea personalului și a organelor de conducere ale căilor ferate.

Ele demonstrează că controlul se exercită slab, nu previne deficiențele și nu ajută la înlăturarea lor efectivă și operativă. S-a vorbit aici despre răspunderea mecanicilor. Pe mina mecanicului se dau sute de vieți omenești, materiale, produse — aceasta impune, tovarăși, o răspundere excepțională. Mecanicul este un adevărat comandant și în această calitate trebuie bine educat, bine instruit. Marea majoritate a mecanicilor noștri îndeplinesc aceste condiții. Din păcate avem în această funcție și oameni care necorespunzător au impus de regulamente și de conștiința socială. Sînt de acord cu ce s-a spus aici: trebuie creată în rândurile tuturor lucrătorilor conștiința răspunderii. La CFR ordinele trebuie să se execute cu rigurozitate. Așa a fost și în trecut și n-a fost rău. Așa este în toată lumea. Așa trebuie să fie și la noi. Dacă nu va fi așa nu vom avea ordine și disciplină la calea ferată, nu vom putea pune capăt neajunsurilor. Instruind oamenii, învînzîndu-i ce au de făcut din punct de vedere profesional, dînd ordine precise, eficiente, sancționînd pe cei ce nu le execută, pe cei ce nu-și îndeplinesc obligațiile, înlocuind pe acei ce se dovedesc incapabili să-și îndeplinească sarcinile — iată cum vom putea instaura ordinea și disciplina în toate organismele și verigile căilor ferate.

nu au acordat atenția necesară bune-

bită va trebui să fie acordată îmbunătățirii rulajului vagonului de marfă, creșterii vitezei tehnice și comerciale a trenurilor de marfă și călătorii, mecanizării operațiilor de încărcare-descărcare și extinderii pe scară largă a sistemului de transport prin containere.

Măsuri energice se impun pentru îmbunătățirea condițiilor de confort și de bună deservire a călătorilor, atât în stații cit și în trenuri. În acest sens este necesară atât pregătirea tehnică corespunzătoare a garniturilor trenurilor de călătorii cit și instruirea personalului de stație și de tren pentru a avea o ținută și comportare corectă, civilizată față de călători.

Organizațiile de partid, de UTC și sindicale din unitățile de cale ferată sînt chemate să aducă un aport crescut la întărirea simțului de răspundere și disciplinei în muncă, la ridicarea nivelului cunoștințelor tuturor salariaților, la educarea lor în spiritul unei înalte exigențe profesionale. Comitetele regionale, raionale și orășenești de partid trebuie să acorde o atenție mai mare îndrumării, controlului și sprijinului organizațiilor de partid de la calea ferată, controlului activității unităților feroviare de pe teritoriul lor.

Partidul și guvernul acordă o grijă permanentă îmbunătățirii condițiilor de muncă și de viață ale lucrătorilor feroviari. Recentele măsuri privind îmbunătățirea salariilor lucrătorilor din transportul feroviar și îmbunătățirea criteriilor de acordare a uniformelor sînt o mărturie în această direcție. Prin această măsură salariiile de circulația feroviară vor beneficia în plus de o sumă de 282 milioane lei. Sîntem conștienți că toți lucrătorii de la CFR vor răspunde grijii partidului și guvernului prin îmbunătățirea muncii lor, prin îndeplinirea în cele mai bune condiții a sarcinilor care le revin.

Desigur, tovarăși, ridicarea conținutului a nivelului de viață al lucrătorilor feroviari, ca și al tuturor oamenilor muncii, al întregului nostru popor, este strîns legată de dezvoltarea neînteruptă a economiei noastre naționale, de îndeplinirea cu succes a planului cincinal. După cum ştiţi, în cadrul planului cincinal sînt prevăzute măsuri însemnate de creștere a salariului real, de ridicare a nivelului de viață al tuturor cetățenilor din țara noastră. Rezultatele obținute pînă acum reprezintă o garanție că planul cincinal va fi realizat cu succes — aceasta va duce la ridicarea țării noastre pe o treaptă superioară a dezvoltării economice, la îmbunătățirea continuă a vieții materiale și spirituale a tuturor cetățenilor patriei noastre socialiste.

În încheiere, doresc să-mi exprim încă o dată convingerea că lucrătorii din transportul feroviar nu vor putea nici un efort pentru a-și îndeplini cu cinste sarcinile care le revin. Vă urez tuturor, în numele conducerii de partid și de stat, noi și noi succese în activitatea dumneavoastră închinată înfloririi patriei noastre socialiste.

(În repetate rânduri, cuvîntarea tovarăşului Nicolae Ceauşescu a fost subliniată de aplauzele vii, puternice, ale asistenței).

Este necesar să fie acordată o atenție mai mare reducerii cheltuielilor de exploatare și întreținere care continuă încă să fie destul de mari. Există toate condițiile ca neajunsurile în muncă să fie lichidate în cel mai scurt timp, ca să se pună din nou în toate compartimentele transportului feroviar.

În cadrul Consfățuirii s-au adus critici îndreptățite actualei reglementări privind instruirea și îndrumarea personalului, volumului prea mare de ordine și instrucțiuni. Este necesar să fie studiată simplificarea și raționalizarea sistemului de evidență și a regulamentelor privitoare la activitatea salariiilor de la calea ferată, să se ia măsuri pentru îmbunătățirea controlului în toate domeniile de activitate ale CFR.

Ca și în celelalte sectoare ale economiei naționale, se impune și în transporturile feroviare creșterea preocupării pentru introducerea pe scară largă a tehnicii avansate pentru folosirea instalațiilor de centralizare electrodinamică, a sistemului de informații electronice, a elementelor tehnice în siguranța circulației cu autostopul, a semnalizărilor automate și a altor mijloace de lucru moderne.

Se impune ca Ministerul Căilor Ferate să ia măsuri urgente pentru recuperarea întregii lă în crearea centrului d. calcul electronic, ajutor prelios în organizarea științifică a activității de exploatare. În îmbunătățirea controlului tehnic în transportul feroviar. Se cere o mai mare atenție pentru valorificarea cercetărilor științifice în activitatea CFR. Trebuie coordonată mai bine activitatea instituțiilor de cercetări cu necesitățile pe care le ridică activitatea de exploatare, urmărindu-se aplicarea operativă în practică a rezultatelor cercetărilor.

Este necesar să se asigure o exactitate matematică în circulația trenurilor, prin întocmirea unui grafic care să țină seama de toate elementele obiective ce influențează desfășurarea transportului. Un asemenea grafic trebuie să asigure condiții optime de siguranță și regularitate a circulației, conducînd, în același timp, la o utilizare rațională a forțelor de muncă, la respectarea timpului normal de lucru și odihnă a personalului.

În vederea satisfacerii cerințelor de transport ale economiei naționale și obținerii unor parametri ridicați de exploatare, este necesar să se asigure utilizarea eficientă a tuturor dotărilor tehnice din calea ferată. O atenție deose-

bită va trebui să fie acordată îmbunătățirii rulajului vagonului de marfă, creșterii vitezei tehnice și comerciale a trenurilor de marfă și călătorii, mecanizării operațiilor de încărcare-descărcare și extinderii pe scară largă a sistemului de transport prin containere.

Măsuri energice se impun pentru îmbunătățirea condițiilor de confort și de bună deservire a călătorilor, atât în stații cit și în trenuri. În acest sens este necesară atât pregătirea tehnică corespunzătoare a garniturilor trenurilor de călătorii cit și instruirea personalului de stație și de tren pentru a avea o ținută și comportare corectă, civilizată față de călători.

Organizațiile de partid, de UTC și sindicale din unitățile de cale ferată sînt chemate să aducă un aport crescut la întărirea simțului de răspundere și disciplinei în muncă, la ridicarea nivelului cunoștințelor tuturor salariaților, la educarea lor în spiritul unei înalte exigențe profesionale. Comitetele regionale, raionale și orășenești de partid trebuie să acorde o atenție mai mare îndrumării, controlului și sprijinului organizațiilor de partid de la calea ferată, controlului activității unităților feroviare de pe teritoriul lor.

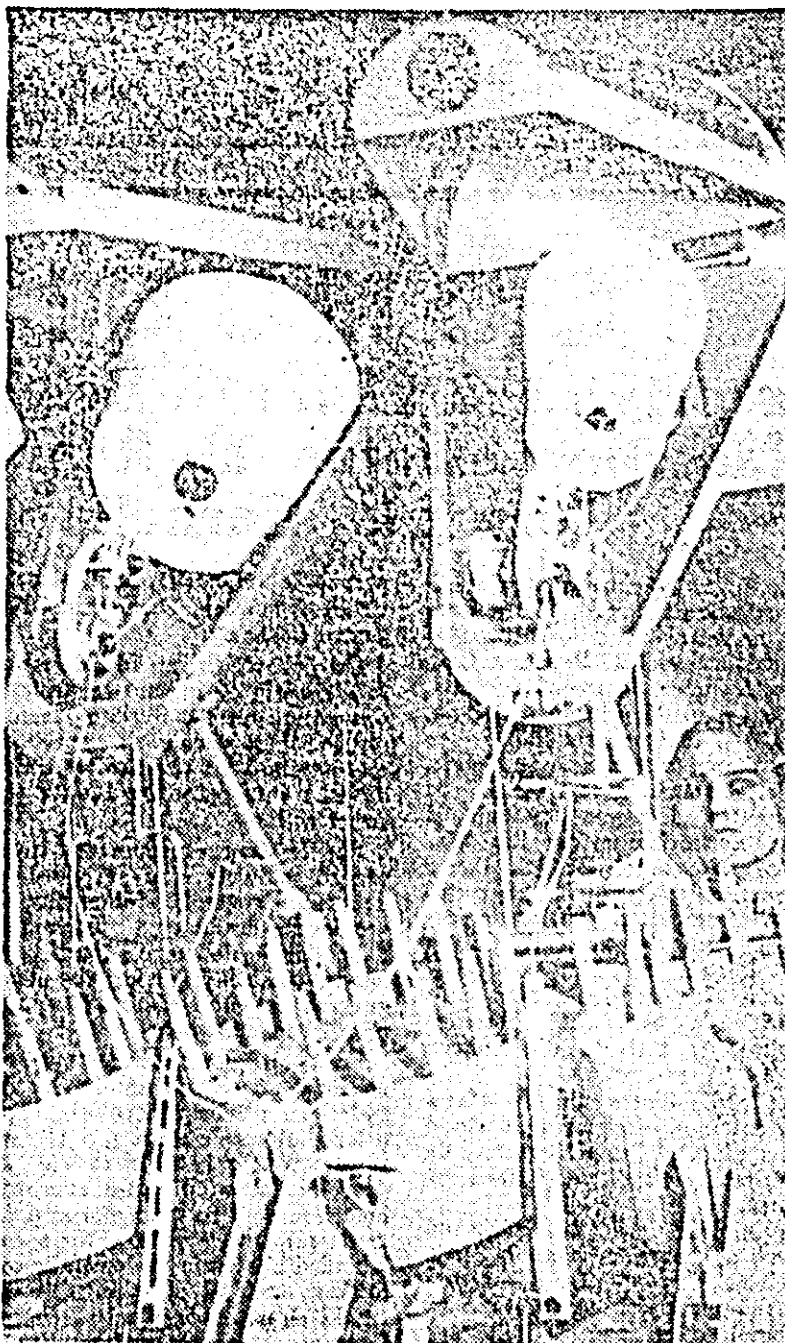
Partidul și guvernul acordă o grijă permanentă îmbunătățirii condițiilor de muncă și de viață ale lucrătorilor feroviari. Recentele măsuri privind îmbunătățirea salariilor lucrătorilor din transportul feroviar și îmbunătățirea criteriilor de acordare a uniformelor sînt o mărturie în această direcție. Prin această măsură salariiile de circulația feroviară vor beneficia în plus de o sumă de 282 milioane lei. Sîntem conștienți că toți lucrătorii de la CFR vor răspunde grijii partidului și guvernului prin îmbunătățirea muncii lor, prin îndeplinirea în cele mai bune condiții a sarcinilor care le revin.

Desigur, tovarăși, ridicarea conținutului a nivelului de viață al lucrătorilor feroviari, ca și al tuturor oamenilor muncii, al întregului nostru popor, este strîns legată de dezvoltarea neînteruptă a economiei noastre naționale, de îndeplinirea cu succes a planului cincinal.

După cum ştiţi, în cadrul planului cincinal sînt prevăzute măsuri însemnate de creștere a salariului real, de ridicare a nivelului de viață al tuturor cetățenilor din țara noastră. Rezultatele obținute pînă acum reprezintă o garanție că planul cincinal va fi realizat cu succes — aceasta va duce la ridicarea țării noastre pe o treaptă superioară a dezvoltării economice, la îmbunătățirea continuă a vieții materiale și spirituale a tuturor cetățenilor patriei noastre socialiste.

În încheiere, doresc să-mi exprim încă o dată convingerea că lucrătorii din transportul feroviar nu vor putea nici un efort pentru a-și îndeplini cu cinste sarcinile care le revin. Vă urez tuturor, în numele conducerii de partid și de stat, noi și noi succese în activitatea dumneavoastră închinată înfloririi patriei noastre socialiste.

(În repetate rânduri, cuvîntarea tovarăşului Nicolae Ceauşescu a fost subliniată de aplauzele vii, puternice, ale asistenței).



În secția canetat a uzinelor „30 Decembrie” lucrează și tovarăşa Florica Igună. Exemplu în muncă, ea reușește să obțină însemnate depășiri de normă și să dea, în același timp produse de bună calitate.

Plenară lărgită a Consiliului Superior al Agriculturii

În zilele de 9 și 10 februarie a avut loc o plenară lărgită a Consiliului Superior al Agriculturii. Au participat conducătorii ai trusturilor Gostai, ai direcțiilor regionale de îmbunătățiri funciare și organizarea teritoriului, ai trusturilor de construcții pentru îmbunătățiri funciare și vicepreședinții Uniunilor regionale ale cooperativei agricole de producție.

Au luat parte tovarăși Vasile Vilcu, membru al Comitetului Executiv al CC al PCR, președintele Uniunii Naționale a Cooperativei Agricole de Producție, Iosif Banc, membru suplent al Comitetului Executiv al CC al PCR, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Virgil Trofin, secretar al CC al PCR, Matei Ștefan, șeful secției agrare a CC al PCR.

Președintele Consiliului Superior al Agriculturii, Nicolae Giosan, a prezentat un raport asupra principalelor realizări obținute anul trecut în agricultură, sarcinile pe acest an și măsurile menite să asigure îndeplinirea lor. În cont-

nuare, au avut loc dezbateri. S-a insistat îndecobit asupra măsurilor pentru realizarea planului pe 1967 — care prevede un ritm sporit de creștere a producției față de anul precedent. Dezbaterile au subliniat necesitatea asigurării condițiilor pentru îndeplinirea planului de investiții care totalizează 5,7 miliarde lei și este îndreptat spre dezvoltarea și diversificarea mecanizării lucrărilor agricole, chimizare, extinderea irigațiilor pe bază de soluții tehnice moderne, precum și pentru construirea de combinate și complexe de creștere a animalelor, extinderea plantațiilor viti-pomicole. În domeniul zootehnic au fost dezbătute măsurile prevăzute pentru consolidarea și dezvoltarea rezultatelor înregistrate în recensămintul din ianuarie, care au dovedit că efectivele și producția animală pot spori într-un ritm mai rapid. În încheierea lucrărilor plenary lărgite a Consiliului Superior al Agriculturii au luat cuvîntul tovarășii Vasile Vilcu și Iosif Banc, (Agerpres).

Stadiul și calitatea repărațiilor utilajului agricol

Au rămas puține zile pînă cînd ogoarele vor cunoaște din nou fremătul caracteristic al lucrărilor agricole din campania de primăvară. Tractoarele și mașinile agricole care vor porni la lucru trebuie să fie în cea mai bună stare de funcționare, să dea randamentul cuvenit. Acum cînd ne apropiem de data stabilită pentru terminarea repărațiilor (20 februarie), se pune întrebarea în ce stadiu se află ele și care e calitatea lor. În scopul cunoașterii concrete a situației existente Comitetul orășeneș de partid a constituit un colectiv format din specialiști care s-au deplasat în unitățile GAS și SMT pentru a verifica preocuparea ce există în această direcție. Pe baza celor constatate, s-a făcut apoi o analiză detaliată în consfățuirea ce a avut loc cu directorii și inginerii mecanici din GAS, cu conducerea și brigadirii SMT.

În brigăzile stațiunii de mașini și tractoare Aradul Nou acțiunea de reparare a utilajului agricol s-a desfășurat în mod organizat, respectîndu-se în mare parte planul de reparații și planul calendaristic. Îndecobit mecanizatorii de la brigăzile a III-a și a VII-a de la Fintinele, conduse de Ioan Sinteș și Iosif Kupan dovedind interes pentru lucrările de reparații, sînt exemplari în fața altor brigăzi cum sînt cele de la Aradul Nou, Bujac și Vladimirescu, și unde stadiul repărațiilor lasă de dorit. Mersul lucrărilor depinde însă și de condițiile de muncă ale mecanizatorilor. Acolo unde brigăzile de tractoare au asigurarea acestor condiții rezultatele sînt evidente. De aceea în atenția conducătorilor cooperativei agricole de producție din Aradul Nou, Bujac și Vladimirescu se impune luarea de măsuri pentru construirea de remize unde să se execute lucrările pe timp nelavorabil.

— În brigada mea, spunea șeful de brigadă Iosif Kupan — nu se îngăduie lucrări de calitate slabă, fapt de care trebuie să țină seama toți mecanizatorii. Avem

sa de răspundere a conducătorilor de brigăzi se manifestă și la conservarea și stocarea utilajelor. Astfel, se mai găsesc piese active neuse, mașini agricole cu cauciucuri nesuspendate și care le trașează neodobite, cum e cazul, de pildă, la Aradul Nou.

Slaba aprovizionare cu piesele de schimb necesare creează greutăți în executarea lucrărilor și la aceste unități. Șeful bazei de aprovizionare, Filip Oprisa, arată că unele repere lipsesc de mai multă vreme atît din baza de la Arad, cit și din cea de la Timișoara. De asemenea, unele materiale sotesec în cantități insuficiente. Dar, dacă în această perioadă cerințele sînt marș din partea unităților, în toamnă se puteau produce mai repede cele necesare. Bunăoară, au existat cormane pentru pluguri în număr mare dar ele nu au fost solicitate de unitățile interesate. De aici concluzia că aprovizionarea cu unele piese și materiale nu trebuie să constituie numai o problemă de sezon, ci ca un bun gospodar, fiecare conducător de unitate să se preocupe din timp de starea utilajului agricol.

Timpul scurt ce a mai rămas pînă la încheierea lucrărilor de reparații trebuie folosit din plin. Conducerea GAS și SMT, îndrumate de organizațiile de partid, să urmărească îndeaproape realizarea în ritm susținut a lucrărilor și de o calitate superioară, fără a se trece cu vederea lipsurile ce se ivesc.

A. HARȘANI

COMUNICAT

cu privire la vizita în Belgia a ministrului afacerilor externe al Republicii Socialiste România, Corneliiu Mănescu

La invitația ministrului afacerilor externe al Belgiei, Pierre Harmel, ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România, Corneliiu Mănescu...

preună la întărirea rolului și activității Comisiei Economice ONU pentru Europa.

dintre cele două țări. În convorbirile care au avut loc între ministrul relațiilor comerciale externe, Auguste de Winter...

În timpul vizitei sale în Belgia, ministrul român a fost primit de majestatea sa, regele Baudouin, și a avut convorbiri cu ministrul afacerilor externe al Belgiei, Pierre Harmel...

Părțile și-au exprimat convingerea că măsurile care pot duce la dezarmare generală sînt menite să promoveze destinderea internațională, dorită de ambele părți.

Cei doi miniștri ai afacerilor externe și-au exprimat convingerea că dezvoltarea secundară a relațiilor dintre România și Belgia este de natură să servească nu numai intereselor celor două țări...

Cei doi miniștri au făcut un schimb de vederi referitor la unele probleme internaționale și, în special, europene.

Pe de altă parte, cei doi miniștri au făcut un schimb aprofundat de vederi cu privire la evoluția relațiilor dintre cele două țări...

Cele două părți au subliniat importanța contactelor personale ca factor al promovării înțelegerii reciproce și al acțiunilor în favoarea păcii...

În cadrul vizitei, ministrul român a avut cu Van Elslande, ministrul pentru cultura neerlandeză și problemele europene, s-au referit la mijloacele de extindere a sferei de aplicare a acordului cultural...

Invitația a fost acceptată cu plăcere, data vizitei urmînd a fi fixată ulterior pe cale diplomatică.

În cadrul vizitei, ministrul român a avut cu Van Elslande, ministrul pentru cultura neerlandeză și problemele europene, s-au referit la mijloacele de extindere a sferei de aplicare a acordului cultural...

BRUXELLES 10 — Trimișii speciali Agerpres, N. Ionescu și Al. Gheorghiu, transmit: Vineri s-a încheiat vizita oficială făcută în Belgia de ministrul afacerilor externe al României, Corneliiu Mănescu...

Conduși de Pierre Harmel cu soția, Edmond Machtens, președintele grupului parlamentar de prietenie belgiano-român, Honore Cambier, ambasadorul Belgiei la București...

Au fost, de asemenea, de față la plecare, Ion Oancea, ambasadorul României la Bruxelles, și membri ai ambasadei române.

Lucrările Comitetului celor 24

NEW YORK 10 (Agerpres). — Joi au început la ONU lucrările Comitetului special al ONU pentru examinarea problemei aplicării declarației cu privire la acordarea independenței țărilor și popoarelor coloniale...

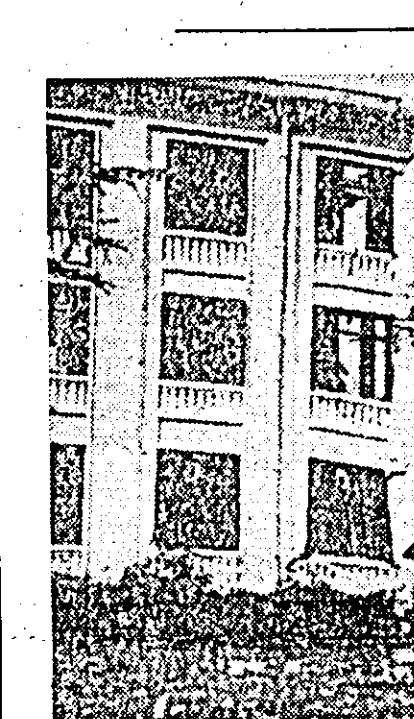
bazinele Oceanului Pacific și Indian, Somalia Franceză, Sahara Franceză și Guineea Ecuatorială. Luînd cuvîntul, președintele Comitetului, Malecela...

Deschizînd lucrările Comitetului, secretarul general al ONU, U Thant, a arătat că deși Organizația Națiunilor Unite a obținut succese în aplicarea declarației cu privire la acordarea independenței unor țări...

După ce și-a exprimat îndoiala că sancțiunile economice împotriva Rhodesiei vor putea să ducă la înlăturarea regimului rasist al lui Ian Smith...

Cuvîntarea președintelui de Gaulle

PARIS 10 (Agerpres). — Președintele de Gaulle a rostit joi seara la postul francez de radio și televiziune o cuvîntare menită să inaugureze campania electorală în vederea alegerilor legislative din 5 și 12 martie.



Capitala Republicii Democrate Vietnam—Hanoi, oraș și sat pășnice ale republicii au fost bombardate în mod barbar de către agresoarii americani. Avioanele Statelor Unite aruncă bombe ucigătoare asupra școlilor, caselor de locuit, instituțiilor pentru copii, spitalelor. ÎN FOTOGRAFIE: O școală sindicală situată într-un cartier al Hanoiului cu populație densă, distrusă de bombe americane.

Consfătuirea miniștrilor afacerilor externe ai țărilor participante la Tratatul de la Varșovia

Intre 8 și 10 februarie 1967, la Varșovia a avut loc consfătuirea miniștrilor afacerilor externe ai țărilor participante la Tratatul de la Varșovia.

La întîlnire au luat parte: Ivan Bazev, ministrul afacerilor externe al RP Bulgaria, Vaclav David, ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste Cehoslovace, Otto Wînzler, ministrul afacerilor externe al Republicii Democrate Germane, Adam Rapacki, ministrul afacerilor externe al Republicii Populare Polone, Mircea Mălița, adjunct al ministrului afacerilor externe al Republicii Socialiste România, Janos Peter, ministrul afacerilor externe al Republicii Ungare, Andrei Gromiko, ministrul afacerilor externe al Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste.

La consfătuire a avut loc un schimb prietenesc de păreri asupra problemelor legate de eforturile țărilor socialiste îndreptate spre slăbirea încordării internaționale.

Consfătuirea s-a desfășurat într-o atmosferă de colaborare și încredere reciprocă.

Conferința de presă a lui Dean Rusk

WASHINGTON 10 (Agerpres). — Secretarul de Stat al SUA, Dean Rusk, a ținut joi seara conferința de presă la Washington consacrată, în principal, minîrii problemei vietnameze.

Declarările privind Vietnam făcute de Rusk, au suscitată în unele organe ale presei americane. Ele subliniază că poziția pusă de secretarul de stat concuține o respingere a inițiativei ministrului afacerilor externe al Vietnam, Nguyen Trinh...

RONICA EVENIMENTELOR INTERNAȚIONALE

Activitatea României pe plan internațional

Săptămîna care a trecut a cunoscut o intensă activitate internațională, îndreptată spre dezvoltarea relațiilor între state cu sisteme social-politice diferite.

Factor activ în politica mondială, în lupta forțelor înaintate pentru libertate, independență națională și apărarea păcii, Republica Socialistă România acordă, împreună cu toate statele socialiste și statele iubitoare de pace...

Pe aceeași linie a acțiunilor pentru dezvoltarea relațiilor economice cu alte state, indiferent de orînduirea social-politică, se înscrie și recenta vizită la Paris a ministrului comerțului exterior, Gheorghe Cioară.

Uizita lui A. N. Kosighin la Londra

În contextul activității de stabilire a unor contacte directe între conducătorii de guverne și state aparținînd unor sisteme sociale diferite se încadrează și vizita președintelui Consiliului de Miniștri al URSS, A. N. Kosighin în Anglia.

Fără a dimînuia cîtuși de puțin deosebirile existente în modul de abordare a unor importante probleme internaționale, — în speță în problema vietnameză — vizita a fost apreciată în cele două țări ca un eveniment important în relațiile anglo-sovietice, de natură să ducă la stabilirea unor legături mai strîns, la întărirea prieteniei și păcii.

Un viu interes a suscitat și declarația sa că, privind relațiile anglo-sovietice în perspectivă, guvernul sovietic ar considera posibilă încheierea unui tratat sovietico-anglez de prietenie, colaborare pașnică și neagresiune. Acesta ar constitui un important pas înainte în relațiile dintre cele două țări și o contribuție de preț la dezvoltarea colaborării internaționale, la destinderea încordării și întărirea păcii, un bun exemplu pentru alte state.

Contacte americano — vest-germane

Săptămîna aceasta a avut loc și prima luare oficială de contact între reprezentanții noului guvern vest-german și ai Administrației SUA.

Un mare atenție s-a acordat, în cursul întrevederilor și cu prilejul diferitelor discursuri, unei serii de probleme internaționale. De reținut cuvîntarea rostită de premierul sovietic în Parlamentul englez, unde acesta s-a referit la diferite aspecte ale asigurării securității europene — problema care a ocupat un loc central și în cadrul convorbirilor anglo-sovietice.

Converbirile purtate s-au axat pe principalele probleme ale actualității internaționale. Ele au prilejuit o trecere în revistă a situației din NATO și a relațiilor bilaterale americano — vest-germane.

Mișcarea revendicativă ia amploare în Spania

MADRID 10 (Agerpres). — Surse din Madrid relatează că studenții spanioli au hotărît să participe, alături de muncitori, la o mare demonstrație ce va avea loc la 17 februarie.

Acțiunile revendicative ale muncitorilor iau amploare și în provincia Catalonia, unde aproximativ 2 000 de muncitori de la două uzine metalurgice se află, începînd de joi, în grevă.

Correspondenții de presă din Washington au remarcat faptul că o mare parte a convorbirilor americano-vest-germane a fost axată pe probleme financiare și economice.

Cutremur catastrofal de pămînt în Columbia

BOGOTA 10 (Agerpres). — Președintele Columbiei, Carlos Lleras Restrepo, a decretat joi seara stare de urgență, după cutremurul cutremur de pămînt ce a avut loc în aceeași zi în țară.

Confirmînd așteptările observatorilor, vizita lui Willy Brandt la Washington nu a adus rezultate spectaculoase. De altfel, așa cum a subliniat secretarul de stat al SUA, Dean Rusk, contactele stabilite, o dată cu această călătorie, vor fi continuate în viitor.

peoane. Numeroase clădiri sînt prăbușite în orașele Cali, Pereira, Medellin, Bucaramanga. În capitală s-au înregistrat 12 morți. Cuprinsse de panică, multe persoane au sîrit în stradă de la pămînt la doilea al clădirilor. Multe cartiere ale orașului au rămas fără energie electrică.