



PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Văcăra roșie



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXVIII

Nr. 11 063

4 pagini 30 bani

Marți

22 decembrie 1981

Răspunzînd prompt cerințelor pieții cu produse competitive

Cu marea majoritate a întreprinderilor industriale din județul nostru și cea de confecții are pregătita în condiții bune producția anului viitor. Contractele încheiate pînă acum asigură desfășurarea tuturor produselor pe care colectivul întreprinderii le va realiza în primul trimestru, utilizînd întreaga capacitate de producție a întreprinderii. Mai trebuie subliniat că în mai bine de două treimi din acest prim trimestru, confecționerii arădeni de îmbrăcăminte vor produce în exclusivitate pentru export.

Desigur, nu e deloc ușor ca în condițiile unei puternice concurențe pe piața internațională cu firme de înalt prestigiu și o veche tradiție, să-ți asiguri pentru o perioadă destul de lungă comenzi ferme de confecții la export. Cum a reușit întreprinderea arădeană acest succes? Iată tema discuției purtate cu tovarăsa Aspasia Herbel, director și Petru Ruju, inginer-șef.

— Care a fost elementul care apreciați dumneavoastră că v-a adus aceste comenzi?

— Întreprinderea noastră are, de acum, o tradiție în domeniul exportului. În cei 15 ani de cînd producem pentru piața ex-

Marca întreprinderii — prestigiul nostru

ternă ne-am câștigat încrederea unor parteneri care au devenit clienții firmei noastre. De pildă, firmele A. Heinze, Bloss și Gebhardt din R.F.G., încom din Italia sînt clienții noștri permanenți de circa un deceniu și, în mod firesc, și-au reînnoit contractele și pentru anul viitor. Reputația bună câștigată cu produsele livrate de acestor firme ne-a adus, în ultimii zece ani și alți beneficiari printre care o mare firmă internațională din R.F.G. —

Steilmann. Dacă perpetuarea acestor relații vorbește de la sine despre calitatea produselor confecționate în întreprinderea noastră (am amintit în paranteză că în ultimii doi ani nu am avut nici o reclamație la calitate), nu înseamnă că ne-am oprit aici cu preocupările pentru a câștiga noi parteneri.

— La ce vă referiți?

— În primul rînd la creație. Avem două colective de creatori foarte bune, în fruntea cărora se găsesc comunistii Margareta Oprescu și Ioan Pollak, preocupate permanent de linia model pe piața internațională. Numai în acest an aceste colective au creat peste 500 de modele noi, care au fost expuse la numeroase târguri internaționale ca cele din R.F.G., Italia, Canada, S.U.A., Anglia, Bulgaria, Norvegia, U.R.S.S., Belgia etc dintre care circa 400

T. PETRUȘI

(Cont. în pag. a III-a)



Comunistă Susana Kaufman, electronistă la atelierul de producție industrială și aparataj C.T. Arad, evidențiată pentru calitatea lucrărilor executate.

Complex zootehnic modern, rezultate pe măsura condițiilor asigurate

Cînd șeful complexului de porci de la C.A.P. Iratoșu ne-a invitat să îmbrăcăm hăluțele albe și să ne încălzim cu papuci de casă, ne-am pus, firesc întrebarea, „de ce altele pregătiri pentru a vizita niște hale de porci, că doar nu este vorba de vreun laborator sau farmacie”? Nedumerirea s-a risipit cînd am pășit în prima hală și apoi am străbătut, rînd pe rînd și celelalte; peste tot domneau o curățenie de farmacie, animalele parcă erau pregătite pentru vreo expoziție așa de curate arătau. Da, așa arată complexul de selecție pentru porcii de la Iratoșu, așa cum îi stă bine, de altfel, unei unități care are menirea, printre altele, de a asigura mate-

rial valoros pentru alte complexe de creștere și îngrijire a porcilor din județ și din țară, acționînd în acest domeniu în cooperare cu asociația zootehnică din Felnac. Ca și în anii trecuți, și în 1981 planul anual economic și financiar se anunță cu însemnate depășiri. Față de 3 550 vieri și scrofițe planificate, pînă la data vizitei noastre, s-au livrat altor complexe 5 411. Tot pînă atunci, la porci, față de 5 500 plan, s-au obținut 5 850, iar la purceci întrecuți planul s-a depășit cu 111 bucăți. În ce privește sporul total de greutate, acesta a fost depășit cu 18 tone la tîneret și cu 39 tone la porcii îngrișiți. Toate acestea se reflectă pozitiv în planul financiar: față de un plan de venituri de 5 140 000 lei s-au realizat 6 200 000 lei, pînă la sfîrșitul anului prevăzîndu-se încă 700 000 lei; astfel, în loc de 5 700 000 lei plan pe întregul an, veniturile vor atinge circa 7 000 000 lei, iar beneficiile se vor ridica la aproximativ 2 000 000 lei (ca și anul trecut) față de un plan de 300 000 lei.

— Cărui fapt se datorează aceste succese?

— Factorii sînt mai mulți — ne-a spus șeful fermei, medicul veterinar Corneliu Gal. Iată-i: oameni harnici și foarte buni crescători de animale ca îngrijitorii Ionel Guler, Florica Mîsarăș, Elisabeta Cseko și Ru-

LIVIA POPA

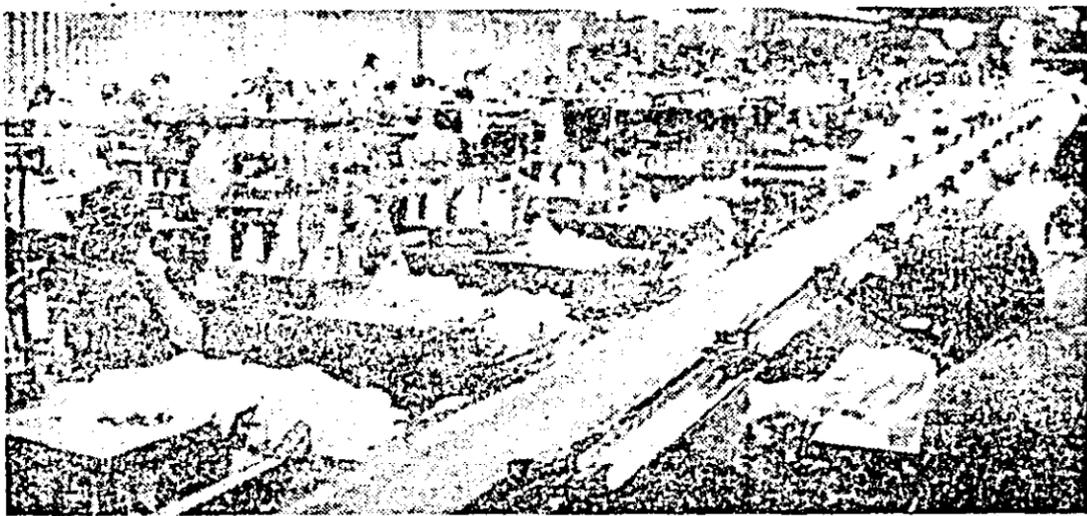
(Cont. în pag. a III-a)

IN ZIARUL DE VAI

Spectacole ale obiceiurilor și datinilor de iarnă • Un minut de reflecție • Breviar pionieresc • Sport • Viața de partid • Actualitatea internațională

IOAN ALECU

(Cont. în pag. a III-a)



Secvență de muncă din atelierul confecției al întreprinderii „Tricolul roșu”. Foto: M. CANCIU

Pregătirea fabricației impune o disciplină fermă

Disciplina muncii, considerată cu toate componentele sale — începînd de la necesitatea firească a respectării orei de începere a programului de lucru și pînă la implicarea în soluționarea celor mai complexe probleme ale întreprinderii, reprezintă una dintre cerințele esențiale ale producției, ale unei producții caracterizate de o eficiență mereu sporită. Din această perspectivă — a disciplinei muncitorești — ne-am propus e-

fectuarea citorva anchete economice la întreprinderea de strunguri din Arad, în cuprinsul cărora să analizăm unele aspecte semnificative ale activității desfășurate în 1981 în această puternică unitate arădeană a industriei construcțiilor de mașini-unelte. Pentru început, am abordat cîteva probleme dintr-un sector de mare importanță pentru întreaga activitate productivă și anume: pregătirea fabricației.

Este binecunoscut și unanim acceptat importanța pe care o prezintă, în activitatea productivă, asigurarea unei pregătiri corespunzătoare a fabricației, mai ales în ce privește asimilarea în producția curentă a noilor produse. În acest context, disciplina muncii se concretizează în imperativul respectării integrale a termenelor stabilite pentru asimilarea în fabricație și, mai departe, în cerința — derivată din multiple rațiuni — a devansării acestor termene. Pornind de la un singur aspect — cel al concurenței din ce în ce mai ascuțite existente în prezent pe piața mondială a mașinilor-unelte, de rapidele schimbări ale caracteristicilor raporturii-

lor cerere-ofertă, ne dăm cu ușurință seama că pentru a fi competitiv în astfel de condiții, trebuie să fii capabil de a introduce noi și mai repede în fabricație noi și noi tipuri de mașini-unelte, în strînsă corelație cu evoluția cerințelor pieții externe. Cum a fost transpus în practică, la I.S.A., acest imperativ?

Mai întii, o informație de ordin statistic: conform planului pe 1981, ponderea produselor noi și re-proiectate în structura producției trebuia să se cifreze la 11,9 la sută; conform preliminarilor efectuate la această oră, rezultă că nivelul planificat va fi depășit — produsele noi și re-proiectate urmînd să dețină, în 1981,

o pondere de 16,3 la sută. Fără a mai detalia aceste informații să trecem, în continuare, la un alt aspect — stadiul de îndeplinire a planului tehnic, pe 1981, de asimilare în fabricație a noilor produse. Tovarășul ing. Emil Popa, șeful serviciului pregătirea fabricației, ne prezintă succint situația la 21. Astfel, strungul S.P.-125-Co a atins stadiul seriei „O”; la 501, S.P.-80, strungurile S.N.B.-500 și S.N.C. 560 sînt în fază de prototip, pe cînd strungurile D.R.T. 32/40 — A.P. și S.F.-100, N.C.C. urmează să fie omologate acum, în decembrie. Dar, din păcate, există și un capitol „nelimplinit”, în cuprinsul căruia este consemnată nerealizarea, în acest an, a

De la hotărîre — la faptă

— Tovarășe Ioan Cura, șeful secretariatului comitetului de partid de la sectorul II finisaj al întreprinderii de vagoane. Ați reținut, desigur, că la recenta plenară a C.C. al P.C.R. secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Căușescu, a subliniat din nou, cu deosebită forță de convingere, că este necesar să se acționeze în spiritul exigenței comuniste pentru asigurarea întocmării măsurilor ce se iau și pentru îndeplinirea controlului îndeplinirii hotărîrilor, domeniu în care s-au manifestat serioase neajunsuri. Cum se prezintă situația la dumneavoastră, ce concluzii practice ați desprins din documentele plenary amintite?

— Trebuie să vă spun că în întreprinderea noastră comitetul de partid a instituit un sistem foarte riguros de urmărire a îndeplinirii hotărîrilor. În orice moment se cunoaște stadiul în care se află aplicarea măsurilor. Periodic se analizează cu multă seriozitate și cea mai importantă latură a activității de partid și se iau măsuri categorice împotriva celor care eventual lărgănesc rezolvarea problemelor. Foarte bine preciza secretarul general al partidului că tocmai în procesul îndeplinirii hotărîrilor se evidențiază capacitatea organizațiilor de partid.

— Am putea concretiza asta la dvs., urmărind o hotărîre de la lucru și până la îndeplinirea ei în viață?

— Chiar la ora actuală, cel peste 380 de comunisti, cuprinși în cele șase organizații de bază subordonate comitetului nostru de partid, practic întregul colectiv al secției participă cu însușire la realizarea unei hotărîri ce ne privește pe toți. Iată de ce anume este vorba. În luna octombrie, comitetul de partid a analizat împreună cu activul, perspectivele de îndeplinire a planului pe 1981. Pe nouă luni situația nu era prea bună, existând rezerve. Analiza s-a încheiat cu o hotărîre în care s-au prevăzut măsuri politice și organizatorice de natură să antreneze toate forțele la o susținută întrecere pentru realizarea și depășirea planului la fiecare loc de muncă. Astfel, s-a stabilit ritmul de patru va-

goane de clasă pe zi, pentru a se asigura onorarea tuturor comenzilor până la finele anului. Forța de muncă a secției a fost repartizată pe produse, adică în funcție de comenzile existente: vagoane pentru Egipt, Grecia etc. Asistența tehnică a fost întărită, iar atelierul de prelucrări mecanice a început să lucreze pe două schimburi, pentru a putea asigura celelalte ateliere cu reparate necesare. Grijă față de calitate e pe

Viața de partid

primul plan. Chiar în ședința amintită s-a stabilit formarea unui colectiv care urmărește toate aspectele privilegiate la calitatea produselor, colectiv care are competența de a lua pe loc măsurile necesare, nu doar de a sesiza neajunsurile. Comunistii Ioan Călin, Ioan Cura II, Romulus Chirilov, Petru Ban, Oleg Mustață, Gh. Spysiak și Vasile Turcu, care alcătuiesc acest colectiv condus de inginerul Marcel Nandrea, încețoză să se achite cu conștiință de misiunea primită, fapt apreciat de comitetul de partid, de organizațiile de bază.

— Cum acționează în această situație membrii comitetului?

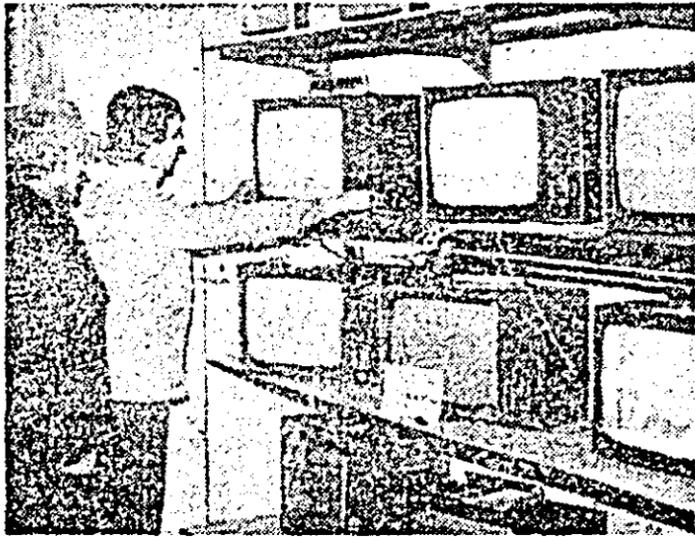
— Ei se află în formațiile de lucru, dînd un bun exemplu de hărnicie și inițiativă, mobilizând și stimulând pe cel din jurul lor. Tovarășii Ștefan

Manol, Alexandru Savin, Augustin Jurea, Petru Vărsendău și alții întreprind acțiuni pentru mai bună utilizare a mașinilor, a timpului de lucru. Colectivele de agitatori desfășoară o susținută muncă politică de la om la om, militând pentru întărirea disciplinei, a responsabilității față de sarcini. În această privință se evidențiază tovarășii Gh. Pirvulescu, Florea Morar, Teodor Carpine, Aurel Lucaci, Orice nereglă, orice abatere, pentru organizațiile de bază constituie un semnal de alarmă. Bunăoară, Andrei Mălar a fost pus în discuția biroului, a adunării generale pentru consum de alcool în timpul lucrului. La gazeta satirică sînt acum criticate N. Dămeny, I. Jurcoane, N. Iovănescu, Gh. Drăgoi și alții care nu respectă timpul de lucru.

— Deducem că pentru îndeplinirea hotărîrii toate se acționează cu toate forțele, prin toate mijloacele. Care sînt rezultatele?

— În prima lună după luarea hotărîrii despre care vorbim, am reușit să realizăm peste treizeci de vagoane clasă pentru export. Acum, cînd mai sînt doar câteva zile până la finele anului, putem spune cu certitudine că noi ne îndeplinim planul, așa cum am hotărît, iar la aproplatul alegerii de partid vom analiza mai pe larg cum trebuie să acționăm pentru îndeplinirea sarcinilor stabilite la recenta plenară a C.C. al P.C.R.

I. BORSĂN



Magazinul „Electrica” oferă cumpărătorilor o gamă largă de televizoare.

Pregătirea fabricației impune...

(Urmare din pag. 1)

esență, în vederea scurtării acestui interval?” • „În principal — efectuarea în comun, sincronizată, a operațiilor de proiectare a S.D.V.-urilor și tehnologiilor”. • „Și ce altceva s-ar mai putea întreprinde, în viitor, în acest sens?” • „Documentațiile tehnice preluate de I.C.S.I.T.-urile cu care colaborăm (am în vedere Îndeosebi filiala din Arad a I.C.S.I.T. „Titan” București) sînt nu mai necesite — în măsura posibilului — modificări ulterioare”.

— În încheierea investigațiilor noastre, am solicitat și opinia tovarășului Petre Volentir, inginer-șef al întreprinderii de strunguri. „Pentru crearea unui cadru adecvat desfășurării optime a procesului de asimilare în fabricația de noi produse — ne-a declarat interlocutorul nostru — ar fi necesar ca întreprinderea să fie dotată cu capacități proprii de proiectare a noilor produse, asigurîndu-se astfel o corelație absolut necesară între proiectare și pregătirea fabricației. De asemenea, doresc să menționez că în trimestrul întâi al

anului viitor urmează să analizăm oportunitatea constituirii, la nivel de întreprindere, a unui atelier specializat de prototipuri”.

De acord, tovarășe inginer șef, cu opiniile dv. Este bine că, așa cum ne-ați precizat, la una din întrebările noastre referitoare la durata ciclului proiectare-asimilare-fabricație, că la I.S.A. durata actuală a acestui ciclu este una firească în cazul unei întreprinderi producătoare de mașini-unelte de o asemenea complexitate. Dar, oare, această perioadă medie, de 1,5 ani, să nu mai poată fi comprimată în nici un fel? Adresăm această întrebare șefului celor care își desfășoară aici, la I.S.A., activitatea în sectoarele de proiectare și pregătire a fabricației. Răspunsul la această întrebare este, înainte de orice, o problemă de conștiință. Pentru că, un ciclu mai redus al activității de proiectare-asimilare în fabricație înseamnă, între altele, și o prezență mai dinamică pe piața mondială, cât și posibilitatea unei mai flexibile adaptări la evoluțiile conjuncturale ale pieții.

De la Stația C.F.R. Arad

Din cauza unor lucrări ce se execută în stația C.F.R. Arad, au survenit o serie de modificări în mersul trenurilor de călători, modificări pe care le aducem la cunoștința cetățenilor, după cum urmează:

TRENURI ANULATE

Nr. crt.	Nr. tr.	Felul	Sosește de la	Ora
1.	3704	C. Mot.	Pincola	1,59
2.	2614	C. Mot.	Nădlac	9,14
3.	2381	C. Mot.	Radna	5,50
4.	2216	Pers.	Curtici	9,11
5.	2222	C. Mot.	Curtici	18,40
6.	2220	Pers.	Curtici	17,06
7.	2224	Pers.	Curtici	19,33
8.	2607	C. Pers.	Timișoara	20,28
9.	2605	C. Mot.	Orțișoara	18,51
10.	2385	C. Mot.	Bîrzava	19,01
11.	3732	C. Pers.	Clujmeghiș/Grăniceri	22,59
12.	352	Acc. M.	Brad	7,08

Nr. crt.	Nr. tr.	Felul	Pleacă la	Ora
1.	2611	C. Mot.	Nădlac	6,16
2.	2382	C. Mot.	Radna	3,49
3.	2215	Pers.	Curtici	13,16
4.	2219	C. Mot.	Curtici	17,31
5.	2221	Pers.	Curtici	16,24
6.	2223	Pers.	Curtici	19,52
7.	2606	Pers.	Timișoara N.	16,43
8.	2610	C. Mot.	Orțișoara	15,21
9.	3755	C. Pers.	Clujmeghiș	18,51
10.	351	Acc. M.	Brad	21,11

TRENURI CARE SOSESC ÎN GARA ARADUL NOU

Nr. crt.	Nr. tr.	Felul	Sosește de la	Ora
1.	2617	C. Pers.	Sîmnicolau M.	5,54
2.	2601	C. Pers.	Timișoara N.	8,59
3.	2603	C. Pers.	Timișoara N.	17,41
4.	2609	C. Pers.	Timișoara N.	0,57
5.	2035	Pers.	Cluj (Teius)	1,09
6.	2031	Pers.	Cîmpia T.	10,32
7.	2039	Pers.	Tâ. Mureș	14,09
8.	2051	Pers.	Sibiu	19,58

TRENURI CARE PLEACĂ DIN GARA ARADUL NOU

Nr. crt.	Nr. tr.	Felul	Pleacă la	Ora
1.	2602	C. Pers.	Timișoara N.	4,55
2.	2601	C. Pers.	Timișoara N.	13,14
3.	2608	C. Pers.	Timișoara N.	20,56
4.	2648	C. Pers.	Valcani	7,58
5.	2032	Pers.	Teius	2,21
6.	2034	Pers.	Cîmpia T.	14,34
7.	2036	Pers.	Tg. Mureș	17,13
8.	2052	Pers.	Sibiu	23,39

Cursa-motor nr. 2618 sosește de la Nădlac în gara Bujacul Mare la ora 18,25 și pleacă din gara Bujacul Mare sub nr. 2619, spre Nădlac, la ora 19,40.

Trenul rapid nr. 25 (respectiv nr. 26) de la și spre București-Nord, sosește și pleacă din stația C.F.R. Deva, de la data de 24 decembrie 1981.

I.T.T. Arad asigură transportul călătorilor spre gara Aradul Nou și Bujacul Mare, și de la trenurile ce sosește în gara Aradul Nou și Bujacul Mare spre oras.

Pe măsură ce lucrările din stația C.F.R. Arad se vor încheia trenurile își vor relua mersul normal.

Complex zootehnic

(Urmare din pag. 1)

dolf Szikszal, existența unei rase de porci cu o capacitate biologică deosebit de valoroasă, confortul biologic asigurat de complex, furaje de calitate și în cantități corespunzătoare, la prepararea cărora Francisc Kiraly și Ioan Buza, care lucrează la moară, mașină, zăua și noaptea, rațiile necesare hrănirii rașionale a animalelor.

Ne-am interesat și cum a fost pregătit complexul pentru iarnă. Am aflat și constat că au fost puse la punct și remontate cazanele de la încălzirea centrală și coloanele registratorilor de încălzire, s-a făcut etanșarea geamurilor și a ușilor, s-au reparat boxele și grătarele, au fost asigurate pompele de rezervă pentru apă și furaj de apurare. Pentru baza furajeră, au fost depozitate în bune condiții, în incintă complexului, 1100 tone porumb și orz. „Am asigurat astfel condițiile de desfășurare normală a lucrului în perioada de iarnă — ne spune șeful fermei — astfel încât vom putea depăși simțitor indicatorii de plan din acest an și realiza rezultate cât mai bune încă din primele luni ale anului viitor”.

Produse competitive

(Urmare din pag. 1)

de modele au fost contractate de beneficiari externi. Multe dintre aceste modele au fost preluate de alte întreprinderi din țară.

— Ce elemente noi au intervenit în creație?

— Spre deosebire de anii anteriori cînd creația lucra după metode meșteșugărești, acum întreaga concepție, cât și pregătirea tehnică a fabricației se realizează în funcție de dotarea tehnică existentă și după metodele industriale aplicate în sectoarele de producție. Practic, atelierul de creație este o „stație pilot” în care se lucrează exact așa ca în sectoarele de fabricație. În acest mod am reușit să asigurăm produselor un nivel calitativ competitiv încă de la creație și un preț competitiv tot din această fază. În această activitate un rol important îl are consiliul tehnico-artistic al întreprinderii care, avînd o componență largă, avizează și îmbunătățește,

sub aspect competitiv, toate modelele noi. Nici un produs nu este admis în colecție pînă cînd nu îndeplinește toate condițiile de eficiență.

Este lăudabilă activitatea confecționarilor arădeni ori ca producătorii cît și ca orientare în labirintul pieții internaționale. În acest sens am mai adăuga că la ora actuală circa 90 la sută din pregătirea de fabricație pentru trimestrul I este finalizată. De asemenea, în activitatea de creație, odată cu frumosul și-a făcut loc constant și ferm și economicul. Fiecare nou model este comparat cu un model de referință similar din perioada anterioară, și este inclus în colecție numai dacă asigură întreprinderii un beneficiu superior. Această metodologie demonstrată că autoconducerea muncitorească și autogestiunea economică au devenit o realitate care se reflectă mai cu seamă în raportul pe care colectivul întreprinderii și-l aduce la echilibrarea balanței de plăți externe.

ACTUALITATEA INTERNAȚIONALĂ**Convorbiri economice româno-sovietice**

MOSCOVA 21 (Agerpres). — La 21 decembrie au avut loc la Moscova convorbiri între tovarășul Cornel Burtică, viceprim-ministru al guvernului, ministrul comerțului exterior și cooperării economice internaționale și tovarășul N. S. Patolicev, ministrul comerțului exterior al U.R.S.S. În cadrul convorbirilor au fost examinate probleme ale dezvoltării în continuare a colaborării economice și schimburilor comerciale româno-sovietice, în spiritul înțelegerilor convenite între tovarășii Nicolae Ceaușescu și tovarășul Leonid Ilici Brejnev.

În aceeași zi a fost semnat,

la Moscova, protocolul privind schimburile de mărfuri și plățile între România și U.R.S.S. pe anul 1982, care prevede lărgirea în continuare a livrărilor reciproce de mărfuri între cele două țări.

Totodată, tovarășii Cornel Burtică și N. S. Patolicev au semnat convenția între guvernul României și guvernul U.R.S.S. privind colaborarea pentru menținerea nivelului de extracție a materiilor prime ferose în întreprinderile miniere din U.R.S.S. a livrării acestora în România în cadrul acordului comercial și de plăți pe perioada 1981—1985.

Premierul britanic despre economia țării

LONDRA 21 (Agerpres). — Într-un mesaj adresat Partidului Conservator, al cărui lider este, primul ministru al Marii Britanii, Margaret Thatcher, a arătat că în perioada de doi ani și jumătate care a trecut de la preluarea mandatului, economia țării a cunoscut cea mai gravă recesiune din ultimele cinci decenii, înregistrându-se, totodată, și un nivel al șomajului fă-

ră precedent — 3 milioane de persoane aflându-se în căutare de locuri de muncă. Primul ministru a apreciat în context, că în actuala conjunctură „ar fi o eroare” pentru partidul și guvernul conservator să renunțe la programele și măsurile restrictive cu caracter monetar și, de aceea, cabinetul pe care îl conduce va continua aceeași politică economică.

Programul noului guvern belgian

BRUXELLES 21 (Agerpres). — Luni s-au încheiat dezbaterile parlamentare pe marginea programului noului guvern al Belgiei, format din reprezentanți ai partidelor social-cristin flamand și valon și liberal, condus de primul ministru Wilfried Martens. Programul a fost adoptat cu 114 voturi contra 89.

După cum relevă agenția Reuter, programul reprezintă rezultatul unui acord intervenit între formațiunile politice menționate cu privire la o serie de măsuri urgente destinate redresării economice a țării și reducerii șomajului, flagel a cărui rată a depășit zece la sută din totalul forței de muncă a Belgiei. Deputații socialiști au votat împotriva acestui program, care prevede între altele, reducerea impozitelor aplicate industriei în vederea stimulării producției, restricții asupra creșterii salariilor și reducerea drastică a cheltuielilor publice.

Primul ministru a declarat că va solicita parlamentului prerogative speciale, pentru o perioadă de 12 luni, care să-i

permită să adopte măsuri urgente (fără a mai fi trecute prin parlament) în vederea soluționării problemelor grave cu care este confruntată în prezent Belgia.

După votul în camera deputaților, programul guvernamental va fi supus dezbaterii în Senat. Se așteaptă ca votul în camera superioară a parlamentului belgian să aibă loc marți.

Vremea în occidentul european

LONDRA 21 (Agerpres). — Vremea rea s-a instalat în Marea Britanie, care cunoaște iarna cea mai severă din ultimii 30 de ani. La Londra și în sudul Angliei a căzut din nou luni dimineața zăpadă. Cursele liniilor aeriene înregistrau importante întârzieri și cele trei aeroporturi londoneze și-au redus activitatea.

În capitală și în întreg sudul țării, transporturile în comun sînt perturbate, numeroase șosele sînt închise și trenurile întârziate.

PARIS 21 (Agerpres). — Plouile căzute, în ultimele opt zile,

PE SCURT

OPOZIȚIE. Partidul Comunist din Olanda și-a exprimat opoziția față de planul Statelor Unite ale Americii de a moderniza armamentul nuclear staționat în Europa occidentală. Poziția P.C. din Olanda a fost exprimată în cadrul unei reuniuni a conducerii partidului, care a avut loc la Amsterdam.

Pe de altă parte, grupul socialist din Parlamentul olandez a arătat că planurile Organizației Atlantice de Nord (N.A.T.O.) de a instala rachete în Europa occidentală amenință popoarele de pe întreg continentul.

REUNIUNE. Comitetul Executiv al Organizației pentru Eliberarea Palestinei a ținut, duminică, o reuniune sub conducerea președintelui Comitetului Executiv al O.E.P., Yasser Arafat — relatează agenția palestiniană de presă Wafa, re-luată de agenția France Presse. Reuniunea a fost consacrată problemei concentrării de trupe israeliene în sudul Libanului, precum și situației militare și politice din teritoriile ocupate de Israel, precizează aceeași sursă.

CONVORBIRI. Președintele Partidului FRELIMO și al Republicii Populare Mozambic, Samora Machel, a conferit la Maputo cu Robert Mugabe, președintele Uniunii Naționale Africane Zimbabwe — Frontul Patriotic (ZANU-PP), primul ministru al Republicii Zimbabwe aflat într-o vizită oficială în capitala mozambicană. Au fost analizate căile și mijloacele de întărire a cooperării și colaborării dintre organizațiile politice din cele două țări.

În Franța au provocat însemnate pagube materiale, s-a anunțat la Paris. În urma inundațiilor, numeroase case s-au prăbușit, iar altele au suferit grave avarii. O serie de drumuri rutiere și feroviare au fost închise circulației. Inundațiile au provocat pagube, evaluate la milioane de dolari, culturilor agricole, iar numeroase vite au pierit laude de ape, în special în sudul țării.

La Paris, apele Senei au crescut cu doi metri peste nivelul normal, provocând inundații. Numeroase familii au fost evacuate.

grăjit copil de 1 an, telefon 3.35.83. (10461)

INCHIRIEZ una cameră și bucatărie, cu intrare separată, strada I. Kardoș nr. 12, cartierul Drăgășani. (10459)

PIERDUT sigiliu pentru cără nr. 1 C.S.A. Arad. Îi declar nul. (10447)

Cu adîncă durere în suflet anunțăm înțeparea din viață a celui ce a fost sot, tată, frate și bunici, IOAN CORNEA pensionar C.F.R., în vîrstă de 68 ani. În morîntarea va avea loc la 23 decembrie 1981, ora 13, din str. Ion Budai Deleanu nr. 37, la cîmîntir Grădîste. Familia îndoliată. (10595)

Colectivul secției de ortopedie de la Spitalul Județean Arad regretă decesul prematur al colegului lor dr. GHEORGHE DRĂGILĂ. Amintirea lui rămîne nestearsă în inimile noastre. (10556)

INTREPRINDEREA TRANSPORTURI AUTO

Arad, str. Oesko Terezia nr. 95

anunță pe cei interesați că în perioada 15 ianuarie—31 martie 1982 vor avea loc examenele de promovare în categorii de retribuie a șoferilor posesori ai permisului de conducere profesional.

Înscrierile se fac la sediul unității pînă în ziua de 10 ianuarie 1982, pe bază de tabele nominale întocmite în ordine alfabetică și fișa pentru examinarea și promovarea muncitorilor calificați, cod. 15.02-4. Tabelul va cuprinde numele și prenumele, numărul permisului de conducere, categoria solicitată, și va fi semnat de conducătorul unității, certificînd că cei trecuți pe tabel nu au avut accidente de circulație și procese verbale încheiate pentru transporturi frauduloase de mărfuri și călători, în ultimul an pentru cei care candidează pentru categoria a II-a și în ultimii doi ani pentru cei care candidează la categoria I și specială.

(994)

INTREPRINDEREA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT LOCAL

Arad, Calea Victoriei nr. 35—37
încadrează trei rectifcatori, care să aibă minimum categoria a IV-a.

(990)

INTREPRINDEREA PENTRU PRODUCEREA NUTREȚURILOR COMBinate

Arad, str. Cimpul Liniștei nr. 1
încadrează un șef contabil, conform Legii nr. 12/1971.

De asemenea încadrează muncitori necalificați, cu plata în acord, cu program de 12 ore. Informații suplimentare la serviciul personal.

(987)

INTREPRINDEREA JUDEȚEANĂ PENTRU RECUPERAREA ȘI VALORIFICAREA MATERIALELOR REFOLOSIBILE

Arad, Calea Bodrogului nr. 12
încadrează cinci croitorese calificate.
Încadrările se fac conform Legii nr. 57/1974.

(988)

REGIONALA CĂI FERATE TIMIȘOARA

Secția de mecanizare și expediții camionaj, punct E.C. Arad cu sediul în stația C.F. Arad încadrează urgent muncitori necalificați pentru încărcare-descărcare de vagoane.

Încadrările se fac conform Legii nr. 12/1971 și Legii nr. 57/1974.

Încadrările se fac zilnic, între orele 7—15, la sediul punctului E.C. Arad. Informații suplimentare la sediul punctului E.C.

Se acordă permise de călătorie gratuită pe C.F.R. pentru încadrați și membrii lor de familie, precum și abonamente gratuite muncitorilor navetiști.

(980)

COOPERATIVA „VREMURI NOI”

Arad, str. Cozia nr. 2
încadrează urgent trei muncitori necalificați. Informații suplimentare la biroul personal, telefon 1.52.01.

(986)

COOPERATIVA DE CONSUM PAULIȘ

încadrează urgent un gestionar și vinzător pentru magazinul universal din Pauliș.

Încadrarea se face conform Legii nr. 22/1969. Informații suplimentare la telefon 102, Pauliș.

(989)

mica publicitate

VIND radiocasetofon stereo și radiocasetofon cu televizor, ambele marcă japoneză, telefon 1.55.39. (10502)

VIND convenabil dormitor vechi, în stare bună. Relații la telefon 41955 sau 48136, după ora 17. (10442)

VIND sufragerie sculptată, furnir nuc și linoleum pluzat, telefon 73625. (10448)

VIND apartament două camere, strada Scărișoarei, bloc Y 9 B, sc. A, ap. 1. (10450)

VIND Dacia 1300, 1972, cota zero, telefon 15319. (10451)

VIND apartament 2 camere, parchetate, fântână, gaze și boxă zona Poetului, telefon 45559. (10457)

VIND Dacia 1300, rulat 12.000 km, vizibilă zilnic la complexul de ovine, înaintea intrării în satul Turnu. (10469)

VIND radiocasetofon stereo Sharp, discuri, Cumpăr aspirator sovietic nou și butelie aragaz simplă. Telefon 31361. (10462)

VIND radiocasetofon, telefon 4.18.83. (10463)

VIND ceas expunere foto, telefon 3.96.23, după ora 16. (10465)

VIND combină muzicală, stereo, telefon 30663, zilnic între orele 19—22. (10467)

VIND sau schimb casă particulară cu apartament bloc, telefon 47396. (10468)

VIND combină cu Dolby 2x50 W, nouă, Micăleca, bloc 540 ap. 14. (10482)

VIND apartament 2 camere, confort 1 sport, etaj I, Calea R. milor nr. 1, ap. 5, telefon 13417. (10580)

VIND casete înregistrări originale, casetofon Profesional Grundig 1010, stereo și mono, nou, strada Oborului nr. 38. (10592)

CAUTAM femeie pentru în-

COLEGIUL DE REDACȚIE: Grăciun Bonta (redactor șef), Dorci Zavanu (redactor șef adjunct), Ioan Borșan, Aurel Darie, Aurel Harșan, Terentiu Petruș, Romulus Popescu.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Arad 8-dul Republicii nr. 81. Telefoane: secretariatul de redacție 1.33.02; administrația și mica publicitate 1.28.34. Nr. 40 107 Tiparul: Tipografia Arad