



# LUNA CĂRȚII LA SAIE

Tradiționala Lună a cărții prilejuse organizarea unor manifestări în scopul popularizării unor publicații, un contact mai în dialogul neîntrerupt bibliotecă-clitor.

La biblioteca comunală Buteni s-a întâlnit cu profesorii Rodica Matei și voracă să trecă un bătrân despre personalitatea literară Otilia Cazimir, cu un recital de poezie. În cadrul imprimării a cititorilor le-a fost prezentată carteasă „Arbuști fructiferi” urmând ca pînă la sfîrșitul lunii să fie prezentate și alte titluri.

Un interesant concurs-ghicșe „Recunoașteți poetul” a avut loc în biblioteca comunală Bîrza, cu participarea unui numeros public. Prezăderea și con-

ducerea concursului a săcăsesc de către profesorii Teodor Draga și Doina Cornea, cîndinul cultural asigurind premiale.

Biblioteca comună Hălmagiu în colaborare cu școala generală, pregătită în prezent un număr literar „Lenin și copiii”. Cu aceasta ocazie își vor da concursul cadre didactice și elevi.

La sediul bibliotecii a fost organizată o expoziție a cărăjilor agricole cu două secțiuni: „Cresterea

O interesantă expoziție pe tema „Stînta — prietenia noastră” a fost organizată la biblioteca comunală Cărand. Cărțile expu-

să au făcut subiectul unor discuții, multe din ele fiind imprumutate cititorilor.

La Almăș este anunțat un concurs „Cine stie — cîtăgă” pe teme de moștenire, care va avea loc

în ziua de 28 februarie a.c., organizat de biblioteca și organizația U.T.C. din comună. În același timp, la Intrecre vor par-

V. M.

Serviciul militiei municipalului Arad a depistat căiva individual care se indeleințeau, printre altele, cu furul de biciclete. Hotelul au fost deci descoperiți, bicicletele săt, dar nu se cunosc păgăbești. În vorba de bicicletele marca „Diamant” cu seria 13574963, furată din fața bufetului „Nicorești”, „Carpați”, seria 6601860, furată din fața Uzinelor de strunguri. De asemenea, la militie se mai află bicicletele cu serile: 5843878, 68092701, 1135341, 60021751, 60084601, 61100592, 63050791, 5746816, 6084601, care au fost furate din diferite locuri. Păgăbești le pot ridica acum de la militie. Altfel, mai tîrziu se vor întîlni cu ele la „Consignația”.

## Cum vă pastrați banii?

În ultima vreme s-au înmulțit cei care găsește bani și li predau fie organelor de milă, fie direct păgăbeștorilor. Acești a-

ler păgăbești să se prezinte la serviciul personal al Intreprinderii. Dar medalia mai are un revers: din moment ce se găsește de atlea ori bani, înseamnă că a crescut și numărul neglijenților, al celor care nu-i păstrează cu grijă banii. Si acesta nu mai e un sens bun.

## Haine nepotrivate

Sub pretext că vor să mulțească, Ioan Blăscu și Vasile Groza, primul din partile Sucevei, alții din Satu Mare, au deschis la I.A.S. Aradul Nou. Au intrat în dormitor și, vîzând că nu-i deranjează nimeni, au furat diferite haine ale muncitorilor, în valoare de vreo 7.000 lei, plecând fără să îl întrebă de la rămas vorbă goală. Criticele, sesizările oamenilor nimănesc ca nuca-n perete. Pînă cînd, tovarășul de la I.T.A., pînă cînd, tovarășul conductori al municipiului

## Ca nuca-n perete

De ani de zile, tramvaiele de pe linia nr. 3 nu fac atîta curse, cîte nemulțumi provocați în rîndul călătorilor. Meru suprasigloane, mereu în întreziere. Iată, de exemplu, munclitoarea Sofia Julean de la Fabrica de confecții a găsit un portmonete cu peste 1.200 lei. Ne-a rugat să publicăm în ziar.

## SPORT U.T.A.—Crîșul 2-1 (1-1) SPORT

Continuînd seria „amicalelor”, textilștii arădeni au sustinut ieri după-amiază o nouă partidă de verificare în compania formației Crîșul din Oradea. Partida s-a desfășurat în condiții impropiî. Terenul II de la stadionul C.F.R. este neînfiptător pentru asemenea meciuri. Nu stîm cînd se va amenaja și la Arad un teren cu zgură, cu dimensiuni regulamentare, pe care echipele din localitate să-si poată desfășura activitatea de pregătire în perioada

de intrerupere a campionatului.

Partida de ieri, deși avea un caracter de verificare s-a desfășurat într-un ritm foarte susținut.

Fazele au alternat cu rapiditate de la o poartă la alta. Ambele

echipă au creat multe ocazii de gol din care au fructificat însă numai trei. Au înscris Dombrovski și Lerter (din 11 metri) pentru U.T.A., respectiv Kocsis pentru Crîșul.

## Tenorul Nicolae Stan

Originar din Chișinău, dor truit în Arad, tenorul Nicolae Stan, solist al Operei de stat din Timișoara și-a început studiile la liceul „Moise Nicoară” din Arad.

Fost elev al Scărilor populare de artă din Arad, clasa profesorului Adrian Cîrju, Nicolae Stan a absolvit secția canto la Conservatorul „C. Porumbescu” din București. În anul 1964, avînd ca profesori pe Constantin Stroescu, Octav Enigrescu și pe regretatul Pănait Victor Cotescu.

Ca solist, a colaborat cu orchestrelor sinfonice „Banatul” din Timișoara, „G. Dima” din Brașov, Opera de stat din Cluj, iar actualmente este solist la Opera de stat din Timișoara. Din repertoriul preferat al titrului solist amintim „Trubadurul” de G. Verdi, „Lohengrin” de R. Wagner, „Tosca” de G. Puccini.

In stagiu în viitor, N. Stan va fi angajat la Operei de stat din Sarajevo (R.S.F. Iugoslavia), iar noi, arădeni, îl vom reveni la „Primăvara arădenă” în opera „Fata de la Coză” de Emil Montia.

RODICA HERLEA

## PROFIL

de călători au așteptat zadarnice în stația de liniște „Toba”, fiindcă atunci cînd a săosit, tramvaiul era plin de călători pînă și pe scărî și pe tampoane. Am văzut elevi care călătorau cu un picior pe scară, cu altul în aer, cu o mînă înținîndu-se de bară, în alta avînd geanta cu cărți. Si era frig și în orice clipă putea să se întâmple un accident tragic. Cei care au așteptat în stație s-au văzut nevoiți să pieze pe jos, aducînd cuvințe puțin îaudabile la adresa conductorilor de la I.T.A. Așa se întîmplă de ani de zile. În numeroase adunări din Intreprinderi, în sesiunile Consiliului popular municipal s-a ridicat de atlea o problemă, «au dat asigurări că se va rezolva», dar totul a rămas vorbă goală. Criticele, sesizările oamenilor nimănesc ca nuca-n perete. Pînă cînd, tovarășul de la I.T.A., pînă cînd, tovarășul conductori al municipiului

de călători au așteptat zadarnice în stația de liniște „Toba”, fiindcă atunci cînd a săosit, tramvaiul era plin de călători pînă și pe scărî și pe tampoane. Am văzut elevi care călătorau cu un picior pe scară, cu altul în aer, cu o mînă înținîndu-se de bară, în alta avînd geanta cu cărți. Si era frig și în orice clipă putea să se întâmple un accident tragic. Cei care au așteptat în stație s-au văzut nevoiți să pieze pe jos, aducînd cuvințe puțin îaudabile la adresa conductorilor de la I.T.A. Așa se întîmplă de ani de zile. În numeroase adunări din Intreprinderi, în sesiunile Consiliului popular municipal s-a ridicat de atlea o problemă, «au dat asigurări că se va rezolva», dar totul a rămas vorbă goală. Criticele, sesizările oamenilor nimănesc ca nuca-n perete. Pînă cînd, tovarășul de la I.T.A., pînă cînd, tovarășul conductori al municipiului

de călători au așteptat zadarnice în stația de liniște „Toba”, fiindcă atunci cînd a săosit, tramvaiul era plin de călători pînă și pe scărî și pe tampoane. Am văzut elevi care călătorau cu un picior pe scară, cu altul în aer, cu o mînă înținîndu-se de bară, în alta avînd geanta cu cărți. Si era frig și în orice clipă putea să se întâmple un accident tragic. Cei care au așteptat în stație s-au văzut nevoiți să pieze pe jos, aducînd cuvințe puțin îaudabile la adresa conductorilor de la I.T.A. Așa se întîmplă de ani de zile. În numeroase adunări din Intreprinderi, în sesiunile Consiliului popular municipal s-a ridicat de atlea o problemă, «au dat asigurări că se va rezolva», dar totul a rămas vorbă goală. Criticele, sesizările oamenilor nimănesc ca nuca-n perete. Pînă cînd, tovarășul de la I.T.A., pînă cînd, tovarășul conductori al municipiului

de călători au așteptat zadarnice în stația de liniște „Toba”, fiindcă atunci cînd a săosit, tramvaiul era plin de călători pînă și pe scărî și pe tampoane. Am văzut elevi care călătorau cu un picior pe scară, cu altul în aer, cu o mînă înținîndu-se de bară, în alta avînd geanta cu cărți. Si era frig și în orice clipă putea să se întâmple un accident tragic. Cei care au așteptat în stație s-au văzut nevoiți să pieze pe jos, aducînd cuvințe puțin îaudabile la adresa conductorilor de la I.T.A. Așa se întîmplă de ani de zile. În numeroase adunări din Intreprinderi, în sesiunile Consiliului popular municipal s-a ridicat de atlea o problemă, «au dat asigurări că se va rezolva», dar totul a rămas vorbă goală. Criticele, sesizările oamenilor nimănesc ca nuca-n perete. Pînă cînd, tovarășul de la I.T.A., pînă cînd, tovarășul conductori al municipiului

de călători au așteptat zadarnice în stația de liniște „Toba”, fiindcă atunci cînd a săosit, tramvaiul era plin de călători pînă și pe scărî și pe tampoane. Am văzut elevi care călătorau cu un picior pe scară, cu altul în aer, cu o mînă înținîndu-se de bară, în alta avînd geanta cu cărți. Si era frig și în orice clipă putea să se întâmple un accident tragic. Cei care au așteptat în stație s-au văzut nevoiți să pieze pe jos, aducînd cuvințe puțin îaudabile la adresa conductorilor de la I.T.A. Așa se întîmplă de ani de zile. În numeroase adunări din Intreprinderi, în sesiunile Consiliului popular municipal s-a ridicat de atlea o problemă, «au dat asigurări că se va rezolva», dar totul a rămas vorbă goală. Criticele, sesizările oamenilor nimănesc ca nuca-n perete. Pînă cînd, tovarășul de la I.T.A., pînă cînd, tovarășul conductori al municipiului

de călători au așteptat zadarnice în stația de liniște „Toba”, fiindcă atunci cînd a săosit, tramvaiul era plin de călători pînă și pe scărî și pe tampoane. Am văzut elevi care călătorau cu un picior pe scară, cu altul în aer, cu o mînă înținîndu-se de bară, în alta avînd geanta cu cărți. Si era frig și în orice clipă putea să se întâmple un accident tragic. Cei care au așteptat în stație s-au văzut nevoiți să pieze pe jos, aducînd cuvințe puțin îaudabile la adresa conductorilor de la I.T.A. Așa se întîmplă de ani de zile. În numeroase adunări din Intreprinderi, în sesiunile Consiliului popular municipal s-a ridicat de atlea o problemă, «au dat asigurări că se va rezolva», dar totul a rămas vorbă goală. Criticele, sesizările oamenilor nimănesc ca nuca-n perete. Pînă cînd, tovarășul de la I.T.A., pînă cînd, tovarășul conductori al municipiului

de călători au așteptat zadarnice în stația de liniște „Toba”, fiindcă atunci cînd a săosit, tramvaiul era plin de călători pînă și pe scărî și pe tampoane. Am văzut elevi care călătorau cu un picior pe scară, cu altul în aer, cu o mînă înținîndu-se de bară, în alta avînd geanta cu cărți. Si era frig și în orice clipă putea să se întâmple un accident tragic. Cei care au așteptat în stație s-au văzut nevoiți să pieze pe jos, aducînd cuvințe puțin îaudabile la adresa conductorilor de la I.T.A. Așa se întîmplă de ani de zile. În numeroase adunări din Intreprinderi, în sesiunile Consiliului popular municipal s-a ridicat de atlea o problemă, «au dat asigurări că se va rezolva», dar totul a rămas vorbă goală. Criticele, sesizările oamenilor nimănesc ca nuca-n perete. Pînă cînd, tovarășul de la I.T.A., pînă cînd, tovarășul conductori al municipiului

de călători au așteptat zadarnice în stația de liniște „Toba”, fiindcă atunci cînd a săosit, tramvaiul era plin de călători pînă și pe scărî și pe tampoane. Am văzut elevi care călătorau cu un picior pe scară, cu altul în aer, cu o mînă înținîndu-se de bară, în alta avînd geanta cu cărți. Si era frig și în orice clipă putea să se întâmple un accident tragic. Cei care au așteptat în stație s-au văzut nevoiți să pieze pe jos, aducînd cuvințe puțin îaudabile la adresa conductorilor de la I.T.A. Așa se întîmplă de ani de zile. În numeroase adunări din Intreprinderi, în sesiunile Consiliului popular municipal s-a ridicat de atlea o problemă, «au dat asigurări că se va rezolva», dar totul a rămas vorbă goală. Criticele, sesizările oamenilor nimănesc ca nuca-n perete. Pînă cînd, tovarășul de la I.T.A., pînă cînd, tovarășul conductori al municipiului

de călători au așteptat zadarnice în stația de liniște „Toba”, fiindcă atunci cînd a săosit, tramvaiul era plin de călători pînă și pe scărî și pe tampoane. Am văzut elevi care călătorau cu un picior pe scară, cu altul în aer, cu o mînă înținîndu-se de bară, în alta avînd geanta cu cărți. Si era frig și în orice clipă putea să se întâmple un accident tragic. Cei care au așteptat în stație s-au văzut nevoiți să pieze pe jos, aducînd cuvințe puțin îaudabile la adresa conductorilor de la I.T.A. Așa se întîmplă de ani de zile. În numeroase adunări din Intreprinderi, în sesiunile Consiliului popular municipal s-a ridicat de atlea o problemă, «au dat asigurări că se va rezolva», dar totul a rămas vorbă goală. Criticele, sesizările oamenilor nimănesc ca nuca-n perete. Pînă cînd, tovarășul de la I.T.A., pînă cînd, tovarășul conductori al municipiului

de călători au așteptat zadarnice în stația de liniște „Toba”, fiindcă atunci cînd a săosit, tramvaiul era plin de călători pînă și pe scărî și pe tampoane. Am văzut elevi care călătorau cu un picior pe scară, cu altul în aer, cu o mînă înținîndu-se de bară, în alta avînd geanta cu cărți. Si era frig și în orice clipă putea să se întâmple un accident tragic. Cei care au așteptat în stație s-au văzut nevoiți să pieze pe jos, aducînd cuvințe puțin îaudabile la adresa conductorilor de la I.T.A. Așa se întîmplă de ani de zile. În numeroase adunări din Intreprinderi, în sesiunile Consiliului popular municipal s-a ridicat de atlea o problemă, «au dat asigurări că se va rezolva», dar totul a rămas vorbă goală. Criticele, sesizările oamenilor nimănesc ca nuca-n perete. Pînă cînd, tovarășul de la I.T.A., pînă cînd, tovarășul conductori al municipiului

de călători au așteptat zadarnice în stația de liniște „Toba”, fiindcă atunci cînd a săosit, tramvaiul era plin de călători pînă și pe scărî și pe tampoane. Am văzut elevi care călătorau cu un picior pe scară, cu altul în aer, cu o mînă înținîndu-se de bară, în alta avînd geanta cu cărți. Si era frig și în orice clipă putea să se întâmple un accident tragic. Cei care au așteptat în stație s-au văzut nevoiți să pieze pe jos, aducînd cuvințe puțin îaudabile la adresa conductorilor de la I.T.A. Așa se întîmplă de ani de zile. În numeroase adunări din Intreprinderi, în sesiunile Consiliului popular municipal s-a ridicat de atlea o problemă, «au dat asigurări că se va rezolva», dar totul a rămas vorbă goală. Criticele, sesizările oamenilor nimănesc ca nuca-n perete. Pînă cînd, tovarășul de la I.T.A., pînă cînd, tovarășul conductori al municipiului

de călători au așteptat zadarnice în stația de liniște „Toba”, fiindcă atunci cînd a săosit, tramvaiul era plin de călători pînă și pe scărî și pe tampoane. Am văzut elevi care călătorau cu un picior pe scară, cu altul în aer, cu o mînă înținîndu-se de bară, în alta avînd geanta cu cărți. Si era frig și în orice clipă putea să se întâmple un accident tragic. Cei care au așteptat în stație s-au văzut nevoiți să pieze pe jos, aducînd cuvințe puțin îaudabile la adresa conductorilor de la I.T.A. Așa se întîmplă de ani de zile. În numeroase adunări din Intreprinderi, în sesiunile Consiliului popular municipal s-a ridicat de atlea o problemă, «au dat asigurări că se va rezolva», dar totul a rămas vorbă goală. Criticele, sesizările oamenilor nimănesc ca nuca-n perete. Pînă cînd, tovarășul de la I.T.A., pînă cînd, tovarășul conductori al municipiului

de călători au așteptat zadarnice în stația de liniște „Toba”, fiindcă atunci cînd a săosit, tramvaiul era plin de călători pînă și pe scărî și pe tampoane. Am văzut elevi care călătorau cu un picior pe scară, cu altul în aer, cu o mînă înținîndu-se de bară, în alta avînd geanta cu cărți. Si



## CRIZA DE GUVERN DIN ITALIA SUB SEMNUL INCERTITUDINILOR

ROMA 10 (Agerpres). — Corespondentul Agerpres, N. Puricea, transmite: Joi după-amiază a avut loc la Palatul Chigi (sediul Președintelui Consiliului de Ministri) cea de-a doua întâlnire a premierului desemnat, Mariano Rumor, cu delegațiile partidelor de centru-stânga: PDC, PSI, PSU și PRI, consacrată tratativelor în vederea reconstituirii unui guvern cvadripartit. Întâlnirea a prelucrat expunerea punctelor de vedere ale participanților față de „documentul-programmatic”

prezentat miercuri seara de către Mariano Rumor. În dimineață de 19 februarie delegațiile celor patru partide au analizat, separat, diferite probleme pe care le ridică documentul-programmatic, stabilindu-și poziția față de acesta.

La sfîrșitul sedinței nu a fost dat publicitatea nici un comunicat din care să reiasă atitudinea adoptată de cele patru partide.

Criza de guvern din Italia continuă să rămână încă sub semnul incertitudinilor.

## Declarația lui Pierre Harmel

BRUXELLES 19 (Agerpres). — În inaugurarea unei debateri de politică externă în Camera Reprezentanților, ministrul de externe al Belgiei, Pierre Harmel, a prezentat unele preocupări ale guvernului său în acest domeniu. Referindu-se la importanța Organizației Națiunilor Unite, Pierre Harmel a arătat că tara sa se pronunță pentru restabilirea drepturilor legitime ale Republicii Populare Chineze în ONU. Pe de altă parte, ministrul belgian și-a exprimat îngrijorarea față de creșterea situației din Orientul Apropiat.

## Simpozionul internațional de la Moscova

MOSCOWA 19 (Agerpres). — Corespondentul Agerpres, L. Dufa, transmite: La Moscova își desfășoară lucrările un simpozion internațional organizat de Comitetul Femeilor sovietice, cu tema „V. I. Lenin despre rolul femeii în societate și experiența fările socialiste în rezolvarea problemelor femeii”.

Prințul cel aproximativ 200 de participanți la lucrările astăzi delegații de femei din Bulgaria, Cehoslovacia, R.P.D. Coreeană, Cuba, R.D. Germană, Iugoslavia, Mongolia, Polonia, România, Ungaria, Uniunea Sovietică și R.D. Vietnam. Participă, de asemenea, delegații din partea Federației Internaționale a Femeilor Democrate, Federației Sindicală Mondiale, precum și din partea unor organizații regionale de femei.

In cadrul debaterilor, scriitoarea Lucia Demetrescu, vicepreședintă a Consiliului Național al Femeilor din România, scrie delegației femeilor din țara noastră, a prezentat referatul „Rolul femeii în edificarea României socialistice”, care a fost ascultat cu un interes de asistență.