

Anul XLII  
4 pagini 50 bani  
Nr. 12 165  
Duminică  
14 iulie 1985

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

## Două decenii de la Congresul al IX-lea al P.C.R.

### Comuna și-a schimbat înfățișarea

Dacă până mai acuma două decenii comuna Ghișoroc însemna pentru mulți doar locul unde se schimba trenul electric spre Pincota sau Lipova; dacă aici există doar câteva magazine (amplasate în diverse imobile improprii) fără a fi vorba de unități noi, moderne. În ultimii ani înfățișarea comunei s-a schimbat radical. Amprenta înnoirilor o întâlnim la tot pasul. S-au ridicat noi construcții, printre care 26 apartamente și 23 garsoniere, alte 6 apartamente fiind în curs de execuție și finalizare; oamenii și-au înălțat apoi numeroase case noi, s-au amenajat străzi și trotuare. Numai în acest an, după cum ne spunea tovarășul Nicolae Mălin, vicepreședintele Consiliului popular comunal Ghișoroc, s-au transportat peste 1600 m.c. de piatră împietruind-o de 3 străzi în Ghișoroc.

GHEORGHE BOȘNEAG,  
subredacția Lipova  
(Cont. în pag. a III-a)

## Un nou obiectiv economic dat în exploatare

### Fabrica de resapat anvelope

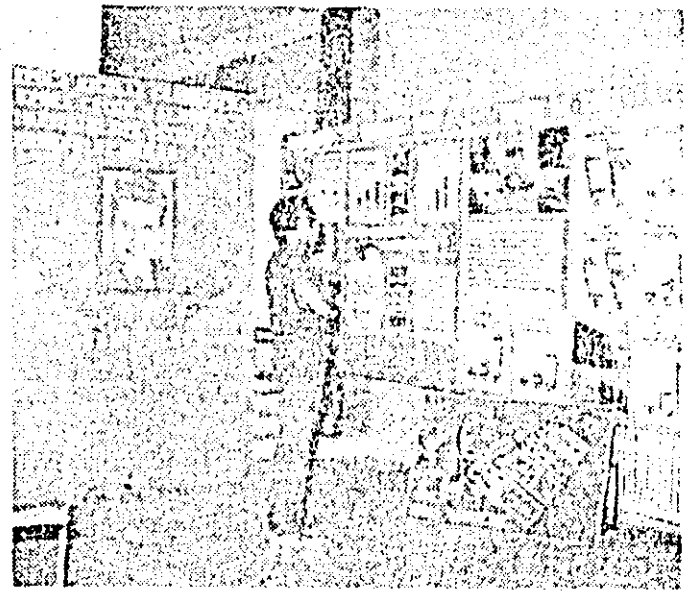
În contextul larg al transpunerii în viață a hotărârilor Congresului al XIII-lea privind dezvoltarea și perfecționarea activității din industria reciclării materialelor refolosibile, la Arad a fost dat în exploatare un nou obiectiv economic. Organizatoric a fost denumit Secția de resapat anvelope dar, structural, este, de fapt, o fabrică de recondiționare. Aparține Intreprinderii de transport auto și a fost dată în exploatare la 1 iunie a.c. Pe șeful acestei fabrici, inginerul Victor Melnicuț, l-am întâlnit în hala de producție preocupat de rezolvarea unei probleme dificile: „Îmbărcarea” anvelopelor cu capete de bandă de rulare.

De ce capete și nu bandă întreagă?  
— S-a terminat banda și acum valorificăm ce mai avem. A plecat o mașină pentru aptovizionare dar încă nu s-a întors.  
Deci, chiar de la început, în această fabrică a reciclării materialelor refolosibile problema care preocupă este valorificarea cu eficiență maximă a materiei prime, prin utilizarea integrală a benzilor de rulare.  
Tehnologia resapării e cunoscută: anvelope uzate, până la o adâncime minimă a profilului de 1,5 mm, sunt „îmbărcate” cu cauciuc care, vulcanizat conferă at-

velopei o nouă „viață”.  
— Cum îți durează această viață, tovarășe inginer.  
— Între 60 și 70 la sută din prima, adică din rulajul dat de fabrica constructoare pentru o anvelopă nouă.  
— Ce anvelope resapăți?  
— Anvelope auto de fabricație românească, de toate tipurile și dimensiunile, cu excepția celor de autoturism. Sperăm că începând de la 1 august a.c., dacă vom primi utilajul necesar, vom resapa și acest tip de anvelope.  
— Și pentru populație?  
— Da, prin intermediul IJRVNR.  
— Am văzut câteva muncitori lipind cauciuc crud pe lateralele anvelopelor...  
— Este vorba despre reparațiile locale. Le executăm aici la anvelopele care urmează să fie resapate, și la cele care deși încă nu sînt uzate, nu pot fi totuși utilizate din cauza unor tăieturi sau explozii laterale.  
De fapt, facem ceea ce se numește vulcanizarea locală.  
— Cite anvelope resapăți sau, altfel spus, ce capacitate are fabrica?  
— 50.000 anvelope pe an.  
— Tovarășe Melnicuț, înainte de a fi șef de fabrică ai fost șeful autobazei nr. 2

— T. PETRUȚI  
(Cont. în pag. a IV-a)

## „Epoca Nicolae Ceaușescu, epoca marilor împliniri ale României socialiste”



În suita manifestărilor consacrate împlinirii aniversării a două decenii de la Congresul al IX-lea al P.C.R., fiind în fruntea partidului a fost ales tovarășul Nicolae Ceaușescu, secția de propagandă a Comitetului Județean Arad al P.C.R. a organizat, în holul Teatrului de stat, expoziția „Epoca Nicolae Ceaușescu — epoca marilor împliniri ale României socialiste”, în cadrul căreia sînt prezentate, prin

sugestive grafice și foto-montaje, minunatele succese obținute de oamenii muncii aradeni în luminoasa și înfloritoare „Epoca Nicolae Ceaușescu”. Un loc distinct în cadrul expoziției îl ocupă operele teoretice ale tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România.  
Expoziția poate fi vizitată zilnic între orele 17-19.

## Să facem din ziua de azi o zi record la recoltatul grîului!

● Pentru încheierea cât mai urgentă a secerișului și punerea la adăpost a recoltei de grîu, cooperatorii, mecanizatorii și specialiștii sînt chemați să transforme această duminică într-o zi de muncă record pe ogoarele județului nostru, neprecupețind nici un efort pentru stringerea fără nici un fel de pierderi a grîului.

● Timpul instabil din ultimele zile a creat greutăți în deslășurarea secerișului, ceea ce a determinat utilizarea incompletă a capacității combinelor. Ca urmare, pînă în seara zilei de 12 iulie a.c., grîul a fost secerat pe numai 14.155 hectare, din care 6.105 hectare au fost recoltate în ultima zi.  
● În mod firesc, recoltatul grîului este mai avansat în unitățile din cîmpul Aradului, unde lanurile ajung la maturitate mai repede cu circa 10 zile (și chiar mai mult) decît cele situate în zona de deal. Astfel, în consiliile agroindustriale Vința, Sinleani și Arad grîul a fost recoltat în procente de 31 la sută, 22 la sută și respectiv 19 la sută.  
(Cont. în pag. a III-a)

## Folosind fiecare oră bună de lucru

După o vreme neobișnuit de capricioasă pentru această perioadă a anului, cu mult-ploi și extrem de puține ore însorite, în zilele din urmă, timpul favorabil a permis ca secerișul grîului să se intensifice în toate unitățile apartenătoare de C.U.A.S.C. Tîrnova. În fruntea bătăliei pentru stringerea și adăpostirea cât mai grabnică a recoltei se află cooperatorii din Agrașul Mare care pînă vineri seara recoltaseră 120 de ha din cele 400 cultivate. Ei urmaseră, într-un clasament neoficial după cum se exprima tovarășa Vioreica Rămăș, economista la C.U.A.S.C. coi din Chiș și Draut, cu 140 (din 475 ha) și respectiv 100 (din 400 ha). Pînă la acumași dată, pe total C.U.A.S.C. se recoltaseră 620 de ha din

cele 1050 însămîntate, ceea ce înseamnă că, respectînd viteza zilnică planificată și dacă timpul, evident, va fi în continuare favorabil, în

### În C.U.A.S.C. Tîrnova

maximum 7-8 zile de lucru. Întreaga recoltă de grîu se va afla în hambare.  
Pentru aceasta se lucrează din zori și pînă seara tirziu cu toate utilajele disponibile, respectiv cu 10 de combine, de cîteva zile, alte 28 de combine acționînd la recoltatul și trieratul rapid de pe cele 450 ha cultivate. De asemenea, pentru folosirea cât mai eficientă a fiecărei ore bune de lucru orice reparație se execută direct în cîmp cu ajutorul a-

telierelor mobile după cum tot în cîmp se face și aprovizionarea cu combustibil. Sîmțim mai conștientăm la acest capitol numele cîtorva dintre cei mai buni combinaieri ca Nicolae Cofac, Francisc Magyari, Nicolae Blaj și Gheorghe Bolovan care în aceste zile de muncă încredută au făcut din timp dovada înaltei lor priceperi dar și a unei dăruiri exemplare.  
În paralel cu recoltatul, la același cote de muncă spornică și responsabilă se deslășoară și transportul grîului la bazele de recepție, plătieri, de pe raza C.U.A.S.C. Tîrnova fiind introduse în baze 900 tone cereale. La acua-

D. MIRCEA  
(Cont. în pag. a III-a)

## Se acționează cu toate forțele

Sprezere combine de la SMA Aradul Nou. O atenție cu totul deosebită a fost acordată

### La C.A.P. Bujac

lanurilor din perimetrul fermei I, unde cîteva zeci de hectare cu grîu se aflau înclinată spre pîmînt. În această situație, specialiștii au dat toate indicațiile necesare, iar iscusii mecanizatori și-au

regăsit în așa fel mecanismele combinelor, lucrul să nu se prindă nici un bob din noua recoltă.  
De amintit faptul că grîul din sîmb „Libelula” a fost în întregime recoltat pînă joi seara. În continuare, se acționează la colectarea sîmbi valoroase de grîu, printre care se numără „Fundulea 29”.

H. TIBERIU  
(Cont. în pag. a III-a)

