

RECĂZĂRĂ ROSIE

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNITI-VĂ!

Arad, anul XXVIII

Nr. 8434

4 pagini 30 bani

Vineri

15 octombrie 1971

ÎN ZARUL DE AZ

■ De Ici... de colo

pagina a II-a

■ Tinerețea uzinei octogenare

pagina a III-a

■ O.N.U.: Închelerea dezbatelor de politică generală

pagina a IV-a

Tovarășul Nicolae Ceaușescu va participa la festivitățile prilejuite de aniversarea statului iranian

Joi dimineața, a părăsit Capitala, îndepărându-se spre Iran, președintele Consiliului de Stat al Republicii Sociale România, Nicolae Ceaușescu, împreună cu soția, Elena Ceaușescu, care le invită să se întâlnească, în capitala Iraniului, Teheran, Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, și să participe la festivitățile prilejuite de cca de 2500-de ani aniversare a creării statului iranian.

Președintele Consiliului de Stat

este însoțit de George Macovescu, prim-adjuncț al ministrului afacerilor externe.

La plecare, pe aeroportul Băneasa, erau prezenți tovarășul Ion Gheorghe Maurer, și soția sa, Elena Maurer, Emil Bodnărescu, Manea Mănescu, Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Pană, Virgil Tofan, Ilie Verdet, Maxim Bergheanu, Florin Dănilăche, Emil Drăgănescu, Janos Fezkes, Petro Lupu, Dumitru Popa,

Dumitru Popescu, Leonie Răduț, Gheorghe Stoica, Stefan Voitec, Ioan Banc, Petre Blajovici, Miron Constantinescu, Ion Ioniță, Ion Stănescu, Mihai Marinescu, Ion Pătană. Împreună cu soții, membri ai Consiliului de Stat, miniștri, conducători de instituții centrale și organizații obștești.

Erau de făță Sadegh Sadrekh, ambasadorul Iraniului la București, membri ai ambasadelor Iraniului, șefii

de misiunilor diplomatice acreditați în țara noastră.

Un mare număr de cetățeni ai Capitalei, șefii pe aeroport, au salutat cu doborâță caldură pe ultimul hectare din cele 365 planificate în această toamnă. Cind am vizitat cooperativa, 275 ha erau deja înzâmbinăți; „Dacă timpul ne va permite, cu celălalt semănător care lucrează din pilă, vom putea în două, cel mult două zile și jumătate, să terminăm semănătura pe întreaga suprafață”, ne-a spus Iov. Alexandru Gombăz, președintele cooperativelor. Cum timpul a permis, acest angajament al cooperatorilor, mecanizaților și specialiștilor, în frunte cu comunitățile, de a traduce în viață secările cuprinse în scrisoarea secretarului general al parlamentului adresată celor ce muncește pe ogoare de a termina semănătura în perioada optimă s-a putut îndeplini înlocuit.

Succesul este cu alti mai de seamă, cu în același an nu s-a înzâmbinat nici un hectar după gru, planetele premergătoare fiind cinea, porumb și sfecla de zahăr. Însemnă deci că s-a acționat cu operativitate — rod și unei bune organizări a muncii și folosirii din pilă împulnit, prelește, a oamenilor și milioacelor de

transport — la recoltat și eliberat terenul, la execuțarea arăturilor și pregătirea patului germinativ. În prezent, se urmărește terminarea cel mai grabit, a recoltării porumbului, se intensifică recoltării sfeclelor de zahăr; prin înfrângătorare cu alte unități agricole — în schimb unor cantități de borbot — pe lîngă camioanele proprii s-au asigurat și multe milioace de transport a celor peste o milă vagoane de sfeclă pînă la fabrică.

De cîteva zile, patru din tracătoarele deservește cooperativa din Iratoș, alături împreună cu vecinilor, cooperatorii din Variașul Mare, la execuțarea arăturilor. Un ajutor binevenit, deoarece în această unitate lucrările din campanie și mai ales semănătura sunt rămasă mal în urmă. Plăi marți, băndură, s-au înzâmbinat 140 ha din cele 255 planificate, far în rîmul în care se desfășoară, cu greu se poate presupune că acțiunea se va termina la data de 20 octombrie, spre se incadra în limitatele perioadei optimale. Înfrângătorare se dătoare la faptul că încă n-a început tot terenul unde urmează să se înzâmbină gruia și deci n-a putut încă să pregătești în întregime. Prinț-o mală judicioasă

soloșor a forței de lucru și a milioacelor de transport, se impune grăbirea patului germinativ. Astfel ca acesta să fie imediat arat și pregătit pentru a putea însăși.

Timpul este deosebit de călduros, prin înfrângătorare cu alte unități agricole — în schimb unor cantități de borbot — pe lîngă camioanele proprii s-au asigurat și multe milioace de transport a celor peste o milă vagoane de sfeclă pînă la fabrică.

Ce cîteva zile, patru din tracătoarele deservește cooperativa din Iratoș, alături împreună cu vecinilor, cooperatorii din Variașul Mare, la execuțarea arăturilor. Un ajutor binevenit, deoarece în această unitate lucrările din campanie și mai ales semănătura sunt rămasă mal în urmă. Plăi marți, băndură, s-au înzâmbinat 140 ha din cele 255 planificate, far în rîmul în care se desfășoară, cu greu se poate presupune că acțiunea se va termina la data de 20 octombrie, spre se incadra în limitatele perioadei optimale. Înfrângătorare se dătoare la faptul că încă n-a început tot terenul unde urmează să se înzâmbină gruia și deci n-a putut încă să pregătești în întregime. Prinț-o mală judicioasă

În zilele cînd apar aceste rînduri, la cooperativa agricolă de producție din Iratoș, gruia se înzâmbină pe ultimul hectare din cele 365 planificate în această toamnă. Cind am vizitat cooperativa, 275 ha erau deja înzâmbinăți; „Dacă timpul ne va permite, cu celălalt semănător care lucrează din pilă, vom putea în două, cel mult două zile și jumătate, să terminăm semănătura pe întreaga suprafață”, ne-a spus Iov. Alexandru Gombăz, președintele cooperativelor. Cum timpul a permis, acest angajament al cooperatorilor, mecanizaților și specialiștilor, în frunte cu comunitățile, de a traduce în viață secările cuprinse în scrisoarea secretarului general al parlamentului adresată celor ce muncește pe ogoare de a termina semănătura în perioada optimă s-a putut îndeplini înlocuit.

Succesul este cu alti mai de seamă, cu în același an nu s-a înzâmbinat nici un hectar după gru, planetele premergătoare fiind cinea, porumb și sfecla de zahăr. Însemnă deci că s-a acționat cu operativitate — rod și unei bune organizări a muncii și folosirii din pilă împulnit, prelește, a oamenilor și milioacelor de

transport — la recoltat și eliberat terenul, la execuțarea arăturilor și pregătirea patului germinativ. În prezent, se urmărește terminarea cel mai grabit, a recoltării porumbului, se intensifică recoltării sfeclelor de zahăr; prin înfrângătorare cu alte unități agricole — în schimb unor cantități de borbot — pe lîngă camioanele proprii s-au asigurat și multe milioace de transport a celor peste o milă vagoane de sfeclă pînă la fabrică.

De cîteva zile, patru din tracătoarele deservește cooperativa din Iratoș, alături împreună cu vecinilor, cooperatorii din Variașul Mare, la execuțarea arăturilor. Un ajutor binevenit, deoarece în această unitate lucrările din campanie și mai ales semănătura sunt rămasă mal în urmă. Plăi marți, băndură, s-au înzâmbinat 140 ha din cele 255 planificate, far în rîmul în care se desfășoară, cu greu se poate presupune că acțiunea se va termina la data de 20 octombrie, spre se incadra în limitatele perioadei optimale. Înfrângătorare se dătoare la faptul că încă n-a început tot terenul unde urmează să se înzâmbină gruia și deci n-a putut încă să pregătești în întregime. Prinț-o mală judicioasă

În zilele cînd apar aceste rînduri, la cooperativa agricolă de producție din Iratoș, gruia se înzâmbină pe ultimul hectare din cele 365 planificate în această toamnă. Cind am vizitat cooperativa, 275 ha erau deja înzâmbinăți; „Dacă timpul ne va permite, cu celălalt semănător care lucrează din pilă, vom putea în două, cel mult două zile și jumătate, să terminăm semănătura pe întreaga suprafață”, ne-a spus Iov. Alexandru Gombăz, președintele cooperativelor. Cum timpul a permis, acest angajament al cooperatorilor, mecanizaților și specialiștilor, în frunte cu comunitățile, de a traduce în viață secările cuprinse în scrisoarea secretarului general al parlamentului adresată celor ce muncește pe ogoare de a termina semănătura în perioada optimă s-a putut îndeplini înlocuit.

Succesul este cu alti mai de seamă, cu în același an nu s-a înzâmbinat nici un hectar după gru, planetele premergătoare fiind cinea, porumb și sfecla de zahăr. Însemnă deci că s-a acționat cu operativitate — rod și unei bune organizări a muncii și folosirii din pilă împulnit, prelește, a oamenilor și milioacelor de

transport — la recoltat și eliberat terenul, la execuțarea arăturilor și pregătirea patului germinativ. În prezent, se urmărește terminarea cel mai grabit, a recoltării porumbului, se intensifică recoltării sfeclelor de zahăr; prin înfrângătorare cu alte unități agricole — în schimb unor cantități de borbot — pe lîngă camioanele proprii s-au asigurat și multe milioace de transport a celor peste o milă vagoane de sfeclă pînă la fabrică.

De cîteva zile, patru din tracătoarele deservește cooperativa din Iratoș, alături împreună cu vecinilor, cooperatorii din Variașul Mare, la execuțarea arăturilor. Un ajutor binevenit, deoarece în această unitate lucrările din campanie și mai ales semănătura sunt rămasă mal în urmă. Plăi marți, băndură, s-au înzâmbinat 140 ha din cele 255 planificate, far în rîmul în care se desfășoară, cu greu se poate presupune că acțiunea se va termina la data de 20 octombrie, spre se incadra în limitatele perioadei optimale. Înfrângătorare se dătoare la faptul că încă n-a început tot terenul unde urmează să se înzâmbină gruia și deci n-a putut încă să pregătești în întregime. Prinț-o mală judicioasă

În zilele cînd apar aceste rînduri, la cooperativa agricolă de producție din Iratoș, gruia se înzâmbină pe ultimul hectare din cele 365 planificate în această toamnă. Cind am vizitat cooperativa, 275 ha erau deja înzâmbinăți; „Dacă timpul ne va permite, cu celălalt semănător care lucrează din pilă, vom putea în două, cel mult două zile și jumătate, să terminăm semănătura pe întreaga suprafață”, ne-a spus Iov. Alexandru Gombăz, președintele cooperativelor. Cum timpul a permis, acest angajament al cooperatorilor, mecanizaților și specialiștilor, în frunte cu comunitățile, de a traduce în viață secările cuprinse în scrisoarea secretarului general al parlamentului adresată celor ce muncește pe ogoare de a termina semănătura în perioada optimă s-a putut îndeplini înlocuit.

Succesul este cu alti mai de seamă, cu în același an nu s-a înzâmbinat nici un hectar după gru, planetele premergătoare fiind cinea, porumb și sfecla de zahăr. Însemnă deci că s-a acționat cu operativitate — rod și unei bune organizări a muncii și folosirii din pilă împulnit, prelește, a oamenilor și milioacelor de

transport — la recoltat și eliberat terenul, la execuțarea arăturilor și pregătirea patului germinativ. În prezent, se urmărește terminarea cel mai grabit, a recoltării porumbului, se intensifică recoltării sfeclelor de zahăr; prin înfrângătorare cu alte unități agricole — în schimb unor cantități de borbot — pe lîngă camioanele proprii s-au asigurat și multe milioace de transport a celor peste o milă vagoane de sfeclă pînă la fabrică.

De cîteva zile, patru din tracătoarele deservește cooperativa din Iratoș, alături împreună cu vecinilor, cooperatorii din Variașul Mare, la execuțarea arăturilor. Un ajutor binevenit, deoarece în această unitate lucrările din campanie și mai ales semănătura sunt rămasă mal în urmă. Plăi marți, băndură, s-au înzâmbinat 140 ha din cele 255 planificate, far în rîmul în care se desfășoară, cu greu se poate presupune că acțiunea se va termina la data de 20 octombrie, spre se incadra în limitatele perioadei optimale. Înfrângătorare se dătoare la faptul că încă n-a început tot terenul unde urmează să se înzâmbină gruia și deci n-a putut încă să pregătești în întregime. Prinț-o mală judicioasă

În zilele cînd apar aceste rînduri, la cooperativa agricolă de producție din Iratoș, gruia se înzâmbină pe ultimul hectare din cele 365 planificate în această toamnă. Cind am vizitat cooperativa, 275 ha erau deja înzâmbinăți; „Dacă timpul ne va permite, cu celălalt semănător care lucrează din pilă, vom putea în două, cel mult două zile și jumătate, să terminăm semănătura pe întreaga suprafață”, ne-a spus Iov. Alexandru Gombăz, președintele cooperativelor. Cum timpul a permis, acest angajament al cooperatorilor, mecanizaților și specialiștilor, în frunte cu comunitățile, de a traduce în viață secările cuprinse în scrisoarea secretarului general al parlamentului adresată celor ce muncește pe ogoare de a termina semănătura în perioada optimă s-a putut îndeplini înlocuit.

Succesul este cu alti mai de seamă, cu în același an nu s-a înzâmbinat nici un hectar după gru, planetele premergătoare fiind cinea, porumb și sfecla de zahăr. Însemnă deci că s-a acționat cu operativitate — rod și unei bune organizări a muncii și folosirii din pilă împulnit, prelește, a oamenilor și milioacelor de

transport — la recoltat și eliberat terenul, la execuțarea arăturilor și pregătirea patului germinativ. În prezent, se urmărește terminarea cel mai grabit, a recoltării porumbului, se intensifică recoltării sfeclelor de zahăr; prin înfrângătorare cu alte unități agricole — în schimb unor cantități de borbot — pe lîngă camioanele proprii s-au asigurat și multe milioace de transport a celor peste o milă vagoane de sfeclă pînă la fabrică.

De cîteva zile, patru din tracătoarele deservește cooperativa din Iratoș, alături împreună cu vecinilor, cooperatorii din Variașul Mare, la execuțarea arăturilor. Un ajutor binevenit, deoarece în această unitate lucrările din campanie și mai ales semănătura sunt rămasă mal în urmă. Plăi marți, băndură, s-au înzâmbinat 140 ha din cele 255 planificate, far în rîmul în care se desfășoară, cu greu se poate presupune că acțiunea se va termina la data de 20 octombrie, spre se incadra în limitatele perioadei optimale. Înfrângătorare se dătoare la faptul că încă n-a început tot terenul unde urmează să se înzâmbină gruia și deci n-a putut încă să pregătești în întregime. Prinț-o mală judicioasă

În zilele cînd apar aceste rînduri, la cooperativa agricolă de producție din Iratoș, gruia se înzâmbină pe ultimul hectare din cele 365 planificate în această toamnă. Cind am vizitat cooperativa, 275 ha erau deja înzâmbinăți; „Dacă timpul ne va permite, cu celălalt semănător care lucrează din pilă, vom putea în două, cel mult două zile și jumătate, să terminăm semănătura pe întreaga suprafață”, ne-a spus Iov. Alexandru Gombăz, președintele cooperativelor. Cum timpul a permis, acest angajament al cooperatorilor, mecanizaților și specialiștilor, în frunte cu comunitățile, de a traduce în viață secările cuprinse în scrisoarea secretarului general al parlamentului adresată celor ce muncește pe ogoare de a termina semănătura în perioada optimă s-a putut îndeplini înlocuit.

Succesul este cu alti mai de seamă, cu în același an nu s-a înzâmbinat nici un hectar după gru, planetele premergătoare fiind cinea, porumb și sfecla de zahăr. Însemnă deci că s-a acționat cu operativitate — rod și unei bune organizări a muncii și folosirii din pilă împulnit, prelește, a oamenilor și milioacelor de

transport — la recoltat și eliberat terenul, la execuțarea arăturilor și pregătirea patului germinativ. În prezent, se urmărește terminarea cel mai grabit, a recoltării porumbului, se intensifică recoltării sfeclelor de zahăr; prin înfrângătorare cu alte unități agricole — în schimb unor cantități de borbot — pe lîngă camioanele proprii s-au asigurat și multe milioace de transport a celor peste o milă vagoane de sfeclă pînă la fabrică.

De cîteva zile, patru din tracătoarele deservește cooperativa din Iratoș, alături împreună cu vecinilor, cooperatorii din Variașul Mare, la execuțarea arăturilor. Un ajutor binevenit, deoarece în această unitate lucrările din campanie și mai ales semănătura sunt rămasă mal în urmă. Plăi marți, băndură, s-au înzâmbinat 140 ha din cele 255 planificate, far în rîmul în care se desfășoară, cu greu se poate presupune că acțiunea se va termina la data de 20 octombrie, spre se incadra în limitatele perioadei optimale. Înfrângătorare se dătoare la faptul că încă n-a început tot terenul unde urmează să se înzâmbină gruia și deci n-a putut încă să pregătești în întregime. Prinț-o mală judicioasă

Activitatea tehnico-productivă a elevilor — în centrul atenției

Pentru a corespunde din ce în ce mai mult necesităților sociale, pentru a fi cît mai mult acordat în realitatea societății noastre socialistice, școlii, învățământul de toate gradele î se aduce de an serioase îmbunătățiri. Anul școlar prezent marchează o cotitură în istoria învățământului din țara noastră astăzi în privința instrucției, el mai ales a educației. Potrivit recenșelor documentare ale partidului, potrivit măsurilor întreprinse pentru îmbunătățirea activității politico-ideologice de educare marxist-leninistă a membrilor de partid, a tuturor oamenilor municii, activității tehnico-productive î s-a asigurat în planul de învățământ al școlii de cultură generală litorul cerut de actuala etapă de dezvoltare a societății din țara noastră.

Pentru a traduce în fapt aceste importante sarcini de partid și de stat, Inspectoratul școlar al județului Arad a luate

chiar din împul vacanței de vară o serie de măsuri importante. Așa spre exemplu, în scările de 8 și 10 ani din mediul rural s-au luate măsuri pentru asigurarea acestora încă din toamnă cu loțurile școlare. În prezent 108 unități școlare dispuse de lăzile corespunzătoare prin intermediul cărora elevii claselor VII și VIII, în cele 4 ore săptămânale se familiarizează cu semnătura întărirea și recoltatul culturilor agricole, iar elevii claselor IX-ă și X-ă efectuând lucrări mai ample, au la dispoziție 6 ore pe săptămână, adică o zi de curs. În urma valorificării produselor din acest an sau a retrimiturii elevilor pentru muncile prestate de către conducătorii C.A.P., multe școli au organizat excursii interjudetene, și au procurat echipamente sportiv sau an înzestrat laboratoare și cabinetele școlilor cu material didactic. În multe școli gene-

ral din mediul rural vor funcționa începând cu acest an, ateliere-școală profilate pe meserile ce se practică sau sunt necesare în localitatea respectivă.

În școlile din mediul urban funcționează în prezent 66 de ateliere școală, din care 45 sunt utilite suficiente pentru ca elevii să efectueze ateliere lucrată de la clădirile, electrotehnica, tlmplărie, crionerie, menaj etc. Sunt asemenea ateliere-școală la liceul din Lipova, Iucu, Cutică școală generală nr. 9, 3, 8 etc. Am emis printre profesorii care au obținut bune rezultate în munca lor pe tov. Ioană Mircea de la Lipova, Gheorghe Belea și Zorica Ionescu de la școală generală nr. 9, Tiberiu Bumbă de la școală generală nr. 3, Caragea Florica de la școală generală nr. 19 și alii.

In cadrul sedinței trimestriale a cercurilor de specialitate, profesorii

care predau această disciplină au fost îndrumați în activitățile lor cu elevii să nu urmărească numai realizarea programelor, ci, dincolo de ea, să vadă aspectul educativ al acestei discipline și să caute să sădăcă în suflul elevilor dragostea de munca și pentru munca și mai ales dorința ascetărie de a se încadra în sălăstirea periodiei de scolarizare într-o activitate practică în funcție de cerințele economiei naționale.

Considerăm că în această importanță activitatea instrucțivă și mai ales educativă școală se va putea achita în optimă condiție de sarcinile pe care le are printre mai strânsă colaborare cu organizațiile de tineret din școli, cu familia elevilor, cu toți factorii care se simt răspunzători de instruirea și educarea tinerei generații din țara noastră.

Prof. P. MISTOR
Inspector școlar

De la Cabinetul județean de partid

LUNI, 18 octombrie 1971, orele 17 în sala mare de la Consiliul popular municipal va avea loc deschiderea anuală de învățământ la Universitatea serială de marxism-leninism. Sunt convocați studenții de la secțile:

- Economic politică, anul I, II și III;
- Istorie, anul I, II și III;
- Filozofie și sociologie, anul I, II și III;
- Construcția de partid, anul I.

Loto-pronosport oferă:

EXCURSII LA JOCURILE OLIMPICE DE LA MÜNCHEN

O veste bună pentru participanții la Pronosport, Loto, Pronosport: în toate tragerile și concursurile obișnuite săptămâniale, începând din trimestrul IV - 1971 vor fi atribuite - în afară de autoturismelor - și excursii la J. O. de la München, care vor avea loc în 1972. Valearea unei excursii este de 15.000 lei. Atribuirea acestor cîștișuri se va face în cadrul valorilor unitare ale cîștișurilor în numerar.

În țepii „Ghimpelui” - cei ce au sustras din avutul obștesc

Cooperativa agricolă din Vinga, hoțăria să sporească în anul viitor recolta de grâu, să asigure sămână de cea mai bună calitate, din producție proprie. Cooperatorii care au participat la selecțarea ei și au dat totă slină să asigure puritatea, să facă un lucru de calitate, conștient că aceasta este în interesul lor, al cooperatorilor în care mușcesc și unde sunt răspălăi după eforturile depuse. Noi discordanță cu această grăjă față de avutul obștesc a manifestat în săptămâna trecută Ioan Neclov care a confundat avearea obștelui cu un bun din care să se înfringe pe căi neclastică, mai clar spus, prin furt. Prins asupra faptului, el a fost sancționat de către consiliul de conducere cu 500 lei. Totodată, pentru ce lăpăsa să neclastică să le aduă la cunoștință tuloroi cooperatorilor, să fie supusă oprobriului lor, a fost aliajă printre cartierul săptămânal și gazeta satnică, încludind avearea obștescă, susținând gru și ceapă în timp ce marea masă a cooperatorilor, aproape întreagă sullare din comună, participă cu entuziasmul să strângă la limpă a recoltelor, având gru și să nu se plânde nici un bob, nici un kilogram din produsele pentru care să-mi munciți un an de zile, clivă oavă, mînă certă cu cloște, puși pe căpătâi, să-să apucă să „clupească” din avutul obștesc. Dar nu le-a mers.

Allăla la cea de-a doua ediție, gazeta satnică de la cooperativa agricolă din Vinga, înălțată în urma propunerilor făcute de comunității în adunările ce au dezbătut problemele politico-ideologice și culturale-educative, constituie o prețioasă armă în lupta împotriva necinstelii, a manifestărilor antisociale, a celor care, nesolicind avearea obștescă, o înstrânează pe dările căi.

L. POPA

Teatru

TEATRUL DE STAT ARAD

Sâmbătă, 16 octombrie, ora 19.30; Interesul general, abonament seria D. Duminică, 17 octombrie, ora 15.30; Interesul general, abonament seria E.

TEATRUL DE MARIONETE

Duminică, 17 octombrie, ora 10.30; Harap Alb.

CONCERTE

Orchestra simfonică a Filarmonei de stat Arad, pe săptămâna 16 octombrie, ora 20 și duminică, 17 octombrie 1971, ora 11, în sala Palatului cultural, un CONCERT SIMFONIC, Dirijor: ERVIN ACZEL, Solist: DAN MIZRAHY. În program: Badian N. Maya: Mișcare simfonică, S. Prokofiev: Concertul nr. 1 pentru pian și orchestra. J. Haydn: Simfonie nr. 103.

Biletele se găsesc la agenție, iar înainte de concert la casa Palatului cultural.

În ziua de 17 octombrie 1971, ora 17.30 în orașul Lipova, va avea loc un concert de muzică de cameră susținut de Stefan Căpătan Falyol - violon, Ladislau Darida - violă, Ervin Czucz - violoncel și Agneta Krzyzanowski la pian.

DACIA: „Tick, tick, tick”. Ora 9, 11.30, 14, 16.30, 19, 21.15.

STUDIO: „Start la mostenire”. Oraie: 10, 12, 14.30, 16.30, 18.30, 20.30.

MUREŞUL: „Deschiderea lui Timo”. Oraie: 10, 12, 14, 16, 18, 20.

TINERETULUI: „Articol se nasc lăzile”. Oraie: 11, 14, 16, 18, 20.

VICTORIA: „Bădărani”. Ora 11 și „Cinci pentru Infern”. Oraie: 15.17, 19.

PROGRESUL: „B.D. intră în acțiune”. Oraie: 15, 17, 19.

GRADUȘTE: „Răboi și pace”. Oraie: 18.

SOLIDARITATEA: „Iubiri tăcute”. Oraie: 15, 17, 19.

LIPOVA: „Cortil roșu” seria I-II

PECICA: „Alfa Romeo și Julietă”

INEU: „Domiciul conjugal”

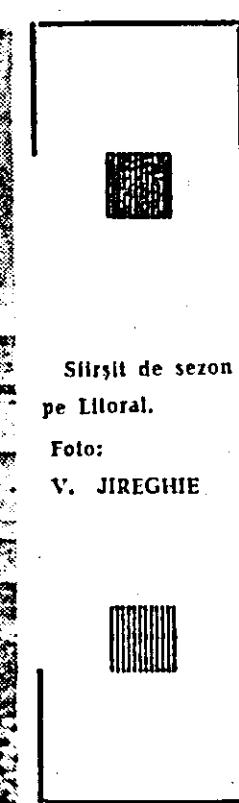
CHISINIU CRIS: „Capitanul Florian”

SINTANA: „Întâlnire cu o neznășătură”

NÂDLAC: „Fratii Karamazov”, serie I-II.

CURTICI: „Ingerii negri”, serie I-II.

PINCOTA: „Călugărul din Monza”



I.J.I.L. morărit și panificație A R A D angajează O DACTILOGRAFA. Condiții de angajare conform H.C.M. 914. Informații se pot primi la serviciul personal al întreprinderii. (915)

Trustul de construcții Hunedoara - Deva

cu sediul în municipiul Deva str. Dr. Petru Groza nr. 30 telefon 1-19-60

angajează urgent

— FIERARI BETONIȘTI
— DULGHERI
— MUNCITORI NECALIFICĂȚI pentru sănătueri din Orăștie.

Se asigură cazare corespunzătoare și masa la cantină contra cost. Informații suplimentare la biroul personal al întreprinderii. (913)

Cooperativa „Vremuri noi” Arad

execută orice fel de reparații și întrețineri lunare pentru mașini de calculat și scrise, prin atelierul din str. Unirii nr. 10, precum și la beneficiari pe bază de contract sau comandă.

Lucrările se execută cu personal de specialitate și cu garanție de la 3 la 6 luni. (899)

Întreprinderea de construcții montaj a județului Arad angajează imediat

MUNCITORI CALIFICĂȚI și NECALIFICĂȚI pentru activitatea de:

- ZIDARI
- DULGHERI
- FIERARI BETONIȘTI
- MONTATORI PANOURI PREFABRICATE
- SAPATORI BETONIȘTI

Cei care doresc să se califice în măsuri de mai sus și au stagiu militar satisfăcut, li se asigură instruirea în mod gratuit prin cursuri de scurta durată cu participarea în producție. Informații suplimentare se pot primi la serviciul personal din str. Dobrogeanu Gherea nr. 14. (914)

Fabrica de zahăr Arad

angajează imediat

— UN CAZANGIU (permanent)
— PATRU LACATUȘI (permanent)
— UN ELECTRICIAN (permanent)
— PATRU LACATUȘI și UN ELECTRICIAN pe perioadă determinată, care pot fi și pensionari.

Condiții de angajare conform H.C.M. 914/1968. Informații suplimentare la biroul personal al întreprinderii. (912)

Breviar

pionieresc

SCRISORI DE LA CITITORI

De ce se tăărăgă-nează lucrarea?

Lăcomia stricăomenia

Intrucit unitatea pe care o conduce — cantonal pastoral Sebiș al întreprinderii de îmbunătățire și exploatare pajiștilor Arad — este înălțată de puțin timp, neamă propusă ca în scopul bunelor organizări a muncii să ne ridicăm o construcție pentru blidouri și magazie de materiale. În acest scop am închiriat în luna mai a.c. un contract de lucrări de construcții cu cooperativa mestesugărească „Sebișana”. De atunci și pînă în prezent lucrarea a fost executată doar în proporție de 30 la sută din cauza nemunărilor întrepriderii. Si tot de nemunări ori am intervenit la amînată întreprindere, unde ni s-au făcut promisiuni de urgență a lucrării. Deoarece se apropie sezonul rece, am dorit să întrebă, conducrea cooperativelor din Sebiș cînd are de gînd să încheie această lucrare?

O unitate neospitalieră

In urmă cu cîteva zile, fiind în drum spre Arad, am poposit pentru cîteva minute la campingul din Vinga. În timp ce stăteam la masă, colegul meu a vrăsit din greșeala parohale cu apa. Cum era și făcea, am rugat ospătarul să schimbe față de masă, dar acesta ne-a refuzat categoric motivind că unitatea nu are făță de masă pentru schimb. În fața acestor situații, am sollicitat condică de sugestii și reclamările pentru a ne nota impresile, dar în loc să vină condică a venit... responsabilitatea. Aceasta ne-a spus pe un ton foarte jignitor că nu vrea să ne dea condică. Să-i să-linu de curînd. Ce părere are conducerea cooperativelor de consum despre atitudinea irreverentă a acestui responsabil de unitate?

ALBERT NAGY, Arad

Pe cine l-a costat 500 de lei vizionarea filmului?

Un elev de școală să prezintă la milicei cu un portmonet în care se aflau 500 de lei.

În măsări pe scările cinematografului „Studio”, Cloeava l-a pierdut și l-a costat cam scump filmul. Vreau ca pagubășul să îl recupereze banii, dar nu și cine este. Poate reușești dv. să-l găsești.

Elevul a fost felicitat pentru gestul său frumos, dar cum rămîne cu pagubășul, cum să se știe cine este. Tocmai de aceea publicăm răspunsul de față. Cel în cauză să

se prezinte la Milizia municipală camera 17. Să-l știe că nu se țeavă mal mult „pagubășul”, cum să-mi înțeleagă uneori cel adevarat cu trebuil să spună că este de la portmonet era și că anume se poate găsea în el, în afară de bani.

„Hîrciogul”

Nicolae Stol din Simbădeni nr.

Asta nu e pescărească

Tiberiu Munteanu de pe strada Armata Roșie nr. 168 ieșise la pescuit pe Mureș, la marginea carierei Micleacă. De aici s-a apropiat un individ, care a prîvîl un timp cum pescuște, apoi a început să-l întrebe cîte și de joate. La un moment dat, cînd pescarul era concentrat asupra undelor, se pomenește cu o lovitură puternică în cap. Își revine imediat și vede înăgă el pe acel individ cu un cutit în mîndă. Se produce o încărcare și, la un punct zdrobit apărăt de pescar, individul cade în apă, de unde a ieșit tot cu cufitul în mîndă. Într-împărăție, cînd a fost restituîtă unității respective, basca cele mai urmărite.

...DE COLO

Nicolae Stol din Simbădeni nr.

Tineretea uzinei octogenare

UZINA DE VAGOANE LA A 80-A ANIVERSARE

De la fereastra vagonului în care răsiolești, într-o ambiianță comodă, o carte sau încerci să fășuri cîteva ginduri, privirea se oprește undeva, dincolo de zare, în Cîmpia Aradului, acolo unde linia ferată se pierde sub aerul tremurător al răsăritului de soare. Nu după mult timp răsar primele case, apoi ochii se opresc asupra unui oraș cu clădiri vechi, purtând amintirea altor vremi și blocuri noi, maiestuoase, cu ferestrele deschise spre zori.

Aradul, oraș străvechi de cîmpe. Te trezești din reverie numai cînd trenul se oprește în gară și coborî în lăvutul de oameni care se întreprind spre întreprinderi. Cîndul rămîne o clipă la urmă la vagonul din calea de coborî, confortabil, elegant, prin ferestrelle căruia ai privit însemnatatea cîmpei și ai simțit ca un flor ascuns și plăcut, dorul depărărilor. Aceiasă vagon duce acum alii oameni spre alte depărări. Mii și mii de vagoane, la fel ca cel care te-a adus în Arad, străbat cîmpii, dealuri ridicate spre munți, tuneluri, iar alte vase, de mară, due hrană — lemn și miloreu — mărilor combinate ale fărăii.

Cu dorința de a cunoaște oamenii care au construit aceste vagoane care și-au pus hărnicia, paslunca, și puterea minții în slujba conceperii și realizării lor, intră pe poarta Uzinei de vagoane din Arad. Sămătă de vorbă cu oamenii, „Uzina noastră împlinește în acest an 8 decenii de când a înscris prima lădă în carteza de aur a existenței ei” — spune cineva.

„...80 de ani. Filele încep să se înțeleagă spre trecut. File de istorie, de jertfe și izbini. „Puijii săi cei care cunosc istoricul uzinei noastre, filele de vreme, file scrise cu singele jertfe și aurul gloriei muncitorilor!“ Cuvințele lui Petru Deme, responsabilul problemelor culturale în biroul Comitetului sindicalizator al Uzinei de vagoane, ne îndeamnă să călătorim cu gindul în legende și istorie.

„I decembrie 1891, primul an, prima lădă înscrisă în cartea Uzinei de vagoane. Ridicată pe un teren vînat cu scopul de a face mai rapid transportul bogățiilor Transilvaniei spre metropola habsburgică la 1 decembrie 1891 pe poarta uzinei les primele vagoane. Ele străbat depărtările și în număr un an devin compozitive și pe piața balcanică, în Turcia Egipă, India etc. Prolifit stors din sud-estul muncitorilor permitte patrourmării ca în 1895 să se construiască o secție pentru fabricarea locomotivelor — cu și îlăudă pentru călătorie cu ecarașment normal și ingust. Un incendiu din 1903 distrugă secția și o parte din producție.

Condițiile grele, munca în mare parte manuală, inexistentă protecției muncii au dus la organizarea muncitorilor într-un sindicat. Lupta lor organizată pentru condiții umane de muncă, începe încă din 1912. Memorialul înălțat în acest sens este respiș de patron. Conduși de forțarul

După 23 August 1944 aceiași muncitori care sabotaseră producția destinată războului antisovietic au găsit resurse, muncind printre dărămaturi peste program, în timpu liber, pentru a sprijini cu toate forțele frontul antihitlerist.

Ca legendă pasare Phönix...

Ruine, moloz, conușni. Imagini triste. Să iată că din cenușă se ridică noua Uzina de vagoane care astăzi este cea mai mare și mai modernă uzină de acest fel din sud-estul Europei. Sub conducerea partidului, muncitorilor — români, maghiari, germani și de alte naționalități — înfrângăt umărul, înscrută în „Cartea de sură“ uzinei noi succese, noi file de tăptănește. Dacă producția anului 1948 atinge pe cea a anului 1938 — și an de vîrf al producției capitaliste — astăzi această producție se realizează în numărul 15 zile. Numărul salariaților a crescut în această perioadă cu 424 la sută, iar productivitatea muncii în anul 1970 a fost de 5.1 ori mai mare ca în 1948. Astăzi uzina are peste 1620 de fruntași și pleacă spre depărtări.

Din „pomii bătrâni“ au crescut mlădițe viguroase

Despre trecutul uzinei și tineretea ei ne vorbesc veterani Alexandru Marcu, maistrul principal la secția fizică pînă în 1967, acum pensionar și Iosif Kovacs, maistru instructor la Atelierul de ucenici îlacătuș al uzinei, care au trăit zilele ei de zbulină și zilele noile ale perspectivelor.

Alexandru Marcu, om cu ninsorile vîlăi și timplă. Iși amintește despre tăptăna muncitorilor de la Uzina de vagoane pentru drepturile lor, pentru condiții de muncă mai bune. Cînd a venit în uzină, în 1927, mulți dintre muncitori lucrau chler și în luniile de vară sub cerul liber. Munca era în cea mai mare parte, manuală. Plină și vagoanele care trebuiau scoase din uzină erau trase de boi.

Filele vietii se întorc. Anii do-băi eliberări aduc schimbările radicale și viața oamenilor. Condițiile de u-

zine, obișnuite în procesul de producție, reprezintă o simplă cîltă.

Reciclarea și policalificarea nu sunt cunoscute noi pentru muncitorii Uzinei de vagoane. Mulți dintre ei îmbătrățează cu interes, poftă său meseria de bază și alte meserii care le deschid noi orizonturi, un cîmp vast, spre îmbogățirea băgajului de cunoștințe. Alții, în freamătușii muncii, aspirațiile tinerilor de la Grupul scolar profesional ca și ale celor ce se califică la locul de muncă, prind contururi precise, se împlinește, fiecare cîștind să cunoască cît mai bine tainele meserierii îndrăgite.

cate în producție în acest an nu reprezintă o simplă cîltă. Dincolo de ea și puterea minții creatorilor, a oamenilor mereu absorbită de gindul descooperării mijloacelor și metodelor de lucru care să usureze munca. Gindul nu are odihnă. Rigla și compasul alcătușă pe soile de calc. Preocuparea pentru bunul mers al uzinei o observă pe totdeauna chip. Să înță, dintr-o miliune de nume, ochii nu se opresc, înțeleptul, pe cele ale Inginerului Ionel Tîrziu și maistrului Gheorghe Unc. Două nume care se înscrîn continuu etc. În concepcie și realizare a acestora se ținut cont de specificul și rolul secților în buna desfășurare a procesului de producție din uzină. Lucrările de autotitlare care se preconizează pentru anul 1972, vizând în primul rînd secțile de pregătire, montaj-sudură, turnătoare și forjă, unde se

vor executa liniile de pasivizare a tablelor și profilelor, laminoare cu soartă pentru platbenzi, presele hidraulice pentru îndepărtat subanvelopele de vagoane, agregate de găuri și freză.

Asadar, viitorul Uzinei de vagoane va cunoaște noi trepte spre împlinire. Spuneam mai înainte că ceea ce surprinde, vizând întreprinderea, este gradul înalt de dotare tehnică. Remarcabilele rezultate obținute pînă acum nu slabesc spiritul de acțiune al oamenilor, inventivitatea, căutările, ci dimprejură. Îl îndeamnă să-și continue preocupările pentru modernizarea și înnoirea producției. Alături de el trăim plin freamătușul muncii, el hărnicel și, mai ales, sentimentul de mândrie pentru meseria de „vagonar“.

Pe căile ferate ale patriei și mai departe, în numeroase țări ale lumii, Uzina de vagoane Arad trimite astăzi:

- Vagoane de călători cl. I și II
- Vagoane speciale
- Vagoane de marfă de toate tipurile, (acoperite și descoperite, pe două și patru osii)
- Vagoane acoperite, pe 4 osii, tip GVAS
- Vagoane descoperite, pe 4 osii, tip gondolă
- Vagoane platformă etc.

Clubul muncitoresc al Uzinei de vagoane prin activitate, manifestările culturale-artistice ce se organizează, vine, de asemenea în sprijinul lor omul să fie drept ca poporul, că „deacă de la început crește strîmb, anevoie și mai îndrepă“. Cuvințe simple, dar pline de înțelepciune. Statuturile, indemnitzările lui, sint permise cu interes de ucenici din anul II, care se instruiesc la locul de muncă. Dintre aceșia mulți sunt buni muncitori, pricepuți, hărnicii. Numele lui Liliu Popovici, Ionel Avramuș și Ion Socăsanci sint doamnite printre fruntași.

Veteranul și tineretea uzinei... Zi de zi, an de an, sub îndrumarea tinerilor, se ridică noi cadre de nădejde, care, cu dragoste și pa-

cu un colectiv de colaboratori, în gîndul Ionel Tîrziu a pînă la punctul învenției „Prelungirea satului“ și a găsesc comorile bogăților spirituali. Ea a adus uzinei o economie de peste două milioane lei. Maistrul Gheorghe Unc cu un colectiv de colaboratori, după o muncă încordată, a reușit să aplice în practică inovația „Cupluri electrice la lăminorul de la Hîns Wagner“, obținind astfel o economică de peste 540 mil lei.

Înțelepciunea și puterea brățului pot face minuni. Cele două nume, alese la întâmpinare, vorbesc îndreptățis despre preocupările și munca creatorilor, a inventatorilor. Sîi ca cel doi săi sănătăți să rămână multă în Uzina de vagoane. Inovațiile și învențiile lor sunt năpădită pentru viitorul școlastic.

Ascensiuni spre mai departe!

Măsurile luate de conducerea uzinei pentru autotitlare sunt adverse, treptă spre mai departe, spre viitor“ ne spunea Inginerul Gavril Burlea. Din discursul cu el și cu Inginerul Iuliu Csaky sălă-

ci, Uzina de vagoane, punând un deosebit accent pe autotitlare (vagoanele lucrărilor realizate este de peste 9 milioane lei) a reușit să-și asigure multe din proiectele de viitor. Așa cum era și înseamnă, celă

anul 1972 se enunță cu perspectiva și mai largă. Inginerii și muncitorii vorbesc cu deosebită căldură despre trimestrul II 1972 cînd se va da în folosință un pavilion tehnic-administrativ și pentru proiectări, care va schimba radical condițiile de funcționare ale uzinei. În trimestrul III, și anul

Pe magistralele lumii, „rulează“... competitivitatea vagoanelor românești

Oameni și fapte... Oameni în privirile căror cîstești paslunca muncii, care său că reiajnea existenței lor este să înscrîne în „Cartea de sură“ a uzinei lor și a înlătură sănătatea de la ecuația de muncă materială, oficilind astfel finalul actului de răspunderi majore pe care o au față de patricie, față de copii și nepoți, de noi toți, cei ce le admirăm „opra“. Pentru hărnicii muncitorii ai Uzinei de vagoane din Arad viitorul are ferestre larg deschise. Nu putem să înțelegem cuvintele lui Gheorghe Bărbosu că, cu ochii înrouați, ne povestea cum în luna iulie, spre îndepărțirea zării ale Pakistanicului, pleca primul lot de 150 de vagoane de marfă realizate la un nivel tehnic și calitativ superior.

Pe căile ferate ale multor țări circulă astăzi vagoanele construite în orașul de pe Mureș, URSS, R.P. Bulgaria, R.S. Cehoslovacă, R.P. Polonia, R.D. Germania, R.P. Ungaria, R.P.D. Coreea, R.D. Vietnam, Grecia, Indonezia, Iran, Pakistan, Republica Arabă și Egiptul, Cuba — sănătăți număr cîteva din țările în care vagoanele românești străbat drumurile de fier.

Anul 1972 se enunță cu perspectiva și mai largă. Inginerii și muncitorii vorbesc cu deosebită căldură despre trimestrul II 1972 cînd se va da în folosință un pavilion tehnic-administrativ și pentru proiectări, care va schimba radical condițiile de funcționare ale uzinei. În trimestrul III, și anul

Ne despărțim cu regret de construcțiorii de vagoane din orașul de pe Mureș. Framâul muncii și al hărnicelui, deschiderea de zări spre magistralele vîlăilor, emoiile „îrlă“ sănătăți în noi. Virata octogenară a uzinei îl-a dat un trunchi viguros în care pulsau cu putere seva tineretii. Să dacă, stimări călători, să simili bine în vagoanele elegante și comode în care călătorii, încercă să simili și căldura mijloacelor și puterea minții tuturor oamenilor din uzină care pulzează ca o înimă vie, mereu trează, undeva în largul Cîmpiei Aradului.

Reportaj de:
EUGEN GIVULESCU și NICOLAE IONESCU

