

PROLETARI DIN TOATE TÂRILE, UNIȚI-VĂ!

Flacăra rosie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Rampa de lansare a... mobilei

Da, nu trebuie să surprindă pe nimeni, dar agenția „Tehnoseforexport” din Arad poate fi asemnată (la modul figurativ) cu o rampă de lansare. De aici se lansează producția întreprinderilor de mobilă din ţara noastră. Directiva nu e, firesc, spre... Cosmos, ci spre beneficiarii de pe întreg cuprinsul globalului. Să stii încă ceva: lansarea nu se face cu rachete purtătoare, ci cu... trenul. Cum se procedează? Vezi aici îndată, redându-vei impresile și constatațiile noastre făcute la fața locului.

In vizita întreprinderei, am fost întâmpinat de tov. Dimitrie Boșca, conducătorul agenției,

CETĂTEANUL DEZVOLTATOR

care ne-a „teleghidat” în interiorul palatului de beton și sticla, care domină porțiunea de teren dintre stadionul U.T.A. și Fabrica de mobilă, dându-ne informații de răgoare. Vă mărturisim sincer, an pășit pragul împuñătoarei clădiri cu sfârșit cîitorial că re deschide prima foate a unei cărți necunoscute. Cind am intrat pe o ușă, pe care scria cu litere de o schioapă „Fumatul opri”, în fața ochilor nu s-a deschis prindăruș... un deposit urias, întins pe o suprafață de 7.200 mp unde mobilă, ambalată cu grijă și gust, era stivuită aproape pînă la tavan.

După cum vedeați — ne spunea interlocutorul nostru — acesta este „cartierul general” al muncii noastre. Aici se colectează de la toate întreprinderile din ţară mobilă destinate exportului căreia îl facem receptie și o depozităm.

— Să cît timp stă mobilă în depozit?

Nu există un termen stabilit în acest sens. Uneori mai mult, alteori mai puțin. Totul depinde cînd primim, de la forurile noastre centrale, dispozitia de livrare. În acel moment, intrăm în acțiune. Pentru început, facem controlul calității pînă sondaj, iar apoi formăm loturi, conform comenzii.

ST. IACOB

(Cont. în pag. a III-a)

SĂ-ȘI SINCRONIZEZE ACTIVITATEA

Procesul productiv este activitatea predominantă pentru economia națională. Rezultatele acestui proces, produsele finite, devin materii prime pentru alți beneficiari sau bunuri de larg consum. „Realizarea” acestora, mai precis parcurgerea drumului producător-consumator, are loc prin intermediul transporturilor. De aceea, transporturile ne caelea ferată au un cuvînt greu de spus, tocmai datorită ponderii majore care ocupă în cadrul transportului de mărfuri și călători.

Să ridică însă problema ca produsele, mărfurile, să ajungă cît mai rapid la destinație. Este lemnul de înțeles mobilul acestui necesități: posibilitatea folosirii în cel mai scurt timp a valorilor nou create, incasarea contravalorilor lor de către producător, ca purtătoare a beneficiului și, în al treilea rînd, sporirea eficienței utilizării mijloacelor de transport, a vagoanelor.

Dar, după cum am precizat, nici Regulatorul de circulație-migrație Arad, nici întreprinderea de expediere și camionaj și nici beneficiarii prestația acestora, unitățile și organizațiile economice, nu s-au decis încă să pună pe baze sigure

și economicoase o strînsă colaborare.

Pornind de la 102,1 la sută, procent ce marchează depășirea rulajului planificat la nivelul anului trecut, propunem o investigație în sferă cauzelor care au generat situația nefavorabilă. De ce? Intruch! și în acest an cauzele se mențin și, firesc, se mențin și efectele.

Să începem cu I.E.C.-ul, care practic să constituie cu scopul de a fi o „curea de transmisie” eficientă între beneficiarii mărfurilor transportate și R.C.M., cel care se ocupă efectiv de transportul feroviar. Salutară inițiativa Ministerului Transporturilor, dar regretabilă transpunerea ei în practică.

In primul rînd, această întreprindere nu posedă mijloace de transport proprii și le închiriază de la Autobaza Arad. Apare deci, încă un intermediar și, înertent, altă greutăță. Pe de altă parte,

planul I.E.C.-ului se urmărește prin indicatorul „tone transportate”, deci înregistrările „fuga” după tonaj. Cu alte cuvinte, se tînde spre stabilizarea de legături permanente numai cu clienții „statonici” ai transporturilor pe calea ferată, acordindu-se mai puțină atenție celor cu pondere mai scăzută. De aici și frecvența cauzelor cînd vagoanele depășesc timpul planificat pentru încărcare-desărcare. Anul trecut, nivelul planificat al acestui indicator a fost depășit cu circa 27 de ore pe un vagon. Aceasta și datorită deselor defecțiuni ale mașinilor din parcoul pus în dispozitie de către Autobaza Arad.

Merită să ne oprim mai mult asupra acestui aspect. Sint situația cînd întreprinderile își pierd răbdarea așteptînd mărfurile ce se „odihnesc” în vagoane, blocînd linile și atunci își manifestă o dorință legitimă: să le transporte cu mijloace auto proprii. Dar legea și legea: mărfurile nu pot fi transportate numai de către I.E.C.

Nu vrem însă să se creă că ser-

GH. HONTEANU

(Cont. în pag. a III-a)

MATCA — BAZA ZOOTEHNIEI. CUM O ASIGURATI?

In ansamblul măsurilor luate de partid și de stat pentru dezvoltarea rurală intensivă și multilaterală a agriculturii, cele privind sectorul producător de animale capătă o mare și apreciabilă pondere. La recenta plenără a Uniunii Naționale a Cooperativelor Agricole s-a subliniat necesitatea înregistrării unor progrese mai rapide în zootehnie, în sensul sporirii efectivelor și îmbunătățirii raselor și trecerea la organizarea de unități profilate pentru creșterea și îngrășarea animalelor.

In lumina unei asemenea orientări economice se desprinde ideea că obținerea unor rezultate superioare în zootehnie nu poate fi concepută fară asigurare unui nucleu-matcă valoros și suficient de numeros care să constituie baza dezvoltării continue a efectivelor

și realizarea unor producții sporite. Astfel, cooperativele agricole „Mureșul” și „Victoria” din Nădlac au obținut rezultate demne de remarcat pe linia transformării lor în unități mari producătoare de lapte, carne etc., a înregistrării unor însemnante venituri băneti. Așa cum ne-a relatat tov. Ioan Lăză, președintele cooperativelor agricole „Mureșul”, în anul trecut de la un efectiv de 700 vaci s-a obținut și livrat la fondul centralizat peste un milion litri lapte producție marfă. Edificatoare sunt exemplele pe care ni le oferă actuala situație din zootehnica acestel unități. Firma zootehnică se compune din 1.200 taurine, din care vaci cu lapte 700 capete și 350 porcine matcă. Pînă la finele anului în curs cooperativa respectivă va îngrășa și livra pe bază de contract 3.200 porci.

Rezultatele economice superioare se datorează într-o mare măsură generalizării tehnologiilor moderne de creștere a animalelor, conti-

narea neabătută a procesului de profilare, concentrare și specializare a producției animale, prin extinderea efectivului și asigurarea nucleului matcă. Pe această linie, o importanță practică deosebită are acțiunea de refinerie pentru vîtel, acțiunea ce trebuie extinsă în toate cooperativele agricole care posedează sector de vaci și au în prezent în planul de perspectivă creșterea numerică a exemplarelor de reproducție. Ritmicitatea producției de lapte, ne-a declarat tov. Ilie Ciocârlă, președintele cooperativei „Victoria” din Nădlac, va fi susținută de aplicarea și generализarea unor tehnologii și concepții noi, moderne, în asigurarea, pe lîngă selecție, a unei baze fursătore abundente, variate, de calitate superioră și bogată în unități nutritive. Pentru anul în curs, cooperativa respectivă are asigurate

ELENA JUCU

(Cont. în pag. a III-a)



Rubrica sport

Pagina a II-a

Răspundere sporită față de înțepătinărea sarcinilor

Incredință

Pagina a III-a

Realizarea planului de investiții periclitată încă din luna Ianuarie

Pagina a III-a

Si duminica serviciile de urgență sunt... urgente

E duminică. În această zi mare majoritatea a întreprinderilor și instituțiilor și-au început activitatea. Totuși, în orașul Arad serviciile de urgență și informare lucrează. Cum răspund ele la solicitările cetățenilor? Iată tema anchetei pe care am efectuat-o în curențul unei duminică.

*

1. Sună la serviciul de termoficare al întreprinderii județene edităre. Număr de telefon 2731. De la celălalt capăt al firului o voce sonoroasă ne întrebă ce dorim. Îi spunem că la noi în apartament călătorul nu mai încăleză și cum e înăuntru, solicităm un instalator. Cel cu care vorbim ne răspunde că astăzi nu poate veni nimănii deoarece instalatorul e plecat acasă și deocamdată nu știe dacă schimbul își va face apariția. L-am rugat atunci să ne precizeze o zi cînd să-l asternăm acasă. și ne-a răspuns să fim pregătiți pentru o două zi. I-am mai adresat o ultimă întrebare:

— Cu cine am stat de vorbă?

— Cu Boroș Ioan...

Un răspuns la fel de somnorus, după care mai că ne venea să ne

cerem scuze pentru că l-am deranjat pe omul întreprinderii. Halal serviciu de intervenție duminică!

2. Nici serviciul de deranjamente al Uzinei electrice nu și întrerupe în această zi activitatea. Anunțăm la telefon că pe o stradă din cartierul Pirineaua la un imobil s-a defectat instalația electrică. Răspuns prompt:

— Controlați siguranța!

— Am controlat. E în stare bună...

— O să venim, dar trebuie să aşteptăm!

Să grăbea să pună jos receptorul. L-am rugat să ne preciseze o oră. Cu un „domnule” strigător, dispărând ne-răspuns că așa ceva nu poate. Motivul: au prea multe deranjamente, doi electricieni și o singură mașină de deplasare. Cel cu care am vorbit s-a prezentat: Gheorghe Mîscă.

In această situație cetățenii

n-au altceva de făcut decât să aștepte sau să caute după lămpi cu petrol sau luminări. Oare nu pot face de serviciu duminica mai mulți electricieni? Ce părere are conducătorii Uzinei electrice?

2. Nu sunt puțini cetățeni care au avut ghinionul să li se spargă într-o zi de duminică o conductă în casă sau în pînă. Nu știm unde

ne adresăm. Am telefonat la secția apă a I.C.A., telefon 28-52. Aici ni s-a spus că I.L.L.A. face această reparare, iar secția lor se ocupă de defecțiunile exterioare numai pînă la ccesul de apă. Apoi că ne denumesc, omul de la capătul firului a adăugat:

— Da că insistați atât de mult, o să vă trimitem instalatorul nostru, după ora de serviciu. Bineînțelea, dacă pică ceva... și așa I.L.L.A. lucra să se adreseze și pierde timp,

consumul nervi, chită secesiunea de drumuri.

— Fișă, în municipiul Arad dialogurile cu serviciile de urgență și informare nu se desfășoară pe tot cînd situația de mai sus. În cele mai multe cazuri apelurile noastre nu sunt întâmpinate cu

Tovărașul de la I.L.L.A. nu au nici

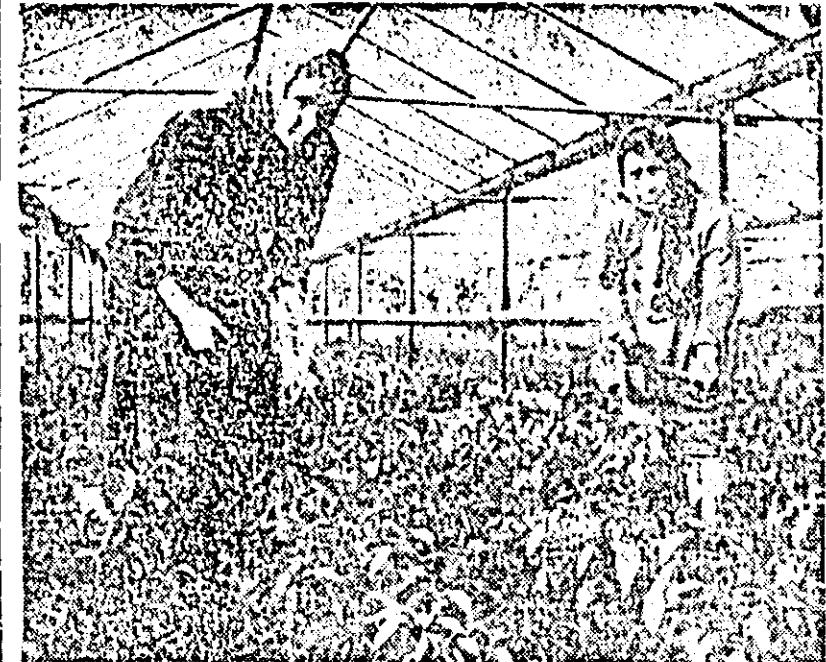
(Cont. în pag. a III-a)

ÎN ACESTE ZILE — ÎN LEGUMICULTURĂ

Interes pentru producerea răsadului

In aceste zile cooperatorii desfășoară o muncă susținută pentru amenajarea răsadnițelor. Înăuntră se asemnă și se semnă vară timpurile pe 120 m.p. în sera inimătoare și în curs de pregătire biocombustibilul necesar producătorilor răsadului de roșii și ardei pentru o suprafață de 35 ha.

O altă acțiune întreprinsă de cooperatori este iarbăzirea cartofilor pentru cele 20 ha destinate acestor culturi temporare. La muncile de sezon participă în medie zilnic 60-70 cooperatori.



Iscusiști grădiniari de la întreprinderea agricolă de stat Fintinele s-au remarcător an de an prin faptul că oferă printre primii pe județ trufandale de sărăcăi pe plătă.

IN CLISEU: recoltarea ardeiului lute la ferma nr. 2.

Acțiunile sunt bune, dar trebuie impulsionate

Holărîșii să aducă un aport substanțial la asigurarea fondului centralizat cu legume de bună calitate, cooperatorii din unitățile cu profil legumele din județul nostru să se preocupă din timp pentru crearea unei puternice baze materiale, acordind o mare atenție, amplasările culturilor pe terenuri irrigate și profitabile în acest domeniu. La cooperativa „Lumea nouă” din Curtici, de exemplu, s-a prevăzut crearea unui complex întreprindătorist de sezon, cu o suprafață de 7 ha, din care 4 ha revin cooperativelor agricole „Lumea nouă” și 3 ha cooperativelor „23 August”.

Acțiunile întreprindere sunt bune, deosebit de remarcate. Din păcate însă stadiul în care se prezintă lucrările pe săntierile de amenajare a solurilor și construcția a serelor planificate nu este satisfăcător. Cauza? S-a acționat anemic pentru impulsivarea săntierelor cu materie prima și materialele necesare precum și în privința mililor de lucru.

Avind în vedere timpul înaintat, apropierea perioadei de dare în exploatare a obiectivelor planificate și impunerea urgență de urgență a celor mai adevărate măsuri care să conducă la recuperarea întărzierilor, la impulsivarea ritmului de lucru, deoarece se știe că legumele nu se produc numai cu bune intenții și ele cresc în sezon, solarii și în grădini amenajate.

La cooperativa agricolă din Macău, bunoară, sectorul legumele dispune de 180 ha. Dintre acestea o suprafață de 100 ha va fi cultivată cu tomate temporare. La această unitate se lucrează intens la extinderea irigațiilor pe întregă suprafață de grădină, forăriile fiind într-un stadiu avansat, iar canalele principale au fost terminate. O preocupație atenționantă manifestă cooperatorii pentru asigurarea răsadului plantărilor lui în primăvară.

Suprafață afectată legumele în sectorul cooperativist din județ este de 4.300 ha, numărul unităților reducindu-se de la 120 la 70, ca urmare a măsurilor luate pentru profilarea și obținerea unei producții intensive de legume. Din suprafață destinată legumiculturii, 300

Prefabricate tot mai mult solicitate

Balastiera Bala Mureș a profiată pe producția de prefabricate, își extinde an de an capacitatea de producție. În prezent se lucrează la instalarea unui căzân cu oburi destinate maturizării produselor fabricate. Concomitent va crește producția și calitatea tipurilor sortimentale realizate cum ar fi: tuburi necesare lucărărilor subterane de telecomunicații, împrejmuri, rigole de scurgere și borduri destinate construcțiilor de drumuri.

De la începutul anului acesta s-a și fabricat un număr de 800 bucăți de tuburi pentru canale, care nu peste mult timp vor lua drumul săntierelor. Pe rampă de încărcare au fost depozitate alte 2.500 de bucăți din acest produs cu destinația Teleconstrucția Craiova.

Un nou vagon, conținând mobilă românească se pregătește de lansare...

Răspundere sporită față de îndeplinirea sarcinilor încredințate

Analizând activitatea desfășurată de comitetul sindicatului de la Centrala electrică de termoficare Arad, adunarea pentru dare de seamă și alegerea noului comitet a reluat rezultatele bune, mijloacele și metodele care au asigurat obținerea lor și, mai ales, au dezvăluit lipsurile existente încă, ceea ce lor, ceea ce trebuie făcut pentru imbunătățirea muncii de vînt.

Colectivul centrală a obținut rezultate bune în activitatea de producție reușind să-și depășească sarcinile de plan, să obțină însemnate economice. La obținerea lor a contribuit din plin faptul că a existat o preocupare continuă pentru mai bune organizările și desfășurare a întreprinderii socialești astfel

comisia Inginerilor și tehnicienilor, tovarășii ing. Sofia Ghiță

Adunări pentru dare de seamă și alegeri sindicale

care există pentru pro-

movarea tot mai accentuată a pro-

gresului tehnic. Inginerii și tehnicienii noștri pot și trebuie să aducă un contribuție mai mare în această privință. De exemplu, în activitatea înovatorilor, 1969 a marcat un revîrtem. Se poate face însă mai mult, dar e necesar ca și cadrele tehnice cărora li se încredință întocmirea referelor asupra propunerilor facute, astfel în cînd cele 204 propunerile, 103 au fost aplicate, iar o bună parte din celelalte sunt în studiu sau în curs de aplicare. Este urmăresc faptul că s-a recurt la evidențe mal bune a propunerilor facute, stabilindu-se termene și responsabilități precise de realizare.

Aprecind faptul că în această perioadă activitatea sindicală a reușit să-și îndeplinească în măsură sporită sarcinile care li revin, atât în domeniul activității de producție, cât și cel social-cultural,

N. BARDAN

participanții la dezbateri, reliefau și o seamă de neajunsuri existente încă. Tovărășii Grigore Marcu și Petru Cudean subliniau că imbunătățirea activității și condițiile directe de felul cum fiecare membru al comitetului sindicatului se achită de îndatoririle. Membrii comitetului, arătau el, au fost repartizați să participe la adunările grupelor sindicale pentru a cunoaște problemele care se rideau, pentru a contribui operativ la soluționarea lor. În grupa noastră delegată comitetului sindicatului a participat numai la trei adunări. Astfel, rezolvarea unor probleme a întreziat, unele din propunerile facute au rămas doar pe hîrtie, nu au primit răspuns, nu se stie cine răspunde de ele, cind și cum vor fi realizate. Vorbind despre activitatea desfășurată de încă ea să mobili-

zează atenția participantilor spre obiectivelor planului de producție. A fost apreciat, bunaoră,

faptul că imbunătățirea criteriilor de desfășurare a întreprinderii, stabilită a unor obiective judicioase a facut obiectul unor studii a comisiile organizatorice condusă de tov. Gh. Polacă, studii soldate cu propunerile concrete de imbunătățire. Manifestând preocupare pentru imbunătățirea activității de producție, muncitorii au făcut numeroase propunerile vizând o mai mare siguranță în funcționarea instalațiilor și mai buna lor deservire. Înlăturarea pierderilor de căldură, imbunătățirea condițiilor de muncă. Fapt pozitiv, în această perioadă a fost acordată mai multă atenție propunerilor facute, astfel în cînd din cele 204 propunerile, 103 au fost aplicate, iar o bună parte din celelalte sunt în studiu sau în curs de aplicare. Este urmăresc faptul că s-a recurt la evidențe mal bune a propunerilor facute, stabilindu-se termene și responsabilități precise de realizare.

Aprecind faptul că în această perioadă activitatea sindicală a reușit să-și îndeplinească în măsură sporită sarcinile care li revin, atât în domeniul activității de producție, cât și cel social-cultural,

Să crească și să trăiască...

Urarea de mai sus o adresăm, din totă inimă, părinților dar, în primul rînd Florică Vlașiu, profesor la Liceul economic din Arad, ea fiind acela care în ziua de 4 ianuarie 1970 a dat naștere la trei băieți gemeni: Alexandru, Mihail și Gabriel. Acum, la mai bine de două săptămâni de la naștere, cei trei... flăcăi

— a căror venire pe lume se

înscrise în rîndul

evenimentelor

rare în viața municipiului și ju-

dejul Arad —

— se simt bine,

cresc, măncină și sunt sănătoși. El

se au reușit ca,

în acest seara râ-

tim — deși s-au născut înainte

de termen — să ajungă și chiar să

depășească greutatea de naștere.

Medicul pediatru Virgil Cu-



ciu de la spitalul matern ne relatează că celor trei gemeni, ca de altfel și celorlalți noi născuți, le cresc, măncină și sunt sănătoși. El se au reușit ca, în acest seara râ-

tim — deși s-au născut înainte

de termen — să ajungă și chiar să

depășească greutatea de naștere.

In ceea ce o privește, mama gemenilor se simte, de ase-

menea, bine. Înainte de a încheia aceste succinte rînduri, doamna și celorlalți noi născuți, le sunt asigurate toate condițiile de sănătate și deosebită normală, colectivul de medici și cadre medicale acordindu-le, deopotrivă, întreaga atenție. În ceea ce o privește,

C. SIMION

AGENDA TINERETULUI

Intrebări și răspunsuri pe tema internațională

Concurs de creație literară

preciate de un juriu competent — vor fi premiate și vor fi editate într-o plachetă purtând denumirea concursului: "Dialog cu timpul".

Manifestări tinerești dedicate Unirii principatelor

Pînă la realizarea integrală a planului pe acastă an. Să vedem cum a fost împărtășite aceste indicații de către Combinatul de exploatare și industrializare lemnului. Pentru a se respecta termenile de punere în funcțiune planificate, lucrările trebuie să aibă asigurate din timp documentările de execuție.

Analizind această problemă cu tov. inginer principal Ioan Malacu, din cadrul serviciului de investiții a combinatului, am constatat că deși au trecut două decenii din luna ianuarie 1970, nici pînă în prezent nu au fost asigurate cu documentație de execuție toate lucrările

prevăzute a se achiziționa în anul 1970. Din analiză facută rezultă că din valoarea utilajelor prevăzute a se achiziționează în anul 1970, pînă în prezent, s-au contractat utilaje în proporție de 63 la sută. Restul de 37 la sută nu s-au contractat încă din lipsa de repartiții. La fabrica de mobilă din Arad nu sunt contractate utilaje în valoare de 215.000 lei, la IPROFIL Pîncoata 152.000 lei, la U.E.I.L. din Sebeș în valoare de 1.173.000 lei și la U.E.I.L. din Lipova 1.195.000 lei. Din cauza neprimită reparărilor, utilajele nu pot fi contractate ceea ce face ca să nu fie asigurată livrarea lor.

Este necesar de a se lăsa măsuri energetică de către conducerea combinatului pentru a solicita forului tuturor ca să-i trimîtă de urgență repartiții pentru toate utilajele

prevăzute a se achiziționa în anul 1970, în vederea contractării

lor cu furnizorii pentru a fi livrate cît mai repede posibil, să nu se mai ajungă în situația de a se termina lucrările de construcții-mon-

ta și să lipsească utilajele tehnologice. De asemenea, trebuie să ia măsuri urgente pentru întocmirea documentației care cade în competența unităților, să contracteze restul cu proiectanți și să urgențeze livrarea celei contractate de la.

Se urmărește pe tot parcursul execuției mersul lucrărilor pe sanctiere, pentru eliminarea lipsurilor pentru că numai așa se va asigura realizarea integrală a planului de investiții pe anul 1970, care este anul hotăritor al creării bazei tehnico-materiale pentru cincinalul următor.

Realizarea planului de investiții periclitată încă din luna ianuarie

• Documentația de execuție nu este asigurată integral • Utilajele nu sunt contractate

Acest an, care este și ultimul din actualul plan cincinal, are o importanță deosebită pentru crearea bazei materiale necesare trecerii încă din primele zile ale anului 1971 la realizarea sarcinilor prevăzute în planul cincinal 1971—1975 și în linile direcționale ale dezvoltării economice județului Arad în perioada 1970—1980.

Pentru ca întreprinderile să cunoască din timp care sunt sarcinile de plan în toate sectoarele de activitate, inclusiv cel de investiții-construcții, a fost elaborată încă din luna iulie 1969 o hotărîre a Consiliului de Miniștri pentru asigurarea măsurilor privind planul de stat al economiei naționale pe anul 1970.

Planul de investiții pe anul 1970 prevede o creștere însemnată față de anul precedent și în ramura economiei forestiere. Pe lîngă lucrările începute și care vor continua în 1970, un volum important de investiții și prezintă unele obiective noi. Problema investițiilor a fost analizată și în plenara Comitetului Central al Partidului Comunist Român din 10—13 decembrie 1969, cînd au fost scoase în relief o serie de neajunsuri care dăinuie de multă vreme în realizarea planului și s-au prevăzut o serie de măsuri care să duce la realizarea integrală a planului pe acastă an. Să vedem cum a fost împărtășite aceste indicații de către Combinatul de exploatare și industrializare lemnului. Pentru a se respecta termenile de punere în funcțiune planificate, lucrările trebuie să aibă asigurate din timp documentările de execuție.

Analizind această problemă cu tov. inginer principal Ioan Malacu, din cadrul serviciului de investiții a combinatului, am constatat că deși au trecut două decenii din luna ianuarie 1970, nici pînă în prezent nu au fost asigurate cu documentație de execuție toate lucrările

prevăzute a se achiziționa în anul 1970. Din analiză facută rezultă că din valoarea utilajelor prevăzute a se achiziționează în anul 1970, pînă în prezent, s-au contractat utilaje în proporție de 63 la sută. Restul de 37 la sută nu s-au contractat încă din lipsa de repartiții. La fabrica de mobilă din Arad nu sunt contractate utilaje în valoare de 215.000 lei, la IPROFIL Pîncoata 152.000 lei, la U.E.I.L. din Sebeș în valoare de 1.173.000 lei și la U.E.I.L. din Lipova 1.195.000 lei. Din cauza neprimită reparărilor, utilajele nu pot fi contractate ceea ce face ca să nu fie asigurată livrarea lor.

Este necesar de a se lăsa măsuri energetică de către conducerea combinatului pentru a solicita forului tuturor ca să-i trimîtă de urgență repartiții pentru toate utilajele

prevăzute a se achiziționa în anul 1970, în vederea contractării

lor cu furnizorii pentru a fi livrate cît mai repede posibil, să nu se mai ajungă în situația de a se termina lucrările de construcții-mon-

ta și să lipsească utilajele tehnologice. De asemenea, trebuie să ia măsuri urgente pentru întocmirea documentației care cade în competența unităților, să contracteze restul cu proiectanți și să urgențeze livrarea celei contractate de la.

Se urmărește pe tot parcursul execuției mersul lucrărilor pe sanctiere, pentru eliminarea lipsurilor pentru că numai așa se va asigura realizarea integrală a planului de investiții pe anul 1970, care este anul hotăritor al creării bazei tehnico-materiale pentru cincinalul următor.

Si duminica servile de urgență sint... urgente

(Urmare din pag. 1-a)

randament sporit. Efectul? În cel doi ani de activitate, agenția arădenă nu a fost niciodată penalizată la capitolul: locație.

— În cîte sări exportă mobilă?

— În peste 20 sări. Printre acestea se numără Iugoslavia, Polonia, Ungaria, Cehoslovacia, R.D. Germania, Canada, S.U.A., Anglia, Irlanda, Austria, Franța, Italia, Belgia, R.F. și Germania, Olanda, Elveția, Suedia, Norvegia și alte.

— De obicei, mobilă sosită la noi este de o calitate

împreună cu sării să aprecieze.

— Care sunt cele mai căutate sortimente de mobilă sau din care expediți cantități mai însemnante?

— M-ai pus în încurcătură, deoarece exportăm mobilă de cele mai diverse tipuri. Totuși pot aminti ca foarte solicitate sufragările „Crâisor” și „Voronej”, care sunt fabricate la Arad, scaunele curbate, fabricate la Pîncoata, băltocile „Solo”, comodele „Miră” și „Florina”, precum și diferite tipuri de biouri, bătuțe și scaune pliante.

— Ce destinație a avut vagonul, la încarcarea căruia am asturat?

— Republica Federală a Germaniei. Beneficiarul din această sără urmărește să-i expedieze în aceste zile alte 30 vagoane cu birouri și bufe.

— Iată deci că agenția „Tehnoforestexport” din Arad, care desfășoară o activitate rodnică, este într-adevăr o rampă de lansare care trimite pe toate meridianele glo-

bulet produsele tescușilor meșteri români, făcând să crească prești-

giul sării noastre peste hotare.

— Atunci cînd a venit agenția „Tehnoforestexport” din Arad, care desfășoară o activitate rodnică, este într-adevăr o rampă de lansare care trimite pe toate meridianele glo-

bulet produsele tescușilor meșteri români, făcând să crească prești-

giul sării noastre peste hotare.

Matca - baza zootehnicii

intră totdeauna, a colaborării noastre. De asemenea, la stația Ghirode, unde se execută cel mai mare volum de încadrări, se va majora cu 5 la sută procentul de marșrutizare, iar garanții care vîne prin Timișoara vor fi dirijate via Glogovă, sără și trece prin Arad. În rest, vom continua să îmbunătățim disciplina în munca și în războinarea de către personalul nostru, să dezvoltăm simțul de răspundere în rezolvarea sarcinilor de serviciu.

Materialul ce l-am prezentat dezbatării cititorilor a abordat numai în liniile mari problema, astăzi

materializată în cînduia de la

reducere a nivelului de producție.

Experiența multor unități co-

nstituționale și de la cînduia de la

reducere a nivelului de producție.

