

Un mecanizator destoinic

De numele lui am auzit oră de către ori am fost la gospodăria agricolă de stat Uziniș, dar personal l-am cunoscut abia deunăzi. E un înălță măruntel, energic și jute ca argintul viu. Era pe terenul din față a gospodăriei și făcea proba unei mașini de semnatat 2 SPC.2. Ceva nu era în regulă și, pînă la urmă, a trebuit să schimbe cu totul un brăzdar, fiindcă boabele nu cădeau cum trebuie. Cînd ieșea 3-4, cînd unul, cînd nici unul. Așa nu se poate porni la semnată. Si tractoristul a făcut tot ce-lăstat în puștiș pentru a pune mașina la punct. Trebuia doar să înșămîneze folul de hibridare și astănu o trebă pe care o poți face cuicup și nici nu poți incredința oricui. Anul trecut tot el a înșămînat folul de hibridare și a făcut și prăjitură mecanic, obținînd o recoltă de 5100 kg boabe la haș.

De ce a fost ales tocmai el, tractoristul Karol Schillinger, să jucătorul folului de hibridare?

— Fiindcă e un meserias de mijloc și a însemnat pentru el încă o treaptă spre desăvîrșirea meseriei, fiindcă el a învățat mereu și continuă să învețe. Tehnică înaintează, industria noastră socialistă produce mașini agroale tot mai perfeționate și el trebuie să le stie săptâni. La început a lucrat pe un tractor IAR, apoi pe un KD 35, pe un UTOS 26, iar anul acesta a primit un „Univers-

mai desface. Dar Schillinger și-a sătățit.

A te bucură de o asemenea apreciere, a sătățit colectivul să teimează, e un lucru că se poate deăudabil. El a îndrăgit motoarele de mic și cind a ajuns la anii să postă deprindere o meserie, el a venit la gospodăria de stat să învețe mestesugul tractoarelor, și cum au învățat și celălăți trei frași ai săi: Ion, Iosif și Mihai, care sunt tot trac-



riști. De atunci au trecut 11 ani și facere an a însemnat pentru el încă o treaptă spre desăvîrșirea meseriei, fiindcă el a învățat mereu și continuă să învețe. Tehnică înaintează, industria noastră socialistă produce mașini agroale tot mai perfeționate și el trebuie să le stie săptâni. La început a lucrat pe un tractor IAR, apoi pe un KD 35, pe un UTOS 26, iar anul acesta a primit un „Univers-

sal 650", nou-nouă, care strălucește de curățenie. Pentru meritele sale deosebite în munca anul trecut a fost primul în rîndurile membrilor de partid, într-o stagiu, iar de curând a primit steaua purpură de frunză în încrecere socială. Cu asigurarea oameni pe bună dreptate se poate milindri gospodăria de stat Uziniș.

I. B.

Dacă ar trebui să scriu...

Adesea aș vrea să astern pe hîrtie gîndurile ce mă preocupa, unele întîmplări mai deosebite din viața comună noastră, a locuitořilor ei. Nu am reușit însă niciodată să fac acest lucru, fiindcă nu știu cum să încep.

Dacă aș prinde o povestă, ar trebui poale să încep prin a arăta cum înainte vreme oamenii din partea locului erau aproape toți arăgați pe moșia grofului ce și înălțase aici un castel ca-n basme, dar în jurul căruia erau coacăbile bunicilor și părintilor noștri. Mai sunt oameni în Maecă care au slugărit la grot și i-aș pune pe el să povestescă despre viața amără de altădată.

Apol aș povesti despre anii luminosi de după eliberarea patriei. Păstrează amintirile frumoase din timpul reformelor agrare, de când s-au format primele înălțări agricole. De cînd să a însemnat însă gospodăria colectivă și, mai cu scăndă de cînd înțreaga comună a fost colectivizată, lăptele se aglomeră în aza măsură înălțării noii săi cărelă săi dău înălțări. Dacă le-aș pune, numai așa, una înălță altă, ar fi doar o statistică: comună a fost electrificată, colectivizată și-a construit 513 case noi, dintră care 64 numai în anul trecut, în

șapte de săptămâni. Vedeți că de multe și mari sunt schimările din viața oamenilor? Dacă ar trebui să scriu, să înțelegem că natura acum în zilele noastre de primăvară, înălțări la fiecare pas. De la fereastra locomotivei sălă a fost martorul multor profaci. Pe ogoarele scăpă din strînsația bătrînilor, brăzdui an de an mai multe tractoare sămânind bursuc și înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe acasă, pe magistralele de oțel și așteptau bucurii noii. Tără, trezită la viață, ca natura acum în zilele noastre de primăvară, înălțări la fiecare pas. De la fereastra locomotivei sălă a fost martorul multor profaci. Pe ogoarele scăpă din strînsația bătrînilor, brăzdui an de an mai multe tractoare sămânind bursuc și înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, toate îndreptățite să străbată cu trenul său, înălțări la calea colectivizărilor. În orăge, pe meleaguri unde „niciodată nu se înșimă nimic”, păienjenișul sechete vorsteau noi săntere, noi construcții. Hale uriașe, schele metalice, stilpi marii de beton, agregat de diferite forme și mărimi, conducte, macarale, excavatoare și autocamioane, to

REALIZĂRI SOCIAL — CULTURALE

DIN CONTRIBUȚIA VOLUNTARĂ a populației, la înălțări și ameliorări un dispună modern, la Dorobanți și Macea au fost date în folosință atât două noi dispunări medicale.

A DATORITA CREȘTERII nivelului material al populației și îmbunătățirii asistenței medicale, pe cuprinsul raionului nostru mortalitatea infantilă a scăzut, în ultimii cinci ani, cu 1 la sută.

IN RAIONUL NOSTRU funcționează 26 de circumscripții sanitare, cu 50 la sută mai multe ca în 1944, două spitale, 12 case de nașteri și alte instituții medico-sanitare, dotate cu utilaj modern, deservite de personal cu titlu calificare.

CA URMARE a traducerii la raport a Directivelor celui de la III-lea Congres al Partidului Muncitorilor Români cu privire la dezvoltarea bazei materiale a înălțămintului de toate gradele, și în raionul Arad au fost ridicate noi edificii pentru înălțămintul de cultură generală. Astfel, în ultimii doi ani au fost construite încă noi în localitățile Sînpaul, Plăcăt, Mănăstur, Vîngă, Secuigu, Sofronea, Ștefan, Semlac și Peica. De asemenea se află încă de construcție noi edificii scolare în localitățile Covasna, Curtici, Galza, Mândruloc, Zag, Andrei Saguna, Fiscul, Rîciceaz.

PRIN UNITĂȚILE comunității de stat din orașul nostru reu vîndut populației în 1959, s-a scăzut populației cu 26 la sută mai multe confectioni, cu 55 la sută mai multe frigidere, cu 33 la sută mai multe aparate de radio, cu 50 la sută mai multe biciclete și cu 42 la sută mai multă încălăzime. Valoarea mobiliei vîndute enă trecut populației întracește suma de 16.000.000 lei. S-a vîndut de asemenea 2735 televizoare.

PRIN PARTICIPAREA ACTIVĂ a maselor largi de cetățeni la gospodărirea orașului Arad, a satelor și comunelor din raion, s-au obținut în acest an economii de peste 10.000.000 lei.

AVINTUL PE CARE LA LÂUAT măcară artistică de amatori în raionul Arad se datoră în mare măsură dezvoltării considerabile a bazei materiale. Astfel, în ultimii ani au fost construite cămine culturale noi la Curtici, Macea, Mândruloc, Peica, Misca, Zimanduz, au fost marilate cele din Horia, Satu Mare, Măderăt, Sînmartin, în la Vîngă și Curtici au fost construite cinematografe noi. În prezent, se află în construcție noi edificii culturale în localitățile Dorobanți, Irotos, Nădăș, Semlac, Sînpaul și Zimanduz Nou.

IN ULTIMII ANI măcară artistică de amatori din oraș și raionul Arad a cunoscut o mare dezvoltare atât în ce privește creșterea numărului de formații și atât și în cadrul și al nărărului artistic de interpretare. Numai la faza orășenească și raională a celui de al VII-lea concurs republican au participat 190 de formații artistice dintre care și formații de cor, 56 bazați artistice de agitație, 46 echipe de dansuri, 36 orchestre, fanfare și trupei. Numărul artiștilor amatori participanți la concurs depășește apreciabilă cifră de 3000.

CU CONCURSUL comisiiei pentru răspindirea cunoștințelor cultural-scientifice, în perioada lunilor de iarnă aproape 800 de intelectuali (cadre didactice, ingineri, medici, juristi) au finit conferințe științifice sau de cultură generală în mijlocul colectivisitorilor din raion.

DAMENI, LOCURI, FAAPTE

Stegulete pe mașini

Aici era, plină nu de mult, un loc vîzân. Apoi s-a ridicat împânzăre, clădirea fabrică de confectionă Hale mari, luminoase, dotate cu sute de mașini moderne de cuciș. Acele astăzi mașini unesc fizură cu fizură piele care, laolaltă, vor alcătui minunatele confectioni apreciate în toată luna pentru frumusețea, eleganța și calitatea lor.

Pe mașini se văd sute de stegulete. Nu de mult, comitetul sindicalului a înmînat fanioane unui număr de 400 muncitori care au dobândit astăzi de "Evidențiat în întrecerea socialistă". Aceste cuvinte, cutesite cu "fir de aur" pe flacără purpură a fanionelor își spun că le facă dintr-o lucează un muncitor de nădejde al fabricii.

Secția a IV-a, condusă de comunistul Ludovic Gal, Pe pieptul său străucește Ordinul Muncii cl. III-a. El consideră că acordarea acestiei inalte premii a muncii sălii îl obligă la tot mai mult. Astăzi e felul său de a fi. Dacă reușește să realizeze, împreună cu întregul colectiv, un succés superior celor de tîrziu atunci, nu se oprește în loc să cîștigă să obțină altul și mai remarcabil. Ziua de 1 Mai secția a IV-a o înțâmplinește cu o depărtare a planșelor de 2,3 la sută, întrucât media de 1,72 obținut anterior, îndrumare cu pricină, brigăzile tovarășilor Maria Cătăneșu și Clara Ciilas, se războiește aprig cu consumurile specifice. Prin reducerea lor se angajaseră să realizeze o economie de 30.000 lei. Calculul arată că economia realizată pînă acum este de peste 100.000 lei.

Alte mașini, alte stegulete, alte muncitoare și succese în întrecerea socialistă. Comunista Elisabeta Marton producă zilnic cam îl bucați semifabricate peste plan. Nu departe lucrează candidatul de partid Paul Pfister. Deși a terminat cursul de calificare în meseria de cuciș nu de mult, își depășește planul cu 21 la sută. Muncitoarea Mirosłava Vădușană și apreciată de muncitorii nu numai pentru vocația ei, cînd se vede la cîrcea 120 de recrere, ci și pentru tenacitatea ei în munca. Să angajă să producă lunar cu 15 la sută mai multe confectioni de calitate superioară.

Cum stăci cu angajamentul? — O întrebăm noi. — Bine. Rezilțez 10—11 la sută. Un răspuns pecare ni-l arătă să fie sute de muncitori.

Două date

Anul 1959. La autobaza IRTA din orașul nostru sositărește noi mașini. În jurul autocamioanelor noi noastre, conducătorul auto aşteaptă să le ia în primire.

Tovărașul Alexandru Hornică, își ia primire și vei lucra cu autocamionul 27.923 BT...

29 aprilie 1964. Colectivul Autobazei e din nou edunat la o festivitate...

Pentru meritul deosebit, pentru succesele obținute, tovarășul Alexandru Hornică este recompensat cu peste 10.000 lei.

Felicitări, strinători de mină, bucurie...

Două date despărțite între ele de un interval de cinci ani. Să pare că a trecut prea multă vreme pentru ca între ele să existe vreo legătură. Să totuși nu e asta. În ziua cînd Alexandru Hornică s-a urcat pentru prima dată la volanul nouului autocamion și ziua de ieri există o legătură strină.

Prima dată marchează începutul. Luindu-se în primire noua mașină și-a pus în gînd să o întrețină și să o exploateze în aşa fel, încât să prelungăseă el mai mult viață, să evite reparările capitale costisitoare. Era cunoscut ca un sofer din cîstăi mai buni, cu dragoste pentru muncă, constințios și înțelept în tot ce facea. Exploatarea raională, întreținerea în perfecte condiții, revizările tehnice la timp, completează de o bună pregătire profesională l-au ajutat să-și atingă țintă. Depășindu-și 100.000 km parcursi săcă-nicio-reparație capitală, Alexandru Hornică și-a înscris numele în rîndul soferilor sumănuști. Nu s-a oprit înăi aici. A continuat să-și îngrijescă mașina la fel. Anii au trecut. Cu fiecare dintre ei, numărul kilometrelor parcursi a sporit sărată ca mașina să aibă nevoie de vîcoare de reparări capitale. În al cincilea an a parcurs cu ea și cel de al 278.000-lea kilometer. Întreaga normă de rulaj era îndeplinită, fără nicio-reparație capitală. Planul să-l depășește întotdeauna, nu se primise nicio reclamație din partea beneficiariilor pentru care a lucrat, realizase peste 40.000 lei economii.

Cea de-a doua dată a marcat răspîndat muncii rodnice pe care a depus-o în acest timp. O răspîndat binemeritată.

Colectivisitii

învăță chimie

In ultimii ani cuvinte ca acestea: "colectivisitii învăță", se adă tot mai mult în satele raionului nostru. Colectivisitii învăță cum să zimbulgă pămîntul roade el mai bogate, învăță agrochimică, legumicultură, zootehnică. De cîrlău timp, la aceste materiale „de studiu” s-a adăugat și chimia, chimizarea agriculturii îllnd una din cîlile cele mai importante de sporire a producției agricole. Iată, de pildă, astăzi pe ogoarele Secușigiuului mai că nu poți găsi vreun petec de pămînt care să nu îl avut parte de îngrăzimîntă chimică. Înginerul agronom Moise Trică î-a învățat pe colectivisitori cum să aplică raional îngrăzimîntele, astfel ca să fiecare kilogram de azotat ori de superfosfat să aducă sporuri mari de producție.

Mîntea colectivisitorilor s-a imbogățit în acest fel cu cunoștințe prețioase din care s-a tras concluzia că chimia este o prietenă de nădejde, cu ajutorul căreia colectivisitorii pot obține produsele tot mai

atunci cînd colegii de clasă și cei de muncă îi au tras serios la răspundere pentru faptul că a rămas cîngînt la trei obiecte. La toate acestea nu-i dat nici un semn de impotrivire. Iși dădea bine seama că toți acești prieteni adeverări aveau dreptate. Le înțelegea increderea. Să anunț...

Din anul acesta, chimia a ajuns în gospodărie și pe calea protejării culturilor. Două tone de poliileană înfășurată pe surîl, a fost adusă la grădina de legume și înținsă deasupra răsadurilor de roșii formînd sute de metri de bolte albe, selipătoare. Sub acest material plastic, plantele sănătoase de vremea rece, găsesc condiții bune de creștere, astfel ca să dea recoltă încă mai timpurii.

Chimia se majă înflășează colectivisitorilor și sub forma substanțelor cu care se distrug dusmanii culturilor agricole. Săptămîna trecută, cu ajutorul unui dispozitiv de prăfuit, colectivisitorul Traian Teuca a început să combată insectele dăunătoare ce au apărut la steala de zăhră.

O dată cu apa de frigat ce se strecoară pe canalele de varză, ajunge în soluție și azotatul de amoniu. Grilja pentru aplicarea lui însoțit de un muncitor își spune că se distrug dusmanii culturilor agricole. Săptămîna trecută, cu ajutorul unui dispozitiv de prăfuit, colectivisitorul Traian Teuca a început să combată insectele dăunătoare ce au apărut la steala de zăhră.

— Supătorul pentru flori mal avești?

— Cite dorîș...

— Să eu vreau unul — Intervenție un alt cumpărător.

— Nu vă grăbiți. Immediat.

— Să nu se termine curva. Știi ne-am mutat într-un apartament nou, ne-am cumpărat mobilă, radio, televizor, frigider, aspirator. Dar ne trebuie și un suport pentru flori.

Întellegător, vînzătorul î-a dat să aleagă cîteva. Omul și-a ales unul care îi-a părut mai potrivit și a plecat zimbînd spre casă. Să-a împlinit o dorință.

O familie de muncitori a bătut pragul magazinului vîzării de mulți colectivisitori. Printre ei se numără și Petru Crîșan, slugă de pe vremuri a chibularilor, Ioan Făgean, Arnold Such și alții care au ajutat grupului să slabăsească înzile.

Stăpînind tot mai bine tehnica chimizării, colectivisitorii contribuie la dezvoltarea gospodăriei colective, la creșterea bunăstării lor materiale.

Se salvează vieți

23 de ani avea bolnavul L. C. din Vînga care, adus cu mașina salvării, zăcea acum inert, cu buzelă învîrfite, în față mediciul de gardă, dr. Ilona Pepelea. După simptome, doctorul fixă repede diagnosticul sindrom cardio-pulmonar.

— Oxigen, apoi îl înținem să-l facă să examineze rîngîntul, se adresează ea către soția de gardă, Iudita Blană.

Cu mîncări repezi dar sigure, cele două femei, dădau bolnavului primele îngrijiri.

După rîngînt, care confirmă diagnosticul pus de la început, ele continuă cu tratamentul timp de cîteva ore pînă ce bolnavul era în afara oricărui pericol. Abia atunci dr. Ilona Pepelea îl încredință, cu instrucțiunile necesare, sora sa de serviciu, Esteră Trifă, care îl instala în saloan.

— Poate acum o să ne odihnim puțin își zise doctorul în timp ce înceidea registrul în care trebuia datele celui internat. Dar nu lăsa bine din mintă și de afară se anzi oprimul-se o mașină. De aceea să se auzească aduse o femeie. Din nou doctorul își facea datorie: consult, fixarea diagnosticului și apoi tratamentul.

În noaptea aceea, medicul și soția de la camera de gardă a secției de boli interne nu au răzăz să se odihnească. În cîzurile ișii, uleiul mai grav, adălt, mai uscă, ele au intervenție contingență salvând viața oamenilor care leau fost înredințați.

— Serviciul de urgență este destul de greu. El cere medicilor atât cunoștințe profesionale multilaterale ca și un inalt simbătă de răspundere și conțințăzitate în munca, bolnavii vin sau în cîzuri mai grăzoșe și aduși, la serviciul de urgență fără diagnostic, sau cu diagnosticuri imprecise. De medicul de gardă, de pe cîrceea sa, să simuleze de răspundere în cîteva ore examinarea bolnavului și apoi să îl aplică tratamentul, altădată de multe ori viața celor aduși acasă.

Medicul de gardă veghează uneori ore întregi într-un bolnav pînă ce ochii său încercă să-l vadă.

Într-o singură noapte și bolnav, este proprie și cîrceala medicii care fac de gardă după masă sau noapte.

— Serviciul de urgență este destul de greu. El cere medicilor atât cunoștințe profesionale multilaterale ca și un inalt simbătă de răspundere și conțințăzitate în munca, bolnavii vin sau în cîzuri mai grăzoșe și aduși, la serviciul de urgență fără diagnostic, sau cu diagnosticuri imprecise. De medicul de gardă, de pe cîrceea sa, să simuleze de răspundere în cîteva ore examinarea bolnavului și apoi să îl aplică tratamentul, altădată de multe ori viața celor aduși acasă.

— Serviciul de urgență este destul de greu. El cere medicilor atât cunoștințe profesionale multilaterale ca și un inalt simbătă de răspundere și conțințăzitate în munca, bolnavii vin sau în cîzuri mai grăzoșe și aduși, la serviciul de urgență fără diagnostic, sau cu diagnosticuri imprecise. De medicul de gardă, de pe cîrceea sa, să simuleze de răspundere în cîteva ore examinarea bolnavului și apoi să îl aplică tratamentul, altădată de multe ori viața celor aduși acasă.

— Serviciul de urgență este destul de greu. El cere medicilor atât cunoștințe profesionale multilaterale ca și un inalt simbătă de răspundere și conțințăzitate în munca, bolnavii vin sau în cîzuri mai grăzoșe și aduși, la serviciul de urgență fără diagnostic, sau cu diagnosticuri imprecise. De medicul de gardă, de pe cîrceea sa, să simuleze de răspundere în cîteva ore examinarea bolnavului și apoi să îl aplică tratamentul, altădată de multe ori viața celor aduși acasă.

— Serviciul de urgență este destul de greu. El cere medicilor atât cunoștințe profesionale multilaterale ca și un inalt simbătă de răspundere și conțințăzitate în munca, bolnavii vin sau în cîzuri mai grăzoșe și aduși, la serviciul de urgență fără diagnostic, sau cu diagnosticuri imprecise. De medicul de gardă, de pe cîrceea sa, să simuleze de răspundere în cîteva ore examinarea bolnavului și apoi să îl aplică tratamentul, altădată de multe ori viața celor aduși acasă.

— Serviciul de urgență este destul de greu. El cere medicilor atât cunoștințe profesionale multilaterale ca și un inalt simbătă de răspundere și conțințăzitate în munca, bolnavii vin sau în cîzuri mai grăzoșe și aduși, la serviciul de urgență fără diagnostic, sau cu diagnosticuri imprecise. De medicul de gardă, de pe cîrceea sa, să simuleze de răspundere în cîteva ore examinarea bolnavului și apoi să îl aplică tratamentul, altădată de multe ori viața celor aduși acasă.

— Serviciul de urgență este destul de greu. El cere medicilor atât cunoștințe profesionale multilaterale ca și un inalt simbătă de răspundere și conțințăzitate în munca, bolnavii vin sau în cîzuri mai grăzoșe și aduși, la serviciul de urgență fără diagnostic, sau cu diagnosticuri imprecise. De medicul de gardă, de pe cîrceea sa, să simuleze de răspundere în cîte

