



PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Măscăra roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Arad, anul XXIX

Nr. 8535

4 pagini 30 bani

Simbătă

12 februarie 1972

În pagina a IV-a

În întimpinarea Congresului
țărănimii cooperatiste

La întrebarea: cum pregătiți
campania de primăvară, răspund
cooperatorii din Aradul Nou

În prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu s-au sărbătorit ieri 80 de ani de existență a Uzinei de vagoane din Arad

Uzina de vagoane din Arad, marea și modernă întreprindere care realizează întreaga producție de material rulant destinată transportului de călători și peste 70 la sută din cea destinată transportului de mărfuri pe calea ferată, a sărbătorit ieri, 11 februarie, 80 de ani de existență. La acest jubileu, constructorii de vagoane arădeni au avut bucuria de a-l primi în mijlocul lor pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România. Este o nouă și grăitoare expresie a înaltei prețurii pe care partidul o acordă clasei muncitoare, sărbătoarea constructorilor de vagoane fiind deopotrivă, a întregului nostru popor. Tovarășul Nicolae Ceaușescu este însoțit de tovarășii Ion Gheorghe Maurer, Paul Niculescu-Mizil, Maxim Berghianu, precum și de Gheorghe Cioară, președintele Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie.

Conducătorii de partid și de stat sosesc la Arad în cursul dimineții, cu un tren special. În gara municipiului, au venit în întâmpinare numeroși cetățeni — oameni ai muncii, români, maghiari, germani și de alte naționalități — care fac o primire deosebit de călduroasă oaspeților. Pe frontispiciul clădirii este înscrisă urarea: „Bine ați venit jubileu tovarăș Nicolae Ceaușescu!”, se ovăționează îndelung pentru Partidul Comunist Român, pentru secretarul general, pentru patria noastră, Republica Socialistă România.

Pe traiectoria fluxului tehnologic — remarcabile realizări ale constructorilor de vagoane

În fața unei expoziții de grafice și fotografii din incinta secției de debitare — prima dintre secțiile înscrise în itinerariul vizitei de lucru în uzină — se prezintă istoricul întreprinderii. Deși Uzina de vagoane din Arad are vîrstă apreciabilă de opt decenii, adevărata ei istorie începe în ultimul sfert de veac, în această perioadă ea dobîndind un bine-meritat renume, nu numai în țară, ci și peste hotare. Înstrășată cu utilaje moderne de înaltă tehnicitate, ca de altfel întreaga întreprindere, secția de

mente de pregătire pentru apărarea patriei, prezintă onorul comandantului suprem al forțelor noastre armate. Se întonează Imnul de stat.

Inconjurat de un grup de tineri, lăcătușul Ioan Budurean oferă oaspeților tradiționala plină și sare, buchete de flori.

De la gară, conducătorii de partid și de stat se îndreaptă spre zona industrială a municipiului, unde sînt concentrate cele mai mari întreprinderi arădene.

Devenit, în anii puterii populare, un important centru al țării, Aradul și-a redimensionat structural profilul economic, industrial și social. Pe temelia tradițională a industrializării socialiste, rod al politicii marxist-leniniste a partidului nostru, aici s-au dezvoltat vertiginos întocși industria constructoare de mașini, și în paralel ramuri ale industriei ușoare. Pe lângă vagoane, Aradul produce strungarii. Pe lângă textile, produce mobilă. În economia întregului județ, industria deține o pondere de aproape 70 la sută. Un număr de 34 capacități de producție și obiective noi au fost date în folosință în perioada 1966—1970. Fondurile de investiții alocate de stat în actualul cincinal sînt îndreptate, în continuare, spre construirea unor noi întreprinderi industriale și modernizarea capacităților existente, paralel cu dezvoltarea unor ramuri cu tradiție și cu posibilități de valorificare mai deplină a resurselor materiale, a forței de muncă.

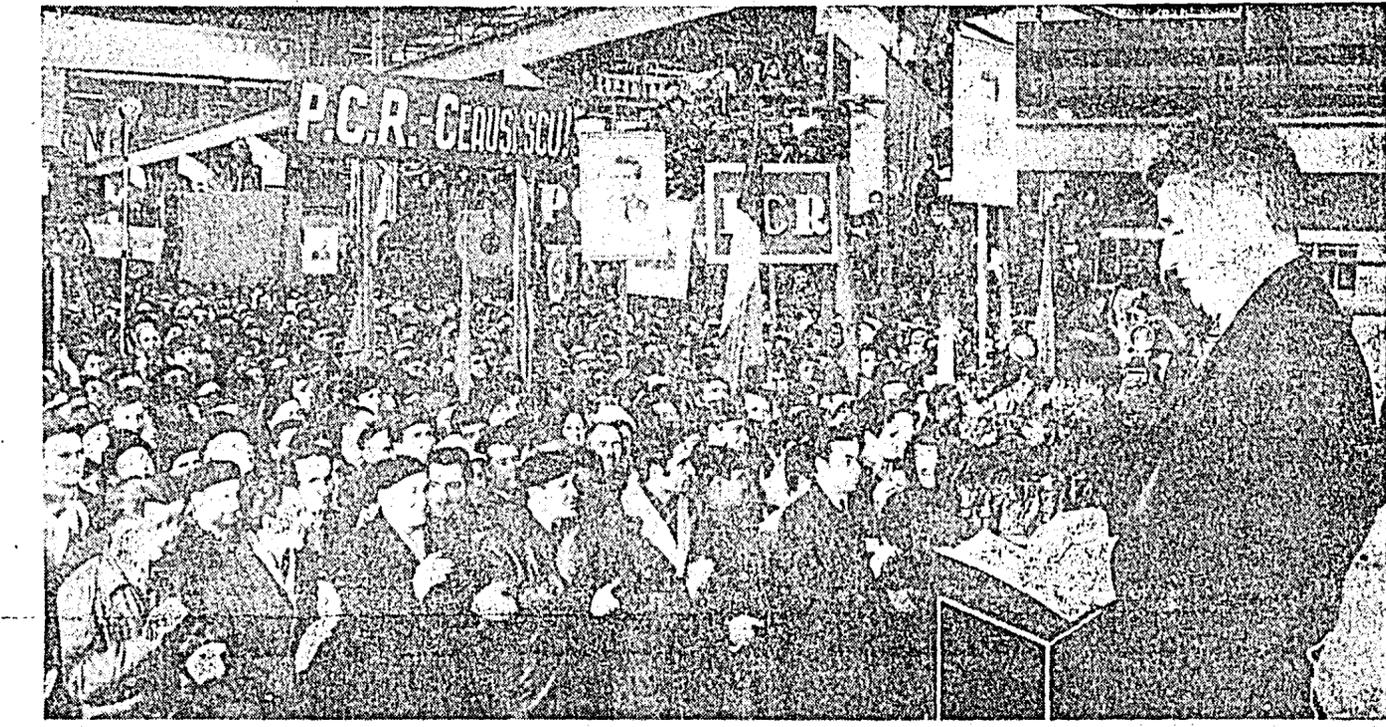
La intrarea în uzină oaspeții sînt întâmpinați de Ioan Avram, ministrul Industriei construcțiilor de mașini, Paul Nagy, secretar al Consiliului Central al UGSR, Ing. Nicolae Iosif, directorul general al grupului de uzine constructoare de vagoane — grup care-și are sediul la Arad — de membri ai conducerii întreprinderii, de un mare număr de lu-

crători. Sînt de față mulți foști muncitori, ingineri și tehnicieni ai uzinei, astăzi pensionari, sau cărora în decursul anilor le-au fost încredințate munci de răspundere în activul de partid și de stat, oameni ai muncii din întreprinderile arădene, invitați la sărbătoarea constructorilor de vagoane. Este o atmosferă de viibrant entuziasm. Toți cei prezenți aplaudă, ovăționează pen-care-și are sediul la Arad — de general, adresează urări de bun venit.

Prin construcții sudate, s-a trecut de la vagoanele cu pereți de lemn la cutii complet metalice. Din cele aproximativ 24 tipuri de vagoane de călători și marfă asimilate în anii cincinalului trecut, și căror număr de fabricație a atins nu de mult cifra de 70.000, sînt de menționat ca performanțe vagoanele pe 10 osii, de 145 tone, destinate transportului utilajelor grele și transformatoare-

bitare realizează înaltul indicelui de producție și productivitate a muncii. Sînt prezentate o serie de agregate concepute și realizate în uzină, în cadrul acțiunii de auto-dotare.

La secția montaj-sudură se subliniază efortul colectivului pentru modernizarea utilajului de transport feroviar. Prin aplicarea unei metode originale s-a ajuns la modificarea integrală a rulării de la cuzineli la rulmenți, s-au înlocuit construcțiile nituite



CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

Silmați tovarăși!

Pentru mine și pentru ceilalți tovarăși din conducerea partidului și guvernului este o deosebită plăcere să luăm parte la această sărbătoare a colectivului Uzinei de vagoane — întreprindere care împlinesc 80 de ani de existență. Este o vîrstă care vorbește de activitatea desfășurată, de dezvoltarea tehnicii, dar mai cu seamă de dezvoltarea clasei muncitoare, a inginerilor, tehnicienilor, a oamenilor muncii din această uzină, de ridicarea nivelului lor tehnic și de conștiință. Permiteme-ți-mi să vă adresez dumneavoastră, tuturor oamenilor muncii din uzină, un salu călduros din partea Comitetului Central al partidului, a Consiliului de Stat și a Consiliului de Miniștri, (Aplauze puternice, prelungite; se scandează: „Ceaușescu — PCR”).

Doresc, de asemenea, să vă adresez calde felicitări, alături cu prilejul acestui important eveniment din viața colectivului uzinei, și pentru rezultatele strălucite pe care le-ați obținut în cincinalul trecut și în primul an al noului cincinal, (Urle puternice; aplauze îndelungate).

Uzina dumneavoastră a fost distinctă cu acest prilej cu „Ordinul Muncii” clasa I, eu fost declarat în anul 1961 și distincții și acordate alte ordine și distincții ale Republicii Socialiste România — oamenilor muncii din întreprinderea dumneavoastră. Dall-mi voie să vă felicit pe toți pentru decorarea uzinei, să adresez felicitări noulor eroi ai Muncii Socialiste și tuturor celorlalți decorati, și să-mi exprim convingerea că înmăna-rea acestor înalte distincții va constitui un simbol pentru întregul colectiv de a munci mai bine pentru îndeplinirea meritorie sarcini din acest cincinal. Sperăm că realizările pe care le veți obține ne vor da prilejul ca la sfîrșitul cincinalului să declarăm noi eroi ai Muncii Socialiste, să înmănăm ordine și medaliile ale Republicii Socialiste România unui număr mai mare de oameni ai muncii din uzina dumneavoastră. (Aplauze puternice, urale).

Cunoașteți cum s-a dezvoltat uzina în care lucrați, de la circa 400 de vagoane cît producea în 1938, a ajuns la peste 6000 în 1971 și, după cele spuse de tovarășul director, va ajunge la circa 7400 în 1975. Dar probabil că dumneavoastră nu veți fi chiar de acord cu această ultimă cifră pentru că eu consider că uzina poate face ceva mai mult, cred că va trebui să ajungă la o producție anuală de cel puțin 8000 de vagoane. (Aplauze puternice).

De ce este necesar acest lucru, tovarășii știți că producția industrială a României va crește în cincinalul 1971—1975 cu aproape 80 la sută; producția construcțiilor de mașini se va dubla, va crește chiar ceva mai mult. Uzina dumneavoastră avea prezăcut în plan să-și sporească producția cu 20 la sută, iar cu suplimentarea planului nu va trece de 50—60 la sută. Deci pînă la nivelul creșterii producției industriale pe țară — nu mai vorbesc de cel al construcțiilor de mașini — mai este încă mult. Colectivul uzinei are o veche experiență, o înaltă tehnicitate. Necesarul de vagoane crește — constant de altfel o nouă uzină de vagoane — și știți bine ce greutate a avut din acest punct de vedere în ultimii ani uzina dumneavoastră. Este clar că va trebui să punem un mai mare accent pe valorificarea capacității acestei uzine, a forței de creație a colectivului ei cu bogată experiență și înaltă tehnicitate, spre a putea asigura creșterea într-un ritm mai înalt a producției de vagoane.

Tovarășul director ne-a asigurat — și eu sînt convins că așa este — că uzina este acum în stare să producă orice tip de vagoane. Noi încă mai importăm unele tipuri de vagoane și de aceea, consider că este necesar ca uzina să-și revadă planul. — a făcut ceva în acest sens de ieri pînă azi, dar o clar că într-o noapte nu se pot face toate calculele. Consider că va trebui făcută o analiză serioasă împreună cu întregul colectiv al uzinei pentru a stabili noul sarcini. Utilizîndu-mă la acest colectiv de 10.000 de oameni ai muncii cred că uzina va depăși chiar așteptările noastre.

(Ovalii puternice; se scandează „Ceaușescu — PCR”).

Ne bucură faptul că producția uzinei s-a perfecționat continuu, că an de an, s-or putea spune, s-au produs tipuri de vagoane de o tehnicitate mai bună, cu posibilități de transport îmbunătățite, cu o viteză sporită. Este un lucru bun! Alți realizat un salt calitativ însemnat în cincinalul care a trecut, dar în cincinalul actual uzina dumneavoastră, și în general, construcția de vagoane din România trebuie să se situeze la nivelul cel mai înalt atins pe plan mondial. Eu sînt convins că colectivul dumneavoastră este în stare să rezolve această sarcină de onoare. (Urle, aplauze puternice, prelungite).

Am vizitat de mai multe ori uzina dumneavoastră și trebuie să constatăm cu satisfacție că în întreprindere s-au produs transformări mari în ce privește înzestrarea tehnică, creșterea gradului de tehnicitate a producției. S-au obținut succese însemnate pe linia mecanizării și automatizării unor procese de producție, cred însă că nu trebuie să ne declarăm mulțumiți cu ceea ce s-a realizat, ci, dimpotrivă, progresul care s-au obținut, mai cu seamă în ultimii doi ani și jumătate, să constituie un îndemn de a depune eforturi și mai mari în această direcție. Trebuie rezolvate mai rapid problemele privind autodotarea uzinei cu mijloace mecanice, automate, introducerea de procedee tehnologice moderne în construcția de vagoane. Mai avem în acest domeniu încă multe de făcut, dar ceea ce s-a realizat în ultimii ani dovedește că uzina, colectivul dumneavoastră are capacitatea tehnică de a soluționa orice problemă. În următorii ani, uzina va trebui să înregistreze noi progrese alături de cele pe care le-a realizat în trecut, să introducă și generalizarea procedeeilor și tehnologiilor moderne. Aceasta trebuie să constituie o sarcină de onoare a colectivului dumneavoastră, și eu sînt convins că o veți rezolva cu succes. (Aplauze puternice).

Deoarece întreprinderea dumneavoastră îndeplinește rolul de coordo-

natoare a întregii construcții de vagoane din țară, va trebui să vă preocupati de dotarea și ridicarea nivelului tehnic și de introducerea tehnologiilor moderne nu numai aici, ci și în celelalte uzine din țară, precum și în noua uzină de vagoane ce se construiește la Caracal. Sarcina colectivului de cercetători și proiectanți, a tuturor oamenilor muncii din această uzină este să realizeze utilajele și să se preocupe de introducerea tehnologiilor moderne în toate uzinele constructoare de vagoane din țară.

După cum vedeți, răspunderea dumneavoastră a crescut, răspundea nu numai de ceea ce se întîmplă în țară, ci de ceea ce se întîmplă în toate uzinele constructoare de vagoane din țară. Aceasta arată încrederea pe care partidul, conducerea sa o are în harnicul și priceputul dumneavoastră colectiv. (Aplauze puternice, prelungite).

În același timp, va trebui acordată mai multă atenție problemelor economice, creșterii eficienței întregii activități a uzinei, reducerii cheltuielilor materiale, sporirii veniturilor net și deci măririi contribuției uzinei la creșterea generală a venitului național. Am văzut unele grafice care redau o serie de realizări obținute pe această linie, o serie de comparații. Sînt rezultate bune, dar nu ne putem declara încă mulțumiți. Producem cu cheltuieli materiale mari, în comparație cu alte țări mai avansate.

Trebuie să acordăm o mai mare atenție reducerii consumurilor materiale în general — de metal, de combustibil, precum și de alte materiale folosite în producția de vagoane. Trebuie să fie pentru toți clar că, cu cît vom cheltui mai puțin pentru construcția unui vagon, cu cît vom reduce consumurile și cheltuielile de producție, cu atît vom putea asigura creșterea mai rapidă a venitului net, a venitului național al întregii țări, cu atît vom putea asigura mai repede dezvoltarea și înflorirea generală a patriei noastre socialiste, creșterea bunăstării întregului popor. Reducerea cheltuielilor materiale, produc-

DECRET
privind conferirea
Ordinului muncii clasa I
Uzinei de vagoane Arad

Pentru contribuția adusă la industrializarea țării și participarea activă a colectivului Uzinei de vagoane Arad la opera de construire a socialismului, cu prilejul aniversării a 80 de ani de activitate neîntreruptă a uzinei,
Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România decernază:
Se conferă „Ordinul Muncii” clasa I Uzinei de vagoane Arad.

Președintele Consiliului de Stat,
NICOLAE CEAUȘESCU

DECRET
privind conferirea
titlului de „Erou al
Muncii Socialiste”

Cu prilejul aniversării a 80 de ani de activitate neîntreruptă a Uzinei de vagoane Arad,
Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România decernază:
Pentru merite deosebite în întreaga activitate desfășurată în anii construcției socialiste a țării și pentru contribuția personală adusă la dezvoltarea Uzinei de vagoane Arad, se conferă titlul de „Erou al Muncii Socialiste” și medalia de aur „Secera și Ciocanul” tovarășilor:
Vasile M. Boldan, strungar, maestrul principal, Petru Gh. Brata, lăcătuș; Iosif S. Nagy, strungar, maestrul.

Președintele Consiliului de Stat,
NICOLAE CEAUȘESCU

(Cont. în pag. a III-a)

VIZITA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU LA ARAD

(Urmează din pag. 1-a)

lor de mare capacitate, vagoanele confortabile de călători care pot fi integrate în componența trenurilor ce depășesc viteza de 120 km pe oră, vagoanele de marfă destinate transporturilor de minereuri, cu o capacitate de încărcare de 60 tone și o viteză de circulație până la 120 km pe oră.

Aici, în Arad au fost construite vagoane cu destinație specială pentru transportul produselor de mare greutate, mergând până la vagoane pe 20 de osii, încadrate în cele câteva unicele din întreaga Europă. Astfel, la fiecare 75 de minute, constructorii arădeni scot pe poarta fabricii un vagon.

Dialogul care are loc în fața mașinilor din halele de producție cu numeroși muncitori, ingineri, tehnicieni, imprimă vizitei în secții un pronunțat caracter practic. Secretarul general al partidului indică factorii de răspundere ai uzinei să studieze mai în profunzime procesul de muncă și să caute soluții pentru utilizarea deplină a capacității de producție a mașinilor, pentru folosirea completă a minii de lucru, pentru reducerea consumului de metal și ridicarea productivității muncii. Aprecind bunele rezultate obținute până acum de uzină, tovarășul Ceaușescu recomandă constructorilor ca în actualul cîcinal, în perioada care urmează, să accentueze preocupările pentru estetică, confort, viteze sporite în proiectarea vagoanelor de

călători, pentru o mai mare diversificare a celor de marfă, pentru performanțe superioare care să asigure modernizarea transporturilor noastre feroviare o și mai mare competitivitate a vagoanelor românești pe piața externă. Vagonul de călători suburban, produs nou al uzinei, este apreciat ca o reușită și se recomandă producerea lui în serie. De asemenea, secretarul general sugerează constructorilor unele soluții constructive de interior care pot duce la mărirea capacității și a confortului.

În locuțură cu diversificarea producției și ridicarea nivelului calitativ al vagoanelor, este evidentiat faptul că în anul 1972 centrul de proiectare din cadrul grupului de uzine constructoare de vagoane din Arad va realiza proiecte pentru 12 noi tipuri de vagoane de marfă și de călători, care prin caracteristicile lor tehnico-constructive, se vor situa la nivelul celor mai bune norme de circulație feroviară internaționale.

În cursul vizitei se subliniază că uzina octogenară este și o „fabrică” de cadre. Numeroși muncitori, ingineri și tehnicieni specializați și crescuți în disciplina și tradiția de muncă de aici lucrează în întreprinderea nouă de osii și boghiuri de la Bași și în alte unități cu profil asemănător din țară. Este binecunoscută participarea și contribuția uzinei arădene prin cooperările pe care le execută pentru uzinele Electroputere-Craiova, UCM-Reșița și altele.



În mijlocul constructorilor de strunguri.

Uzinei de vagoane; Ordinul „Steaua Republicii Socialiste România” clasa a II-a, tovarășilor: Nicolae I. Iosif, director general al grupului de uzine pentru construcția de vagoane, și Ilie I. Mivici, strungar; Ordinul „23 August” clasa a II-a tovarășului Ioan Gh. Moș, director de producție la grupul de uzine pentru construcția de vagoane; „Ordinul Muncii” clasa a II-a tovarășilor Savu P. Buzășan, lăcătuș, Constantin Gh. Coșa, lăcătuș, Mihai S. Gherman, maistru, Iosif A. Kovacs, lăcătuș, și Ioan R. Sclavov, sudor.

Au fost conferite, de asemenea, 80 ordine și 192 medaliilor unor muncitori, maistri, tehnicieni și funcționari ai Uzinei de vagoane Arad.

Luând apoi cuvîntul, Ing. Iosif Nicolae, director general al grupului de uzine, a spus: Aniversarea de astăzi are pentru noi o semnificație deosebită, datorită onoarei pe care ne-o faceți, iubite tovarășe secretar general, de a fi alături de noi la acest eveniment.

De aceea, vă rog să-mi permiteți ca în numele întregului colectiv de muncă al uzinei să vă adresăm din adâncă înțelegere și mulțumiri cele mai fierbinți, profunda noastră recunoștință pentru înaltele distincții acordate, pentru sprîjnel permanent, multilateral și deosebit de prețios pe care ni l-ați dat în toate împrejurările.

Evocînd istoria celor 30 de ani ai uzinei, care cuprinde numeroase pagini de glorie scrise de comunistii de muncitori cel mai înaintat, vorbitorul a subliniat că după marelui act de la 23 August 1944, care a deschis o eră nouă în istoria țării, Uzina de vagoane din Arad și-a adus contribuția activă la refacerea potențialului economic al țării prin construirea și înzestrarea căilor ferate cu mijloace de transport din ce în ce mai perfecționate. Capacitatea de producție s-a dezvoltat de la an la an. În acest timp a fost înregistrată o permanentă ridicare a nivelului calitativ și o diversificare a producției de vagoane, o continuă îmbunătățire a parametrilor.

Toate succesele din anii luminoși ai socialismului se datoresc Partidului Comunist Român, hotărîrii și abnegației cu care harnicii muncitori

din uzina noastră, în frunte cu comunistii, au tradus în viață politica științifică a partidului, s-au înregimentat în marea epopee a construirii unei Românii socialiste multilaterale dezvoltate, demnă de talenții și înțelepciunea poporului nostru.

Menționînd o serie de realizări importante ale uzinei, vorbitorul a relevat că anul 1971 a fost pentru colectivul uzinei de muncitori, ingineri și tehnicieni un an rodnic.

El a arătat că prin luarea unor măsuri eficiente privind folosirea mai bună a capacităților de producție și a forței de muncă, cu investiții minime, pentru eliminarea unor locuri înguste și diversificînd producția de vagoane de complexitate tehnică ridicată, colectivul uzinei își propune să depășească prevederile planului cincinal.

Dorim să vă asigurăm, iubite tovarășe Ceaușescu, că sub conducerea și îndrumarea organizației de partid, sîntem profund angajați pentru traducerea în viață a vastului program de educare marxist-leninist elaborat de dumneavoastră — program luminos de o înaltă valoare teoretică și practică merit să devolveți și la oamenii muncii din uzina noastră trăsăturile înalte ale omului nou, producător și proprietar al mijloacelor de producție, constructor conștient al socialismului și comunistului în România.

Onoarea pe care ne-o faceți azi, scumpe tovarășe Nicolae Ceaușescu, înaltele distincții acordate reprezintă pentru noi toți un puternic îndemnul în muncă, precum și prilejul de a ne exprima încă o dată hotărîrea fermă de a ne consacra toate forțele și inteligența pentru îndeplinirea cu cinste a sarcinilor de producție sporite pe anul 1972 și pe următorii ani ai cincinalului.

Luînd cuvîntul, maestrul Vasile Boldan, Erou al Muncii Socialiste, a exprimat bucuria și emoția pentru prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu și a celorlalți conducători de partid și de stat, considerînd-o dovadă în plus a grijii pe care Partidul Comunist Român, tovarășul Nicolae Ceaușescu personal, o acordă constructorilor de vagoane, ca de

altfel întregii noastre clase muncitoare.

Vorbitorul a relevat că angajamentele asumate în întrecerea socialistă pe 1971 au fost îndeplinite cu succes și că al doilea an al cincinalului a început cu rezultate bune. Aceasta — a spus el — reflectă munca plină de abnegație desfășurată de întregul colectiv, în frunte cu comunistii, pe deplin conștienți că prin aceasta traduc în viață politica partidului nostru îndreptată spre dezvoltarea multilaterală a societății noastre socialiste, spre creșterea bunăstării materiale și spirituale a întregului nostru popor.

În cadrul vastului program de edificare a societății noi socialiste, elaborat de partid, prin munca eroică a miilor de muncitori, în frunte cu cei mai buni dintre ei — comunistii — s-a înălțat astăzi această uzină, a cărei capacitate de producție a sporit de mai multe ori față de anul 1938. Odată cu dezvoltarea uzinei a sporit conținutul bunăstării noastre materiale și spirituale. Trăim azi o viață cum nu am văzut înainte. Pentru toate acestea ne manifestăm, și cu acest prilej, profunda noastră recunoștință, atașamentul nostru nelămurit față de Partidul Comunist Român, față de conducerea sa înțeleaptă, în frunte cu dumneavoastră, mult iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu.

Pentru mine personal, partidul, al cărui membru sînt din 1948, a reprezentat școala și călătoria cea mai de preț, care m-a învățat că nimic nu

se poate concepe și realiza în viață fără muncă. Astăzi, la peste 34 de ani de muncă în secția mecanică universală, ca strungar și maistru, trăiesc cea mai mare satisfacție ce o putem visa vreodată.

Bucuria, mulțumirea de care mă simt cuprins pentru înalta distincție ce ne-a fost acordată de partid, titlul de „Erou al Muncii Socialiste” sînt greu de redat în cuvinte. O privesc ca pe un semn, de înaltă prețuire și, manifestîndu-mi profunda recunoștință, mă angajez din toată inima să-mi consacru toată puterea de muncă, priceperea și experiența pe care le-am acumulat pentru ca, alături de tovarășii mei, să-mi sporesc contribuția la îndeplinirea politicii partidului nostru, pentru continuă propagare a patriei noastre socialiste.

Sînt foarte bucuros că am fericită ocazie să iau cuvîntul la acest miting, în prezența conducătorilor iubii ai partidului și statului nostru, față de care sînt un profund respect și un atașament nemărginit, a arătat apoi în cuvîntul său muncitorul Ludovic Hajnal.

Lucrez de 15 ani în secția finisaj a acestei uzine, timp în care sub ochii mei s-au petrecut aici schimbări uriașe. Îmi amintesc cum de greu a trudit brigada noastră de tineri în trecut la acoperirea vagoanelor. Caram pe spate schelele metalice și încheiam manual acoperișul, stînd ore întregi în genunchi. Acum treaba aceasta o execută în locul nostru macaralele și aparatele de sudură. Dar, nu numai aspectul exterior al uzinei și procesul muncii au suferit transformări. În același timp, s-au produs schimbări adînci și în conștiința oamenilor, uzina de vagoane a fost întodeauna o școală a muncii de înaltă calificare, a spiritului muncitoresc revoluționar. De abia acum însă, în condițiile noi de viață și de muncă, înșuririle oamenilor se valorifică pe deplin.

Știm cu toții că, la un moment dat, au existat unele greutăți în muncă noastră. Sîntem astăzi în măsură, iubite tovarășe Ceaușescu, să raportăm cu bucurie că, prin eforturile muncitorilor, în frunte cu comunistii, greutățile au fost depășite. De colectivul uzinei, și mai ales de cel de la secția finisaj, mă leagă sentimente puternice. Noi, în secție, muncim înolaltă bărbăți și femei, tineri și vîrstnici, români, maghiari, germani, oameni ai muncii de diferite alte naționalități, cu toții înfrunți, animați de hotărîrea de a contribui la dezvoltarea multilaterală a patriei noastre comune. Din toată inima mulțumim partidului, care, prin politica sa înțeleaptă, marxist-leninistă, ne-a făcut pe toți să simțim adevărată egalitate cetățenească, singurul etalon fiind muncă cinstită. Vă mulțumim, iubii conducători, că astăzi, cu prilejul aniversării uzinei, ați venit din nou în

mijlocul nostru. Vă mulțumim pentru activitatea neobosită pe care o desfășurați în vederea înălțării patriei noastre și ne angajăm că vom răspunde prețurilor ce ni se acordă — prin muncă și mai rodnică și mai entuziastă.

În fața dumneavoastră, iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, a subliniat în cuvîntul său inginerul Mihai Scorțeanu, sînt purtătorul unui omagiu solemn din partea tinerei generații, a acelor care nu se nascuseră cînd maestrul Boldan — antevorbitorul meu — intra pe porțile uzinei. Noi, membrii ai Uniunii Tineretului Comunist sau cei care încă nu ne putem numi vîrstnici, am pus în slujba acestei uzine întreaga noastră energie, toate cunoștințele profesionale făcînd dovada profundului nostru atașament față de socialism, de societatea care ne-a crescut, care ne-a dat totul și care ne cheamă să o slujim fără rezerve.

Pentru noi, chemarea dumneavoastră, iubite tovarășe secretar general — de a înfăptui vastul program de educare socialistă a tuturor oamenilor muncii, de formare a omului nou credincios idealurilor comunismului — este mai mult decît un apel, este înălțată rațiunea existenței noastre. În baza acestei rațiuni sîntem răspunzători în fața partidului și a întregului popor.

Conservăm azi tradiția unei uzine ce numără 80 de ani de existență, dar sîntem conștienți, cu toții, că am și început să scriem deja lucrurile noi și neobisnuite în cartea tradițiilor ce se va citi la sărbătorirea centenarului. Atunci, desigur, voi face parte din generația noastră, însă vă rog să-mi permiteți încă de pe acum să fiu primul care vă invită la sărbătorirea evenimentului.

Noi, inginerii, tehnicienii și muncitorii avem la îndemînă imense posibilități tehnico-materiale pe care cunoștințele noastre sînt în măsură să le transformăm în proiecte și să le materializăm în produse care trebuie să facă faimă nu numai unei uzine, dar mai ales a unei țări.

Exprimăm aici adevărată toată generația tinere la programul partidului de făurire a societății multilaterale dezvoltate, a unei generații înarmate cu teoria revoluționară a partidului și cu o solidă pregătire tehnică de specialitate — în măsură să dovedească cu fapte că acest program este realist și că exprimă voința și posibilitățile unui popor la hotărît să facă din România o țară cu o industrie de prim rang.

Primit cu îndelungă și puternică aplauze, cu ovatii și urale, a luat cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Cuvîntarea secretarului general al partidului a fost urmată cu deosebită atenție de mîile de participanți.

(Cont. în pag. a III-a)

Vibrantul miting al constructorilor de vagoane

După vizitarea principalelor secții de fabricație, într-una din imensele hale ale uzinei are loc un miting consacrat aniversării a 80 de ani de existență a întreprinderii.

Sînt prezenti, practic, miș de muncitori ai întreprinderii sărbătorite, precum și numeroși invitați din alte mari unități industriale arădene.

Domnește o atmosferă de puternic entuziasm, caracteristică întâlnirilor dintre conducătorii partidului și statului cu oamenii muncii. Cei prezenti ovăzesc minute în șir pe secretarul general al partidului, pe ceilalți conducători de partid și de stat. Este în aceasta o expresie adîncă gîltoare a unității de monolit dintre partid și popor, a frăției trinitice ce leagă pe toți filii patriei — români, maghiari, germani, oameni ai muncii de alte naționalități, care, uniți în gînd și faptă, dau viață pe pămîntul României marilor idealuri ale socialismului și comunismului, luptă umăr la umăr să facă țara, tot mai înfloritoare și mai prosperă. Mulți muncitori poartă portretul secretarului general al partidului, pancarte pe care sînt înscrise lozinci ce slăvesc partidul, patria, drapelul roșii și tricolorul.

Mitingul este deschis de tovarășul Andrei Cervencovic, prim-secretar al comitetului județean-Arad al PCR, care, în numele comunistilor, a organizației județene de partid, a tuturor oamenilor muncii de pe meleagurile arădene, a salutării căldurose pe tovarășii Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer și pe ceilalți conducători ai partidului și statului nostru prezenti la miting.

Muncitorii uzinelor de vagoane — a spus vorbitorul — s-au situat din tîrziu în fruntea luptei pentru dreptate socială și națională, pentru progres social. În anul grei al ilegalității, muncitorii, în frunte cu comunistii, au organizat importante bătălii de clasă, au militat, cu fermitate pentru schimbarea rîndăcelilor sociale nedrepte ale regimului burghezo-mosieresc.

De aceea, evenimentul pe care îl sărbătorim astăzi, în condițiile în care aspirațiile cele mai cuceritoare de progres au fost împlinite, reprezintă o cinșire a memoriei acelor care au luptat și s-au jertfit pentru măreața operă pe care o înfăptuiește în condițiile socialismului întregul nostru popor.

Cu toate că aniversăm 80 de ani de existență, această uzină este opera socialismului, pentru că, de fapt, ea a renăscut după eliberare din propria sa cenușă. Halele imponente, mijloacele moderne de muncă sînt rezultat al politicii ferme de industrializare socialistă desfășurată de partid și de stat.

Tocmai de aceea, și în aceste momente gîndurile de dragoste și recunoștință ale celor peste 10000 de constructori de vagoane — români, maghiari, germani, sîrbi și de alte naționalități — se îndreaptă spre gloriosul partid, către dumneavoastră, stimate tovarășe secretar general, ca semn al prețurii și admirației pentru tot ceea ce s-a înfăptuit în acest an.

Conștienți de misiunea pe care o au ca proprietari și producători ai

mijloacelor de producție, beneficiind de ajutorul permanent acordat de partid și de stat, harnicul colectiv al acestei uzine a răspuns cu elan revoluționar și dăruirea sarcinilor încredințate, neprecupețindu-și eforturile pentru a da un rezultat tot mai bun și de mai bună calitate.

Ne exprimăm profunda recunoștință pentru ajutorul pe care dumneaavoastră personal, tovarășe Nicolae Ceaușescu, l-ați acordat acestui colectiv de muncă, prin indicațiile prețioase date cu ocazia vizitelor anterioare, prin sprîjnel permanent în specialiiți, cit și material.

Referindu-se în continuare la realizările obținute de oamenii muncii din județul Arad, vorbitorul a spus: Am intrat cu rezultate bune în cel de-al doilea an al cincinalului. Sîntem însă conștienți că mai avem mult de făcut. Vă asigurăm, stimate tovarășe Ceaușescu, că sîntem hotărîți să depunem eforturi sporite, să materializăm eforturile creatoare ale harnicilor noștri muncitori, ingineri și tehnicieni, pentru a pune în valoare toate posibilitățile de care dispunem.

Vă asigurăm, în același timp, că indicațiile dumneavoastră vor constitui pentru noi un program de muncă ce va dinamiza capacitatea creatoare a acestui harnic colectiv, a tuturor oamenilor muncii de pe meleagurile arădene, fiind indisolubil legat de spiritul dumneavoastră militant, care a generat nebănuite energii, a pus în valoare noi rezerve și soluții creatoare. Ne angajăm să urmăm exemplul dumneavoastră personal, de slujire cu toată dăruirea a celor mai nobile aspirații ale poporului român, al energiei cu care militați pentru pace, colaborare între popoare și progres social, să ne dăruim cu toții forțele, energia, capacitățile creatoare realizării exemplare a tuturor sarcinilor, pentru a ne aduce un apart cit mai mare, alături de toți oamenii muncii din patria noastră, la ridicarea României pe noi culmi de civilizație și progres.

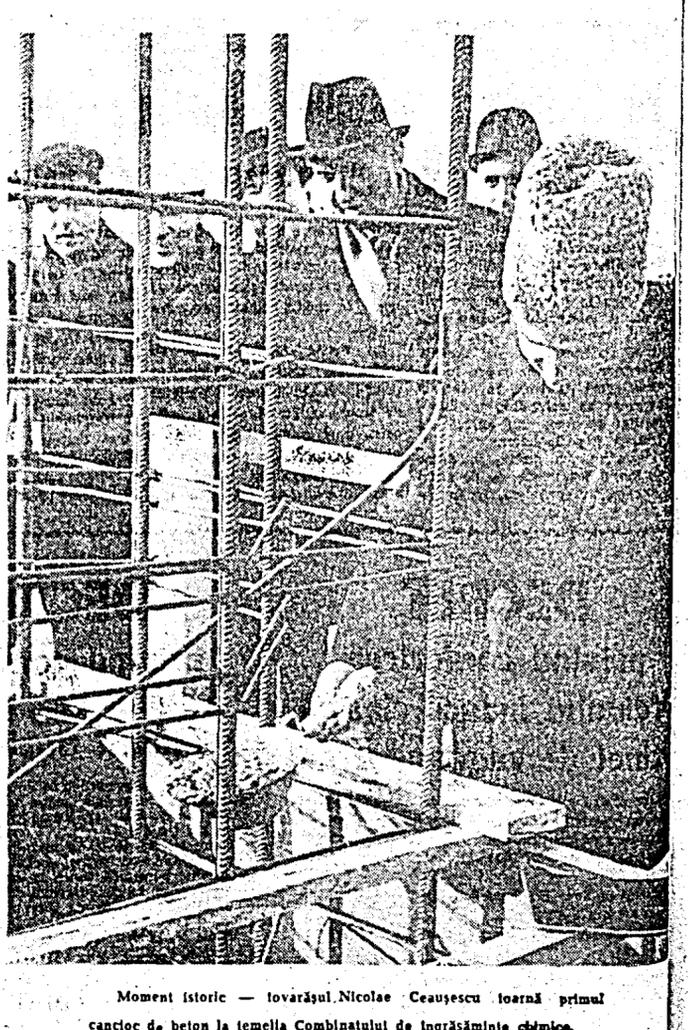
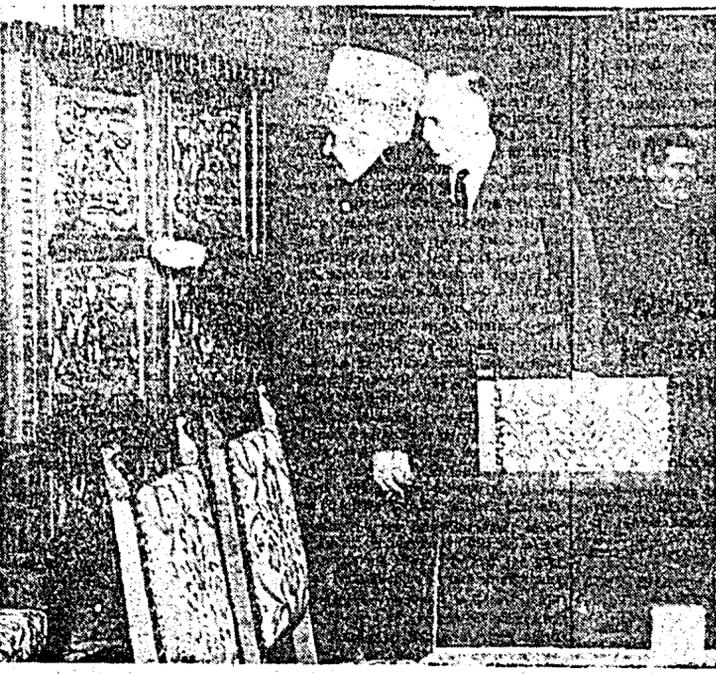
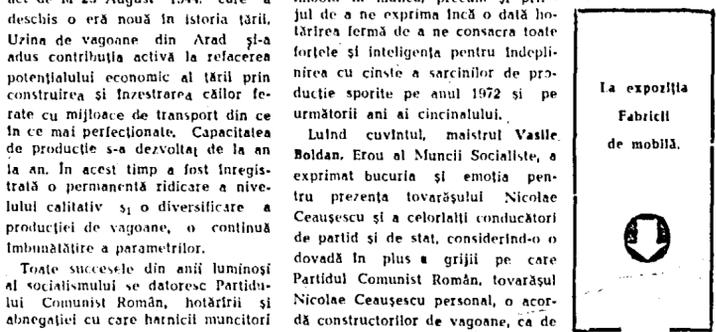
Vorbitorul a utat secretarului general multă sănătate, viață îndelungată și noi succese spre binele și fericirea întregului popor român.

În prezența participanților la miting, are loc apoi solemnitatea înmînării unor ordine și titluri ale Republicii Socialiste România.

Înaltele distincții au fost înmînate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România.

Secretarul Consiliului de Stat, tovarășul Constantin Stătescu, a dat citire decretelor prin care se conferă „Ordinul Muncii” clasa I Uzinei de vagoane Arad, titlul de „Erou al Muncii Socialiste” și medalia de aur „Secera și ciocanul” unor muncitori și tehnicieni din uzină.

De asemenea, prin decret al Consiliului de Stat, pentru merite deosebite în muncă, cu prilejul aniversării a 80 de ani de la înființarea Uzinei de vagoane Arad, au fost conferite „Ordinul Muncii” clasa I tovarășilor Teodor T. Cocș, lăcătuș, Ioan T. Dreclin, pensionar, și Aurel P. Pădurean, director al



Moment istoric — tovarășul Nicolae Ceaușescu toarnă primul cîcior de beton la temelii Combinatului de Îngrijămintă chimică.

VIZITA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU LA ARAD

Pe șantierul unei noi citadele a chimiei

(Urmare din pag. a III-a)

După-amiază, vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu și a celorlalți conducători de partid și de stat continuă pe șantierul din vecinătatea comunei Vladimirescu, unde se va înălța primul combinat de îngrășăminte chimice din vestul țării. Amplasarea și construirea acestui unități în zona Arad constituie o parte componentă a vastei opere de industrializare socialistă a României, de dezvoltare armonioasă a tuturor județelor țării, politică consecvent promovată de Partidul Comunist Român, de guvernul țării.

De-a lungul șoselei ce duce la șantierul combinatului, mișcă ardeni și locuitori ai satelor din jur — români, maghiari, germani — își împart cu multă căldură pe secretarul general al partidului și pe ceilalți conducători de partid și de stat. În fața machetelor și planșelor care anticîmpăzesc contururile viitoarelor unități ale combinatului, oaspeții sînt întâmpinați de Matei Ghiglu, ministrul construcțiilor industriale. Di-

rectorul acestei unități, Axente Tisă, și directorul grupului de șantieri Arad, care execută această lucrare, Iosif Cun, înfomtează despre stadiul organizării șantierului, amplasarea principalelor unități, colaborarea cu alte întreprinderi și instituții din țară.

Se arată că noua unitate va intra în funcțiune în viitorul an cu o producție fizică anuală de 1.000.000 tone îngrășăminte. Ea va cuprinde o fabrică de amoniac, alta de acid azotic și fabrica propriu-zisă de îngrășăminte chimice. Pînă acum eu fost terminate lucrările de organizare a șantierului, au fost începute unele unități auxiliare — atelierul mecanic, depozitul de fosfați, magazia centrală, căile de acces etc. Sînt rezolvate preocupările conducerii șantierului și ale altor factori de răspundere pentru promovarea metodei industriale în lucrările de construcții, bazate pe experiența acumulată pe alte șantiere similare din țară, asigurarea de condiții tot mai

bune de muncă și de viață pentru constructori și de pregătire a viitorilor chimisti. Valorificarea superioară a diferitelor materii prime se va materializa aici într-o mare cantitate de îngrășăminte chimice complexe menite să satisfacă tot mai bine cerințele sporite ale producției agricole a țării.

Apreciind activitatea depusă pînă acum pe acest șantier, secretarul general al partidului recomandă utilizarea cât mai eficientă a tuturor mijloacelor de lucru, gospodărirea judicioasă a materialelor, intensificarea legăturilor dintre constructor, proiectant și beneficiari în vederea respectării termenelor de punere în funcțiune a capacităților de producție la parametri proiectați.

După o obicei tradițional al constructorilor români, secretarul general al partidului este invitat să așeze piatra de temelie la prima unitate de producție a combinatului — hala de fabricație a produselor fi-

IN ÎNTIMPINAREA CONGRESULUI TĂRĂNIMII COOPERATISTE LA ÎNTREBAREA CUM PREGĂTIȚI CAMPANIA DE PRIMĂVARĂ, NOI COOPERATORII DIN ARAD NOU RĂSPUNDEM: Sîntem în plină activitate

Pentru a realiza întocmai producțiile stabilite de către adunarea generală, am și început lucrările de fertilizare a culturilor de cereale. Așa de exemplu, la grîu s-au fertilizat pînă în prezent peste 300 hectare cu azotat de amoniu, aplicînd cîte 250 kg la hectar. La fel, în sectorul legumicol s-au dat îngrășăminte chimice pe întreaga suprafață, altă superfosfat cit și azotat de amoniu, iar cu gunoi de grajd s-a fertilizat suprafața de sol și 30 hectare de grădini în cîmp. Paralel cu aceasta, ne-am îngrijit și în sectorul legumicol să asigurăm toate semințele pentru cultivarea suprafeței planifi-

cate. Pentru lucrările de irigații am reparat cele 7 aspersoare, 5 pompe, 6 tractoare proprietatea cooperativei, aferente fermei legumicole. Vreau să subliniez faptul că în prezent la ferma legumicolă se lucrează intens la replicatul verzei timpuriu pentru suprafața de 10 hectare și la roșiile necesare pentru solarii.

Ne-am propus ca în acest an toate legumele să fie replicate în ghivece nutritive, lucru care contribuie nu numai la realizarea unor producții mai mari dar și mai timpurii, mai ales că toate răsadurile sînt produse în sera înmulțitor a cooperativei. Ca și anul trecut și în acest an

ne-am prevăzut ca din sectorul legumicol să realizăm un venit care să reprezinte 40 la sută din total veniturilor bănești ale unității.

Sînt convins că produsele pe care am hotărît să le livrăm în plus statului, adică 300 tone cereale, 500 tone legume, 500 hectolitri lapte și altele vor fi realizate prin munca plină de abnegație a cooperativilor noștri care folosesc din plin timpul prielnic din aceste zile.

IOAN PAGU,
Președintele cooperativei agricole din Aradul Nou

Se pun bazele unor producții sporite în acest an

În anul trecut, cooperativa agricolă din Gurba n-a realizat producția de grîu planificată, una din cauze fiind faptul că nu s-au aplicat îngrășăminte chimice pe întreaga suprafață ocupată cu această cultură. Propunîndu-și în acest an să realizeze recolta planificată, cooperativa și-a procurat din timp îngrășămintele necesare fertilizării întregii suprafețe. O parte din suprafață a fost îngrășată în toamnă în funcție de structura solului, iar în această perioadă, în zilele următoare, se vor fertiliza suplimentar

400 ha de grîu, 100 ha de orz și 26 ha de secară masă verde. Se urmărește obținerea de producții și la celelalte culturi, zile frumoase ale iernii fiind intens folosite în acest scop. Astfel, în grădina, unde de asemenea tot terenul a fost fertilizat cu îngrășăminte naturale, peste 400 m.p. de răsadnițe au fost însămînțate cu roșiile timpurii. Se lucrează în continuare la confecționarea răsadnițelor unde se vor semăna și replica materialului necesar pentru 6 ha solarii și 19

ha de legume în cîmp. Pentru scurgerea apelor care băltesc la curățarea cooperativei s-a trecut la curățarea celor 13 km canale săpate în anul trecut, acțiune la care participă zece de cooperatori.

Și în zootehnie măsurile de îmbunătățire a furajării animalelor și introducerea în acest an a retribuțiilor muncii îngrășătorilor în acord global au început să dea rezultate promițătoare în sporirea producției. În decurs de numai zece zile, bunăoară, producția de lapte a crescut cu o sută de litri și continuă să crească.

Și iarna se pot obține rezultate bune în zootehnie

În sectorul zootehnic al cooperativei agricole din Sicula, prima lună s-a încheiat cu rezultate de bun augur pentru realizarea integrală a sarcinilor de plan pe care cooperativii și le-au propus în acest an. Astfel, în ferma de bovine planul a fost depășit la toți indicatorii după cum urmează: cu 14 hl mai mult lapte decât s-a planificat, s-au realizat cu trei vitele mai mult, iar în ce privește planul de reproducție acesta a fost depășit, fapt ce va permite ca încă în acest an să crească efectivul de bovine și să se îmbunătățească structura lor pe categorii.

Există stocuri suficiente de grosiere, succulente și fibroase, administrarea lor făcîndu-se cu multă atenție, evitîndu-se risipa. Floul de cea mai bună calitate aflat în stoc este un izvor de vitamine în aceste zile cînd lipsește masa verde. Iar grosierele sînt administrate numai în stare proaspătă. Ca rezultat al unei îngrijiri și furajări, animalele se prezintă foarte bine, prevenind producții mari și în următoarele luni, iar mortalitatea care în iernile trecute diminuea numărul mai ales al vitelor, a fost complet lichidată. În toate acestea, aplicarea acordului global după criterii care vizează atât sporirea producției de lapte cît și obținerea de cît mai mulți vitelii sănătoși joacă un rol important. Printre îngrijitorii cu cele mai bune rezultate, află în anul trecut cît și în prima lună din acest an se numără Pavel Buraș, Ioan Sucu, Gheorghe Băcencu și Gheorghe Creț.

După cum ne-a informat tovarășa inginer Ecaterina Birlean, șefa fermei de bovine, asigurarea bazei furajere pentru perioada de vară și pentru iarna viitoare constituie în continuare o preocupare de prim ordin a consiliului de conducere al cooperativei, a conducerii celor două ferme zootehnice (a doua se ocupă de creșterea ovinelor iar din toamna viitoare se va ocupa și de creșterea porcilor). Astfel, pentru prima dată în acest an se vor însămînța 50 ha cu sfeclă furajeră, terenul fiind arat și îngrășat. Pentru masă verde și siloz se vor însămînța 240 ha cu porumb și 15 ha cu țarbă de Sudan; s-a asigurat sîmînța necesară pentru însămînțarea a 400 ha cu trifoi.

Colocviu despre Aradul de azi și Aradul de mâine

La sediul Consiliului popular municipal, între conducătorii de partid și de stat și edilii orașului are loc un dialog pe tema dezvoltării urbanistice a Aradului în perioada de pînă în 1985. Unul dintre cele mai întinse așezări urbane ale țării, circa 3.420 ha, orașul de pe Mureș dispune, din această cauză, de una din densitățile cele mai mici, situație care impune adoptarea, în planul de sistematizare de perspectivă, a unor soluții care să ducă la sporirea densității construcțiilor de locuințe. La limitarea extinderii lor dincolo de perimetrul orășenesc actual.

La imobilele urbanistice care vor dobîndi în anii ce prind contur faptic se înscriu crearea a două cartiere moderne în extremitățile de est și vest, un complex de agrement în zona cuprinsă în bucla Mureșului, noi dotări social-culturale, un hotel de mare capacitate, podul și pasarelele noi peste Mureș, o magistrală rutieră de ocol, modernizarea liniei ferate electrice Arad-Lipova. Se apreciază că unele obiective din schița de sistematizare — hotelul, spitalul și altele — nu se bucură de o soluție optimă în ce privește amplasamentul și se recomandă restudierea problemelor.

La sfîrșitul spectacolului, artiștilor amatori le-au fost oferite flori.

Impunerea a 80 de ani de existență a prestigioasei uzine de construcție de vagoane din Arad a prilejuit o mare sărbătoare pentru oamenii muncii din întreprindere și din întregul oraș. Prezența secretarului general al partidului, a celorlalți conducători de partid și de stat, la acest eveniment este o nouă mîrturie a prețuirii pe care partidul o

acordă clasei noastre muncitoare, a grijii permanente pentru dezvoltarea industriei, factor hotărîtor în asigurarea societății socialiste multilaterale dezvoltate în patria noastră.

Vizita de lucru făcută de tovarășul Nicolae Ceaușescu cu acest prilej în uzina sărbătorită și în celelalte unități importante ale municipiului a oferit prilejul unei analize amănunțite a modului în care întreprinderile arădene își îndeplinesc sarcinile de plan, a constituit un puternic imbold în activitatea muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor constructori de vagoane, de strunguri, de mobilă. Pretutîndeni în timpul vizitei, oamenii muncii arădeni au împințat cu căldură pe secretarul general al partidului, pe ceilalți conducători de partid și de stat, exprimînd cu acest prilej deplina lor aprobare față de politica internă și externă a partidului și statutul nostru, hotărîrea de a înfăptui neabătut vastul program elaborat de Congresul al X-lea al partidului, pentru înfăptuirea continuă a României socialiste.

Reportaj realizat de
ION MĂRGINEANU
N. POPESCU-BOGDĂNEȘTI
MIRCEA S. IONESCU

Simbătă, 12 februarie
18.30 Emisiune în limba germană, 18.15 Rîm, tinerete, dans, 19.00 Biuterii muzicale. Măcești venetieni din secolul al XVIII-lea în interpretarea orchestrei de cameră „București”, dirijor și solist Ion Voicu, 19.20 1001 de seri. Povestiri cu ursuleți, 19.30 Telegiurnal, 20.00 Săptămîna internațională, 20.15 Telegiurnal, 21.00 Film seriali Invadatorii, 21.50 Telegiurnal, 22.45 Săptămîna sportivă, 23.00 Seră de romane.

Programul televiziunii

seri. Aventurile lui Pehacik, 19.30 Teatrul folcloric: Mușatinii — după lirica lui Barbu Ștefănescu-Delavrancea. Episodul al II-lea: Topirea zăpezilor, 21.25 SA Intelegem muzica, 22.15 Dansul anontimpurilor cu Rodica Simion și Ion Tugearu, 22.30 24 de ore, 22.45 Contraste în lumea capitalului.

19.20 1001 de seri. Aventurile lui Pehacik, 19.30 Telegiurnal, 20.15 Tinerii despre el însuși, 21.00 Pagina de umor: Charlie Chaplin, 21.40 Mai aveți o întrebare? Ce știm astăzi despre micro-universul vieții? 22.20 Cîntă Nicoleta, 22.30 24 de ore.

Marți, 15 februarie
9.00 Telex, 9.05 Telegiurnal. Orînduirea slavagistă (Istoria României). Călî interne de îmbogățire a vocabularului (Limba română), 10.00 Curs de limba rusă, 10.30 Căminul (reluare), 11.10 Film serial: Patru tînchiși și un cîine (II), 12.05 Telegiurnal, 16.30—17.00 Curs de limba franceză, 17.35 Cum vorbim? 17.50 Muzică populară cu Ana Toma, 18.00 De la Alla la Omega. Enciclopedie pentru elevi, 18.35 Film documentar. Neogoo Basarab, evocate, 18.50 Interpretă și rolurile lor. Balerina Valentina Massini, 19.20 1001 de seri. Aventurile lui Pehacik, 19.30 Telegiurnal, 20.10 Istoria teatrului. Burghelul gentilom — de Mollere. Film — spectacol, 21.50 Prim plan: Gheorghe Dîndero, președintele Uniunii județene a cooperativei agricole de producție din județul Dolj, 22.10 Teleglob, Toronto — reportaj filmat, 22.30 24 de ore.

Joi, 17 februarie
9.00 Telex, 9.05 Rîm, tinerete, dans, 9.50 Desene animate, 10.00 Curs de limba engleză. Lecția a III-a, 10.30 Telegiurnal, Doamna cu căteful, 21.50 Programul fizic constînte a vîitorului. Trăsăturile morale definitorii ale poporului român și reflexul lor în cultură, 22.15 Interpretul săptămînilor, Jean Păunescu, 22.30 24 de ore.

Miercuri, 16 februarie
9.00 Telex, 9.05 Teleglob, Toronto — reluare, 9.25 Prim plan: Gheorghe Dîndero (reluare), 9.50 Desen a-

19.20 1001 de seri. Aventurile lui Pehacik, 19.30 Telegiurnal, 20.15 Tinerii despre el însuși, 21.00 Pagina de umor: Charlie Chaplin, 21.40 Mai aveți o întrebare? Ce știm astăzi despre micro-universul vieții? 22.20 Cîntă Nicoleta, 22.30 24 de ore.

Vineri, 18 februarie
9.00 Telex, 9.05 Mai aveți o întrebare? (reluare), 9.45 Muzică populară, 10.00 Curs de limba germană, Lecția a II-a, 10.30 Film serial: Sebastian și secretul Epavel (reluare), 10.55 Portretul unui regișor — producție a studiourilor de televiziune poloneze, 11.15 Pagina de umor: Charlie Chaplin (reluare), 12.00 Telegiurnal, 15.30 Telegiurnal. Domeniul de studiu al economiei politice. Modul de producție și legea economică (I) (Economie politică), Celula (II), Infrastructura (Biologie) 17.35 Prietenii lui Aschilul, 18.00 Momente ale muzicii ușoare românești. Primii pași de dans, 18.20 Pentru sănătatea dvs. Creșterea copilului poate fi stimulată? 18.35 Recomandări din programul serial, 18.40 Stop-cadru. Conferința pe țară a cadrelor de conducere din întreprinderi și centrale industriale și de construcții, 19.20 1001 de seri. Aventurile lui Pehacik, 19.30 Telegiurnal, 20.00 Cronica politică internă — de Eugen Mandric, 20.15 Film artistic: Între cer și iad. Cu: Robert Wagner, Terry Moore, Broderick Crawford, 21.50 Drumuri în istorie. Sub semnul Gînditorului de la Hamangia (I), 22.05 Revista literară Tv, Personajul literar, o călătorie spre contemporan, 22.30 24 de ore, 22.45 Din țările socialiste.

19.20 1001 de seri. Aventurile lui Pehacik, 19.30 Telegiurnal, 20.15 Tinerii despre el însuși, 21.00 Pagina de umor: Charlie Chaplin, 21.40 Mai aveți o întrebare? Ce știm astăzi despre micro-universul vieții? 22.20 Cîntă Nicoleta, 22.30 24 de ore.

19.20 1001 de seri. Aventurile lui Pehacik, 19.30 Telegiurnal, 20.15 Tinerii despre el însuși, 21.00 Pagina de umor: Charlie Chaplin, 21.40 Mai aveți o întrebare? Ce știm astăzi despre micro-universul vieții? 22.20 Cîntă Nicoleta, 22.30 24 de ore.

Cooperativa „Precizia” Arad
str. Eminescu nr. 57
angajează
— 3 mecanici auto categoria 5—6
— 2 tinichigii auto categoria 5—6
Informații suplimentare se primesc la serviciul personal al cooperativei din str. Eminescu nr. 57. (89)

Întreprinderea județeană edilitară
Arad, str. Bucura 4, telefon 1-28-52
aduce la cunoștință tuturor întreprinderilor socialiste și instalatorilor autorizați că începînd cu data de 1 februarie 1972, se interzice cu desăvîrșire executarea racordurilor termice la rețeaua de termoficare de către orice întreprindere sau persoană chiar autorizată.
Legătura la rețeaua de termoficare și racordul se va executa numai de către întreprinderea furnizoare de energie termică (căldură) „Întreprinderea județeană edilitară Arad”, la cererea solicitanților în baza documentației.
Orice contravenție va fi sancționată în conformitate cu HCM nr. 2495/1970 și a Deciziei nr. 5 a Consiliului popular al municipiului Arad. (88)

I.I.S. „ARĂDEANCA” Arad
str. Gh. Dimitrov nr. 81—85
angajează
— șef serviciu salarizare (inginer sau economist),
— șef secție accesorii metalice (inginer sau tehnician),
— șlefuitori metale categoria 3.
Incadrarea conform HCM 914/1968 și Legea nr. 12/1971.
Informații suplimentare la biroul personal al întreprinderii, între orele 11—14. (83)

Oficiul județean de turism Arad
RECRUTEAZĂ
pentru sezonul turistic 1972 ghizi, cunoscători ai limbilor: germană, engleză sau cehă (slovacă).
Informații zilnic între orele 9—13 la ghișeu serviciului de turism internațional Arad—hotel Astoria. (84)

Întreprinderea județeană edilitară
Arad, str. Bucura 4, telefon 1-28-52
aduce la cunoștință celor interesați că începînd cu data de 1 februarie 1972 se primesc cereri pentru executarea următoarelor prestări:
— bransamente de apă,
— racorduri de canal,
— racorduri termice,
— încălziri interioare.
Cetățenii interesați din Arad Nou, de pe străzile: Karl Marx, Poșada, Zimbru, Ana Ipătescu, Schmelzter, Merii, Ștefan cel Mare, pot depune cereri pentru bransamente de apă întrucît în anul 1972 pe străzile susamintite se va introduce rețeaua de apă potabilă.
Plata lucrărilor se face conform H.C.M. nr. 94, pentru populație și în rate lunare. (88)

Teatre
TEATRUL DE STAT
Azi, 12 februarie, orele 19.30
Sus, pe acoperiș... în sac — premieză abonament seria A. Duminecă, 13 februarie, orele 15.30: Interesul general, iar la orele 19.30: Galilei.
TEATRUL DE MARIONETE
„PRICHINDEI”
Duminecă, 13 februarie, orele 10.30
„Crăiasa zăpezilor”.

CONCERTE
Orchestra simfonică a Filarmonicii de stat Arad, prezintă azi 12 februarie, ora 20 și duminică 13 februarie ora 11, în sala Palatului cultural, un CONCERT SIMFONIC.
Dirijor: ALEXANDRU MUNTEANU — Satu Mare. Soliști: ZENaida PALLY — Artista a poporului. În program: P. Constantinescu: Uvertura sportivă. Aril din opere. A. Borodin: Simfonia a II-a.
Același program va fi executat și în orașul Lipova, duminică 13 februarie 1972, ora 17.30.

Orchestra populară a Filarmonicii de stat Arad, prezintă duminică 13 februarie, ora 17 și ora 20, în sala Palatului cultural spectacolul muzical „MUREȘ, MUREȘ”, cu soliști vocali: PETRE SABADEANU, ILEANA CONSTANTINESCU, DUMITRU CONSTANTIN, colaboratori ai Radio-televiziunii Române București, precum și FLORICA DUMA și ANA VAIDA, soliste ale Filarmonicii de stat Arad. Dirijor: Ioan Covaci. Folclorist: Ioan T. Florea. Biletele se găsesc la casa Palatului cultural.

cinematografe
DACIA: „Love story: Orele 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.
STUDIO: „Steaua de tinichea”. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24.
MUREȘUL: „Poveste sîngeroasă”. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.
TINERETULUI: „Filme documentare”. Ore: 9 și „Cum am declanșat al II-lea război mondial”. Orele: 11, 13, 15.
PROGRESUL: „Sunetul muzicii”. Orele: 16, 18.
SOLIDARITATEA: „Sarada”. Orele: 17, 19.
GRĂDISTE: „Fecerea lumii”. LIPOVA: „Romeo și Julieta”. INEU: „Căpitanul Florian”. CHIȘINEU CRIS: „După vulpe”. NADLAC: „Prețul puterii”. CURTICI: „Asediu”. PÎNCOTA: „Haldicul lui Șaptececi”. SEBIȘ: „Tick... tick... tick...”. SINTANA: „100 de dolari pentru serii”.

Filmul „Love story” va rula la cinematograful „Dacia” pînă la data de 20 februarie 1972.