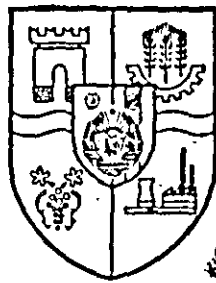




PROIECTARI DIN TOATE TARILE, UNITATEA

# Tragăra Rosie



Anul XXXIX

Nr. 11 124

4 pagini 50 bani

Vineri

5 martie 1982

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

## La ordinea zilei—campania de primăvară!

### Trimișii noștri transmit din consiliile agroindustriale

#### ● Pecica

Si ieri, specialistii unităților agricole din comuna Pecica au ieșit în câmp pentru a depista terenurile ce se zelintă mai repede și pe care să se dea startul la lucrările din prima urgență.

— Avem de lucărat cultura de primă urgență pe 3800 hectare — ne spune primarul Constantin Pană, pe care l-am întâlnit pe pășunea comunală în mijlocul unui grup de săteni — și stătem temeinic prețuri să le executăm la termenele stabilite și la un înalt nivel calitativ. Dacă vremea continuă să se încălzească, în câteva zile vom introduce în pământ sămânța la ma-

zări, borceaș și alte culturi, vom planta ceapa. Până atunci, în fiecare unitate se pun la punct ultimele mănunchi. Aici, pe cele 124 hectare de pășune comunală deschidem acum ultimele canale pentru îndalțurarea excesului de umiditate și amenajăm podete de acces. Acțiunea de scurgere a apelor de pe ogoare este încheiată și la ea au luat parte 265 de săteni.

La serele centrului de producere a răsadului de la Asociația economică pentru cultivarea legumelor, cele 10 milioane de răsaduri de

PETRE TODUȚĂ

(Cont. în pag. a II-a)

#### ● Șiria

(Prin telefon, de la trimisul nostru). Chiar la intrarea în sediul consiliului unic agroindustrial, un mare panou face cunoscut obiectivele pe care și le-au propus unitățile în acest an — producții superioare celor din anul trecut — angajamente mobilizatoare pentru toți oamenii din așezările de sub deal. Se prevăd, la grâu, recolte de peste 5000 kg la hectar la C.A.P. „Podgoria”, „Șiriana” și Galya; la porumb, de peste 6000 kg la hectar; producții superioare și la sfecla de zahăr, floarea-soarelui, struguri.

Asemenia realizări sînt po-

sibile dacă acum, la început de primăvară se demarează bine, cu toate mijloacele. Trebuie remarcă că aceste mijloace sînt numeroase: 366 de tractoare, 58 semănători, 150 discuri, 51 mașini de erbicidat, aflate la ora actuală în stare să lucreze în brazdă. Fiind, cu alte cuvinte spus, reparate.

Ne-am interesat de situația forței de muncă. Cu cei peste 300 de mecanizatori se va face față sarcinilor din între-

I. JIVAN

(Cont. în pag. a II-a)

## Din aceeași materie primă — producție fizică sporită, consum redus de energie electrică

Dacă există un obiectiv prioritar pentru toate colectivele de oameni ai muncii, acesta se numește îndeplinirea ritmică a planului, mai cu seamă a producției fizice, cu un consum limitat și tot mai scăzut de energie electrică. Acest obiectiv îl sînt subordonate și preocupările colectivului întreprinderii de articole metalice pentru mobilă și bînale. Le găsim consemnate într-un program de măsuri a cărui aplicare va reduce cheltuielile de producție cu peste

2 milioane lei, dintr-o energie și combustibilul reprezentînd 939.000 lei.

— Practic — ne spune inginerul Dan Roman, șeful biroului pregătirea, programarea și urmărirea producției — programul nostru prevede reducerea concomitentă a consumurilor specifice de metal și energie. Am re proiectat, așfel pe baza recomandărilor beneficiarilor cit și a concepției proprii, o seamă de produse; de asemenea, reutilizăm în procesul de producție o bună parte din cupoanele din producția proprie cit și din producția altor întreprinderi etc. Toate acestea vor înlesni reducerea cheltuielilor materiale cu peste 1,2 milioane lei.

Desigur, s-ar putea spune multe lucruri interesante despre modul cum au rezolvat to-

varășii de la I.A.M.M.B.A. problema reducerii consumurilor materiale, dar considerăm mai interesant un alt aspect — factorii care concurează la realizarea ritmică a producției fizice și a celei marfă, la îndeplinirea și depășirea celor doi indicatori în condițiile reducerii consumului energetic pe milionul de lei producție cu 3,6 la sută față de perioada corespunzătoare a anului trecut. Cum s-a reușit această performanță? Iată ce ne spun

no în acest sens inginerul Dumitru Cuzman, șeful biroului mecano-energetic.

— De fapt, meritul nu ne aparține nouă, energeticienilor, ci întregului colectiv care de la o zi la alta caută și găsește metode tot mai eficiente de lucru, cu un consum de energie tot mai redus. Este semnificativ faptul că deși în ultimii ani am fost dotați cu numeroase mașini, utilaje și instalații complexe, mari consumatoare de energie, consumul specific de energie electrică este acum la jumătatea celui din 1977. Și față de primele două luni din anul trecut am realizat o importantă scădere la energia electrică, care se citează la 9 la sută.

Despre factorii care au în-

T. PETRUȚI

(Cont. în pag. a II-a)

### Iz de primăvară...

Faptul e de acum cert. Primăvara e aici. Urcă spre noi din adîncuri, coboară din înălțimi, ne împresoară de pretutindeni. Și e grăbită nevoie mare, îndemnînd lumea satelor să iasă în grădini, la câmp, în livezi. Această lume înțelege că primăvara pe cit a venit de lu- cel, pe altă se duce de repede, iar cine a lăsat să scape măcar o zi, fluiera mai trziu a pagubă. Iată de ce aici, cît cuprinde hotarul consiliului unic agroindustrial Vinga, de la Firleaz — Fîscuț și pînă la Mailat, se lucrează în așa fel încît să se recupereze măcar ceva din timpul ce se pare că a și fugit nițel mai înainte. Dovadă că la Hunedoara Ti-

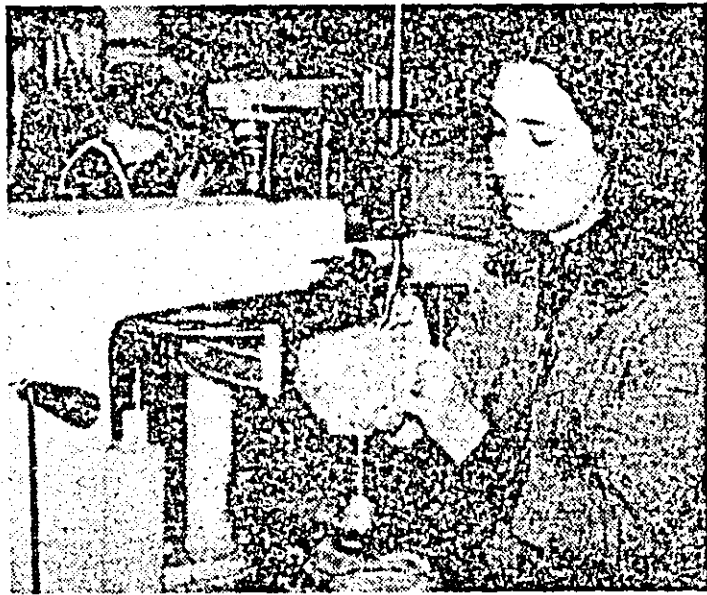
### Însemnări din C.U.A.S.C. Vinga

mișană a fost destul să se dea un semn și cam 70 de bărbați și femei, nu cred că cineva bun de lucru să li rămăsa acasă, au venit la pregătirea răsadurilor. La Mănuștur sînt gata peste 3000 mp paturi calde, o parte în sămînțitate deja cu legume, altele destinate răsadului pentru tutun. Sera înmîltitor de la Mailat e un adevărat laborator verde...

Pe frontul pîinii, bătălia cea mare stă gata să înceapă. Și ieri, și alaltăieri s-au trimis utilaje de probă. În locuri diferite expuse la soare, dar încă nu e momentul — au spus specialistii. Ceva mai profund, pînălunt e încheiat. Dar clipa declanșării în sămînțării de primăvară vine și atunci să te lii! Tovarășul Vasile Popescu, inginerul șef al C.U.A.S.C., ne spune că asemenea pregătiri nu s-au făcut niciodată pentru campania de primăvară. Asta înseamnă 257 de tractoare puse la punct, recepționate și suprarecepționate, precizează dumnealui. Și mai înseamnă o mulțime de cuplaje de mașini diferite; care la o slăgură trecătoare execută un complex de lucrări. În felul acesta se cîștigă timp și se economisește 15 litri de motorină la hectar. La cele peste 6300 de hectare ce se în sămînțea-

I. BRATU

(Cont. în pag. a II-a)



Florica Ciuperlea, din cadrul secției Hulsaj a întreprinderii „Arădeanca”, se evidențiază prin calitatea lucrărilor executate.

## Ce fel de om e Pavel Țica?

— Un tovarăș în preajma căruia te simți mai puternic, mai bogat în toate. Optimist, gata oricînd să te ajute, să-ți imprimule din vâta sa de muncă, de viață. Așa cum ar trebui să fie toți comunistii... — Vă cunoașteți de mult?

— Să tot fie vreo 20 de ani.

— Sînteți membru de partid?

— Mi m-a așutat să devin, să cunosc Statutul, politica partidului... Nicolae Țiță, cel cu care am început discuția despre Pavel Țica, nu avea vreme de tîlhas. La capătul vagonului sub care dispăruse în clipa următoare, așteptau recepționerii. Peste un stert de oră, vagonul pentru transport tractoare trebuia să iasă din întreprindere. Am continuat discuția cu Vasile Radu, un alt tîndr din echipă.

— Ce fel de om e deci tovarășul Pavel Țica?

— Ca meseriaș, nu-l întrec nimeni. Ca președinte de sindicat, știe totul despre noi: cum muncim, unde locuim, cîți copii avem, unde lucrează soțiile noastre, unde mergem în concediu, care e echipa de fotbal favorită, cum ne înțelegem în bloc, cum călătorește navetis-

til, de unde ne aprovizionăm etc. etc. Ca om, ce să vă spun? Să tot fie așa oameni!

— Da, tovarășe Ștefan Szabo, sînteți controlor tehnic de calitate. Ce părere aveți despre comunistul Pavel Țica, despre călăpa sat?

— În orice clipă are cel puțin o soluție pentru orice problemă s-ar ivi. Cît des-

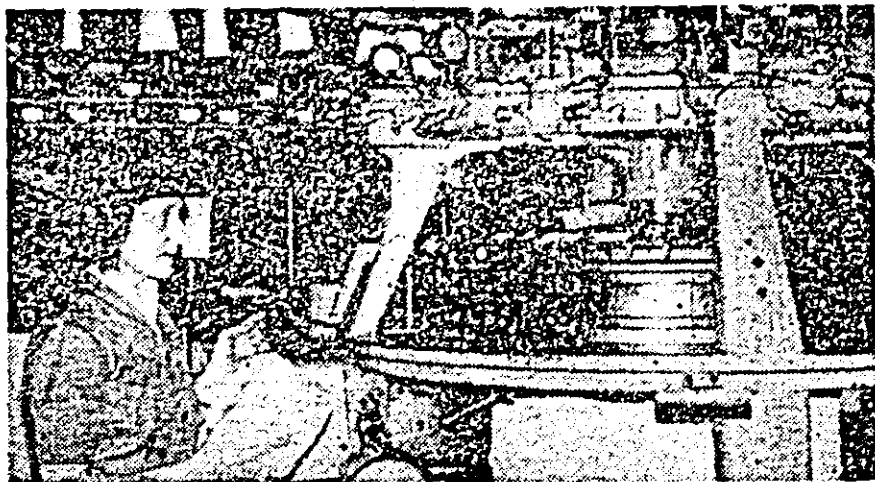
pre calitatea muncii sale, a echipei pe care o conduce, ar putea să vă vorbească

oricine de la întreprinderea de vagoane, dar și beneficiarii străini, că e cunoscut atîi de cel din RDG, RSC, RPU, Nigeria, cît și din SUA și alte țări. Și recepționerii acestora se sînt mai stăpîni pe situație în prezența „domnului Țica” — cum îl spun ei. Nu lasă el să iasă din montaj un vagon dacă ceva nu e în regulă...

— De la tovarășul Țica am deprins noi tainele meseriei — spunea cu recunoștință și tîndrul Ștefan Pall, care tocmai înlocuise un vîlîndu de la un vagon-platormă pentru Irak. Asemenea oameni se bucură de stîmă noastră pentru că văd lucrurile ceva mai departe

I. BORSAN

(Cont. în pag. a IV-a)



Măteștie profesională, dublată de o tenace voință de autodepășire — Iată argumentele în virtutea cărora muncitoarea Cecilia Grecu, de la întreprinderea „Tricoul roșu”, se menține în fruntea întrecerilor socialiste. Foto: GH. NEGREA



# Civica Civica Civica

## Roților le merge bine pe drum bun

După cum relatam cu puțin timp în urmă, ultimul colocviu al ziarului nostru, desfășurat cu o asistență record, s-a ocupat pe larg de modul cum sînt reflectate în paginile ziarului problemele ce fac obiectul rubricii „Civica”, cetățenii deci, de larg interes obșteșc. Printre altele, s-a semnalat (anterior și ulterior și în mai multe sesizări scrise) starea necorespunzătoare a carosabilului urban, drumurile pline de gropi, hîrtoape, pe care, așa cum spunea un vorbitor, se rup arcuiri, se deteriorează sistemele de direcție, se degradează mijloacele de transport, inclusiv cele grele. Au fost citate ca străzi cu carosabilul ciuruit, aproape impracticabil: T. Vladimirescu, Dobrogeanu Gherea, porțiunile de pe viaductul spre Micălaca, Calea Romanilor, ieșirile spre Horia, Calea 6 Vînători etc. Situația descrisă, și verificată de noi, este reală.

Am așteptat cu scrisul un timp (înțind cont de condițiile atmosferice care făceau imposibilă intervenția pentru remedierea lucrurilor. Am remarcat că cea mai mică îndreptare a timpului a fost folosită în acest scop, îndeosebi în a doua parte a lunii februarie, utilajele de plombat asfaltul făcîndu-și apariția pe câteva artere intens circulate.

Ca să putem face cunoscută preocuparea pentru buna întreținere a drumurilor în municipiu am cerut o largă explicație tovarășului Gh. Grecu, șeful sectorului gospodăriei comunității și locativă a Consiliului popular municipal.

Deteriorarea accentuată a carosabilului, mai mult ca în alte sezoane reci, a fost determinată de condițiile iernii acestora, cu un ciclu repetat de îngheț-dezghet care, a acționat

ca un factor decisiv, împiedicînd și lucrările de intervenție. Asfalt nu se poate turna pe ger și ploale. Am ieșit pe teren cînd dispuneam de un minim de condiții, plombînd intens, intervenînd cu malaxoarele mobile și, de câteva zile pornind stațiile de mixtură asfaltice. Desigur că nu putem fi, în același timp, în toate locurile deteriorate; o facem pe porțiuni mai mari, pe străzi sau zone. Cîteva zile bune ne vor da posibilitatea să nivelăm toate drumurile mai intens circulate. În anul 1982, dispunem, de altfel, de mijloace pentru a moderniza numeroase străzi.

Totuși, lucrările mari nu trebuie să treacă pe un plan minor interesul pentru întreținerea de fiecare zi, pentru intervențiile la micile găuri. Ni s-au părut deplasate măsuri ca transferarea circulației de pe strada Dobrogeanu Gherea (supusă unor mari lucrări de refacere) pe strada T. Vladimirescu, mai deteriorată decît prima. Existau gropi adînci în care se intră pînă la osle (într-o spitalul de pediatrie) sau zone întregi inadmisibile de deteriorate (ieșirea spre Horia). Există o modalitate de control permanent al stării drumurilor?

Se face odată cu inventarierea în vederea lucrărilor ce se programează...  
— Insistăm în a spune că se simte nevoia unei mai mari operativități în a depista defecțiunile și a le remedia urgent. Așa cum atragem atenția (reluăm o mai veche temă a rubricilor noastre critice) asupra faptului că staționează prea multă apă pe străzi, uneori la intersecții importante, chiar pe bulevardul central, dar și în zonele UTA, „Fortuna”, „Podgoria”.

I. JIVAN

O scrisoare trimisă redacției noastre și publicată mai bine de zece săptămîni exprimă satisfacția unui mare număr de cetățeni care își fac cumpărăturile în magazinul alimentar cu autoservite din Piața Romană. Se scrie: „Le vezi în fiecare dimineață, la ora fixată în orarul zilnic, că intră în magazin ca albinele într-un stup. Fiecare știe ce are de făcut și în cea mai perfec-

### Pretuire

tă ordine trece la locul de muncă. Datorită disciplinei și seriozității cu care fiecare își privește obligațiile de serviciu, în magazin este curățenie, iar marfa aranjată cu gust te îmbie la cumpărături”.

Referindu-se la buna înțelegere dintre lucrătorii mai vechi și mai tineri, scrisoarea remarcă „buna organizare, munca perseverentă a experimentaților, șele de unitate, Stela Horvath, și mai tîndra Lucia Tască”, la care s-ar mai putea adăuga Margareta Toma, Silvia Ilina, Lucia Tarța. Cu alte cuvinte, o unitate merituoasă a comerțului socialist arădean.

N. C.

### ARGUS

Copiii locuitorilor din satul Nădăș se supără adesea pe părinții lor fiindcă le rup lotul din caletele școlare. Și totuși fiindcă plăcuțele se vînd la oficiul poștal fără coale de hîrtie. Acum urmează să stabilim cine merită o... noia proastă.

La „Hanul de la răscruce” o singură persoană facează parcare pentru mașini (trei lei), vînde lor în plus prin local și ajută și la debarasare. Ce ar trebui să facă, de fapt, persoana cu pricina? Așa, prea face de toate.

GH. NICOLAIȚA

### Informația pentru toți

I.C.S. mărfuri alimentare a deschis la parterul blocului S 1 de pe strada Mucius Scaevola, un modern magazin pentru desfacerea produselor alimentare. El este dotat cu mobilier nou și utilaje comerciale corespunzătoare practicării unui comerț civilizată.

Palatul cultural va găzdui duminică, 7 martie a.c., orele 17,30 și 20 un spectacol-concert susținut de Mihai Constantinescu, Mircea Baniclu, Olimpia Panclu, Gioni Dimitriu.

Oficiul județean de turism organizează o excursie de 14 zile în U.R.S.S. pe ruta Moscova — Leningrad — Riga — Kiev, cu plecarea la data de 16 aprilie a.c. Transportul se va efectua cu trenul și avionul. Cost informativ — 5000 lei. Inscriseri și informații suplimentare la filiala de turism intern din Bulevardul Republicii nr. 72, telefon 37276.

Agențiile Loto-Pronosport

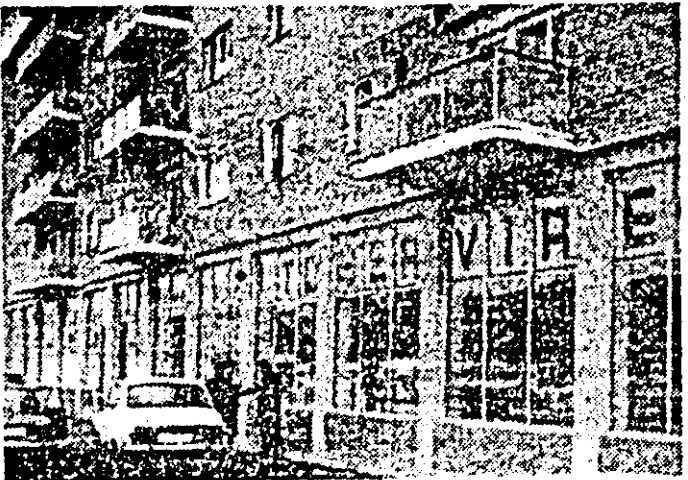
din municipiu și județ continuă vînzarea biletelor pentru tragerea extraordinară Pronoexpres din 7 martie a.c. la care se pot obține autoturisme „Dacia 1300”, „Skoda 120 L”, excursii în U.R.S.S. sau R.P. Ungară, precum și o gamă variată de cîștiguri în bani de valoare fixă și variabilă. Se efectuează 13 extrageri în patru loturi, cu un total de 72 de numere. Biletele de 25 lei participă la toate cele 13 extrageri. Ultima zi pentru procurarea biletelor este sîmbătă, 6 martie a.c., inclusiv.

Teatrul municipal din Ploiești și-a suspendat spectacolele programate pentru azi, 5 martie și mîine, 6 martie a.c., orele 17 și 20, în sala Casei de cultură a sindicatelor din Arad. Spectatorii sînt invitați la agenția Teatrului de stat în zilele de 5 și 6 martie a.c. și la casieria casei de cultură pentru a li se restituie banii plătiți pentru bilete.

### Contraste la Lipova

Vă prezentăm două instanțonee din Lipova care ilustrează convingător măsura spiritului gospodăresc ce li animă pe cei îndrăgii să vegheze locuial la... gospodărirea orașului. Iată într-o primă imagine noul magazin alimentar cu autoservire amenajat la parterul noului bloc „O”. Un magazin modern care, cum ne spunea tovarășul Iosif Groo, directorul I.C.S.M. Lipova, a fost amenajat cu forțe proprii, în cel mai scurt timp posibil, pentru că se simțea acut nevoia unei asemenea unități în zonă. Zis și făcut.

Și iată mai jos o a doua imagine ce contrastează neplăcut (ca să folosim un termen totuși blînd) cu frumusețea magazinului. Ceea ce se vede nu e altceva decît condițiile de acces — ale mijloacelor de transport și cetățenilor — spre noua unitate. Gropi, noroale, băltoace, gunoale... pe o stradă centrală a orașului. Ce zic edilii acestuia?



## Urmasii lui Păcală și isprăvile lor... păgubitoare

Nu la multă vreme după ce totul a fost gata, pe trotuarul durat de-a lungul complexului alimentar de la parterul blocului 24 din Piața Sporturilor nr. 9, au apărut niște muncitori cu sculele lor. Și a început spargerea asfaltului, apoi scormonitul pămîntului, de au apărut 4 gropi mari, iar lângă ele 4 mortuane, asiderea de pămînt.

Oamenii veniți la cumpărături au început să se plîngă cum că, pe întineric, pot să-și rupă picioarele, nu alta, prin aceste săpături. De aici a plecat investigația noastră întru aflarea pricinii care a dus la apariția gropilor. În discuție.

De fapt, 4 pe trotuar, 4 pe partea cealaltă, spre curtea blocului cu 9 etaje. Blocul a fost prevăzut cu subsol aflat la dispoziția locatarilor. Cam prin octombrie trecut aici a pătruns apă fierbinte de la o conductă exterioară și a apărut condensul. Locatarii, alarmați, au pornit cu jalba-n proșap pînă cînd, aflînd înțelegerea cuvenită, a venit o comisie de la Consiliul popular care, pe lîngă prezența apei și a condensului a mai constatat: tot acest subsol destinat pentru viitoare boxe nu este prevăzut cu guri de aerisire. De aici măsura de a se face aceste orificii așa încît mai apoi, nu doar trotuarul și pămîntul de sub el au fost dislocate dar s-a pornit zdrăvoan la perforarea (de circa 30/30

cm) și a structurii de rezistență a blocului, în opt puncte. Este împiedicată aceste guri de aerisire erau necesare. Dar cum de nu au fost făcute la înălțarea clădirii? Ne lămurește președintele asociației de locatari Dumitru Stuparu, cel ce a alertat destul pentru lămurirea lucrurilor: zice-se că proiectantul — Cen-

### NOTĂ

trul de proiectări al județului prin persoana nu știm cui — a uitat să prevadă în proiect aerisirea subsolului. Constructorul nu a observat nici el omisiunea atunci cînd a înălțat blocul. A trebuit să vină condensul ca să vadă toată lumea.

Acum, că problema s-a rezolvat așa cum am spus se mai cer lămuriri încă niște lucruri: din al cui buzonar s-au suportat zilele de muncă efectuate cu spartul și apoi amenajatul gurilor cu pricina, dar cimentul și celelalte materiale folosite? Cine va refăce trotuarul și va plăti asfaltul? Așteptăm deci răspunsul I.C.M.J. al cărui șantier II a făcut lucrarea din care să aflăm cum s-a descurcat. Oricum, nu vom fi de acord ca paguba să fie suportată de statul nostru care nu are nici o vină că alții au scăpat din vedere să-și facă

datoria cum se cuvine. Și aceasta cu alt mai mult cu cit, la acest bloc mai sînt și altele. Pe lîngă stricăciunile provocate în timp de condensul acela, printre care o parte a instalației electrice, locatarii nu au nici aerisire pe holuri. Este de neînțeles cum proiectantul a gîndit și constructorul a executat un bloc de 9 etaje, cu culoare de circa 80 m la fiecare nivel și care are ca singur loc de pătrundere a aerului, casa scării lor. La cele două capete, zid ca de cetate!

Iată ce au făcut la blocul 24 din Piața Sporturilor nr. 9, urmașii moderni ai lui Păcală, cei ce și-a construit carul în casă și... știți ce a urmat. Și în cazul acestor discipoli ai legendarului Păcală se cer oarecare urmări pe care așteptăm, cu interes, să le facem cunoscute cititorilor.

### „Ferocar” — servicii diverse

În preocuparea sa de a asigura prestațiile de servicii necesare populației, cooperativa meșteșugărească „Ferocar” din orașul Nădlac desfășoară în prezent 155 de activități, mai multe față de numărul minim stabilit, pentru orașele cu număr de locuitori ca Nădlacul. În anul ce a trecut activităților în prestări li s-au adăugat cele de cosmetică, manichiură, pedichiură și au fost sporite spațiile pentru prestări cu încă o

proximativ 300 mp. De la începutul acestui an a fost asigurat un birou de copil actelar, în continuare, se are în vedere dezvoltarea prestațiilor în construcții, domeniu în care cererea este foarte mare.

Avînd în vedere că pe 1981, cooperativa „Ferocar” a ocupat locul III pe U.J.C.M. în întrecerea socialistă, lucrătorii de aici sînt hotărîți să-și consolideze succesele.

## TELEGRAME EXTERNE

**ȘEDINȚA PLENARĂ.** În cadrul Comitetului pentru dezarmare de la Geneva au început dezbaterile în ședință plenară, pe marginea punctului de pe ordinea de zi privind încetarea curselor înarmarilor nucleare și trecerea la dezarmarea nucleară. În ședința de joi, delegația noastră a prezentat concepția și poziția României, a președintelui Nicolae Ceaușescu, privind urgența și importanța negocierii de măsuri concrete de dezarmare nucleară, în fața pericolului real și imens pe care actualul

nivel al arsenalelor nucleare îl reprezintă nu numai pentru pacea și securitatea popoarelor, ci pentru însăși existența umanității.

**MAJORARI DE TAXE.** Senatul Berlinului occidental a hotărât, recent, noi majorări substanțiale ale taxelor și tarifelor pentru diverse servicii cu caracter social și comunal. Astfel, taxele lunare pentru grădinițele de copii vor spori, începând de la 1 aprilie a.c., cu până la 700 la sută. Vor fi majorate, de asemenea, cu 25 la sută taxele pentru salubri-

tate, ce vor fi incluse de proprietarii de imobile în cuantumul chiriilor.

**PROBLEMA PALESTINIANĂ** constituie punctul central al crizei din Orientul Mijlociu și fără o reglementare justă a acesteia nu se poate ajunge la o pace dreaptă și durabilă în regiune — se spune în comunicatul comun dat publicității la Abu Dhabi, la încheierea vizitei oficiale în Emiratele Arabe Unite a primului ministru al Malaeziei, Mahathir Mohamad.

### Ce fel de om e Pavel Țica?

(Urmare din pag. 1)

și știu să te iacă să-l urmez...

— E un cadru de bază — aprecie tovarășul Stroe Gogolează, maestrul principal specialist, secretar adjunct al comitetului de partid de la montaj-sudură. El rezolvă cele mai complexe situații ce se ivesc.

— De exemplu?

— Se lansase în producție un lot de vagoane. Viteza era gata, când beneficiarul pretinde o modificare constructivă. Cel care a găsit soluția și a aplicat-o cu ajutorul oamenilor săi a fost el, tovarășul Țica. De altfel, și ca membru al comitetului de partid din secția montaj-sudură muncește cu pasiune, are inițiativă, idei. E omul datoric. Nu de puține ori

s-au ivit situații când a trebuit să-l chemăm de acasă, după numai câteva ore de la ieșirea din schimb. A venit, a lucrat cât a fost nevoie, fără să cunoscă obosescala. Așa e el...

S-ar părea că după toate acestea n-ar mai fi multe de spus despre comunistul Pavel Țica, omul care de peste două decenii e tot cu aparatul de sudură în mână, urcând neîncrețit treptele măiestriei profesionale, învățând de la oameni, transmițând mai departe tezaaurul cunoștințelor, al omeniilor. Dar numai cîm ar zăbovi multă vreme între acești vrednici constructori de vagoane, ar trebui să cunoaștem mai bine ce înseamnă pentru ei șeful de echipă. El stăpînește câteva meserii, învățate la profesională, mai tre-

ziu la școala de maistri, dar mai ales aici, la școala muncii, a practicii. Fiul tărânelor din Susani, Improptietării la Șuși de reformă agrară, a venit aici cu tratele său, să construiască vagoane. Cu timpul, și-a întrecut meșterii și i s-a încredințat o misiune specială: De prin toate secțiile și atelieretele, ansamblele, piesele ajung la montaj, unde se îmbină astfel încît devin vagoane. De aici începe deci numerotarea vagoanelor, care mai înainte trebuie reglate, centrate, puse la punct cu ultimele amănunte. Asta e menirea comunistului Pavel Țica, a oamenilor din echipa sa, toți cu o mare pricepere în meserie, cu un dezvoltat simț al responsabilității. De aceea, aici, la locul lor de muncă, preocuparea pentru perfecționare e o constantă, înțelegută de exemplul personal al șefului de echipă.

### mica publicitate

Colectivul restaurantului „Caraiman” urează colegilor Pavel Roxin și Alexandru Santa, cu ocazia pensionării, multă sănătate și „La mulți ani!” (1597)

Cu ocazia zilei de naștere a lui Kiss, Iosif și Hexan Teodor din Macea, le urează multă sănătate și fericele, familia Șușan și ființa Eva. (1505)

VIND Dacia 1300, stare bună, 41.000 km la bord, telefon 74366. (1582)

VIND garsonieră, confort I, Micăbuc, telefon 11556, după ora 15. (1581)

VIND convenabil linie „HIFI” cuprinzînd picup Dual, Deck Sharp, amplificator Sony, boxe. Telefon 34774, după ora 17. (1499)

VIND mobilă „Lengyel” și birou masiv, telefon 15672, după ora 16. (1554)

VIND apartament, 2 camere bloc, zona C. A. Vlaicu, telefon 48571, orele 18-21. (1362)

VIND apartament bloc, 2 camere, dependințe, gaz, metan. Telefon 16349. (1365)

VIND apartament, ocupabil, strada Oiluz nr. 176, ap. 2, zăbuc. (1363)

VIND dormitor stil, strada Hunedoarei nr. 4, orele 16-18. (1371)

VIND dormitor stare foarte bună, garnitură pat, telefon 18972, după-amiază. (1367)

VIND Dacia 1300, în stare perfectă, Comuna Vladimirescu, str. Nicolae Bălcescu nr. 1. (1376)

VIND sau schimb apartament bloc, 2 camere, proprietate, cu casă. Informații, telefon 41151, orele 16-20. (1373)

VIND casă și piese pentru motocicletă Jawa, str. Mestecăniș nr. 55, Șeșu. (1379)

VIND scurtă din blană de iepure, telefon 42701, orele 17-20. (1373)

VIND casă familială, ocupabilă imediat, cartierul Pîrnea-va, telefon 43676, orele 16-18. (1384)

VIND (schimb) apartament termolat, central, dorește casă cu grădină. Strada Incului

nr. 25. (1386)

VIND la preț convenabil Renault Gordini, telefon 46912, dimineața 19383, seara. (1387)

VIND mobilă de bucatărie, mare, vopsită, telefon 17871, orele 16-21. (1388)

VIND garsonieră, confort I, dormitor țelîn, masă extensibilă cu 6 scaune, telefon 48528. (1389)

VIND „Moskvici 408”, stare bună, informații, Tîrnova, nr. 126, Rașu Gheorghie. (1391)

VIND sobă de motorină și petrol, „Căntăreț”, nouă, informații, telefon 34009. (1392)

VIND injector automat pentru încălzire centrală (2-4 apartamente), marca „Eleo”, din Import. Telefon 11684, zilnic, orele 15-17. (1396)

VIND dulap cu trei uși, canapea extensibilă, telefon 48563, după ora 17. (1397)

FEMEIE, caută două biocuri cu 10 etaje pentru curățenie, de preferință în zona C. A. Vlaicu. Informații, strada Giordano Bruno nr. 10. (1366)

CAUT femeie serioasă pentru îngrijirea unui copil de 3 luni la domiciliul meu, zilnic 3 ore, C. A. Vlaicu nr. 93, Sucea. (1318)

PIERDUT certificat de producător nr. 005358, eliberat de Consiliul popular al comunei Apateu pe numele Burcă Constantin II declar nul. (1372)

Mulțumesc rudelor, prietenilor, colegilor de facultate și personalului spitalului unificat din Lipova care prin prezență, coroane și flori au fost alături de mine în greua pierdere pricinuită de moartea părinților dr. Schussler Ioan și dr. Schussler Aurelia. Chipul lor nobil va rămîne veșnic în memoria mea. Schussler Ioan, junior. (1551)

Sînt profund îndurerată de dispariția fulgerătoare a celor ce au fost neprețuții mei dr. Schussler Ioan și dr. Schussler Aurelia. Amintirea lor va rămîne veșnic în sufletul meu. Pall Eva. (1552)

Mulțumesc tuturor vecinilor, prietenilor, colegilor, rudelor care au participat la marș

durere pricinuită de stingerea din viață a scumpului meu soț, CONSTANTIN BLANA, Soția îndurerată. (1550)

Sîntem alături de familia Micu George în greua pierdere suferită prin moartea fulgerătoare a neprețuitei lor fiice GINA. Sincera condoleanțe. Familia Simon C. (1553)

Elevii clasei a X-a a Liceului „pedagogic” sînt alături de colega lor Ioana Micu în greua pierdere pricinuită de moartea surorii ei GINA. (1555)

Surorile de la cursurile de Cruce Roșie, anul II-A, sînt alături de dr. Floare Micu în greua încercare pricinuită de moartea fulgerătoare a fiicei sale GINA FLORINA și transmit sincere condoleanțe familiei îndoliate. (1580)

Colectivul de muncă de la Direcția Județeană de statistică anunță încetarea din viață a fostului coleg, ERMIL TOFAN, transmițînd familiei greu încercate sincere condoleanțe precum și profunda noastră compasiune. (1606)

Familia îndoliată anunță cu adîncă durere încetarea din viață a celei ce a fost ZORITA DANA FERDUL. Înmemntarea azi, 5 martie, ora 15, din capela cimitirului Micăbuc. (1604)

Cu adîncă durere anunțăm încetarea din viață a scumpului nostru tată, soț, bunice și frate, ISTVAN TOKAY, în vîrstă de 66 de ani, pensionar, forjor de la fosta secție III „Electrometal”. Înhumarea va avea loc azi, 5 martie, ora 16, de la cimitirul „Pomenirea”. Familiele îndoliate Tokay, Toth, Bodor. (1599)

Mulțumim pe această cale tuturor celor care prin prezență, coroane și flori au fost alături de noi și au condus pe ultimul său drum pe înibitl nostru tată, bunice, frate și soț, QUINTUS IOAN. Familia îndoliată. (1591)

### COOPERAȚIA MEȘTEȘUGĂREASCĂ DIN JUDEȚUL ARAD

achiziționează de la populație bunuri de folosință îndelungată, după cum urmează:

- AUTOTURISME**
- Arad, unitățile autoservice din Piața U.T.A.; telefon 4.67.50 și Calea Armatei Roșii nr. 284, telefon 3.05.98,
  - Pincota, unitatea autoservice din str. A. Iancu nr. 56, telefon 109,
  - Lipova, unitatea autoservice din str. A. Vinătu nr. 2, telefon 6.16.92,
  - Ineu, unitatea autoservice din str. M. Costin F. N.

**PIESE ȘI SUBANSAMBLE AUTO**

- Arad, unitatea autoservice din Calea Armatei Roșii nr. 284, telefon 3.05.98.

**APARATE DE RADIO ȘI TELEVIZOARE**

- Arad, str. Mărășești nr. 9-11, telefon 1.57.42,
- Lipova, str. Bugariu nr. 8, telefon 6.14.41;
- Sebiș, str. Crișului nr. 4, telefon 2.06.82,
- Ineu, str. Republicii nr. 49, telefon 1.17.04,
- Chișineu Criș, str. Înfrățirii nr. 75, telefon 310,
- Pincota, complex U.M.P.S.,
- Pecica, nr. 265, telefon 148,
- Nădlac, nr. 776, telefon 154.

**FRIGIDERE ȘI ASPIRATOARE**

- Arad, str. Mărășești nr. 9-11, telefon 1.57.42 (frigidere), str. Horia nr. 2, telefon 1.40.67 (aspiratoare),
- Lipova, str. Bugariu nr. 14, bloc O,
- Sebiș, Parcul Libertății nr. 17,
- Ineu, str. Republicii nr. 56,
- Chișineu Criș, str. Înfrățirii nr. 75, telefon 310,
- Pincota, str. T. Vladimirescu nr. 73,
- Pecica, nr. 265, telefon 148,
- Nădlac, nr. 776, telefon 100.

**MOBILĂ ȘI MIC MOBILIER**

- Arad, Piața Luptei nr. 2, telefon 1.52.04,
- Chișineu Criș, str. M. Eminescu F.N., telefon 195,
- Sebiș, str. Obiectiv nr. 85,
- Ineu, Piața Ineu F. N., telefon 1.16.02.

De asemenea, unitățile de mai sus valorifică la prețuri avantajoase aceste bunuri, recondiționate.

(206)

### T.C.I.P. STAȚIA DE UTILAJ TRANSPORT (FOST I.T.A.U.) Ploiești, str. Ștrandului nr. 2

incadrează pentru secția de exploatare și întreținere auto-utilaje din Arad, str. Armoniei nr. 94, care își desfășoară activitatea în județele Arad, Timiș și Bihor, următorul personal:

- un contabil (principal), cu respectarea condițiilor stabilite de Legea nr. 12/1971,
  - mașiniști pentru utilaje de construcții și terasamente, cu categoriile 2-6, pentru șantier,
  - lăcătuși mecanici pentru reparații de utilaje de construcții, cu categoriile 2-6, pentru șantier,
  - sudori, cu categoriile 2-5, pentru șantier.
- De asemenea, incadrează pentru atelierul de la sediul secției:
- lăcătuși mecanici auto, cu categoriile 2-5,
  - un electrician auto, cu categoriile 2-5,
  - un vulcanizator auto,
  - un forjor arcuar.

Informații suplimentare la sediul secției din Arad, str. Armoniei nr. 94, telefon 18741.

(207)