







Atitudinea partidelor politice din Cehoslovacia

Praga. (Ceps) — Situația politică internă din Cehoslovacia nu este încă complet clarificată.

completa libertate de acțiune. Guvernului i se reproșează că situația ce a preluat-o de la guvernul Svcha, în loc să fie ameliorată s'a înrăutățit din ce în ce mai mult.

Dificultățile intervin mai ales la aranjarea salariilor pentru funcționarii publici, unde socialiștii nu s'au deosebit de dispuși să renunțe la punctul lor de vedere.

În caz dacă tratativele ce se urmeză între guvern și partidele politice n'ar aduce rezultat pozitiv și dacă nu se va face o remaniere a cabinetului, atunci ar intra imediat în discuție chestiunea noilor alegeri pentru Parlament.

Din cauza situației neclarificate și continză amănere a chestiunilor la ordinea zilei, care este o urmărire a neînțelegerilor, presa cehoslovacă demonstrează și ea o oricare nervozitate.

—00—

Desvoltarea aviației în Rusia

Moscova. (Ceps) — În anul 1925 se aflau în Rusia 8 linii aeriene cari și-au avut centrul lor la Moscova, Petrograd, Harcov și Baku.

șovia la Moscova. Lungimea acestei linii este de 7.150 km.

Pentru acest raid vor fi întrebuințate avioanele postale de metal tip „Ante“ fabricate în Rusia sovietică după proiectul inginerului Topolev care a pus bazele aviației ruse.

Transportul aerian normal din 1926 va începe abia la 1 Mai. Astăzi cea mai însemnată linie aeriană rusească este Moscova-Koenigsberg, care va fi pește puțin timp prelungită până la Berlin, făcându-se zborul dela Moscova la Berlin într-o singură zi.

Au sosit PEȘTE proaspăt de Dunărea și icre de Crap în ROSENBACH

Arad, Piața Plevnei (f. Arpad-ter) 5. În edificiul templului izraelit. (20-9 10)

Nr. act. 475/1926.

Publicațiune de licitație.

Pe baza comisunii rogatorii făcută nouă la procesul verbal dresat sub No. mai sus indicat aducem la cunoștință publică, că în ziua de

24 Aprilie 1926 la orele 5 d. m.

în biroul subsemnatului notar public din Arad, Strada Alexandri No. 3, se vor vinde la licitație publică pe lângă intervenția subsemnatului, în conformitate cu §-ul 306 din codul comercial 48 lazi diferite mărfuri de ață, manon, l coralo, retaro, fejtő și altele

Prețul de strigare va fi 1.500.500 Lei și amatorii va trebui să depună ca vadium înainte de participare la licitație la mână subsemnatului notar public 10% din prețul de strigare.

Marfa se va vinde în contra plății în numerar, celui care va oferi mai mult, în caz de lipsa chiar și sub prețul de strigare.

Celelalte condițiuni de licitație sunt depuse la subsemnatul notar public și informațiuni se vor da sub orele oficiale totașă și în privința vederii mărfii ce urmează a se vinde.

Arad, la 17 Aprilie 1926.

Notar public:

(ss) Dr. SILVIU PASCUTIU (2783) Arad.

Plecarea și sosirea trenurilor în gara Arad.

Table with columns for destination (Plecarea), arrival (Sosirea), and train details including train number, type, and time.

Calea Ferată Arad-Pedergoria

Valabil dela 15 Martie

Mersul trenurilor

Large table showing train schedules for routes Arad-Ghiroac, Ghiroac-Pancota, and Ghiroac-Radna, including departure and arrival times for various train classes.

Economice.

Desvoltarea exportului de lemne din Finlanda

Helsingfors. (Ceps) — Până la jumătatea lui Martie s'a exportat din Finlanda aproximativ 400.000 standarzi de lemne.

Construcția celei mai rentabile f brici de zahăr în Polonia

Katovița (Ceps). — Câțiva intereșți din Silesia Superioară planuează să construiască aproape de granița germană o nouă fabrică de zahăr care s'ar bucura de două avantaje:

Cartelul petrolifer polonez și monopolul parafinei

Lwow (Ceps). — Cartelul petrolifer polonez, care a monopolizat vânzarea parafinei în interiorul țării, se pregătește acum să concentreze și vânzarea peste graniță.

Produceu pădurilor statului polonez

Varșovia (Ceps). — Exportul de lemne din pădurile statului polonez a adus în anul 1925 în total 46 milioane zloti ceace revine la 19 zł. de fiecare ha pădure.

Exploatarele de mangan din Rusia

Moscova. (Ceps) — Din ziua preluării concesi de mangan din Ciutury de către consorțiul Harriman și până la începutul lui Martie s'au exploatat 225.000 tone mangan.

Devizela și valuta.

Radar 19 Aprilie 1926

Table showing exchange rates for various cities: Zurich, Berlin, Amsterdam, New-York, Londra, Paris, Milano, Praga, Budapesta, Belgrad, București, Varșovia, Viena.

Cursul devizelor București pe ziua de 19 Aprilie 1926.

Table showing exchange rates for Paris, Berlin, Londra, New-York, Italia, Eiveția, Viena, Praga, Budapesta.

Valutele

Table showing values for Napoleon, Elvețieni, Mărci, Leva, Lire otomane, Sterline, Francezi, Italiani, Drachme, Dinari, Dolari, Marca poloneză, Coroane austriacă, maghiară, cehoslovacă.