

IN ZIARUL DE AZI:

Convorbiri de sfârşit de an în învăţământul de partid

Page 2 II-a

GENEVA: Deschiderea sesiunii Conferinţei generale a Organizaţiei Internaţionale a Muncii

Page 4 IV-a

Constătuirea pe ţară a constructorilor de maşini

Cuvîntarea tovarăşului Nicolae Ceauşescu secretar general al C. C. al P. C. R.

Dragi tovarăşi,

Comitetul Central al partidului a considerat necesar să supună dezbaterii maselor largi de muncitori, ingineri şi tehnicieni, oamenilor de ştiinţă şi specialiştilor din industria construcţiilor de maşini problemele actuale ale dezvoltării acestei ramuri importante a economiei naţionale, să se sfătuiască cu ei în scopul stabilirii celor mai bune căi pentru realizarea marilor sarcini ce ne stau în faţă în anii următori. Acum, când ne apropiem de încheierea lucrărilor constătuirii, putem spune că aşteptările Comitetului Central au fost intrinsec realizate.

Prima constătuire pe ţară a constructorilor de maşini — deosebit de seamă al clasei noastre muncitoare — a analizat multilateral dezvoltarea acestui sector, a discutat pe larg principalele măsuri în vederea asigurării progresului continuu al industriei constructoare de maşini.

În cadrul constătuirii, participanţii şi-au spus părerea cu înaltă competenţă şi spirit de răspundere, au relevat succesele remarcabile înregistrate în dezvoltarea construcţiilor de maşini, au adus critici îndreptate neajunsurilor ce s-au manifestat în unele domenii. Constătuirea care se încheie astăzi, largile dezbateri premergătoare desfăşurate în uzine şi fabrici, în institute de proiectări şi cercetări, schimburi de experienţă realizat cu acest prilej, au evidenţiat marile rezerve de care dispunem, nivelul înalt de pregătire profesiona-

li şi tehnici a lucrătorilor din întreprinderile constructoare de maşini, forţa creatoare a oamenilor muncii, fărâmiţa şi stăpîni al bunurilor materiale, al tuturor bogăţiilor patriei.

În cursul constătuirii, ca şi în adunările din întreprinderi, au fost făcute numeroase şi valoroase propuneri pe care ministerele, îndeosebi Ministerul Industriei Constructoare de Maşini, celelalte organe centrale, conducerea uzinelor vor trebui să le studieze cu toată atenţia şi să le găsească rezolvarea corespunzătoare.

Desfăşurată la începutul noului cîincinal, constătuirea va contribui la o mai bună cunoaştere a potenţialului material şi uman, la unirea tuturor eforturilor oamenilor muncii, în vederea împlinirii Directivelor Congresului al IX-lea al partidului, privind dezvoltarea industriei constructoare de maşini.

Merită să subliniem şi cu acest prilej justetea şi utilitatea practică a partidului nostru de a se sfătui întotdeauna cu oamenii muncii în elaborarea tuturor măsurilor importante de care depinde mersul înainte al societăţii. Aceasta este una din metodele principale ale democraţiei noastre socialiste, care asigură participarea celor ce muncesc la rezolvarea tuturor problemelor politice şi economice, duc la întărirea continuă a unităţii tuturor oamenilor muncii, fără deosebire de naţionalitate, în jurul partidului şi guvernului, în lupta pentru construirea noi orizonturi, pentru propăşirea României socialiste (aplauze puternice).

Crearea şi dezvoltarea bazelor tehnico-materiale a socialismului, făurirea unei industrie moderne, şi în general a unei economii naţionale înfloritoare, sînt de neconceput fără o puternică industrie constructoare de maşini. Creşterea cu prioritate a industriei constructoare de maşini reprezintă o condiţie esenţială pentru împlinirea revoluţiei socialiste largite şi întinderea în toate ramurile a celor mai înalte cuceriri ale ştiinţei şi tehnicii, pentru valorificarea superioară a bogăţiilor naturale şi dezvoltarea complexă a întregii economii. În condiţiile revoluţiei tehnico-ştiinţifice contemporane sporeşte şi mai mult rolul şi importanţa industriei de maşini-unelte, electrotehnice şi electronice — domeniul hotărîtoare ale progresului tehnicii.

România socialistă asigură astăzi din producţia sa cea mai mare parte din necesarul de utilaj al economiei, satisfacă a-

proape complet nevoile de dotare cu mijloace tehnice a forajului şi extracţiei (litului, agriculturii, transporturilor auto şi feroviare, exploatarea lemnului). În totalul exportului ţării noastre a sporit ponderea maşinilor şi utilajelor, care sînt vindute în 50 de ţări ale lumii.

Marile realizări în dezvoltarea industriei, şi în special a industriei constructoare de maşini, oglindesc justetea politicii partidului nostru, sînt rodul activităţii neobosite, al capacităţii creatoare, priceperii şi măiestriei muncitorilor, inginerilor, tehnicienilor, oamenilor de ştiinţă care au dovedit că sînt în stare să rezolve cu succes cele mai complexe probleme puse în faţa lor. Partidul şi guvernul dau o înaltă apreciere activităţii lucrătorilor din ramura construcţiilor de maşini, cărora le adresez, în numele conducerii de partid şi de stat, cele mai calde felicitări. (aplauze îndelungate).

Marile sarcini ce revin constructorilor de maşini în anii cîincinalului

Tovarăşi,

Cu toate succesele încontestabile obţinute în dezvoltarea industriei constructoare de maşini — mîndrie a întregului nostru popor — este necesar să relevăm faptul că mai persistă încă o serie de neajunsuri şi rămîneri în urmă, asupra cărora va trebui concentrată atenţia în vederea înlăturării lor şi a îndeplinirii sarcinilor mari ale cîincinalului.

Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român a stabilit programul dezvoltării multilaterale a României în următorii ani, în vederea continuării pe o treaptă superioară a procesului de desăvîrire a construcţiei socialiste. În aceşti ani, forţele de producţie vor cunoaşte o puternică dezvoltare, industria, agricultura, întreaga economie vor creşte în ritm susţinut, armonios, pe o linie continuu ascendentă.

Un rol de seamă în realizarea acestui program revine industriei constructoare de maşini, care exercită o influenţă hotărîtoare asupra întregii economii. În anii 1966—1970, producţia industriei constructoare de maşini va înregistra un nou avînt; valoarea producţiei va fi în anul 1970, conform Directivelor Congresului al IX-lea, cu 75 la sută mai mare decît în 1965, ceea ce va reprezenta o creştere de circa 40 de ori faţă de valoarea producţiei acestei ramuri în 1938. Ținînd seama că industria constructoare de maşini trebuie să asigure cea mai mare parte din

maşinile, instalaţiile, utilajele complexe şi de înalt nivel tehnic, necesare tuturor ramurilor economiei naţionale, putem spune că munca noastră, a constructorilor de maşini, are o importanţă decisivă pentru realizarea întregului plan cîincinal (aplauze). Conducerea partidului nostru este convingută că muncitorii, inginerii şi tehnicienii constructori de maşini se vor dovedi la înălţimea acestor mari îndatoriri.

Întregul popor a trecut cu avînt la împlinirea hotărîrilor Congresului al IX-lea al partidului; pe tot cuprînsul patriei, în industrie, agricultură, în toate ramurile economiei naţionale, în ştiinţă, învăţămînt şi cultură se desfăşoară o intensă activitate constructivă. În această activitate un loc de seamă ocupă oamenii muncii din industria construcţiilor de maşini, care, ca şi lucrătorii din celelalte ramuri ale industriei, prin munca lor entuziastă au îndeplinit şi depăşit sarcinile primelor luni ale planului cîincinal. Deşi sîntem abia la început, putem spune, bazîndu-ne pe rezultatele obţinute, că obiectivele de dezvoltare a economiei naţionale în următorii cinci ani se dovedesc într-un tot realiste, sînt pe măsura puterii şi capacităţii celor ce muncesc şi vor fi îndeplinite în întregime (vii aplauze).

Comitetul Central al partidului şi guvernul au elaborat în cele unsprezece luni care au trecut de la Congres o serie de măsuri menite să asigure împlinirea Directivelor sale. Sînt cunoscute hotărîrile adoptate pentru îmbunătăţirea planificării şi conducerii agriculturii, înfiinţarea unitunilor raionale, regionale, Uniunii Naţionale a Cooperativelor Agricole de Producţie, care au creat cadrul necesar pentru participarea mai activă a ţărănilor la rezolvarea problemelor dezvoltării agriculturii, a tuturor problemelor economice şi politice ale ţării.

Constătuirea Consiliului Naţional al Cercetării Ştiinţifice şi măsurile îndreptate spre îmbunătăţirea activităţii de cercetare asigură condiţii pentru avîntul continuu al ştiinţei, chemată să joace un rol de tot mai mare însemnat în întreaga operă de construire a societăţii socialiste.

Se apropie de sfârşit elaborarea planului cîincinal pentru toate ramurile economiei naţionale, potrivit Directivelor Congresului al IX-lea al partidului. Aceasta dă posibilitate fiecărei întreprinderi, fiecărui minister să cunoască de pe acum sarcinile ce le revin pînă în 1970, amplasamentele noulor obiective, cit şi dezvoltarea celor existente, produsele ce urmează a fi asimilate şi termene

Vizita Majestăţii Sale Imperiale Şahinşahul Iranului în oraşul Constanţa şi pe litoral

CONSTANŢA — Trimişii speciali Agerpres — C. Marinescu şi S. Lucian transmit:

În continuarea călătoriei pe care o întreprinde în ţara noastră, Majestatea Sa Imperială Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, Şahinşahul Iranului, a sosit miercuri cu un avion special la Constanţa, pentru a face o vizită pe litoral.

Împreună cu înaltul oaspete călătoreşte Gheorghe Rădulescu, vicepreşedinte al Consiliului de Miniştri, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Ion Drîncănu, ambasadorul României la Teheran, alte persoane oficiale, precum şi membrii sulţei imperiale, în frunte cu Abbas Aram, ministrul afacerilor externe, şi Ahmad Eghbal, ambasadorul Iranului la Bucureşti.

La plecarea din Bucureşti, pe aeroportul Băneasa, Suveranul Iranului a fost salutată de Ilie Murgulescu, vicepreşedinte al Consiliului de Stat, Roman Moldovan, vicepreşedinte al Consiliului de Miniştri, Ştefan S. Nicolae, vicepreşedinte al Marii

Adunări Naţionale, Grigore Geamănu, secretarul Consiliului de Stat, Pompiliu Macovei, preşedintele Comitetului de Stat pentru Cultură şi Artă, Eduard Mezincescu, adjunct al ministrului afacerilor externe, de generali.

La sosirea în Constanţa, înaltului oaspete i s-a făcut o călduroasă primire. La aeroportul oraşului, unde se aflau oficialităţile locale, preşedintele Statului popular al regiunii Dobrogea, Petre Ionescu, a urat Şahinşahului „Bun venit!”

O companie militară a prezentat onorul. Un mic dăruit suveranului, împreună cu pinea şi sarea, au marcat tradiţionala ospitalitate dobrogeană.

Pe drumul parcurs de la aeroport spre Gospodăria agricolă de stat „M. Kogălniceanu”, primul obiectiv vizitat în regiune, un număr mare de localitori au salutată cu prietenie pe Majestatea Sa Imperială.

La sediul gospodăriei, Suveranul Iranului a fost întâmpinat de preşedintele Consiliului Superior

(Continuare în pag. IV)

Solemnitatea decernării unor ordine conferite de Consiliul de Stat

Miercuri la amiază, la Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România a avut loc solemnitatea decernării unor ordine conferite de Consiliul de Stat.

Distincţiile au fost înmînate de tovarăşul Chivu Stoica, preşedintele Consiliului de Stat.

La solemnitate au participat tovarăşii: Ilie Verdeţ, membru supleant al Comitetului Executiv al CC al PCR, vicepreşedinte al Consiliului de Miniştri, Constanţa Crăciun şi Ilie Murgulescu, vicepreşedinţi al Consiliului de Stat, Grigore Geamănu, secretar al Consiliului de Stat, Gheorghe Stoica, membru al Consiliului de Stat, Mihail Marinescu, ministrul industriei construcţiilor de maşini.

Pentru merite deosebite în activitatea desfăşurată în domeniul industriei construcţiilor de maşini, 154 de tovarăşi au fost decoraţi cu „Ordinul Muncii” clasa a II-a, ordinul „Steaua Republicii Socialiste România” clasa a V-a, ordinul „Tudor Vladimirescu” clasa a V-a.

După înmînarea distincţiilor, tovarăşul Chivu Stoica, din înscăunarea Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a Consiliului de Stat şi guvernului, a felicitat călduros pe cei decoraţi şi le-a urat sănătate, noi şi mari succese în activitatea lor viitoare.

Din partea celor decoraţi a mulţumit pentru distincţiile acordate tovarăşul Virgil Actariu, adjunct al ministrului industriei construcţiilor de maşini. (Agerpres)

Pentru îndelungată activitate în mişcarea muncitorească şi merite deosebite în construcţia socialismului, tovarăşul Ion Popescu-Puţuri a fost distins cu ordinul „Apărarea Patriei” clasa I.

Pentru rezultatele obţinute în activitatea de organizare a Muzeului de Istorie al Partidului Comunist, a mişcării revoluţionare şi democratice din România, au fost distinşi 12 tovarăşi cu „Ordinul Muncii” clasa a II-a, „Ordinul Muncii” clasa a III-a, ordinul „Tudor Vladimirescu” clasa a IV-a, ordinul „Steaua Republicii Socialiste România” clasa a V-a, ordinul „Tudor Vladimirescu” clasa a V-a.

După înmînarea distincţiilor, tovarăşul Chivu Stoica, din înscăunarea Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a Consiliului de Stat şi guvernului, a felicitat călduros pe cei decoraţi şi le-a urat sănătate, noi şi mari succese în activitatea lor viitoare.

Din partea celor decoraţi a mulţumit pentru distincţiile acordate tovarăşul Virgil Actariu, adjunct al ministrului industriei construcţiilor de maşini. (Agerpres)

Instalarea noului ministru al căilor ferate

Miercuri dimineaţa a avut loc şedinţa cadrelor de conducere din Ministerul Căilor Ferate în legătură cu instalarea noului ministru al căilor ferate, Florian Dănilache.

La şedinţă au luat parte cadre de conducere din ministere, directorii direcţiilor regionale CFR şi alte cadre cu munci de răspundere din transporturile feroviare.

Au participat tovarăşii Nicolae Ceauşescu, secretar general al CC al PCR, Mihail Dalea, secretar al CC al PCR, Gheorghe Gaston Marin, vicepreşedinte al Consiliului de Miniştri, Mihail Florescu, şef de secţie la CC al PCR.

Tovarăşul Nicolae Ceauşescu a subliniat sarcinile ce revin conducerii ministerului, direcţiilor regionale, organelor şi organizaţiilor de partid din căile ferate, în legătură cu îmbunătăţirea organizării şi conducerii transporturilor feroviare.

Referindu-se la cazurile repetate de indisciplină, la deficienţele care au dus la accidente, secretarul general al CC al PCR a arătat că este necesar să se ia măsuri imediate pentru întărirea disciplinei în toate sectoarele de activitate ale transporturilor feroviare, pentru mai bună organizare a muncii şi îmbunătăţirea substanţială a întregii activităţi desfăşurate în acest important sector al economiei naţionale.

Tovarăşul Florian Dănilache a asigurat conducerea partidului că oamenii muncii din transporturile feroviare vor munci cu răspundere pentru a duce la îndeplinire sarcinile importante ce le-au fost încredinţate.

În aceşti zile, la Ministerul Căilor Ferate a avut loc o şedinţă de lucru cu cadrele de conducere din ministere în legătură cu măsurile ce urmează a fi luate în perioada imediat următoare.

Spectacol de gală susţinut de colectivul Operei Naţionale din Sofia

La Teatrul de Operă şi Balet al Republicii Socialiste România a avut loc miercuri seara un spectacol de gală susţinut de colectivul Operei Naţionale din Sofia, aflat în turneu în ţara noastră.

La spectacol au asistat tovarăşii Nicolae Ceauşescu, Gheorghe Apostol, Emil Bodnaru, Petre Borilă, Paul Niculescu-Mizil, Leonte Răutu, Leonţin Sălăjan, Ştefan Voitec, membri supleanţi al Comitetului Executiv al CC al PCR, secretari ai CC al PCR.

Conducători ai unor instituţii centrale şi organizaţii obşteşti, oameni de artă şi cultură, ziarişti. Au asistat de asemenea, Ghiorghi Bogdanov, ambasadorul RP Bulgaria, şefi al unor misiuni diplomatice acreditate la

Bucureşti şi alţi membri al corpului diplomatic.

Sub bagheta artistului emerit Atanas Margaritov, colectivul Operei Naţionale din Sofia a prezentat opera „Hovanscina” de Mussorgski. În rolurile principale au apărut L. Bodurov şi N. Afelan, artiştii emeriti, D. Petcov, L. Mihailov, N. Pavlov şi alţii.

În pauza spectacolului, conducătorii de partid şi de stat s-au întreţinut cordial cu artiştii bulgari.

Publicul a răsplătit cu vîi şi îndelungi aplauze arta interpretativă a oaspetilor bulgari. În încheiere, artiştii le-au fost oferite flori din partea conducerii de partid şi de stat a Republicii Socialiste România. (Agerpres)

Construcţiile de maşini—principala forţă dinamică a industriei

Tovarăşi,

După cum se ştie, în centrul organizării socialiste a economiei naţionale, partidul a pus industrializarea, dezvoltarea îndeosebi a industriei grele — cale sigură a dezvoltării forţelor de producţie, a progresului rapid şi prosperităţii întregii societăţi, a ridicării patriei noastre la nivelul ţărilor cu o economie avansată. Industrializarea socialistă este cheia creşterii puterii economice a patriei, a independenţei şi suveranităţii naţionale. (aplauze vii). Cu cit fiecare ţară socialistă este mai puternică, cu atît mai mare este contribuţia ei la întărirea forţei sistemului mondial socialist, la creşterea prestigiului şi influenţei socialismului în lume.

Aplicarea consecventă a învăţăturii marxist-leniniste la condiţiile concrete din ţara noastră a permis ca într-un timp scurt să

se obţină succese de seamă în industrializarea României. În întreaga operă de edificare a noului orizont social. În anii socialismului, producţia industrială a crescut într-un ritm rapid — printre cele mai înalte din lume — au fost create noi ramuri industriale, a fost făurită o industrie puternică, în plină dezvoltare şi, pe această bază, s-a asigurat progresul agriculturii, transporturilor, al tuturor ramurilor economiei naţionale, înflorirea ştiinţei şi culturii, ridicarea bunăstării materiale şi spirituale a poporului.

O atenţie deosebită a fost acordată creşterii cu precădere a producţiei mijloacelor de producţie, industriei constructoare de maşini — principala forţă dinamică a industriei, ale cărei produse au un rol determinant în sporirea continuă a producţiei bunurilor materiale.

Incheierea lucrărilor

După trei zile de dezbateri, care au prilejuit un schimb larg de opinii în scopul îmbunătăţirii activităţii din această ramură importantă a economiei naţionale, Constătuirea constructorilor de maşini, convocată de CC al PCR şi Consiliul de Miniştri, şi-a încheiat lucrările miercuri la amiază.

La şedinţa de încheiere au participat tovarăşii Nicolae Ceauşescu, Chivu Stoica, Gheorghe Apostol, Emil Bodnaru, Alexandru Drăghici, Petre Borilă, Constantin Drăgan, Paul Niculescu-Mizil, Leonte Răutu, Leonţin Sălăjan, Ştefan Voitec, membri supleanţi al Comitetului Executiv şi secretari ai CC al PCR, vicepreşedinţi al Consiliului de Stat şi al Consiliului de Miniştri.

Consiliul de Stat şi al guvernului, conducători de instituţii centrale, oameni de ştiinţă, activişti de partid, de stat şi al organizaţiilor obşteşti.

În prima parte a şedinţei au continuat discuţiile la raportul general.

S-a anunţat că în şedinţele plenary şi pe secţii au luat cuvîntul peste 160 de participanţi. Constătuirea, apreciind că au fost abordate şi analizate multilateral principalele probleme ale industriei constructoare de maşini, a hotărît încheierea dezbaterilor.

Primit cu puternice aplauze şi urale tovarăşul Nicolae Ceauşescu, secretar general al CC al PCR, a făcut o amplă expunere în legătură cu activitatea în domeniul industriei construcţiilor de maşini şi cu sarcinile ce

revin acestei ramuri în lumina hotărîrilor celui de-al IX-lea Congres al PCR. Cuvîntarea a fost subliniată în repetate rînduri cu vii aplauze şi ovăşi. La sfîrşit, întreaga asistenţă, în picioare, aclamă îndelung.

Animaţi de hotărîrea de a traduce în viaţă sarcinile mari şi complexe ce le revin în actualul cîincinal, participanţii au adoptat în unanimitate Chemarea Constătuirii către muncitorii, inginerii, tehnicienii şi economişti din uzine şi din institute de cercetări şi protecţiilor ale industriei construcţiilor de maşini.

Tovarăşul Alexandru Drăghici, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al CC al PCR, rostind cuvîntul de încheiere a

(Continuare în pag. III)

(Continuare în pag. III)

CONVORBIRI DE SFÎRȘIT DE AN ÎN ÎNVĂȚĂMÎNTUL DE PARTID Cunoștințe temeinice

Cu câteva zile în urmă s-au încheiat discuțiile recapitulative în învățămîntul de partid și în cercul de economie politică anul II din cadrul serviciilor administrative de la uzinele „30 Decembrie”. Protagandistul acestor discuții a fost tov. Toma Török. În ultimul seminar recapitulative s-a discutat despre căile de creștere a productivității muncii și despre eficiența economică a investițiilor. Maturitatea discuțiilor, legarea aspectelor teoretice de activitatea practică din uzină au dovedit o competență cunoscută a problemelor din partea cursanților. S-a insistat deosebit asupra progresului tehnice, a aspectelor de organizare științifică a producției și a muncii. Tovarășii ca Alexandru Panits, Emerik Baryak, Mihai Colțaru, Reghina Munceranițu, Adalbert Nyary, Dolna Ursu, cu muni de răspundere în cadrul unor servicii ca investiții, contabilitate, orga-

nizare și normarea muncii etc. s-au referit concret, în cuvîntul lor, la unele aspecte pozitive sau negative privind fluxurile tehnologice, folosirea utilajelor și a spațiilor de producție. Prin felul cum au fost coordonate discuțiile ca și prin intervențiile și completările oportune, s-a văzut buna pregătire a propagandistului, seriozitatea cu care privește el această sarcină de partid. Discuțiile de sfîrșit de an din acest cerc au fost precedate de consultații organizate de comitetul de partid din uzină, prin propagandistul Toma Török.

Importanța pe care au acordat-o cursanții învățămîntului de partid din acest an s-a văzut nu numai din răspunsurile lor bune, ci și din faptul că atît la prima parte a discuțiilor recapitulative cit și la ultima nu a lipsit decît un singur cursant.

M. R.

ÎN STRÎNSĂ LEGĂTURĂ CU SARCINILE PRACTICE

În cercul de studiere a bazelor politice partidului condus de propagandistul Carol Racz din schimbul I bobinaj al uzinelor „30 Decembrie” s-au încheiat convorbirile recapitulative de sfîrșit de an. La ultimul seminar, cursanții au discutat cu multă însuflețire sarcinile trasate de Direcțiile Congresului al IX-lea al partidului în direcția creșterii productivității muncii, îmbunătățirea calității produselor, reducerea prețului de cost și urmărirea eficienței economice a investițiilor. Vorbind despre aceste sarcini el s-au referit la o serie de exemple din întreprindere și secția lor, imbinînd astfel probleme teoretice cu activitatea practică. Astfel, după ce a arătat ce este productivitatea muncii și căile de sporire a ei, tov. Ioan Sîcovan a vorbit mai pe larg despre una din cele mai importante căi prin care a crescut productivitatea muncii în uzină și la ei în secție și anume introduce-

rea tehnicii noi, concretizată prin mașini și utilaje moderne de mare capacitate, care au înlocuit pe cele vechi. Rînd pe rînd au fost arătate și alte căi și cum sînt ele folosite în întreprindere. S-a insistat apoi asupra necesității îmbunătățirii calității produselor, în special la canelată și bobinaj unde se produce încă destule rebuturi, arătîndu-se de asemenea că va trebui acordată mai multă atenție valorificării tuturor rezervelor interne în scopul reducerii prețului de cost al produselor. Au dat răspunsuri bune în elucidarea acestor probleme, dovadă că au studiat temeinic în cursul anului documentele Congresului al IX-lea al partidului, cursanții Florica Trif, Ana Brînda, Margareta Ierger, Elisabeta Olt, Romulus Dogdan și Elisabeta Oanță. În încheiere, cursanții și propagandistul și-au exprimat hotărîrea să aplice în practică în munca lor de zi cu zi cele învățate.

Cu simț de răspundere

Propagandistul Ilie Sălăjan conduce cercul de studiere a bazelor marxism-leninismului anul I de la Uzina electrică. În tot cursul anului el s-a pregătit cu simț de răspundere pentru fiecare lecție, pentru fiecare convorbire. N-a lipsit de la cabinetul de partid, și-a întocmit minuțios fiecare expunere, fiecare plan, străduindu-se să vorbească pe înțelesul cursanților. În strînsă legătură cu viața, cu sarcinile practice ale întreprinderii. Munca, după un an de învățămînt, s-a încheiat cu succes. Cu prilejul convorbirilor de sfîrșit de an s-a văzut că toți cei 20 de cursanți care au urmat cercul, au dobîndit cunoștințe valoroase, utile pentru munca de fiecare zi.

Dezbatările s-au oprit asupra problemelor esențiale. Scurt și concret, s-a discutat tema: „Direcțiile principale ale dezvoltării Industrii socialiste”. E. Eest, M. Szekely, R. Hügel, Ioan Veleșcu

și alții care au discutat asupra temei, au reușit să dezvolte documentat problemele legate de lupta Partidului Comunist Român pentru creșterea unei productivități industriale socialiste, ceea ce a dus la lichidarea înoperei economice a țării, la o puternică dezvoltare a culturii, științei și creșterea bunăstării populului. La tema a doua: „Promovarea progresului tehnice și creșterea productivității muncii” au vorbit Cornelia Lușcan, Mihai Török, Constantin Viștan și alții. Intervențiile și completările propagandistului au avut menirea de a aprofunda ideile mai importante, de a ajuta cursanții să înțeleagă mai bine temele puse în dezbatere. Convorbirile de sfîrșit de an în acest cerc dovedesc că s-a muncit cu simț de răspundere pentru ridicarea nivelului politic și ideologic, că membrii de partid sînt hotărîți să aplice în practică cunoștințele acumulate.



Printre bobinatoarele evidențiate luna de lună anul acesta la fabrica „Tricoul roșu” se numără și tovarășele Irlina Dobrea și Saveta Marlin pe care le reprezintă imaginea noastră. Ele obțin lunar depășiri de plan de peste 20 la sută și dau produse de calitate 100 la sută.

AL V-LEA CONCURS REGIONAL AL FORMAȚIILOR ARTISTICE DE AMATORI

Sub aplauzele spectatorilor

Încăpătorea sală a clubului fabricii „Teba” a găzduit duminică dimineața formațiile artistice de amatori ale fabricii „Teba”, de Uzinelor de vagoane, căminului cultural din Pîrceava, întreprinderii „Libertatea”, filialei Arad a Băncii Naționale și a căminului cultural din Livada, care au concurat în cadrul faței orașenești al celui de al V-lea Concurs regional al formațiilor artistice de amatori. Programele variate prezentate în general la un nivel artistic satisfăcător, semnificativ atenția pe care o acordă conducerea și organizațiile sindicale din întreprinderile și instituțiile din orașul nostru educației multilaterale a muncitorilor și funcționarilor acestora.

Această etapă a concursului, care s-a desfășurat sub o notă sărbătorască, a cules rosete de aplauze din partea publicului, venit să încurajeze tovarășii de muncă. Desigur nu putem săpeza pe aceeași platformă programele prezentate de formațiile mai sus amintite. Au existat o serie de programe bine concepute, bine lucrate care au dovedit o muncă de pregătire serioasă, preocuparea de a aduce ceva nou. Dar, alături de aceste formații, au existat altele care s-au dovedit a fi pregătite superficial, închiștate în șablonne învechite, lăstind impresia unei umpluturi de program. Fără îndoială aceste carențe pot fi remediate.

Să urmărim acum pe scurt felul de comportament al diverselor formații. Programul a fost deschis de fanfara fabricii „Teba”, care a prezentat un program specific genului. Evoluția fanfarei o considerăm lăudabilă pornind chiar de la analiza elementului de amănunt și pînă la cele de ordin general. Din momentul deschiderii cortinei a atras atenția firmită îngrjișă și disciplina fermă a orchestranților. Din punct de vedere muzical s-a relevat un acordaj just, o dozare echilibrată a diferitelor compartimente, o dinamică variată și, în general, o interpretare putem spune că adevărat artistică. În mod deosebit a fost realizată piesa „Ecoul în munși”.

A urmat apoi formația de dansuri a căminului cultural din Pîrceava care, deși a avut o formație oarecum miniaturală (de 6 perechi), a demonstrat o frumusețe sincronizare a mișcărilor. Dansatorii fabricii „Teba” au prezentat câteva dansuri populare românești și un dans maghiar. Este vădită o preocupare serioasă în acest domeniu, dansatorii dînd dovadă de o bună sincronizare a figurilor, clar și în cazul folosirii unor elemente de virtuoșitate.

De o apreciere deosebită s-a bucurat formația de dansuri populare a Uzinelor de vagoane, care a cucerit chiar de la primii pași. Simultanitatea în execuția figurilor, imbinarea organică a grației și eleganței cu virtuozitatea au creat momente de mare spectaculozitate. O notă bună și se atribuie și instructorului de dans pentru respectarea judicioasă a caracterului fiecărui dans inclus într-o zonă folclorică bine determinată, sporind astfel autenticitatea lor.

Din cadrul brigăzilor artistice de agitație s-a remarcat în mod deosebit cea de la filiala Băncii Naționale care, pînă acum a prezentat cel mai original program

cu un text bine încheiat, cuprinzător și în același timp educativ.

Brigăzile artistice de agitație de la fabrica „Teba” și de la Uzinele de vagoane au prezentat aspecte interesante din activitatea tovarășilor lor de muncă, consemnînd atît aspectele pozitive cit și cele negative, dar ambele au suferit de o oarecare timiditate în desfășurare. Brigada de agitație a întreprinderii „Libertatea” pare-se că a fost concepută oarecum ad-hoc. Deși textul prezentat a conținut elemente valoroase, aspecte concrete din activitatea de zi cu zi a muncitorilor din întreprindere, prezentarea a fost lipsită de o viziune regională (mă refer la lipsa de continuitate). Componentii acesteia brigăzi pot realiza pe viitor lucruri mai bune. Le așteptăm!

În concursul de față s-au mai remarcat grupul vocal de la Uzinele de vagoane, orchestra de muzică populară, solista de muzică populară Silvia Vidican, pantomima „Pescarul amator” realizată de Belle Borza și duetul vocal de muzică ușoară E. Vogel și A. Zupă de la fabrica „Teba”.

IOAN TOMI

O nouă cofetărie

Pe zi ce trece tot mai multe sînt unitățile de cofetărie deschise de cooperarea de consum în mediul rural. De mult doreau și cetățenii comunei Secușigiu să aibă posibilitatea de a servi o prăjitură sau o înghețată la un local din comuna lor. Și iată că adunarea generală a cooperativei de consum a hotărît deschiderea unei cofetării în Secușigiu. Dată recent în funcțiune, cofetăria dispune de două săli de deservire și o magazie. Mobilierul frumos și elegant, mesele și scaunele de melacart pe suport metalic, cit și deservirea corectă făcută de către tînăra gestionară Florica Popa, absolventă a unei școli din sistemul cooperativei de consum, creează o atmosferă plăcută, ceea ce face pe cei care trec pentru prima oară pragul acestei cofetării să mai revină.

La executarea lucrărilor au participat membrii cooperatori, dintre care s-au evidențiat tovarășii Ioana Ionescu, Ana Șebu, Ana Gaspar, Elisabeta Hanetz, Traian Ghilezan, V. Albotă, I. Bălăban, E. Jorz, efectuînd peste 400 ore de muncă patriotică. După 20 de zile de la deschiderea unității, bilanțul este frumos. Peste 2.500 prăjituri, 21 torte mari și mici, 217 kg de înghețată au totalizat o desfăcere în valoare de 17.300 lei.

MARCEL SCHVARTZ, coresp.

MUZEUL EXPOZITII

Muzeul regional Arad poate fi vizitat duminică, marți și vineri între orele 10—13 și 17—20 în clădirea Palatului cultural. Vizitarea în grup (cel puțin 15 persoane) se poate face și în zilele de miercuri, joi și sîmbătă, numai înainte de masă. Lunea muzeul e închis.

În cadrul muzeului sînt deschise: Galeria de artă cu secțiunile: artă străină, artă națională, (modernă și contemporană). Muzeul revoluției de la 1848, Expoziția permanentă de istorie veche și expoziția temporară „Aspecte din colecția de ceramici europene” a Muzeului regional.

UNIUNEA SOCIETĂȚILOR DE ȘTIINȚA MEDICALE, subfiliala Arad, anunță membrilor săi conferința tov. dr. Buceu Viorel, directorul ASCAR București, care va vorbi, vineri, 3 iunie, orele 18, la sediul subfilialei din str. Florica 2, despre „Hipertensiunea vasculor-renală”.

Turnarea ultimilor metri cubi de beton

BACAU. — O dată cu turnarea ultimilor metri cubi de beton la construirea Hidrocentralei Bacău I — penultima din cele 12 din aval de Stejaru, cursul Bistriței între Gișreni și Bacău a fost strămutat din vechea sa albie în canalul de aducțiune al hidrocentralei Bacău I, iar în partea de nord a orașului a început să se formeze un lac artificial avînd un volum de peste 10.000.000 metri cubi de apă. (Agerpres)

Extinderea rețelei de desfacere a pieselor auto-moto

În scopul mai bune prezentări și vînzării a pieselor auto-moto, Ministerul Comerțului Interior a luat măsura organizării în țară a unui număr de 22 magazine de tip B. Printre orașele — de importanță economică și turistică — unde se vor deschide sau dezvoltă asemenea magazine, se află: Hunedoara, Sibiu, Arad, Brăila etc. Un astfel de magazin, dotat cu spații corespunzătoare și cu utilaje moderne, a fost deschis recent la Cluj.

Despre turneul întreprins în Franța de fotbalistii de la UTA

De vorbă cu antrenorul N. Dumitrescu

Teri au sosit în orașul nostru, înapoiindu-se din Franța, fotbalistii de la UTA, care, după cum se știe, au întreprins un turneu de 8 zile peste hotare. Despre comportarea în acest turneu și despre rezultatele înregistrate am purtat o discuție cu antrenorul Nicolae Dumitrescu.

— Cu ocazia turneului susținut în Franța — ne spune dînsul — echipa noastră a susținut trei jocuri cu echipe sindicale din campionatul FSGT (de categorie regională). Deși programarea ne-a defavorizat, deoarece a trebuit să jucăm trei zile consecutiv (sîmbătă, duminică și luni), echipa s-a miscat bine, practicînd un joc eficient.

— Care au fost rezultatele înregistrate? — Primele două jocuri le-am susținut în cadrul unui turneu desfășurat în orașul Nanterre și la care au participat alături de noi echipele franceze Nanterre, Bagnolet și Bezons. În primul joc am dispus de echipa Bagnolet cu scorul de 1:1, iar Bezons a câștigat în fața lui Nanterre cu scorul de 3:1. Astfel, în finală am avut ca adversar echipa Bezons. Câștigînd cu 6:0, echipa

noastră a cucerit și cupa pusă în joc. Ultima partidă am susținut-o la San Cir cu echipa locală cu același nume. De astă dată am învins cu scorul de 7:1.

— Ce părere aveți despre acest turneu? — În primul rînd sînt mulțumit de comportarea echipei. Astfel, deși s-a jucat trei zile consecutiv, turneul a fost folositor, constituînd un bun prilej de verificare a jocului de ansamblu și a capacității de finalizare a echipei. Apoi, trebuie să arăt că jucătorii și-au recîștigat încrederea în forțele proprii. Și acest lucru este îmbucurător.

— Cine s-a remarcat în mod deosebit cu ocazia jocurilor susținute? — Cea mai bună evoluție au avut-o jucătorii Mețcaș, Bakos, Floruș și Chivu. Cealalti au jucat în nota lor obișnuită.

— Care este programul echipei în continuare? — Azi vom susține un antrenament la două poști cu juniorii noștri și apoi... așteptăm cu încredere înfrîngerea de duminică cu Petroșul.

— Noi le urăm succes!

ST. I.

TEATRE

Sîmbătă, 4 iunie, orele 20: „Peșitoarea” (abonament seria M).
Duminică, 5 iunie, orele 16: „Peșitoarea”, iar la orele 20: „Să nu-ți faci prăvălie cu seară” (abonament seria O).

CINEMATOGRAFIE

MURESUL: „Gentlemenul din Cocodry”. În completare: „Geologii”. Orele: 10, 12, 14.15, 16.30, 18.45, 21. Pe timp favorabil de la orele 20.30 în grădina.

STUDIO: „Noaptea Iguanei”. Orele: 11, 14, 16.15, 18.30, 20.45. Pe timp favorabil de la orele 21.15 în grădina.

VEAC NOU: „A fost cîndva hol”. În completare: „Rășnari”. Orele: 11, 14.15, 16.30, 18.45, 21.

TINERETULUI: „O clasă neobișnuită”. În completare: „Cocinel”. Orele: 11, 15.30, 17.45, 20. Pe timp favorabil, de la orele 20.30 în grădina.

VICTORIA: „Răscola”. Orele 14, 16, 18, 20.

PROGRESUL: „800 leghe pe Amazoane”. În completare: „Roșu și Negru”. Orele: 16, 18, 20.

SOLIDARITATEA: „Lăzărnețu Pardallian”. În completare: „Păpușarii”. Orele: 16, 18, 20.

MICALACA: „Misterele Parisului”. Orele 17, 20. La orele 14: „S-a furat o bombă”.

CFR GRĂDIȘTE: „Cavalerul Pardallian”. În completare: „Poveste africană”. Orele: 17, 19.

CONCERTE

Orchestra simfonică a Filarmonicii de stat Arad, prezintă sîmbătă, 4 iunie, orele 20, în sala Palatului cultural, concertul tinerilor soliști bucareșteni. Dirijor: Nicolae Brînzeu.

Soliști: Edy Gutzi — oboi; Dumitru Motatu — violoncel; laureat al concursului național din 1962 și concursului internațional de la Geneva 1964, Albert Guttman — pian.

În program: 1. Mozart: Concertul pentru oboi și orchestră în Do major. 2. Bocherini: Concertul pentru violoncel și orchestră în Si bemol major. 3. Chopin: Concertul pentru pian și orchestră nr. 1.

Duminică, 5 iunie, orele 11, concert pentru tineret.

Pentru abonajul este valabil biulețul nr. 36.

Grupul școlar comercial din Arad Plata George Enescu nr. 2 tel. 46-10

anunță că:
Examenul de admitere

la Școala profesională comercială din subordinea sa se ține în perioada
1—12 iulie 1966

Se primesc absolvenții a 8 (7) clase elementare, în vîrstă maximă de 18 ani implinți între 1 Ianuarie—31 decembrie a.c.

Școala pregătește cadre pentru meseriile de

- VINZATORI DE PRODUSE ALIMENTARE
- VINZATORI DE PRODUSE TEXTILE-INCALȚĂMINTE
- VINZATORI DE PRODUSE METALO-CHIMICE
- OSPATARI

Întreținerea în școală a elevilor este gratuită.
Înscrierile pentru examenul de admitere se fac prin organizațiile comerciale și TAPL din orașele Arad, Timișoara, Caransebeș, Lugoj, Reșița, Anina.

COOPERATIVA „PRECIZIA” A R A D

ANGAJEAZĂ IMEDIAT 10 ZIDARI
Doritorii se vor adresa la serviciul personal, strada Eminescu nr 57

SFATUL POPULAR AL RAIONULUI ARAD
ANGAJEAZĂ:
● un economist
● un contabil la statul popular al comunei Curtici
● trei șoferi
Informații la sediul instituției — secția cadre — str. Gheorghe Lazăr nr. 20.

RADIO

Joi, 2 Iunie

PROGRAMUL I

12.00 Buletin de știri, buletin meteorologic. 13.30 Melodii populare din regiunile țării. 14.00 Buletin de știri, buletin meteorologic. 14.15 Declarație de dragoste... pe portativ. 14.50 Preludiul pentru pian de Rachmaninov. 15.00 Cîntece haideucești și jocuri populare. 15.20 Coordonate culturale. 16.00 Radiojurnal, sport, buletin meteorologic. 17.00 Nostalgii folclorice. 17.20 Dinamica industrială. 18.00 Buletin de știri. 18.30 Un vechi tango. 19.00 Seară pentru tineret. 20.00 Radiogazeta de seară. 20.30 Melodii populare interpretate de Traian Uilecan și Grigore Keanzim. 20.43 Noapte bună, copii. 21.15 Cronica literară de Paul Georgescu. 22.00 Radiojurnal, sport, buletin meteorologic. 22.45 Melodii lirice. 23.52 Buletin de știri.

PROGRAMUL II

12.25 Scriitori și muzica de operă. 13.00 Buletin de știri. 13.20 Caprioli pentru vioară de Paganini. 13.30 Muzică ușoară. 14.00 Cîntă orchestra de muzică populară „Doina Moldovei” din Iași. 14.30 Concert de prînz. 15.00 Radiojurnal, sport, buletin meteorologic. 15.10 Pagini alese din muzica ușoară românească. 15.45 Orchestre de muzică ușoară. 16.00 Emisiune de muzică populară. 17.00 Radiojurnal, sport, buletin meteorologic. 18.00 Melodii de Adalbert Winkler. 18.15 Ziare, ziaristi, opinii. 19.00 Buletin de știri. 22.00 Muzică ușoară. 22.50 Moment poetic — Eminesciuc. 23.40 Meridiane-melodii. 0.52 Buletin de știri.

PROGRAMUL I

7.00 Radiojurnal, sport, buletin meteorologic. 8.00 Sumarul preslei. 8.30 La microfon: melodia preferată. 9.30 Sfatul medicului. 10.00 Buletin de știri. 10.30 Radiorchestra pionierilor. 11.15 Teatrul radiofonic. „Căminca nu-i joacă”. 12.25 Pagini din operele românești. 13.30 Din muzica popoarelor. 14.00 Buletin de știri, buletin meteorologic. 14.15 Cavalcada melodilor. 15.20 Calidoscop muzical. 16.00 Radiojurnal, sport, buletin meteorologic. 17.00 Cîntă corul Radioteleviziunii. 17.15 Melodii... melodii. 17.30 În slujba patriei. 18.00 Buletin de știri. 18.03 În jurul globului. 18.30 Dialog cu ascultătorii. 19.30 Muzică populară la cererea ascultătorilor. 20.00 Radiogazeta de seară. 20.55 Orchestre de dans. 21.15 Alineiune, părinți 22.00 Radiojurnal, sport, buletin meteorologic. 22.45 Tonomatul melodilor. 23.52 Buletin de știri.

PROGRAMUL II

7.30 Radiojurnal, sport, buletin meteorologic. 8.00 Din albumul muzicii de estradă. 9.00 Buletin de știri. 9.43 Fragmentele din opera „Casa cu trei feră” de Schubert-Berthe. 10.00 Rîm și veseli. 10.10 Cărți care vă așteaptă. 11.00 Buletin de știri, buletin meteorologic. 11.07 N-ați vrea să înțelegeți muzica? Lexicon muzical. 12.00 Partid al luptei pentru fericele — program de cîntece. 13.00 Buletin de știri. 14.00 Vechi melodii populare. 14.30 Concert de prînz. 15.00 Radiojurnal, sport, buletin meteorologic. 15.10 Tangouri vocale și orchestrale. 16.00 Cîntăreți de peste hotare pe scenele teatrelor noastre. 16.30 Ineluz-invîrtețe (emisiune pentru cei mici). 17.00 Radiojurnal, sport, buletin meteorologic. 17.40 Sfatul medicului. 18.15 Figuri reprezentative din istoria lingvisticii române. 19.00 Buletin de știri. 19.30 Calidoscop cultural. 20.00 Seară de operă „Andrea Chénier” de Giordano. 21.00 Radiojurnal, buletin meteorologic. 22.16 Cîntece lirice. 23.00 Buletin de știri, sport. 23.07 Concert simfonic. 23.53 Melodiile dragostei. 0.52 Buletin de știri.

TELEVIȚIUNE

Joi, 2 Iunie
19.00 Televizorul de seară. 19.15 Copiii desenează. Participă copii evidențiați în emisiunile săptămânale. 19.25 Pentru elevi: Școli și tradiții. Liceul „Nicolae Bălcescu” din Pitești. 20.00 Trei tablouri pe săptămînă. Comentează Ion Frunzeții. 20.15 Filmul: „Ultima reprezentare” — în premieră pe țară. 21.33 Vitrina discului. Prezintă: Grigore Constantinescu. 21.50 Centre literare: Iași. 22.15 Spectacol muzical realizat la Capo Boi (Italia). 22.55 Televizorul de noapte. 23.05 Buletinul meteorologic. 23.10 Închiderea emisiunii.

Constătuirea pe țară a constructorilor de mașini

Cuvântarea tovarășului Nicolae Ceaușescu

Discuții la raport

secretar general al C. C. al P. C. R.

Urmare din pag. II

tuturor acestor utilaje este la termenul stabilit în planul tehnicii mondiale. În vederea instalării și punerii în funcțiune a acestor utilaje, trebuie să se asigure în mod corespunzător condițiile de muncă și de trai ale oamenilor muncii. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor.

Insemnată producția, ci și pentru a îmbunătăți continuu calitatea mașinilor și utilajelor de utilizare. Ținând seama de cerințele crescânde ale oamenilor muncii, ca rezultat al creșterii nivelului lor de trai, Comitetul Central a hotărât ca în cursul acestui cincinal să se treacă la producția de autoturisme (Aplauze). Ministerul are sarcina de a trece de pe acum la luarea măsurilor necesare pentru realizarea acestei producții la nivel corespunzător. Sint, de asemenea, oarecâte măsuri în vederea dezvoltării mai rapide și îmbunătățirii calitative a producției de televizoare, aparate de radio, frigider și alte bunuri de consum de folosință îndelungată, necesare populației.

Între timp, câteva din direcțiile mai importante spre care vor trebui să-și concentreze atenția lucrătorii din industria construcțiilor de mașini în următorii ani. După cum vedeți, sint sarcini mari și mobilizatoare: dar Comitetul Central și guvernul consideră că avem toate condițiile pentru îndeplinirea lor și că prin eforturile sustinute ale oamenilor muncii din industria construcțiilor de mașini ele vor fi realizate în întregime. (Aplauze puternice).

Participanții la această consfătuire au formulat o serie de critici — după părerea mea îndreptățite — la adresa felului în care Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini se ocupă de asigurarea ritmicității producției, de aprovizionarea tehnicomaterială și de alte probleme ridicate de întreprinderi. Este necesar ca ministerul, conducerea să-și analizeze toate aceste probleme. Să întocmească un plan în care să fie prevăzute măsurile pentru îmbunătățirea muncii sale, pentru a acorda întreprinderilor un ajutor mai mare în întreaga lor activitate.

Subliniind rolul Industriei constructoare de mașini în echiparea tehnică a economiei naționale și în extinderea exportului, ALEXANDRU ALBESCU, adjunct al ministrului comerțului exterior, PETRE TURCU, director general al uzinelor „23 August” București, IOSIF LISOVSCHII, tehnician la Uzina „1 Mai” Ploiești, JENEI DESIDERIU, inginer-șef al Uzinei „Tehnofrig” Cluj, au relevat succesele dobândite în asimilarea de mașini și utilaje, cu înalte performanțe tehnice și economice. Vorbitoarea au subliniat justetea indicațiilor cuprinse în raportul prezentat la consfătuire privind necesitatea ca paralel cu asimilarea de produse noi să se asigure modernizarea neconținută a produselor aflate în fabricație, astfel ca acestea să țină pasul cu cele mai noi cercetări ale științei și tehnicii contemporane. În legătură cu aceasta s-a subliniat necesitatea dezvoltării și perfecționării activității sectoarelor de concepție din uzine.

În condițiile evoluției extrem de rapide a progresului tehnic, scurțarea ciclului de asimilare a produselor, precum și modernizarea produselor aflate în fabricație constituie factori de primă însemnătate în asigurarea competitivității pe piața internațională. Sint necesare o mai mare elasticitate și operativitate în allinierea producției la cerințele piețelor externe, prin diversificarea pe tipodimensiuni la o serie de mașini și utilaje și, în același timp, continuarea în cazuri justificate, a producției pentru export de mașini unicate sau de mică serie. Participanții la discuții au relevat totodată posibilitățile de perfecționare a colaborării dintre întreprinderile producătoare și organele comerțului exterior pentru îndeplinirea sarcinilor de export.

ALEXANDRU AROMINESEI, inginer șef al Uzinei de strunguri din Arad, ing. TEODOR GORGEAC, directorul Uzinei de mecanice fină — București, VALENTIN COSOROABA, inginer șef al Uzinei „Timpuiri noi” București, și alți vorbitori s-au referit la unele aspecte ale organizării științifice a producției, ale dezvoltării și diversificării produselor de mașini-utilaje. Ei au relevat experiența dobândită în organizarea fabricației pe baza tehnologiei de grup și amplasarea mașinilor pe linii tehnologice, au subliniat că trebuie respectate principiile tehnice stabilite, urgența executării echipamentelor tehnologice care să permită utilizarea mai rațională a nollor mașini în dotare. Vorbitoarea au exprimat părerea că ne îngăz asigurarea unor caracteristici tehnico-funcționale la nivelul celor mai reușite realizări pe plan mondial, este necesar să fie exercitată aplicarea tehnologiilor moderne, care contribuie la reducerea ciclurilor de fabricație, iar diversificarea nollor produse să se facă pe baza unor ample studii tehnico-economice comparative prealabile. Ei au arătat de asemenea, că, pentru producerea de mașini-utilaje de bună calitate, uzinele care livrează piese, subansamble, panouri de comandă, accesorii trebuie să manifeste și ele o maximă exigență față de calitatea acestora. A fost subliniată necesitatea utilizării, pe scară mai largă a sculelor și dispozitivelor din elemente tipizate, a limitării cerințelor de asimilare prin refolosirea într-o

Sporirea eficienței economice, ridicarea nivelului tehnic și îmbunătățirea calității produselor — obiective de cea mai mare actualitate

În vederea realizării sarcinilor sale, industria constructoare de mașini urmează să îndeplinească un volum însemnat de investiții de peste două ori mai mare decât în cei cinci ani anterioari. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor.

În vederea realizării sarcinilor sale, industria constructoare de mașini urmează să îndeplinească un volum însemnat de investiții de peste două ori mai mare decât în cei cinci ani anterioari. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor.

În vederea realizării sarcinilor sale, industria constructoare de mașini urmează să îndeplinească un volum însemnat de investiții de peste două ori mai mare decât în cei cinci ani anterioari. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor.

În vederea realizării sarcinilor sale, industria constructoare de mașini urmează să îndeplinească un volum însemnat de investiții de peste două ori mai mare decât în cei cinci ani anterioari. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor.

În vederea realizării sarcinilor sale, industria constructoare de mașini urmează să îndeplinească un volum însemnat de investiții de peste două ori mai mare decât în cei cinci ani anterioari. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor.

În vederea realizării sarcinilor sale, industria constructoare de mașini urmează să îndeplinească un volum însemnat de investiții de peste două ori mai mare decât în cei cinci ani anterioari. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor.

În vederea realizării sarcinilor sale, industria constructoare de mașini urmează să îndeplinească un volum însemnat de investiții de peste două ori mai mare decât în cei cinci ani anterioari. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor. În acest scop, trebuie să se realizeze în mod corespunzător investițiile necesare în domeniul construcțiilor de mașini și utilajelor.

Incheierea lucrărilor

(Urmare din pag. I)

lucrărilor consfătuirii, a spus: Din dezbaterile purtate în aceste zile a ieșit și mai puternic în evidență faptul că în industria construcțiilor de mașini — ramură de bază a industriei noastre socialiste — muncesc oameni cu o bogată experiență în producție, cu înalte cunoștințe de specialitate, talenți organizatori ai producției și creatori de bunuri materiale de o însemnătate primordiale pentru dezvoltarea economiei naționale.

Ați dovedit și aici prin discutiile și propunerile pe care le-ați făcut, hotărârea muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor din industria construcțiilor de mașini de a ridica activitatea economică, tehnică și organizatorică a întreprinderilor la înălțimea sarcinilor pe care vi le-au încredințat partidul și guvernul.

Din cuvântarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretarul general al CC al PCR, din con-

Constătuirea pe țară a constructorilor de mașini

Cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu secretar general al C. C. al P. C. R.

(Urmare din pag. III)

În producția industrială. În același timp, ele trebuie să asigure ca importurile ce se realizează să fie la nivelul celor mai reușite țări existente pe plan mondial, în termenii necesare, potrivit cerințelor actuale și de perspectivă ale economiei naționale.

Realizarea sarcinilor de mare răspundere din industria construcțiilor de mașini impune îmbunătățirea muncii organelor și organizațiilor de partid. Comitetele regionale, orașenești, raionale și organizațiile de partid din întreprinderi, institute de cercetări și proiectări trebuie să pună în centrul activității lor unitatea tuturor eforturilor muncitorilor,

tehnicienilor, inginerilor, oamenilor de știință și specialiștilor, în vederea îndeplinirii sarcinilor de plan și a ridicării industriei constructoare de mașini la nivelul cerințelor puse de dezvoltarea impetuoaasă a științei și tehnicii contemporane.

Sindicatele și organizațiile Uniunii Tineretului Comunist trebuie să joace un rol mai activ în răspîndirea experienței înaintate, educarea oamenilor muncii, ridicarea cunoștințelor lor profesionale și tehnice.

Tovarăși,

Îndeplinirea importantelor îndatoriri ce revin lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini va constitui un însemnat pas

înainte în făurirea unei industrii moderne, va exercita o puternică influență asupra dezvoltării întregii economii naționale.

Ne exprimăm convingerea că muncitorii, inginerii și tehnicienii, oamenii de știință din sectorul construcțiilor de mașini nu-și vor precupeți eforturile pentru îndeplinirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român, aducându-și contribuția la întărirea forței economice a țării, la creșterea continuă a bunăstării întregului popor, la mersul înainte al patriei pe drumul desăvîrșirii construcției socialiste, la înflorirea continuă a Republicii Socialiste România. (Applauze puternice. Într-o asistență, în picioare, aclamă îndelung).

Discuții la raport

(Urmare din pag. III)

Îndeplinirea sarcinilor tot mai complexe ce revin construcției de mașini cere din partea colectivului de lucrători din întreprinderi și de pe șantiere, din institutele de proiectări și cercetări, din aparatul central al ministerului, o mobilizare mai mare a capacităților tehnice și de organizare.

În continuare, ocupându-se de asigurarea unei eficiențe maxime a investițiilor, vorbitorul a arătat că la lucrările de investiții trebuie avute în vedere folosirea optimă a suprafețelor și utilităților existente, modernizarea locurilor constructive celor mai dezvoltate scopului pentru căldură. De asemenea, este necesar ca achiziționarea mașinilor să se facă după specificul uzinelor și mărimea seriei de produse, utilizând mașinile fabricate în țară, sau care se pot fabrica și pe lângă la importuri numai după o temeinică analiză. În ce privește dezvoltarea capacităților de producție din secții și ateliere, întreprinderile trebuie să se orienteze într-o măsură mult mai mare în direcția aglomerațiilor, a construirii de mașini și dispoz-

itive speciale în ateliere proprii. Referindu-se la problemele organizării științifice a producției, vorbitorul a arătat că aparatul ministerului nu s-a preocupat în suficientă măsură pentru finalizarea acestei acțiuni. Participarea acestuia s-a rezumat la transmiterea de instrucțiuni către uzine și la efectuarea unor controale fără a avea un program îndelung de clar. El a arătat că ounera în valoare a rezervelor interne privind perfecționarea organizării producției și a muncii cere examinarea temeinică și găsirea de soluții pentru eliminarea locurilor înguste, organizarea rațională a fluxurilor, folosirea regulilor de lucru optime, modernizarea utilajelor, ridicarea productivității muncii, îmbunătățirea calității producției, reducerea prețului de cost. O latură deosebit de importantă legată de organizarea științifică a producției — a spus vorbitorul — este satisfacerea cu prioritate a obligațiilor de colaborare, a respectării disciplinei contractuale. Analiza sistematică a modului în care se respectă disciplina contractuală va trebui să se conducă în cel mai scurt timp la îmbunătățirea situației existente. Aparatul ministerului tre-

buie să-și perfecționeze metodele de muncă și să vegheze ca repartițiile de materiale să fie asigurate din timp pentru ca uzinele să nu-și mai treacă vremea cu deplasări inutile la ministere.

Vorbitorul a arătat că industria constructoare de mașini are inginerii și tehnicienii de mare valoare, bine pregătiți, curajoși în inițiative, gata să-și dea contribuția la promovarea continuă a progresului tehnice și a subliniat că întreprinderile și ministerul trebuie să ia măsuri pentru o mai bună repartizare și folosirea lor în primul rând în munca de concepție.

Arătînd că ministerul va examina cu toată atenția observațiile și propunerile făcute în constituire, în vederea transpunerii lor în viață, vorbitorul a spus în încheiere: Ne angajăm în fața conducerii de partid să muncim cu și mai multă râvnă, cu elan și pasiune pentru a răspunde încrederii de care ne bucurăm și asigurăm că munca noastră își va găsi expresie în depășirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea al partidului, contribuind astfel la opera măreață de desăvîrșire a construcției socialiste în patria noastră.



Lucrările Congresului al XIII-lea al P. C. din Cehoslovacia

PRAGA 1 — Corospondentul Agerpres, Al. Liță transmite: Miercuri dimineața, în Palatul Congreselor din Parcul Julius Fucik din Praga au continuat lucrările Congresului al XIII-lea al Partidului Comunist din Cehoslovacia.

J. Dolansky, membru al Prezidiului CC al PC din Cehoslovacia, care a prezidat ședința de dimineață, a salutat sosirea la Congres a altor delegații ale partidelor frățești, arătînd că numărul delegațiilor partidelor frățești care participă la lucrările congresului este în prezent de 77.

Au continuat apoi discuțiile în cadrul cărora au luat cuvîntul delegații la congres, subliniind rezultatele obținute în economia cehoslovacă, precum și sarcinile de viitor în acest domeniu.

Tot în cursul dimineații, Congresul a fost salutat de Walter Ulbricht, prim-secretar al CC al PSUG, conducătorul delegației PSUG, și de Edward Ochab, membru al Biroului Politic al CC

al PMUP, conducătorul delegației PMUP.

În încheierea ședinței de dimineață, congresul a primit salutul delegațiilor Uniunii Tineretului Cehoslovac și pionierilor cehoslovaci.

În cadrul lucrărilor din după-amiaza zilei de miercuri, Congresul a fost salutat de Le Duc Tho, membru al Biroului Politic, secretar al CC al Partidului celor ce muncesc din Vietnam, conducătorul delegației Partidului celor ce muncesc din Vietnam.

Au luat apoi cuvîntul delegații la congres, care au continuat dezbaterile pe marginea rapoartelor prezentate în prima zi a lucrărilor. A vorbit A. Dubeck, membru al Prezidiului CC al PC din Cehoslovacia și prim-secretar al CC al PC din Slovacia, care s-a referit la succesele obținute în dezvoltarea Slovaciei.

Congresul a fost salutat de dr. J. Plojhar, președintele Partidului popular din Cehoslovacia, de dr. A. Neuman, președintele Partidului Socialist din Cehoslovacia,

de J. Mjartan, președintele Partidului Renașterii din Slovacia, precum și de M. Zakovic, președintele Partidului Libertății din Slovacia.

În continuare, Congresul a fost salutat de Dezzo Nemes, membru al Biroului Politic al CC al PMSU, Armando Cossutta, membru al Direcțiunii și al Secretariatului CC al PC Italian, Alexandru Brlădeanu, membru al Comitetului Executiv și al Prezidiului Permanent al CC al PCR, Boris Veckev, membru al Biroului Politic, secretar al CC al PC Bulgar, Li Den Ok, membru al Biroului Politic al CC al Prezidiului Muncii din Coreea, Petar Stamboliev, membru al Comitetului executiv al CC al Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, Martti Malmberg, membru al Biroului Politic al CC al PC din Finlanda, Carlos Rafael Rodrigue, membru al secretariatului CC al PC Cuban, Max Reimann, prim-secretar al CC al PC din Germania și de Nyamine Jagvaral, membru al Biroului Politic, secretar al CC al Partidului Popular Revoluționar Mongol.

Spania ȘASE SATE DE VÎNZARE

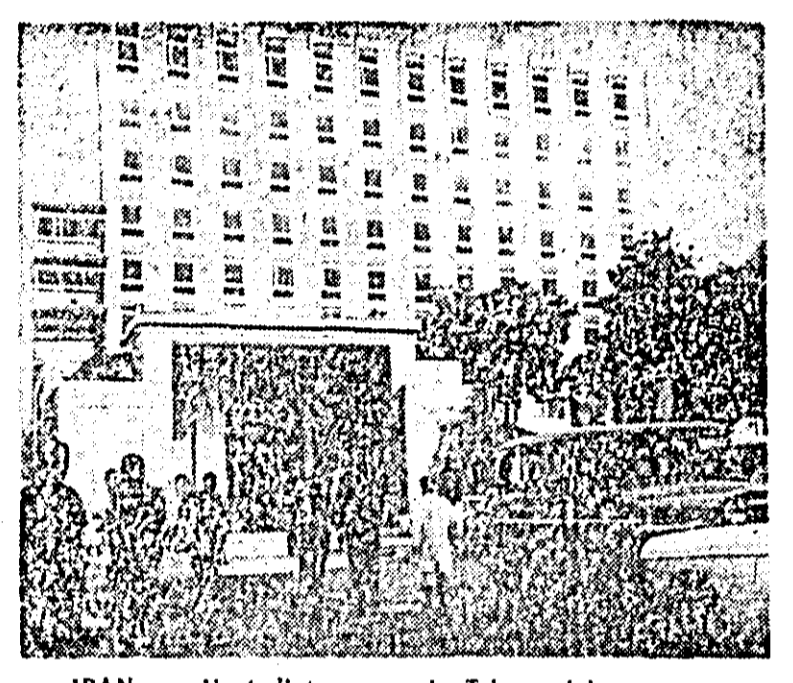
BONN 1 (Agerpres). — Presa spaniolă a publicat de curînd o știre potrivit căreia în provincia Logrono sînt șase sate de vînzare. Locuitorii acestora, care intenționează să-și părăsească pentru totdeauna căminele, le-au oferit spre cumpărare autorităților înscrinate cu acțiunea de reimpdurire.

Într-o corospondență din Madrid, ziarul vest-german „Frankfurter Rundschau”, referindu-se la acest fenomen, scrie, printre altele: „Nu este pentru prima oară cînd este vorba de locuitorii lor și oferite spre vînzare. În cele mai multe din aceste cazuri satele au fost cumpărate de stat, dacă regiunile în cauză erau potrivite pentru împduriri. Către care n-au fost cumpărate a fost luate în pîndire. În asemenea cazuri, casele se ruinază, drumurile devin impracticabile și natura devine singurul stăpîn al acestor regiuni. Locuitorii în vîrstă se retrag în satele învecinate unde au rude. Cei mai mulți pleacă înadî la oraș.”

Ziarul arată că printre motivele care determină migrația locuitorilor satelor spre oraș este și munca grea și ineficientă a țăranilor spanioli. „Nu rare sînt cazurile cînd această muncă rămîne fără rezultate în urma secetelor destul de frecvente — scrie ziarul. Săriturile muncitorilor agricoli sînt cele mai mici din Spania. Datorită greilor condițiilor de viață și a salariilor proaste, tinereții, în special, pleacă la oraș. Această situație are consecințe negative asupra agriculturii spaniole”.

Teritoriul R. D. Vietnam din nou bombardat

HANOI 1 (Agerpres). — În ultimele zile, formații de avioane de luptă americane au continuat să violeze spațiul aerian al RD Vietnam, bombardînd și mitraliind centre economice și populația pașnică. La 31 mai, avioanele americane au bombardat provinciile Ha Tinh, Nam Ha, Yen Bai și allele. Forțele militare aeriene ale RD Vietnam au doborât șapte avioane ale Statelor Unite.



IRAN. — Unul dintre muzeele Teheranului.

Vizita Majestății Sale Imperiale Șahinșahul Iranului în orașul Constanța și pe litoral

(Urmare din pag. I)

al Agriculturii, Nicolae Glosan, Directorul Trustului Gestat Constanța, inginer Octavian Lambru a prezentat activitatea gospodăriilor agricole de stat din regiune, dezvoltarea și specializarea lor în funcție de condițiile de climă și sol din Dobrogea. În timpul vizitei ce a urmat la ferma de vaci și la Combinatul avicol — cu o producție de peste 30 000 pui pe săptămîna — Șahinșahul s-a interesat în mod amănunțit de metodele folosite și rezultatele obținute în această puternică unitate cu profil zootehnic. La Combinatul avicol, înaltul oaspete a exprimat preocuparea sa personală că și în Iran să fie create asemenea unități de mare eficiență economică. Un interes deosebit a sîrșit o turmă de oi din rasa locală Merinos de Palas, care dă o producție mare de lînă fină.

Majestatea Sa Imperială a felicitat călduros pe specialiștii gospodăriilor, urmîndu-le prosperitate și noi succese în activitatea lor.

O zi deosebit de însoțită a oferit prilejul înaltului oaspete să cunoască, în toată frumusețea lor, perlele litoralului românesc: Eforie și Mamaia. Arhitectul șef al orașului Constanța, Gh. Dumitracu, a dat explicații despre construcțiile numeroase ridicate în ultimii ani pe litoral și despre concepția arhitectonică care stă la baza amplului plan de dezvoltare și sistematizare a stațiilor.

La Mamaia, de la înălțimea celui de-al 13-lea etaj al Hotelului „Pare”, Suveranul Iranului, admirînd panorama frumoașel stațiunii, a apreciat că intr-adevăr aceasta este „o perla a Mării Negre”.

Un mare număr de turiști români și străini aflăși chiar din aceste zile de început de vară la odihnă adresează calde saluturi înaltului oaspete.

De la modernele construcții ale litoralului — o scurtă incursiune în străvechea istorie a acestor

meloaguri: vizita la Muzeul regional de arheologie. Valoroasele colecții ce atestă o bogată civilizație și cultură antică, prezentate de prof. Adrian Rădulescu, prilejulesc aprecierile elogiase ale Șahinșahului.

Seara, președintele Sfatului popular al regiunii Dobrogea, Petre Ionescu, a oferit un dîneu la Cazinoul din Constanța în onoarea Majestății Sale Imperiale a Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr.

În timpul dîneului, desfășurat într-o atmosferă de caldă cordialitate, președintele Sfatului popular regional și Șahinșahul au rostit scurte toasturi.

Sîntem foarte bucuroși — a subliniat președintele Sfatului popular regional — că Majestatea Sa Imperială, vizitînd România, a cunoscut și regiunea noastră și o parte din realizările locuitorilor ei. În acest an orașul Constanța, demn urmaș al vechiului Tomis, a devenit un important centru economic, comercial și turistic și cunoaște, ca și întreaga regiune Dobrogea, o continuă dezvoltare și înflorire.

Fîind o poartă larg deschisă spre mare, Constanța contribuie din plin la crearea și statoincirea unor bune relații cu popoarele din cele mai îndepărtate colțuri ale lumii, între care și poporul iranian prieten.

Căldura cu care populația regiunii noastre a întâmpinat pe Majestatea Sa Imperială, Șahinșahul — a subliniat în încheiere vorbitorul — este o mărturie grăitoare a sentimentelor de deosebită simpatie pe care le nutrim față de poporul iranian.

Președintele Sfatului popular regional a toastat în sănătatea înaltului oaspete și a sutei sale, pentru prietenia dintre poporul român și poporul iranian, pentru pace în lumea întreagă.

Adresînd gazdelor cele mai calde mulțumiri și expresia unor sentimente de profundă simpatie pentru locuitorii regiunii Dobrogea Șahinșahul Iranului a spus: Din momentul în care am pășit pe pămîntul României, am fost

impresionat de ardoarea muncii pe care o desfășurați și de rezultatele pe care le obțineți în cele mai variate domenii — în industrie, în agricultură, în dezvoltarea tehnică.

Trebule să vă mărturisesc că am venit în România cu hotărîrea de a stabili relații din ce în ce mai strînse cu poporul dumneavoastră. Considerăm că prietenia și înțelegerea între popoare — baze pe respectarea independenței fiecărei țări și pe neamestecul în treburile sale interne — sînt necesare pentru pacea lumii și colaborarea internațională.

Fîii siguri că poporul meu este animat de aceste sentimente față de dumneavoastră. Atunci cînd asemenea contacte, de la inimă la inimă, se vor stabili între toate popoarele, aceasta va folosi progresului omenirii, dreptății, fîcîndu-că — în ciuda tuturor greutăților — în lume să triumfe pacea, înțelegerea și colaborarea internațională.

Arătînd că poporul iranian nu-și pierde simpatia deosebită pentru poporul român, suveranul Iranului a adăugat: Aștia, un trecut frumos, bogat Istria, Tomisul vorbesc despre el. Puteți fi mîndri de acest trecut, de istoria dumneavoastră. Puteți fi mîndri înșă și de ceea ce reallază în momentul de față în industrie, în agricultură, în urbanistică, în progresul tehnic.

Dorîndu-vă ca poporul dumneavoastră să-și făurească și pe mai departe viața pe care și-o dorește și către care pășește cu fermitate, permiteți-mi să toastez pentru fericirea și propășirea vîscului popor român.

Seara, Majestatea Sa Imperială Șahinșahul Iranului și persoanele oficiale care îl însoțesc au părăsit Constanța, cu un tren special, îndreptîndu-se spre Galați.

În gara Constanța, înaltul oaspete a fost condus de oficialități locale. O gardă de onoare formată din ostași ai marinei militare a prezentat onorul.

(Agerpres).

Ambasadorul român în Marea Britanie și-a prezentat scrisorile de acreditare

LONDRA 1 — Corospondentul Agerpres, Liviu Rodescu, transmite: Miercuri 1 Iunie, regina Elisabeta a II-a a Angliei l-a primit pe noul ambasador al Republicii Socialiste România în Marea Britanie, Vasile Pungan, care și-a prezentat scrisorile de acreditare.

La ceremonia de la Palatul Buckingham au participat din partea britanică lordul Cairns, mareșalul corpului diplomatic și sir Paul Gore-Booth, subsecretar de stat permanent la Foreign Office.

După prezentarea scrisorilor de acreditare, regina Elisabeta a II-a a avut o convorbire cu ambasadorul român și soția sa.

SOFIA Congresul Federației Internaționale a filmotecilor

SOFIA 1 Corospondentul Agerpres, C. Linte, transmite: La Sofia și-a deschis marți lucrările cel de-al 22-lea Congres al Federației Internaționale a filmotecilor, la care participă reprezentanți din 40 de țări. Din partea țării noastre, la lucrările congresului la parte o delegație condusă de Dumitru Fernoagă, directorul Arhivei naționale de filme din România. Membrii delegației române au pus la dispoziția participanților la congres materiale documentare privind evoluția filmului românesc de la apariția și pînă în anul 1948, filmografia anului 1965, precum și publicații ale Arhivei naționale de filme.

Pe lângă darea de seamă asupra perioadei care a trecut de la cel de-al 21-a Congres al Federației, care a avut loc anul trecut la Oslo, pe ordinea de zi a lucrărilor figurează printre altele, discutarea unor teme ca: aspecte ale schimbului de filme între arhivele diferitelor țări, problema conservării fondului internațional de filme, formarea culturii cinematografice prin intermediul filmelor de arhivă etc.

Implicațiile crizei politice din Vietnamul de sud

- Luptă deschisă împotriva americanilor
- O parte a liderilor budiști a reluat dialogul cu guvernul
- Primul ministru s-a grăbit să facă concesii

SAIGON 1 (Agerpres). — Ascultarea crizei politice în Vietnamul de sud a dus la continuarea unor divergențe între liderii budiști. În timp ce populația orașului Hue, printre alii, îl vede pe conducătorul său numără și liderul budist Tri Quang, continuă să reacționeze violent la orice încercare a guvernului de a găsi o ieșire din actuala criză, insistînd asupra demisiei lui Ky, o parte din membrii Institutului budist, neliniștiți de „evoluția extrem de periculoasă a situației”, parțențați să accepte un nou compromis cu guvernantul de la Saigon.

„Linșteea stranie”, semnalată marți dimineața în vechea capitală imperială, a fost, așa cum se și aștepta, prologul unor evenimente „ce ar putea fi decisive”. La 31 mai, la ora prînzului, menționată corospondenții de presă, a expirat ultimatumul în care studenții cereau președintele Johnson să anunțe retragerea srijinului american acordat guvernului generalului Ky. Comitetul de luptă studențescă a anunțat atunci că, așa cum se menționa în ultimatum, populația orașului va trece la luptă

actualelor evenimente. Un proiect de lărgire a guvernului a fost supus imediat spre examinare conducătorilor Institutului budist. De asemenea, primul ministru s-a angajat să procedea la o remanieră ministerială, în așa fel încît cîțiva reprezentanți ai budiștilor să intre în noul guvern.

Nu se știe, menționează agențiile de presă, dacă noul guvern va include alături de Ky și alți lideri de „alinere” ca și cele precedente, calificat drept „maneră pentru a leși din criza politică”, dar, în orice caz, se pare că mulți dintre liderii budiști ar fi dispuși să accepte o soluție de compromis cu guvernul, alături de amploarea și caracterul demonstrațiilor de protest. Această schimbare de poziție nu a rămas însă fără ecou în rândurile marilor majorități a budiștilor. După ce s-a aflat de intenția liderilor Institutului de a trata cu guvernul, la Saigon a avut loc un atentat împotriva conducătorului budist Thich Tien Minh. S-ar părea, menționează agențiile de presă, că este vorba de un avertisment pe care „aripa dură” a budiștilor a ținut să-l dea aripei moderate, exprimîndu-și în acest mod dezacordul în legătură cu reînceperea convorbirilor cu guvernul saigonez.

GENEVA: Deschiderea sesiunii Conferinței generale a Organizației Internaționale a Muncii

GENEVA 1 Corospondentul Agerpres, Horia Lițan, transmite: Miercuri dimineața, la Palatul Națiunilor s-au deschis lucrările celei de-a 50-a sesiuni a Conferinței generale a Organizației Internaționale a Muncii. Participă delegații din 114 țări membre ale OIM. Din delegația Republicii Socialiste România fac parte tovarășii Dumitru Petrescu, președintele Comitetului de Stat pentru Protecția Muncii, dr. Nicolae Ecobescu, reprezentant permanent ad-interim al țării noastre la Oficiul Națiunilor Unite și Instituțiile specializate — Geneva, Ion Tănăsioiu, membru supleant al Comitetului Executiv al Uniunii Generale a Sindicatelor din

România, Bujor Olteanu, director general al rafinăriei „Brazi”. Conferința a fost deschisă de președintele Consiliului de administrație al Biroului Internațional al Muncii, Cumar Baba Diarra, secretar de stat în guvernul Republicii Mali și reprezentantul acestui stat în Consiliu, care în cuvîntarea sa a subliniat că OIM trebuie să-și concentreze atenția asupra asistenței necesare țărilor angajate în procesul industrializării. Vorbitorul a arătat că organizația trebuie să respecte principiile universalității, observînd cu strictețe necesitatea respectării independenței și suveranității naționale a tuturor membrilor săi. El și-a exprimat con-

vingerea că în anii următori țările popoarele vor beneficia de dreptul de a sta alături de acțiunile membrii ai organizației, ca popoare cu adevărat libere.

Ca președinte al sesiunii a fost ales Leon Chain, reprezentant al guvernului RP Polone în Consiliul de administrație al Biroului Internațional al Muncii.

Ordinea de zi a conferinței cuprinde raportul directorului general al Organizației Internaționale a Muncii, David A. Morse, intitulat: „Industrializarea și munca”, problema cooperativelor de țări în curs de dezvoltare, revizuirea convențiilor cu privire la pensiile de bătrînețe și invaliditate, bugetul OIM etc.